

Un VCZ *Castor* sobre un puente de apoyo a vanguardia *Dornier*.

# ABRIR PASO

El Regimiento de Ingenieros número 1 conmemora  
de las unidades m



**T**ENDIDO sobre una cárcava de 21 metros de ancho y algo más de dos de profundidad, un puente de apoyo a vanguardia *Dornier* soportó el paso de toda la potencia de combate del Batallón de Zapadores del Regimiento de Ingenieros nº 1 (RING 1). Tras descender una pronunciada pendiente, la columna de vehículos, dividida en diferentes escalones, acomete el cruce táctico de la hondonada. Sobre la plataforma de 21 metros de vano se suceden, entre otros, los medios de cadenas, como los de combate de Infantería VCI *Pizarro*, de transporte TOA M113 y los VCZ *Castor* de zapadores, y los vehículos de ruedas VAMTAC de alta movilidad táctica. Por seguridad, los blindados se mueven lo suficientemente

separados entre sí, impregnados de una pátina de polvo ocre que oculta en gran medida el color verde de sus fuselajes. Ese camuflaje accidental es producto del tránsito de los vehículos a través del seccarral en el que se ha transformado ya, a finales de abril, el Centro Nacional de Adiestramiento *San Gregorio* (Zaragoza).

La instalación del *Dornier* ha permitido reactivar la ruta principal de abastecimiento de una división mecanizada y ligera. En la recuperación del paso, destruido y minado por un enemigo ficticio, intervinieron además de la unidad de lanzamiento del puente, equipos de reconocimiento y de desactivación de explosivos, junto a vehículos *Husky* MK III-2G y RG31 Mk5, especializados en la detección y limpieza de este tipo de amenazas. To-

dos estos medios pertenecen al RING 1, la unidad del Ejército de Tierra que presta los apoyos de movilidad, contramovilidad protección y apoyo general al conjunto de una división, reforzando, además, las capacidades de ingenieros de las brigadas encuadradas en aquella. Con base en el acuartelamiento *Cid Campeador* de Castrillo del Val (Burgos), orgánicamente depende del Mando de Ingenieros.

## VOCACIÓN DIVISIONARIA

Con la vista puesta el próximo otoño, cuando tendrán lugar los ejercicios *gamma* de las Brigadas *Galicia* VII y *Guzmán el Bueno* X, el Regimiento de Ingenieros nº 1 puso a prueba durante diez días, entre el 20 y el 30 del pasado mes de abril, en el citado campo de maniobras, la operatividad

# Y PROTEGER

ra su 60º aniversario como unidad versátil en apoyo  
mecanizadas y ligeras



del Puesto de Mando de su Batallón de Zapadores y las capacidades de las compañías que lo integran. Un despliegue de fuerzas destinado a operar bajo fuego real, ejecutado durante el ejercicio tipo BETA LIVEX/LFX (*Live Exercise/Live Fire Exercise*) con el objetivo de proporcionar apoyo a la protección y facilitar la progresión para el combate de una División, simulada, reforzando a los zapadores de sus Brigadas. A las acciones de apoyo a la movilidad se sumaron otras de apoyo a la contramovilidad, enfocadas a ralentizar y reconducir el avance de una fuerza adversaria, mermando, a su vez, de manera progresiva, su capacidad de respuesta.

«Siendo una unidad joven, con solo 60 años de antigüedad, el RING 1 dispone de múltiples capacidades, algunas de

ellas únicas dentro del Ejército de Tierra», asegura su jefe, el coronel Juan Manuel Rodríguez, quien se refiere principalmente a la impronta divisionaria del regimiento bajo su mando. «Sobre el RING 1 —afirma— recae, a través de su Plana Mayor de Mando Operativa, la organización de la Jefatura de Ingenieros que se integra en el Puesto de Mando de nivel División». Además, la unidad es un referente en el empleo de los diferentes procedimientos, como el de apertura de brechas, el tema estrella del ejercicio en *San Gregorio*, y el de limpieza de rutas, gracias a elementos de los que solo dispone este regimiento, como el citado vehículo *Husky*, siendo además una Unidad de Referencia para la preparación en la lucha contra artefactos Explosivos Improvisados (C-IED).

