

O.E.P AÑO 2021



PRUEBAS DE ACCESO AL CUERPO DE:
INGENIEROS TECNICOS DE
ARSENALES DE LA ARMADA

PRIMER EJERCICIO

ESPECIALIDAD DE:

AEROESPACIAL

ACCESO LIBRE

1. La Estructura de la Administración General del Estado comprende:

- a) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, la Organización Territorial y la Administración General del Estado en el Exterior.
- b) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, y la Administración General del Estado en el Exterior.
- c) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, la Organización Autonómica y la Organización local.
- d) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes.

2. En la Estructura de la Administración General del Estado, podemos calificar de órganos directivos a:

- a) Los Ministros.
- b) Los Secretarios de Estado.
- c) Los Subsecretarios y Secretarios generales.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

3. La determinación del número, la denominación y el ámbito de competencia respectivo de los Ministerios y las Secretarías de Estado se establecen mediante:

- a) Real Decreto del Presidente del Congreso de los Diputados.
- b) Real Decreto del Consejo de Ministros
- c) Real Decreto del Jefe del Estado.
- d) Real Decreto del Presidente del Gobierno

4. La celebración de un tratado internacional que contenga estipulaciones contrarias a la Constitución exigirá

- a) La inmediata revisión constitucional.
- b) La previa revisión constitucional.
- c) El aval del Tribunal Constitucional
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

5. La siguiente definición “un acto decisorio motivado y reglado en el que un órgano de contratación competente determina el “empresario” con el que se celebrará el contrato”, se corresponde con

- a) La aprobación del gasto
- b) La adjudicación.
- c) La formalización.
- d) La publicación.

6. Son contratos de suministro:

- a) Los que tengan por objeto el arrendamiento de bienes inmuebles.
- b) Los que tengan por objeto prestaciones personales.
- c) Los contratos de adquisición de programas de ordenador desarrollados a medida.
- d) Los contratos de adquisición de programas de ordenador que no sean a medida.

7. En cuanto a la revisión de precios, el artículo 103 de la LCSP dispone que no será objeto de revisión de precios, en ningún caso:

- a) Los contratos de suministro de fabricación de armamento y material.
- b) Los expedientes cuyo plazo recuperación de inversiones sea superior a 5 años.
- c) Los costes asociados a las amortizaciones y los costes financieros.
- d) Los contratos de suministro de energía.

8. De acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en lo relativo a la tutela judicial efectiva, la legitimación en los litigios sobre acoso sexual y acoso por razón de sexo.

- a) Solo podrá ser ejercida por la persona acosada.
- b) Podrá ser ejercida por la persona acusada y la acusación popular.
- c) Podrá ser ejercida por la persona acosada y, con carácter universal, por cualquier tercero.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

9 .- La resistencia aerodinámica respecto a la velocidad es:

- A) Linealmente dependiente.**
- B) Exponencialmente dependiente, con el número de Euler.**
- C) Geométricamente dependiente, con el cuadrado de esta**
- D) Independiente**

10 .- ¿Se puede reparar un material compuesto como la fibra de carbono?, ¿se puede hacer de manera manual?

- A) Sí, siempre este recogido en los manuales de mantenimiento.**
- B) Sí, pero sólo puede el fabricante en sus instalaciones.**
- C) No, en caso de daños siempre se deberá cambiar la pieza entera.**
- D) Depende, la fibra de carbono no se puede reparar, en otras fibras con GLARE o de vidrio sí.**

11 .- Cual es el geoide mas usado para la navegación aérea:

- A) WGS2000**
- B) WGS84**
- C) ED50**
- D) ED54**

12 .- La clasificación de Aeronaves que se ajusta mejor a:

- A) Ala rotatoria y Ala fija.**
- B) Aerostatos y Aerodínos.**
- C) Ala rotatoria, Ala fija y Cohetes.**
- D) Subsónicas, transónicas y supersónicas.**

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

13 .- En la carga alar se define como, el cociente entre el peso de la aeronave y su superficie alar.

- A)** El peso es el MTOM.
- B)** El peso no se toma como constante.
- C)** El peso es el ZFW
- D)** La carga que puede llevar una aeronave militar suspendida en sus alas.

