

EN DEFENSA DE LOS CIELOS ALIADOS

Se cumplen 20 años de la primera participación de España en las misiones de policía aérea de la OTAN

Personal de tierra del destacamento *Haris* supervisa el estado de uno de los *Mirage F-1* enviados a Lituania en agosto de 2006.



E L 11 de agosto de 2006 cuatro aviones de combate del Ejército del Aire y del Espacio desplegaron a más de 3.300 kilómetros de distancia de territorio nacional — alrededor de 1.800 millas náuticas de vuelo en línea recta — para participar por primera vez en la misión de Policía Aérea del Báltico de la OTAN, activada dos años antes, tras el ingreso en la organización de Estonia, Letonia y Lituania. Carentes de aviación de combate, la vigilancia y protección del espacio aéreo de estos países recae desde entonces y hasta hoy sobre los cazas que aportan los aliados de manera voluntaria y rotatoria por periodos de cuatro meses.

Aquella contribución inicial de España a la defensa colectiva en el extremo más oriental de la Alianza Atlántica fue de 82 aviadorees procedentes, principalmente, del Ala 14 y cuatro *Mirage F-1* de la unidad albaceteña. Entre mediados de agosto y finales de noviembre de aquel año el personal español y sus medios aéreos mantuvieron de manera permanente un Servicio de Alarma Temprana (QRA, *Quick Reaction Alert*) encuadrados en el Destacamento Aéreo Táctico (DAT) *Haris* desde la base de Siauliai, en Lituania. Su misión: identificar e interceptar aeronaves sin plan de vuelo, sin comunicaciones o que pudieran suponer un riesgo para el espacio aéreo aliado.

Este fue el estreno de España, aunque no sería hasta nueve años después cuando su participación en estas misiones se consolidaría de forma continuada. El compromiso de nuestro país con la vigilancia y protección del espacio aéreo de la Alianza se hizo permanente en 2015, tras la anexión ilegal de la península de Crimea por parte de Rusia a principios de 2014 y, en consecuencia, la puesta en marcha de la misión de Policía Aérea reforzada (*enhanced Air Policing*, eAP). Debido al incremento de las incursiones de aviones rusos sobre el Báltico, la OTAN multiplicó sus fuerzas por tres para ampliar las capacidades de disuasión ya existentes en este ámbito. De cuatro cazas se pasó a doce, de un país a tres y de una base, la de Siauliai en Lituania, a tres, las de Amari en Estonia y Malbork en Polonia. En este marco, los países aliados, incluido España, han ampliado sus despliegues en diferentes ocasiones al sur y al norte de los países Bálticos.

Un total de 25 contingentes del Ejército del Aire y del Espacio han dado continuidad a la presencia aérea avanzada en el

Los F-18 han participado en doce ocasiones en la vigilancia y protección del espacio aéreo del flanco este aliado.



extremo oriental aliado. Actualmente, la misión se desarrolla de forma simultánea con dos despliegues: los destacamentos *Paznic*, en Rumanía, y *Ámbar*, en Estonia. El primero de ellos, operativo desde el pasado 1 de agosto y hasta finales de noviembre, está dotado con siete F-18 del Ala 15, un A400M cisterna del Ala 31, cuatro helicópteros de transporte NH-90 y 200 aviadores. El segundo aporta otros cuatro F-18 y 110 militares, también del Ala 15. Llegaron a la base de Amari a finales de agosto y permanecerán desplegados durante más de un mes para contribuir a la vigilancia y protección aérea en el marco de la Defensa Aérea y contra Misiles Integrada (IAMD) de la OTAN en los países del Báltico.

CINCO PAÍSES Y SEIS BASES

Nuestro país garantiza la seguridad del espacio aéreo de las ex repúblicas soviéticas de manera ininterrumpida desde hace once años con los DAT *Vilkas* y *Ámbar*, en las bases aéreas de Siauliai y Amari, respectivamente. Siguiendo la línea fronteriza con Rusia y Bielorrusia hacia el mar Negro, el Ejército del Aire y del Espacio ha emplazado dos DAT en Rumanía: el *Paznic*, activado entre 2021 y 2026, en la base aérea de Mihail Kogalniceanu, y el *Viespe* en 2022 y 2023 en la de Fetesti. Más al sur, en Bulgaria, han desplegado el DAT *Strelna*, en 2022, en la base aérea de Graf Ignatievo y, también ese mismo año, el DAT *Orel* en la base de Bezmer.

