

Dos cazas *Eurofighter* y un F-18 sobrevuelan la bahía de Gando.



Ejército del Aire y del Espacio

LOS EUROFIGHTER DESPLIEGAN EN CANARIAS

La base aérea de Gando despide a los F-18 tras más de 25 años de servicio en las islas



Ejército del Aire y del Espacio

Un arco de agua sobre el F-18 simbolizó su despedida y el inicio de la transición progresiva hacia el *Eurofighter*, un sistema de armas más avanzado.

LA base aérea de Gando (Gran Canaria) fue escenario, el pasado 26 de junio, del acto oficial de relevo de su sistema de armas, marcando el fin de la etapa del F-18 y la entrada en servicio definitivo del *Eurofighter Typhoon* en el archipiélago canario. La ceremonia, presidida por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA), Francisco Braco, con la participación de autoridades civiles y militares, incluyó un emotivo homenaje a quienes dieron su vida por España y una exhibición aérea del nuevo cazabombardero y su antecesor sobre la bahía de Gando, simbolizando la transición entre ambos modelos para la defensa en las islas.

Con la integración formal de la primera dotación de cazas *Eurofighter* en la estructura del Ala 46, su flota irá aumentando de manera progresiva hasta alcanzar un total de 20 aeronaves.

Tras este hito, se procederá a la transferencia inmediata de los últimos seis F-18 que permanecían operativos hacia el Ala 15, en la base aérea de Zaragoza, donde continuarán en servicio durante unos meses antes de su retirada definitiva, prevista para diciembre de este año.

Esta renovación responde a una planificación estratégica plurianual iniciada en 2022 que ha exigido, no solo la adaptación de infraestructuras críticas y sistemas de información (CIS) para un entorno de alta salinidad, sino también un intenso programa de conversión para pilotos, mecánicos y personal de apoyo de la unidad. Mientras los pilotos del 462 Escuadrón llevaban a cabo su conversión operativa al *Eurofighter* en Morón de la Frontera (Sevilla), la defensa aérea en las islas se ha mantenido con los

F-18 y con la aportación de unidades peninsulares que han completado el servicio de alerta desde finales del año pasado.

Los cielos canarios no son nuevos para los *Eurofighter* ya que desde 2010 han participado asiduamente en despliegues y ejercicios de combate avanzados, como el *Ocean Sky*. Ahora, al convertirse en el sistema de armas permanente del Ala 46, consolidan la capacidad de respuesta inmediata en un espacio geoestratégico de vital importancia para la seguridad nacional.

La unidad ha recibido ocho *Eurofighters* para iniciar este relevo, de un total de 20 que reemplazarán progresivamente a la veterana flota de F-18, que ha servido durante 25 años en el archipiélago.

La incorporación del *Eurofighter* supone un salto cualitativo en capacidades operativas. El nuevo caza ofrece mejores prestaciones en velocidad, alcance, sensores y combate en red. Aunque el recambio ha comenzado con cazas del Ala 14 (Albacete), también se añadirán más tarde aeronaves del Ala 11 de Morón. De esta manera, Gando se convierte en la tercera base operativa del *Eurofighter* en España.

Todos estos aparatos pertenecen a la denominada *Tranche 3*, la versión más moderna actualmente en servicio en nuestro país. A medio plazo, serán progresivamente sustituidos en el Ala 14 por los futuros *Eurofighter* de nueva generación (*Tranche 4*) del programa *Halcón I*, compuesto por un total de 20 aviones contratados en junio de 2022 y cuya entrega se iniciará previsiblemente a finales de este año. Airbus ha informado de que ya se ha completado el ensamblaje de la primera de estas aeronaves y ha iniciado la fase de pruebas en tierra.

El siguiente paso será la recepción progresiva hasta 2035 de los 25 aparatos del programa *Halcón II*, que reemplazarán a los F-18 desplegados en las bases aéreas de Torrejón de Ardoz (Madrid) y Zaragoza.

Víctor Hernández

La incorporación del *Eurofighter* supone un salto cualitativo en capacidades operativas

AVIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

Airbus entrega a Defensa el primer C295 SAR ensamblado en Sevilla



La secretaria de Estado de Defensa (centro) y otras autoridades civiles y militares en la recepción del C295 SAR en las instalaciones de Airbus en San Pablo (Sevilla).

La llegada de los primeros *Eurofighter* a Gando se une a la incorporación al Ala 46 del primero de los ocho C295 en configuración de búsqueda y salvamento (SAR) llamados a sustituir a la flota de aviones CN-235 VIGMA, que prestan servicio al Ejército del Aire y del Espacio desde 2008.

La recepción tuvo lugar el pasado 25 de junio en las instalaciones de Airbus en San Pablo (Sevilla), donde ha sido ensamblado el avión, en un acto que contó con la asistencia de la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, el director general de Armamento y Material, almirante Aniceto Rosique Nieto, y el presidente de Airbus España, Francisco Sánchez Segura, entre otras autoridades civiles y militares.

El programa de adquisición comprende diversas versiones de esta moderna aeronave. En diciembre de 2023, España adquirió un primer lote de 16 C295 en configuraciones SAR y patrulla marítima (MPA), al que sumó un segundo pedido de 18 aviones en configuración de transpor-

te en diciembre de 2025. Con la incorporación de estas 34 nuevas aeronaves, que se unirán a los C295 de transporte que ya están en servicio, el Ejército del Aire y del Espacio pasará a operar una flota global de 46 aviones de este modelo, maximizando las sinergias operativas y las capacidades logísticas.

Este mismo año se recibirán otras dos unidades adicionales SAR, de un total de ocho, así como los dos primeros de transporte. El primer MPA, la versión más compleja de este avión, está planificada para el año 2028.

Amparo Valcarce destacó que la recepción del primer C295 SAR «abre una nueva etapa» para las capacidades del Ejército del Aire y del Espacio. Asimismo, puso en valor que la entrega se haya formalizado «con antelación respecto al compromiso previsto», lo que demuestra la capacidad de todos los actores implicados para trabajar «con eficacia, coordinación y responsabilidad» en un programa de gran importancia estratégica.

V.H.M.