14 .- Qué es un aeropuerto

- A)** Un aeródromo que acoge vuelos por parte de IATA.
- B)** Toda la superficie que tenga que ver con las aeronaves, ya sean pista, aparcamientos, hangares y talleres, Torre de control,...
- C)** La parte de tierra destinada a dar servicio a las aeronaves en las entradas y salidas, y su movimiento en superficie.
- D)** Un aeródromo más la parte de servicio de pasajeros y mercancías que transportan las aeronaves.

15 .- Las piezas de fibra de carbono se componen de:

- A)** Acero de alto grado en carbono.
- B)** Fibra de carbono embebida en resina.
- C)** Fibra de Vidrio y kevlar en una matriz de cristal de cuarzo.
- D)** Fullerenos de carbono

16 .- Que motor tiene mas impulso específico.

- A)** Propulsor iónico.
- B)** Motor cohete de Keroseno-Oxígeno.
- C)** Motor cohete de Hidrógeno-Oxígeno.
- D)** Motor cohete de Nitrocelulosa.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 17** .- Las baterías usadas por los RPAS de propulsión eléctrica son:
- A)** Li-Ion.
 - B)** LiPo-Fe.
 - C)** LiPo.
 - D)** No existe limitación de tecnología, siempre que cumpla los parametros de "Safety" marcados por la Autoridad según el RPAS.
- 18** .- Los perfiles de Joukowski se basan
- A)** Perfil aerodinámico con curvatura media 0.
 - B)** Perfil aerodinámico supercríticos.
 - C)** Perfil aerodinámico optimizado con criterios del teoremas Kutta – Joukowski para supersónico.
 - D)** Perfil aerodinámico que teóricamente se comporta a un cilindro con una rotación en un fluido.
- 19** .- La cilindrada unitaria de un motor de 4 tiempos equivale:
- A)** Carrera de pistón x Diámetro de pistón.
 - B)** Volumen máximo de un cilindro.
 - C)** $0,25 \times \pi \times (\text{Carrera de pistón})^2 \times \text{Diámetro de pistón}$.
 - D)** Volumen máximo de un cilindro-Volumen mínimo de un cilindro.
- 20** .- En un ensayo estructural de un ala de una aeronave tipo CS25 o FAR25, ¿cuál es el factor de seguridad de la carga máxima y cuanto tiempo tiene que aguantar?.
- A)** Factor de seguridad de 1 y 100 segundos a última carga sin fallo.
 - B)** Factor de seguridad de 0,5 y 2 segundos a última carga sin fallo.
 - C)** Factor de seguridad de 1,5 y 3 segundos a última carga sin fallo.
 - D)** Factor de seguridad de 2 y 6 segundos a última carga sin fallo.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 21 .- Dentro de las partes de configuración general de una aeronave de ala rotatoria, marque la parte que no corresponda.
- A) Rotor principal.
 - B) Superficies estabilizadoras.
 - C) Alerones
 - D) Tren de aterrizaje.
- 22 .- ¿Una DOA puede tener habilitaciones parciales? Ejemplo, poder desarrollar modificaciones en motores, pero no en interiores.
- A) SI
 - B) NO, la aprobación DOA por las Autoridades exigen capacidad de
 - C) SI, pero con denominados paquetes de trabajo, es decir que si puede hacer modificaciones de aerodinámica debe ser capaz de hacer modificaciones de estructura.
 - D) Las modificaciones las hacen las POA.
- 23 .- Las vibraciones en vuelo no deseadas por la elasticidad de la estructura de una aeronave se denominan
- A) Flutter.
 - B) Buffer.
 - C) Balanceo del holandés.
 - D) VNE.
- 24 .- En un Variómetro se mide
- A) Altitud barométrica.
 - B) Velocidad respecto al suelo.
 - C) Velocidad de genérica aeronave respecto al aire.
 - D) Ratio de cambio de altitud barométrica.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

25 .- La ITT de un motor a turbina es:

- A) La presión del compresor.**
- B) El % del giro respecto al máximo del motor.**
- C) Velocidad de entrada de aire en compresor.**
- D) Temperatura de gases en turbina.**

26 .- Que organización fabricar/producir elementos aptos para aeronaves según norma EASA.