En opinión del coronel Rodríguez, todas estas capacidades integradas en el Batallón de Zapadores del RING 1 «confieren a sus componentes una idiosincrasia distinta a la de los zapadores de las brigadas». Un batallón que se caracteriza por «su gran potencia de combate», apunta su jefe, el teniente coronel José Antonio Grimal, quien además le atribuye el calificativo de «singular, no solo en el ámbito de Ingenieros, también en el de cualquier otra Arma». Y argumenta su afirmación desgranando el organigrama: «Tenemos seis compañías y no cuatro [la composición normal de este tipo de unidades]. Cuatro de ellas son de zapadores —dos mecanizadas configuradas sobre medios de cadenas VCZ *Castor* y otras dos sobre ruedas a las que es previsible

---

# FUERZAS ARMADAS

---



El RG31 del Regimiento de Ingenieros nº 1 cuenta con un brazo telescópico —arriba— que es operado de manera remota desde el interior o el exterior del vehículo para recoger y detonar a distancia cualquier tipo de mina o artefacto explosivo improvisado.

se asignen los nuevos VCZ 8x8 *Dragón*, que actualmente se encuentran realizando la Evaluación Operativa y aún no han sido entregados a ninguna unidad del Ejército de Tierra—. El Batallón se completa con una compañía de Apoyo y otra de Plana Mayor y Servicios».

### CASTORES Y DRAGONES

Durante el ejercicio pudo contemplarse la participación de los *castores*, operativos ya al 100 por 100 en el Regimiento, y los *dragones*, inmersos en pleno proceso de Evaluación Operativa. Ocurrió durante la ejecución del ejercicio BETA/LIVEX/LFX. La participación de los vehículos 8x8 junto a las unidades del Mando de Ingenieros forma parte de una de las pruebas que se realizan durante los procesos evaluativos de todo sistema antes de su entrada en servicio.

La operación estrella y una de las más representativas que realizaron los ingenieros fue una apertura de brechas, realizada en apoyo a la movilidad de las unidades de maniobra. En primer lugar intervinieron vehículos TOA y *Pizarro* haciendo fuego de cobertura para facilitar la entrada en una hoya



Una empujadora del pelotón de excavación trabaja en la construcción de un foso contra carro.

de los de cadena *Castor*. Tras penetrar en la depresión del terreno, los *Castor*, apoyados por cañones de 30 mm y las ametralladoras 7,62 de los *Pizarro*, procedieron al franqueo de un campo de minas contra carro y contra personal. De manera simulada hicieron uso de una manguera explosiva pesada, que se extiende hasta 120 metros por delante del vehículo para explotar cualquier artefacto sin que la onda expansiva afecte al vehículo y a sus tripulantes. Posteriormente, utilizaron el arado para la remoción de las minas, apartándolas a ambos lados de la brecha.

Al mismo tiempo que la sección avanzaba y limpiaba la ruta sin necesidad de que sus pelotones de zapadores echaran pie a tierra, el *Castor* marcaba el terreno con sus flechas de señalización lanzadas tras de sí a ambos lados de la línea de rodadura que trazaban sus cadenas.

Además de la apertura de brechas también se pusieron en práctica otros procedimientos de apoyo a la movilidad, como el tendido del *Dornier*, «un puente polivalente que ha sido diseñado para el paso de trenes de vehí-

culos muy pesados como los acorazados y mecanizados», dice el sargento Víctor Buján, jefe de la Sección de Lanzamiento de la Compañía de Apoyo del Batallón de Zapadores. «Esta plataforma soporta hasta 110 toneladas de peso, salvando distancias de 40 metros como máximo», apunta. La pasarela lanzada en *San Gregorio* medía 21 y en su montaje participó un pelotón de diez zapadores que consiguieron dejarlo operativo en menos de dos horas.

Uno de los elementos que hacen del Regimiento de Ingenieros nº 1 «una unidad polivalente y versátil capaz de reforzar



El RING 1 es la única unidad del Ejército de Tierra que dispone del vehículo *Husky*, diseñado para detectar y marcar explosivos ocultos en el terreno.



Zapadores de la sección de puentes de apoyo a vanguardia supervisan la instalación de la plataforma *Dornier* que permitirá salvar una cárcava de 21 metros de ancho y dos de profundidad y reabrir una ruta de abastecimiento.

