



Los blindados recibidos por la Legión son de las variantes de infantería y zapadores.

# LLEGAN LOS PRIMEROS 8X8 DRAGÓN

El Ejército de Tierra ha recibido 40 unidades del nuevo vehículo de combate en la base Álvarez de Sotomayor de la Legión, en Almería

**E**l programa de vehículos de combate sobre ruedas 8x8 *Dragón* ha dado un paso trascendental con la incorporación al Ejército de Tierra de las primeras 40 unidades. «Este programa consolida un modelo de ejército moderno y de futuro, equilibrado y sostenible», afirmó la ministra de Defensa, que asistió al acto de entrega el pasado 16 de enero en la base Álvarez de Sotomayor de la Legión, en Almería.

Robles indicó que la llegada de los 8x8 representa la culminación de «muchos meses, de mucho tiempo, de esfuerzo y de trabajo». Se trata de un vehículo que cumple con los requisitos técnicos de Estado Mayor y que está adaptado para funcionar en los más exigentes escenarios. Entre sus capacidades, la ministra destacó que la seguridad de los ocupantes ha sido una prioridad en el diseño del *Dragón*, al que se ha dotado de un blindaje avanzado para

resistir explosiones y ataques con armas de fuego, «porque nuestros militares son lo más importante», remarcó la ministra de Defensa. «Gracias a este programa —añadió—, se mejora la interoperabilidad del ejército español, así como su fiabilidad y responsabilidad en el marco de las misiones de OTAN, UE y ONU».

En este contexto, el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, Amador Enseñat, indicó que el vehículo está llamado a ser la «columna vertebral» del proyecto *Fuerza 2035*, diseñado para transformar la estructura militar hacia un modelo más moderno, conectado e interoperable con los aliados.

Con el VCR 8x8, «se consolida ese modelo de ejército de futuro, equilibrado y sostenible», agregó el JEME, quien vinculó este programa al resto de los incluidos en el Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa, «como herramientas fundamentales para cumplir con los com-

promisos adquiridos con nuestros aliados pero, sobre todo, para materializar la apuesta por la modernización y la garantía de capacidades de las Fuerzas Armadas».

La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, indicó que este programa, con una inversión de más de 2.612 millones de euros, ha impulsado la innovación en áreas críticas, genera empleo altamente cualificado, mejora la competitividad de la industria y atrae importantes retornos, a lo largo de los tres corredores industriales de nuestro país donde se desarrolla.

Desde el lado industrial, intervino en el acto el presidente de Indra, empresa que lidera desde el pasado julio el consorcio Tess Defence, integrado también por GDELS-Santa Bárbara Sistemas, SAPA Placencia y Escribano Mechanical & Engineering. Ángel Escribano indicó que, tras asumir el liderazgo del programa, se aplicó un plan de «diagnóstico y planificación»

para remediar los retrasos acumulados. «El VCR 8x8 Dragón —añadió— es un éxito de la visión y capacidades de la industria española y no había dudas de que, con el apoyo institucional, íbamos a conseguir que fuera una realidad de la que nos podamos sentir muy orgullosos».

Como recordó el director general de Armamento y Material (DGAM), almirante Aniceto Rosique, el programa nació para reemplazar material obsoleto, «principalmente los BMR, Lince y RG31». Dentro de este marco, se contempla la adquisición de un total de 998 vehículos en tres fases. La primera etapa de producción, asignada a Tess Defence, comprende 348 unidades.

De los primeros 40 blindados recibidos en Almería, 15 son de la variante de infantería de línea, 5 de infantería contracarro y 20 de zapadores. Todos ellos han iniciado su evaluación operativa para testar sus capacidades tácticas reales antes de que entren en servicio. Un vehículo más ha sido entregado en la Academia de Logística de Calatayud para formar al personal especialista encargado del mantenimiento.

En las próximas semanas está prevista la entrega de otras 24 unidades, que serán las primeras en la configuración de puesto de mando, y que actualmente se someten al proceso de calificación en la factoría de GDELS-Santa Bárbara en Alcalá de Guadaíra (Sevilla). Dicha compañía se ha encargado del montaje final de los 8x8 Dragón en su planta de Trubia (Oviedo), un proceso que pasará a realizarse en la fábrica que Indra ha adquirido en Gijón, conocida como *El Tallerón*, donde ya se ha recibido el primer VCR 8x8 para la verificación de sus instalaciones.

La entrega de los nuevos vehículos de combate ha traído consigo un programa de formación para sus conductores, jefes de vehículo, tiradores e instructores, así como para el personal que se encargará de su mantenimiento. Para realizar la formación en las mejores condiciones, se han suministrado también simuladores y un entrenador de torre de armamento.

Asimismo, ha requerido una ampliación del apoyo logístico inicial, reforzando las instalaciones de la base Álvarez de Soto

tomayor y adquiriendo el material necesario para desplegar un escalón móvil de mantenimiento.