- A) EASA 147**
- B) EASA 66**
- C) EASA PART 21J**
- D) EASA PART 21G**

27 .- La norma de desarrollo Software para casi todos los sistemas aeronáuticos es:

- A) RTCA/DO-160 y/o EUROCAE ED-14**
- B) RTCA/DO-178 y/o EUROCAE ED-12**
- C) TSO C-129**
- D) Mil Std 810**

28 .- El fenómeno de anillos Turbillonarios

- A) Es cuando el flujo en el rotor pasa del intradós al extradós de las palas por el eje del rotor, y vuelve al intradós por la parte exterior del rotor.**
- B) Es un fenómeno donde la pala que avanza en la dirección de vuelo entra en pérdida.**
- C) Es el fenómeno que crea la autorrotación.**
- D) Es un fenómeno que sólo se da en hélices de propulsión, no en rotores de helicópteros**

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 29 .- ¿Que cualidad tiene la velocidad areolar de una orbita?
- A) Es mayor en el apogeo que en el perigeo.
 - B) Se mantiene constante durante toda la órbita.
 - C) Es menor en el apogeo que en el perigeo.
 - D) Depende del ángulo de inclinación del vector con el plano orbital.
-
- 30 .- Los mandos de un helicóptero son el cíclico, el colectivo y el mando de gases.
- A) El cíclico controla el paso de las palas, el colectivo las rpm del motor y el mando de gases la potencia del motor.
 - B) El cíclico controla la posición del disco del rotor principal, el colectivo las rpm del motor, y el mando de gases el paso de las palas.
 - C) El cíclico controla la posición del disco del rotor principal, el colectivo el paso de las palas, y el mando de gases la potencia del motor.
 - D) El cíclico controla el paso de las palas, el colectivo la posición del disco del rotor principal, y el mando de gases el paso de las palas.
-
- 31 .- Un helicóptero el rotor de cola: (marcar la incorrecta)
- A) El rotor de cola permite actuar sobre el manejo de la aeronave.
 - B) Es necesario en autorrotación.
 - C) Los helicópteros no tienen, es sólo para los autogiros.
 - D) Las palas del rotor de cola pueden tener una en posición de fija

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

32 .- La FAA (Federal Aviation Administration) define una "estructura tolerante al daño" como aquella que:

- A)** ha sido desarrollada para asegurar que, caso de presentarse durante la vida operativa de la aeronave un serio daño por fatiga, corrosión o de forma accidental, la estructura restante puede soportar cargas, sin necesidad de realizar reparaciones sobre la misma.
- B)** ha sido evaluada para asegurar que, caso de presentarse durante la vida operativa de la aeronave un serio daño por fatiga, corrosión o de forma accidental, la estructura restante puede soportar cargas razonables sin fallo o excesiva deformación estructural hasta que el daño sea detectado.
- C)** ha sido calculada para asegurar que, caso de presentarse durante la vida operativa de la aeronave un serio daño por fatiga, corrosión o de forma accidental, la estructura restante puede soportar cargas de diseño sin fallo o excesiva deformación estructural hasta que el daño sea detectado.
- D)** ha sido diseñada para asegurar que, caso de presentarse durante la vida operativa de la aeronave un serio daño por fatiga, corrosión o de forma accidental, las estructuras colindantes pueden soportar cargas de diseño sin fallo o excesiva deformación estructural hasta que el daño sea detectado.

33 .- ¿Cual es la Autoridad de Aeronavegabilidad de la Defensa en España?

- A)** JEMA (Jefe del Estado Mayor del Aire).
- B)** DiGAM (Director General de Armamento y Material).
- C)** Consejo de Aeronavegabilidad de Defensa.
- D)** EASA (European Union Aviation Safety Agency).