El 12 de septiembre de 2025 la OTAN activó la operación de Vigilancia Aérea mejorada *Eastern Sentry* —*Centinela Oriental*— ampliando de nuevo las capacidades de vigilancia y control del espacio aéreo de su flanco este para contrarrestar las amenazas con drones procedentes de Rusia tras la penetración de uno de ellos en territorio polaco. Ese mismo día España puso a disposición de la Alianza dos *Eurofighter*



Acto de relevo del contingente del DAT *Vilkas* y entrega del mando a Francia y Rumanía en la base lituana de Siauliai el pasado mes de marzo. Debajo, un *Eurofighter* desplegado en Estonia en 2015 toma tierra tras realizar con éxito una operación de interceptación e identificación visual de una aeronave rusa.



25 contingentes, con más de 3.000 aviadores y 150 aviones de combate y reabastecimiento, han participado en estas misiones

del destacamento *Vilkas* en Siauliai y su A400M cisterna para apoyar la capacidad de reabastecimiento en vuelo durante las misiones de interceptación.

Además de estos despliegues en el marco de la *enhanced Air Policing*, en el verano de 2025 España proyectó por primera vez su poder aéreo disuasorio hasta Islandia, ampliando, así, su presencia al noroeste de Europa, donde activó el DAT *Stinga* en la estratégica base de Keflavik, clave para el control de las rutas aéreas en el Atlántico Norte.

Esta misión —denominada Capacidad de Vigilancia e Interceptación Aérea para

del mar Negro, en Schitu (Rumanía); una Unidad de Defensa Aérea desde la base Lielvarde, en Letonia, y una batería *Patriot*, en Incirlik (Turquía).

Aquellos 82 pioneros del DAT *Haris* y sus cuatro *Mirage F-1* enviados a Letonia hace 20 años abrieron el camino a los más de 3.000 aviadores que les sucedieron y a un total de 147 aviones de combate —67 *Eurofighter* de las Alas 11 y 14 y 80 cazas F-18 de las Alas 12 y 15— agrupados en escuadrones de tres, cuatro, cinco, seis, siete, ocho y hasta doce aeronaves, según las necesidades de cada destacamento y a los que, en últimos despliegues, se han

nicación entre el avión y el controlador civil en tierra o la carencia o desactivación del transpondedor.

En cada destacamento hay dos cazas permanentemente alistados y armados para ser lanzados al aire en menos de 15 minutos, lo que en el argot aeronáutico militar se conoce como *readiness status 15*. Son las misiones *alfa scramble*, de despegue inmediato, lanzadas para interceptar e identificar visualmente en el aire cualquier aeronave que penetre y transite como una traza anónima en las consolas que monitorizan el tráfico aéreo. Uno de los cazas actúa de *líder*, encargado de la identificación visual de la aeronave y de las comunicaciones con el controlador en tierra, y el otro de *punto*, que vuela ligeramente retrasado, listo para intervenir en caso de cualquier incidencia que lo requiera. Además, otros dos cazas de reserva se mantienen preparados para volar en 60 minutos.

TRIPULACIONES MIXTAS

Los aviones de combate que operan en el este de Europa contribuyen también a potenciar el concepto *Agile Combat Employment*, con el que se busca aumentar la interoperabilidad entre las fuerzas aéreas de la Alianza. El pasado febrero uno de los *Eurofighter* del DAT *Paznic* realizó una salida *alfa scramble* con otro alemán que se encontraba de servicio QRA en la base rumana Mihail Kogalniceanu. Estas operaciones combinadas de alerta de reacción rápida con tripulaciones mixtas ya se habían realizado con éxito anteriormente y en otras bases, como la de Amari, cuando en 2022 coincidieron aviones de combate españoles y de la *Luftwaffe*.