## REQUISITOS TÉCNICOS MUY AVANZADOS

El objeto del programa 8x8 es la obtención de un vehículo de combate sobre ruedas, en diferentes configuraciones, dotado de nuevas soluciones técnicas para hacer frente a la evolución de las amenazas.

Como destacó la ministra de Defensa en el acto de entrega, el vehículo aporta un alto nivel de protección para la tripulación, disponiendo de volumen interno suficiente y una capacidad de carga útil que le proporciona una autonomía superior o igual a 48 horas. La potencia de fuego también resalta entre sus capacidades, no solo por las torres de control remoto de 12,7 y 30 mi-

y trabajen de forma coordinada desde sus distintos puestos dentro del vehículo. Se trata de un sistema basado en una arquitectura de red modular, abierta y escalable, apoyada en un doble anillo de fibra óptica y capaz de funcionar incluso en situaciones degradadas, manteniendo las comunicaciones sin perder datos ni sufrir cortes.

Su avanzado sistema de comunicaciones de voz y datos compatibiliza los sistemas legacy instalados en la flota actual, junto con sistemas de radio digitales de combate personales, satelitales y HF de última generación. También dispone de un sistema de gestión del campo de batalla integrado que optimiza el control de las operaciones.

Todos los sistemas se integran en varias terminales inteligentes que facilitan la operación de la tripulación mediante una interfaz hombre-máquina amigable, permitiendo un control intuitivo y eficiente de todas las funciones del vehículo.

## AUTONOMÍA ESTRATÉGICA

Con un grado de nacionalización superior al 70 por 100, España mantiene la autoridad de diseño del 8x8, lo que permite controlar la configuración de los vehículos y acometer las modernizaciones a lo largo de todo su ciclo de vida. Esta capacidad otorga plena autonomía estratégica, reduce la dependencia de terceros y facilita el acceso a los mercados internacionales.

Cada uno de los cuatro socios del consorcio Tess aporta una posición de liderazgo en sus respectivas áreas de conocimiento industrial: Escribano, sobre los sistemas de armas embarcados; Indra, sobre el sistema de emisión, sistema de comunicaciones y arquitectura electrónica del vehículo; SAPA, sobre el grupo moto-propulsor, el sistema de generación eléctrica y la unidad de potencia auxiliar, y Santa Bárbara, sobre estructura blindada, arquitectura eléctrica y el resto de sistemas de la plataforma.

Además, el programa tiene un efecto tractor que se expande a más de 400 proveedores nacionales, distribuidos en España por los distintos corredores y clústeres industriales.

**Víctor Hernández**  
**Fotos: María José Muñoz**



La ministra de Defensa en el acto de entrega de los vehículos en la base de la Legión en Almería, donde han iniciado su evaluación operativa.

límetros o el misil integrado en la torre, sino también por el sistema de gestión de última generación, que tiene un efecto multiplicador de la potencia de combate del 8x8.

El VCR tiene una gran movilidad, de hasta 100 kilómetros por hora en carretera, superando pendientes del 60 por 100, laterales del 30 por 100 y obstáculos verticales de hasta 80 centímetros. Aporta, además, una elevada capacidad de despliegue estratégico operacional y táctico y está certificado para su aerotransporte en aviones A400M del Ejército del Aire y del Espacio.