34 .- Las comunicaciones datalink aeronáuticas según OACI se hacen en:

- A)** IFF
- B)** ACARS y CPCDL
- C)** Link 11 y Link 22
- D)** SATCOM

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 35 .- ¿Quién certifica de una modificación menor en una aeronaves?
- A) El Jefe del proyecto de la DOA que la realice.
 - B) La Autoridad de Aeronavegabilidad.
 - C) El ingeniero diseñador de la DOA.
 - D) El ingeniero certificador aprobado por la Autoridad de Aeronavegabilidad.
- 36 .- El control de guiñada (Yaw) de los aviones, debe estar siempre recogido en
- A) En el desplazamiento longitudinal de pedales.
 - B) El Stick y cuernos en su desplazamiento longitudinal adelante y atrás.
 - C) El Stick en su desplazamiento lateral a izquierda y derecha y en cuernos en rotación.
 - D) En el desplazamiento longitudinal del mando de gases.
- 37 .- Los sistemas de control primarios de vuelo son los que controlan:
- A) El tren, frenos, flaps, spoilers.
 - B) Pitch, roll y yaw de la aeronave.
 - C) Superficies compensadoras.
 - D) Superficies compensadoras e hipersustentadoras.
- 38 .- El sistema de Fly By Wire se compone de:
- A) Mando de vuelo que mandan señales a los actuadores, y el computador de control de vuelo indica al piloto si es correcta la actuación.
 - B) Mando de vuelo que mandan señales al computador de control de vuelo y este actúa sobre los actuadores, siempre proporcionalmente a lo indicado por los mandos de vuelo.
 - C) Mando de vuelo que mandan señales a los actuadores, y el computador de control de vuelo actúa sobre los sistemas de control secundarios, automatizando las compensaciones de vuelo.
 - D) Mando de vuelo que mandan señales al computador de control de vuelo y éste actúa sobre los actuadores, según la ley de control que tenga programada.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

39 .- ¿Cual es la Autoridad Aeronáutica Competente Militar en España?

- A) JEMA (Jefe del Estado Mayor del Aire)**
- B) DiGAM (Director General de Armamento y Material)**
- C) Consejo de Aeronavegabilidad de Defensa**
- D) EASA (European Union Aviation Safety Agency)**

40 .- Marcar la norma que regula las licencias del personal que trabaja en una organización EASA 145.

- A) EASA PART 21G**
- B) EASA PART 21J**
- C) EASA 147**
- D) EASA 66**

41 .- ¿Se puede aplicar a una Aeronave de Estado bajo regulación Española, un Certificados de Tipo Suplementario que este amparado por otra Autoridad de Aeronavegabilidad?

- A) Sí, siempre que sea una Autoridad de Aeronavegabilidad reconocida por Defensa.**
- B) No, pero puede ser usado como antecedente de un Certificados de Tipo Suplementario amparado por la Autoridad de Aeronavegabilidad de la Defensa en España.**
- C) Sólo si hay un acuerdo de reconocimiento mutuo entre Autoridad de Aeronavegabilidad.**
- D) Solo las reconocidas por MAWA (Military Airworthiness Authorities Forum) de la EDA.**

42 .- En EEUU la FAA se apoya en la documentación técnica para las TSO en la RTCA, en Europa ¿quien es el equivalente a la RTCA?

- A) Eurocontrol**
- B) EASA**
- C) EuroCAE**
- D) IEC**

Pruebas de Acceso al Cuerpo

- 43 .- Ordenar las órbitas de mayor a menor por la distancia a la superficie.
- A) LEO MEO GEO
 - B) MEO GEO LEO
 - C) GEO LEO MEO
 - D) GEO MEO LEO
- 44 .- A una aeronave de 17 pasajeros, que certificación se le aplicaría en Europa:
- A) EASA CS25 en todos los casos.
 - B) EASA CS23 ó EASA CS25
 - C) FAR23 y EASA CS23
 - D) FAR23 ó EASA CS23
- 45 .- Una CAMO.
- A) Es una organización que se dedica a gestión de la Aeronavegabilidad Continuada.
 - B) Un ente externo certificador de un taller de mantenimiento.
 - C) Es un taller de mantenimiento de Aeronavegabilidad Inicial
 - D) Es un taller según EASA part 21J.
- 46 .- Que organización esta aprobada para dar formación de para mantenimiento de aeronaves, en EASA
- A) EASA 147
 - B) EASA 66
 - C) EASA PART 21G
 - D) EASA PART 21J

47 .- El UTM es:

- A) Un tipo de proyección de Gnomónica.
- B) Un tipo de proyección de Polar.
- C) Un tipo de proyección de Estereográfica.
- D) Un tipo de proyección de Mercator.

