

El contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo recibe el mando de la SNMG-1 a bordo del buque *Johan de Witt*, en Países Bajos.



# AL MANDO DE LA SNMG-1

La fragata *Almirante Juan de Borbón* lidera durante tres meses una de las agrupaciones navales permanentes de la OTAN

**E**SPAÑA se ha puesto al frente de la Agrupación Naval Permanente número 1 de la OTAN (SNMG-1, por sus siglas en inglés). Lo hizo el 15 de enero, en una ceremonia celebrada en el buque HNLMS *Johan de Witt*, situado en la base naval neerlandesa de Den Helder, donde el comodoro de la Marina Real de Países Bajos, Arjen Warenaar, que lideró esta fuerza en 2025 desde el HNLMS *Van Amstel*, entregó el mando al contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo, que lo ejerce durante tres meses a bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón*.

En el acto, presidido por el vicealmirante francés Ludovic Poitou, segundo comandante del Mando Marítimo Aliado

de la OTAN (MARCOM), el contralmirante Ruiz Escagedo destacó la importancia de la cooperación entre los aliados, «fundamental para garantizar la estabilidad regional y la seguridad marítima». Consideró «un honor asumir el mando de la SNMG-1 por segunda vez», ya que lo había ostentado en el primer semestre de 2024, periodo en el que la *Almirante Juan de Borbón* participó en el gran ejercicio naval *Steadfast Defender 24* y lideró la primera visita de una fuerza aliada a Suecia, tan solo unos días después de su ingreso en la Alianza Atlántica.

El marino español dirige un Estado Mayor compuesto mayoritariamente por personal nacional e integrado también por

militares de Alemania, Países Bajos, Polonia, Portugal y Reino Unido. Concluida la ceremonia, la dotación del buque recibió la visita de la embajadora de España en los Países Bajos, Consuelo Femenía Guardiola.

Para cumplir la misión, el buque, cuyo comandante es el capitán de fragata Miguel Romero, aporta una dotación integrada por 228 hombres y mujeres; una unidad aérea embarcada de la 10ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, compuesta por un helicóptero SH-60B; y un equipo operativo de seguridad de Infantería de Marina del Tercio Norte. Se prevé que a principios de abril regrese a su puerto base, en el Arsenal Militar de Ferrol, del que había salido el 10 de enero.

## La agrupación de la OTAN mantiene la seguridad marítima en el norte del océano Atlántico y los mares del Norte y Báltico

El despliegue actual ha conllevado un exigente periodo de preparación y de adiestramiento. Según el comandante del buque, el proceso ha sido «muy exigente» y ha requerido «mantener un alto nivel de alistamiento en todas las áreas del buque de forma simultánea» para obtener una certificación que «acredita la capacidad de la fragata para operar en escenarios complejos, integrarse en fuerzas multinacionales y asumir responsabilidades de mando».

### PRIMERA ESCALA

Tres días después del relevo, el 18 de enero, la *Almirante Juan de Borbón* recaló en el puerto de Riga (Letonia), donde realizó actividades operativas y de preparación y desarrolló encuentros con autoridades civiles y militares. Así, el buque y su dotación recibieron, entre otras, las visitas de la primera ministra de la República de Letonia, Evika Silina; del ministro de Defensa, Andris Spruds; y del embajador de España en este país, Manuel Alhama Orenes.

«Valoramos profundamente —declaró Evika Silina— el compromiso de España con la defensa común y la estabilidad en el mar Báltico, una contribución esencial en el actual contexto de seguridad internacional». Por su parte, Andris Spruds destacó la importancia del trabajo conjunto con las fuerzas aliadas desplegadas en la región para reforzar la seguridad euroatlántica. El contralmirante Ruiz Escagedo consideró que este tipo de encuentros sirven para reafirmar el respaldo de los países de la OTAN a la seguridad y la defensa colectiva en el flanco este de Europa.

Además, la escala de la fragata en Riga ofreció a la dotación la oportunidad de confraternizar con compañeros de nuestras Fuerzas Armadas desplegados en los países bálticos, ya que se acercaron al puerto militares españoles integrados en la Brigada Multinacional de la OTAN y en la Unidad de Defensa Antiaérea NASAMS, ambas en Letonia, y en el destacamento aéreo táctico *Vilkas* ubicado en Lituania.

Durante todo 2026, España mandará el contingente marítimo y el de operacio-

nes especiales de la SNMG-1, que en este mes de febrero participará en el principal ejercicio de despliegue de la Fuerza de Reacción aliada en el Báltico.

### PRESENCIA MARÍTIMA

La SNMG-1 opera bajo el mando de MARCOM con el objetivo de mantener una presencia marítima permanente y una capacidad de reacción inmediata ante posibles crisis, además de reforzar la de-

ma en la SNMG-2 que actuó en el Mediterráneo en 2005, coincidiendo con la creación de estas fuerzas navales permanentes.

El 26 de enero la fragata española hizo una nueva escala. Recaló en el puerto de Estocolmo, donde recibió la visita de autoridades civiles y militares de España y Suecia, entre ellos el embajador, Luis Manuel Cuesta Cívís; el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Antonio Piñero; y los ministros de Defen-



La fragata *Almirante Juan de Borbón* en el puerto de Riga (Letonia), donde recaló el 18 de enero para realizar actividades operativas e institucionales.

fensa colectiva, la disuasión y la seguridad marítima en el norte del océano Atlántico y los mares del Norte y Báltico. Junto al otro grupo de escoltas (SNMG-2) y a los dos de cazaminas (SNMCMG), es una de las fuerzas que proporcionan una presencia marítima permanente a la OTAN. Además de velar por la seguridad, establece relaciones diplomáticas de primer nivel.

La *Almirante Juan de Borbón* fue, precisamente, la primera fragata española que se integró en una SNMG, concretamente

sa y Defensa Civil del Reino de Suecia, Pål Jonson y Carl-Oscar Bohlin, respectivamente; el jefe de la Marina sueca, vicealmirante Johan Norlén; y el presidente de Navantia, Ricardo Domínguez. La dotación dio la bienvenida a las delegaciones para, a continuación, celebrar diversas reuniones institucionales centradas en la cooperación bilateral en materia de defensa, seguridad marítima e industria naval.

**Santiago F. del Vado**  
**Fotos: MARCOM**