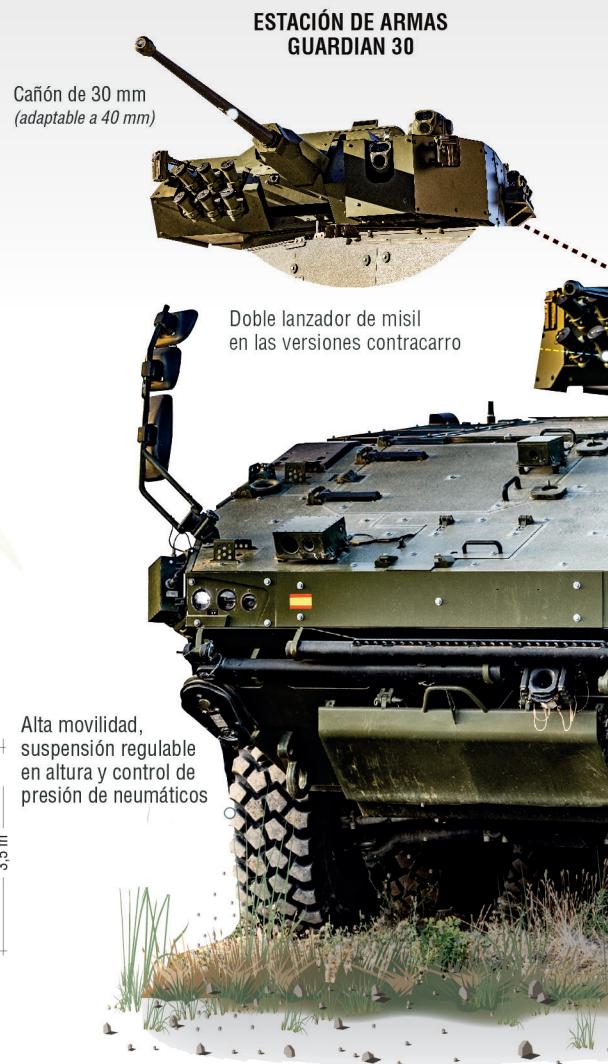
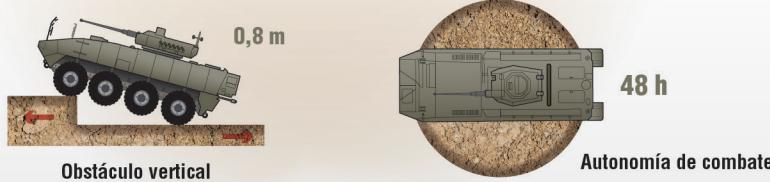
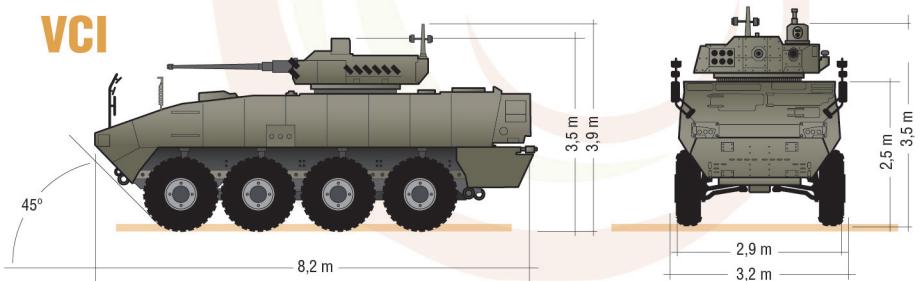
Tiene un sistema modular y abierto que permite su evolución y mejora, así como los sistemas adecuados de mando, control y comunicaciones para que todos los miembros de la tripulación se comuniquen

# VCR 8x8 DRAGÓN

El objetivo del programa es la obtención de un vehículo de combate sobre ruedas (VCR) para el Ejército de Tierra, adaptable a diferentes cometidos, preparado para un uso tanto en operaciones de mantenimiento de la paz como en conflictos de gran intensidad y con nuevas soluciones técnicas para hacer frente a la evolución de las amenazas.

Se adquirirán un total de 998 blindados en tres fases. La primera etapa de producción, asignada a la empresa Tess Defence, comprende 348 unidades.

Capacidad	Peso	Autonomía	Velocidad máx.
3 tripulantes - 6 combatientes	Toneladas 33	550 km	100 km/h



## PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Además de la rampa trasera, cuenta con una salida



Doble alimentación de munición  
(rompedora y perforante)

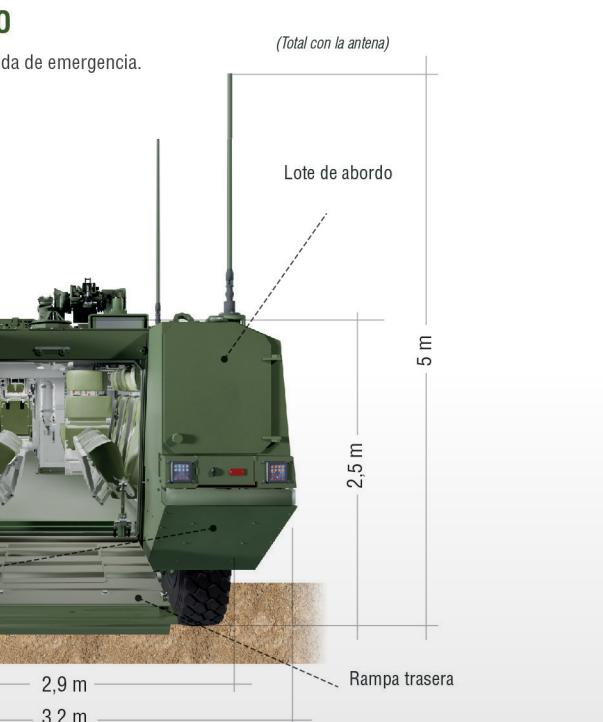


**VCI**  
(Vehículo de  
Combate de Infantería)

Seguimiento automático  
de blancos

Sistema de misión modular,  
abierto y escalable. Incluye  
terminales multifunción y  
navegador vehicular

Grupo motopropulsor  
de 540 kW de potencia  
y una transmisión multimarca  
SW624 de alta eficacia



## 4 VERSIONES

**Vehículo de Combate  
de Infantería (VCI)**



**Vehículo de Combate  
de Puesto de Mando  
(VCPC)**



**Vehículo de  
Combate de Zapadores (VCZ)**

**Vehículo de Combate  
de Observador Avanzado (VCOAV)**