48 .-¿ Un RPAS puede navegar un sistema certificado de vuelo automático? (Siguiendo el Reglamento de Circulación Aérea Operativa)

- A) Si, siempre que tenga
- B) No.
- C) Si, excepto Clase III
- D) Si, excepto Clase I

49 .- Un taller de mantenimiento de aeronaves en Europa seguirá lo marcado por la norma:

- A) EASA part 66.
- B) EASA part 147.
- C) EASA part 145.
- D) EMACC para talleres donde hagan el mantenimiento a Aeronaves de Estado.

50 .- Indique que gas se usa habitualmente en globos meteorológicos.

- A) Helio.
- B) Oxígeno
- C) Nitrógeno.
- D) Radón.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

51 .- En la Mecánica de Vuelo, la Estabilidad Longitudinal esta relacionada con el comportamiento de:

- A) La guiñada de la aeronave.
- B) El alabeo de la aeronave.
- C) El cabeceo de la aeronave.
- D) Oscilaciones debidas a la aeroelasticidad de los mandos de vuelo.

52 .- ¿Un piloto automático sólo esta conectado a los mandos primarios de vuelo de un avión?

- A) No, puede estar conectado a otros sistemas que controlen mandos de control secundarios.
- B) Sí, pero puede haber otros sistemas automáticos que controlen mandos secundarios.
- C) Sí, pero no puede haber otros sistemas automáticos que controlen mandos secundarios.
- D) No, todos los sistemas de control de vuelo son primarios.

53 .- Para que el vuelo de una aeronave de ala fija sea estable, el centro de gravedad debe de estar: (en un supuesto una aeronave con timón horizontal en cola y ala recta.)

- A) Entre tren trasero y el tren delantero.
- B) Por detrás del Centro aerodinámico de las alas.
- C) Por delante del Centro aerodinámico de la aeronave.
- D) Por debajo del Centro de presiones del los perfiles alar y cola.

54 .- 60 Millas náuticas, equivalen a

- A) 1 segundo del arco máximo de la tierra
- B) 1 grado del arco máximo de la tierra
- C) 1 minuto del arco máximo de la tierra
- D) 60.000 yardas

- 55 .- Un motor alternativo de combustión interna ¿sólo puede ser de ciclo Otto?
- A) Si.
 - B) No.
 - C) No hay una definición clara de este punto y depende de la bibliografía usada.
 - D) Las turbinas son sólo aplicables a los motores de reacción.
- 56 .- La sustentación aerodinámica respecto al ángulo de ataque es:
- A) Linealmente dependiente.
 - B) Exponencialmente dependiente, con el número de Euler.
 - C) Geométricamente dependiente, con el cuadrado de esta
 - D) Independiente
- 57 .- Uno de los materiales metálicos menos usados para la estructura primaria de un fuselaje son:
- A) Magnesio
 - B) Aluminio
 - C) Titanio
 - D) Manganeso
- 58 .- En un proyecto con un diagrama PERT, el camino crítico es:
- A) El camino con las tareas más críticas.
 - B) El camino con mayor número de tareas.
 - C) El camino con que las tareas suman el mayor tiempo.
 - D) El diagrama PERT es otra denominación del círculo de Morh.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 59 .- Las tensiones alimentación normalmente usadas en los equipos para aeronaves son:
- A) 12VDC y 26VAC (28Hz)
 - B) 28VDC y 115VAC (400Hz)
 - C) 12VDC y 220VAC (50Hz)
 - D) 28VDC y 220VAC (60Hz)
- 60 .- El anemometro esta conectado a:
- A) La toma de estática del pitot.
 - B) La toma de dinámica del pitot.
 - C) A ambas tomas del pitot.
 - D) Es un sistema cerrado que las lecturas son de sus mecanismos internos
- 61 .- En caso de hacer un taladro en el fuselaje.
- A) No se puede taladrar un fuselaje.
 - B) Taladrar de afuera a dentro para que las virutas caigan hacia fuera.
 - C) Desmontar las piezas de la aeronave y hacerlo de fuera a dentro de la aeronave.
 - D) Seguir lo que exponga el manual de reparaciones estructurales.
- 62 .- La velocidad en Mach corresponde a:
- A) Velocidad del fluido local respecto velocidad del sonido en el medio local.
 - B) Velocidad del fluido local.
 - C) Velocidad del sonido en el medio local calibrada a temperatura ISA.
 - D) Velocidad del fluido local respecto velocidad del sonido en el medio local calibrada a temperatura ISA.