a todo tipo de Brigadas», como destaca el coronel Rodríguez, es, precisamente, a parte de sus cuatro compañías de zapadores sobre cadenas y sobre ruedas, la de Apoyo, «cuyas capacidades —añade— rara y difícilmente se ven en otras unidades del mismo tipo y que hacen del batallón en el que se integra único en el Ejército de Tierra». A los tradicionales procedimientos de las secciones de reconocimiento, desactivación de explosivos, construcción vertical y horizontal, o la citada de puentes de apoyo a vanguardia, además del pelotón de buceo y navegación, se suma «la de RCP», sintetiza el coronel Rodríguez utilizando el acrónimo inglés de *Route Clearance Package*. Es decir, limpieza de rutas, a lo que se añade la capacidad de Búsqueda Militar, de la que también es un referente el RING 1. Los procedimientos RCP están orientados a la detección, confirmación de presencia, identificación, señalización, neutralización y destrucción o retirada, tanto de artefactos explosivos, incluyendo minas

contra carro o contra personal, así como de cualquier tipo de IED y obstáculos no explosivos. En este marco resulta determinante el empleo de los vehículos *Husky*, de dotación solo en el RING 1 y diseñados para detectar en ruta las amenazas explosivas ocultas en el terreno. También lo es el RG31, dotado de rodillos antiminas a modo de apisonadora de alta resistencia y un brazo telescópico que se controla remotamente desde el interior o el exterior del vehículo utilizado para recoger y detonar a distancia un artefacto trampeado.

La apertura de brechas fue el punto de partida de un contraataque que se ejecutó «tras el establecimiento previo de una defensa móvil basada en acciones de contramovilidad», explica el teniente coronel Grimal. La operación contó, de forma silumada, con la cobertura de fuego de artillería y el apoyo de medios de infantería. Se trata de cometidos que se realizan con rapidez, como el tendido de un campo de minas contra carro, la instalación de alambradas o la construcción

de fosos contra carro que, gracias a los ingenieros de combate del RING 1, permitieron ganar tiempo a las fuerzas propias y reorganizarse, aun a costa de ceder terreno, es decir, de retrasar su posición. Estos y otros obstáculos «sirvieron para retardar la progresión de las fuerzas contrarias y canalizar sus movimientos hacia un área donde habíamos levantado una serie de posiciones defensivas más fuertes para enfrentarlas y realizar un contraataque contra unas fuerzas contrarias que ya se habían ido desgastado de manera progresiva con anterioridad», relata el jefe del Batallón.

En este marco resultaron esenciales los trabajos del pelotón de excavación de la sección de construcción horizontal de la Compañía de Apoyo. «No somos una unidad de combate, trabajamos en retaguardia, siempre protegidos, porque nuestros medios no son blindados, por ejemplo, las excavadoras y las empujadoras D7 acostumbradas a remover toneladas de tierra

## La unidad dispone de múltiples capacidades para la apertura de brechas y limpieza de rutas

y lo que haga falta», explica el teniente Miguel Arribas, jefe de la unidad. Esta sección, especializada en labores de fortificación «levantando puestos de tiro de vehículos y personas o enterrando puestos de mando», indica, centró su esfuerzo principal en el ejercicio en la construcción de fosos contra carros de casi dos metros de profundidad.

### CONTRAMOVILIDAD

La apertura de brechas en la que participaron los *castores* fue el punto de partida de ese avance definitivo, una operación en la que «sus implementos de remoción de minas o de señalización nos permiten ejecutar acciones de apoyo a la movilidad y contramovilidad sin que la tripulación del vehículo tenga que bajar del mismo», destaca el teniente coronel Grimal. Este es «el salto exponencial» que están experimentando las unidades de zapadores del Ejército de Tierra con la incorporación del *Castor* en sustitución del TOA y pronto del *Dragón* como alternativa a los veteranos BMR. Los sistemas de tiro que incorporan y permiten disparar desde el interior de los blindados, y su conducción, basada en el uso de cámaras, también redundan en la seguridad del personal de a bordo.

Disponer de VCZ *Castor* y *Dragón* permitirá al RING 1 cubrir todo el espectro de las misiones asignadas a las zapadores en apoyo y protección de la fuerza, tanto en escenarios de alta intensidad, con el empleo de los primeros, como de despliegue rápido, en el que se desenvuelven los 8x8, aunque es pronto para hablar, ya que el VCR se encuentra realizando la Evaluación Operativa. «Con estos medios podemos ya mantener el ritmo de batalla que imprimen al combate las unidades de maniobra y ofrecerles mayores capacidades», señala el capitán Álvaro Barcenilla, jefe de la Segunda Compañía Mecanizada del Batallón de Zapadores en el interior de un *Pizarro* al frente de la potencia de combate del RING 1 a su paso por el puente *Dornier*. La unidad cuenta con una sección de *Castores* y otra de TOA, vehículos que simbolizan la evolución de los vehículos de combate de los ingenieros de la que este militar ha sido testigo desde su incorporación al Regimiento como soldado, suboficial y, ahora, oficial.

J.L. Expósito  
Fotos: Pepe Díaz

Dotación de un vehículo de combate de Infantería *Pizarro*. Debajo, Centro de Control del Ejercicio evaluador (EXCON).