Además de los servicios de alarma y las patrullas de combate, nuestros *Eurofighter* y F-18 participan en numerosos ejercicios. Precisamente, los cazas del DAT *Ámbar* de 2022 lideraron un entrenamiento avanzado bajo la modalidad *Flexible Deterrence Options*, diseñado para operar en escenarios «anti acceso y denegación de área» (A2/AD), fortaleciendo así la capacidad de respuesta combinada de una veintena de aeronaves y sistemas de defensa antiaérea de Alemania, España, Francia y Rumanía.



Un *Eurofighter* despegue de la base aérea de Amari (Estonia) en misión *alfa scramble*, lanzada para interceptar e identificar visualmente aeronaves que transitan sin autorización.

satisfacer las necesidades de preparación en tiempo de paz de Islandia, ASIC IPPN, por sus siglas en inglés— así como las de Policía Aérea del Báltico y *enhanced Air Policing*, constituyen tres pilares fundamentales del Sistema de Defensa Aérea y Antimisil Integrada de la OTAN (NATINAMDS). Esta es la base sobre la que se sustenta la operación *Persistent Effort*, el plan de operaciones y vigilancia aérea que la OTAN puso en marcha tras la crisis de Ucrania. Además de los aviones de combate, en su estructura se integran otras fuerzas españolas: el DAT *Tigru*, con un radar de vigilancia aérea desplegado también a orillas

unido aviones A400M de reabastecimiento en vuelo procedentes del Ala 31.

En total, en estos años se han realizado más de 10.000 horas de vuelo, no solo en misiones de identificación e interceptación reales, sino también patrullas aéreas, entrenamientos y ejercicios de instrucción con fuerzas aliadas.

SERVICIO DE ALARMA

Los aviones de combate aliados son lanzados en misión de policía aérea cuando no se cumplen las tres reglas básicas del vuelo: la presencia de una aeronave sin plan de vuelo declarado, la falta de comu-

Uno de los hitos más destacados y recientes de la contribución española a la defensa colectiva en el flanco este de la Alianza ha sido la integración operativa por primera vez en una misión de policía aérea de un A400M suministrando combustible en vuelo a dos *Eurofighter*, en el marco de la operación *Centinela Oriental*, a principios de noviembre de 2025.

Otro de los objetivos alcanzados fue el repostaje con los motores en marcha de dos *Eurofighter*, uno español y otro alemán, en Rumanía tras su aterrizaje, permitiéndoles despegar de manera inmediata, una maniobra denominada *Hot Pit Refuelling*. También ha sido destacada la integración en dos ocasiones de armamento alemán en un *Eurofighter* español bajo el concepto anteriormente mencionado de *Agile Combat Employment*. Ocurrió en 2022 en Estonia y se repitió el pasado mes de febrero en Rumanía.

Además de las unidades de combate y de transporte con sus pilotos, mecánicos, armeros y demás personal de apoyo en tierra, en los destacamentos aerotácticos españoles también se integra personal de los Grupos de Control Aéreo, de los Escuadrones de Apoyo al Despliegue Aéreo y de otras muy diversas unidades, por ejemplo, del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX).

Veinte años después de la primera misión de los *Mirage F-1* el compromiso de España con la defensa aérea en el flanco este de la OTAN no solo se mantiene, sino que ha sido reforzada a raíz de la guerra de Ucrania y el aumento de la tensión en el este de Europa, que ha impulsado a los aliados a incrementar el número de bases, aeronaves y frecuencia de despliegues de policía aérea.

En esta línea, el pasado mes de marzo se produjo en Lituania el mayor despliegue aéreo español realizado hasta la fecha en estas misiones, con doce aeronaves y unos 200 militares. Ese compromiso de España continúa en la actualidad con el despliegue de cazas F-18 en Rumanía y en Estonia. El 12 de agosto aviones del primero de estos destacamentos neutralizaron un dron que había vulnerado el espacio aéreo rumano, un hito de especial relevancia, al tratarse del primer derribo de una amenaza aérea por parte de un caza español desde su ingreso en la OTAN.

J.L. Expósito

Fotos: Hélène Gicquel y Pepe Díaz



Tras el vuelo, un F-18 se prepara para entrar de nuevo en el servicio de alerta en menos de una hora. Debajo, la ministra de Defensa despide en Torrejón al destacamento *Paznic*, el pasado 28 de julio.



Rubén Somonte/WIDE