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

63 .- Cual de estas afirmaciones sobre motores cohete es cierta:

- A) Se pueden apagar una vez iniciada la combustión.**
- B) Debe tener un iniciador mecánico por seguridad**
- C) No se puede regular su empuje.**
- D) El empuje es cero cuando los gases de salida son transónicos**

64 .- En caso de hacer un ensayo de un perfil a régimen subsónico alto ($>0,6\text{Mach}$) ¿se puede usar directamente un tunel de agua?

- A) Sí, siempre que se adimensionalicen todos los parámetros, incluidos los debidos por compresibilidad.**
- B) Se pueden extraer coeficientes en régimen laminar.**
- C) No, porque no se pueden estudiar los fenómenos de compresibilidad.**
- D) No existen túneles de agua para analizar la aerodinámica.**

65 .- Un piloto automático moderno de Lazo Abierto:

- A) Es el más usado por ser el más sencillo.**
- B) Sólo si dispone de una fuente de GPS fiable**
- C) No se usa porque en caso de cambios de vuelo no se adapta.**
- D) No existe esa denominación, es de Lazo Cobham o Lazo Foxtrot**

66 .- Un perfil NASA de 4 cifras 0015

- A) Es un perfil simétrico con el CL máximo de 15.**
- B) Los perfiles son NACA.**
- C) Es un perfil simétrico con el espesor máximo de 15% de la cuerda.**
- D) Es un perfil curvatura máxima de 15% de la cuerda desde el borde de salida.**

**Pruebas de Acceso al Cuerpo al Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Arsenales
Programa de Aeroespacial**

- 67 .- En atmósfera ISA, ¿cómo varia la presión con la altitud en la troposfera?
- A) Exponencialmente
 - B) Linealmente.
 - C) Cuadráticamente.
 - D) Logarítmicamente
- 68 .- Las aeronaves no presurizadas, que sistema ATA no disponen normalmente.
- A) ATA 34
 - B) ATA 23
 - C) ATA 35
 - D) ATA 55
- 69 .- El Convenio sobre Aviación Civil Internacional (1944) entre estados, también conocido como el Convenio de Chicago, ¿es actualmente exigible en Europa?
- A) No, ya tienen firmado otro convenio de EASA que lo sustituye.
 - B) No está en vigor, ha sido sustituido por el Doc 9613 de la OACI.
 - C) Sigue vigente, y es usado como base e incrementado con Reglamentos de Ejecución (UE) de la Comisión Europea.
 - D) El convenio que se hace referencia es de 1954.
- 70 .- En cuanto al mantenimiento la realización de las tareas y su visada, para mantener la Aeronavegabilidad y proseguir la operación de una aeronave, es responsabilidad de:
- A) La DOA:
 - B) Centro con aprobación EASA 145.
 - C) El operador.
 - D) La CAMO.

PREGUNTAS DE RESERVA

71 .- Escoja la redacción errónea. La integración del sistema de propulsión en una aeronave debe:

- A) De estar integrada dentro del fuselaje de la aeronave.
- B) De transmitir su empuje a la estructura primaria.
- C) De estar dentro del Certificado de Tipo de la aeronave.
- D) De poder controlarse desde el puesto del piloto.

72 .- Un Turbofán es:

- A) Un motor de turbina axial.
- B) Un turborreactor de low bypass ratio.
- C) Un motor turbo de 4 tiempos que impulsa un fan.
- D) Un turborreactor donde parte del trabajo recogido de la turbina prncialmente va a una hélice carenada.

73 .- La norma para el aseguramiento del diseño Hardware de electrónica en los sistemas aeronáuticos es:

- A) RTCA/DO-160
- B) SAE API SN
- C) RTCA/DO-254
- D) EUROCAE/ED-14