

Año 39 • Número 435 • Febrero 2026

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

Misiones internacionales

COMPROBAMOS CON LA SEGURIDAD GLOBAL



ENTREVISTA

General Sánchez de Lara,
comandante del CAOC Torrejón

PREMIOS DEFENSA 2025

Reconocimiento al
periodismo y la investigación



The image is a collage of magazine spreads from the March 2011 issue of 'Revista Española de Defensa'. The spreads include:

- National:** "El Congreso aprueba la LEY DE DERECHOS Y DEBERES" (Congress approves the Law of Rights and Duties). It shows a session in the Congress chamber and a group of men in uniform.
- Military:** "PASCUA MILITAR 2011" (Military Christmas 2011). It features a group of people in formal attire on a red carpet, a close-up of handwritten Latin text, and a photograph of King Juan Carlos I.
- International:** "COREA: una crisis permanente" (North Korea: a permanent crisis). It includes a photo of Kim Jong-un, a group of female soldiers marching, and a detailed diagram of a missile launch.
- Cybersecurity:** "CIBERDEFENSA el campo de batalla digital" (Cyberdefense, the digital battlefield). It shows a fighter jet in flight.
- Operations:** "OPERACIÓN INTERNACIONAL EN LIBIA" (International Operation in Libya). It shows two Eurofighter jets on the tarmac.
- Technology:** "Invisibles, rápidos, precisos" (Invisible, fast, precise). It features a soldier in camouflage and a map of Libya.
- History:** "UN MUSEO POR DESCUBRIR" (A museum to discover). It shows exhibits at the Museo de Miniaturas Militares.

The collage is set against a background of blurred green foliage and sunlight.

REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

38 años de información de calidad



SUMARIO

MISIONES EN EL EXTERIOR



6

Comparecencia en el Congreso

Margarita Robles informa de los despliegues en el último año y destaca el compromiso de España con la paz y la seguridad internacional.

EMAD

MISIONES INTERNACIONALES

14 Mando español de la SNMG-1

La fragata *Almirante Juan de Borbón* lidera durante tres meses una de las cuatro agrupaciones navales permanentes de la OTAN.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

36 Llegan los primeros 8x8 Dragón

El Ejército de Tierra ha recibido 40 unidades del nuevo vehículo de combate en la base Álvarez de Sotomayor de la Legión, en Almería.

ANÁLISIS

40 El papel de la Diplomacia de Defensa

El coronel Vicente Gonzalvo, de la SEGENPOL, reflexiona sobre la importancia de reforzar el diálogo y la cooperación con terceros países.

INTERNACIONAL

44 Una Europa de principios, protección y prosperidad

Los jefes de Estado y Gobierno reafirman su compromiso con el derecho internacional en una reunión extraordinaria sobre Groenlandia.

PERSPECTIVA

46 Turismo cultural militar

El Doctor Ignacio Ruiz Guerra y el coronel Rodolfo Arroyo de la Rosa analizan las posibilidades que ofrece esta modalidad turística.

CENTENARIO DE LOS GRANDES VUELOS

50 El vuelo del *Plus Ultra*

El Ejército del Aire y del Espacio celebra la efeméride con una expedición a Iberoamérica.

56 Una tripulación de leyenda

Perfil de los cuatro héroes de la expedición.

58 Exposición en Palos de la Frontera

Decenas de fotos y objetos de la época.

Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. *Secciones. Nacional:* Elena Tarijonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. *Fotografías:* Archivo General Militar de Madrid, ARMADH, Armada, Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio, Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Virtual de Defensa, Campaña Antártica, Casa de S.M. el Rey, Consejo Europeo, EFE, Ejército de Tierra, Ejército del Aire y del Espacio, EMAD, Juan Manuel Fernández, Ángel de la Fuente, MARCOM, MDE, María José Muñoz, Museo del Aire y del Espacio, Rubén Somonte, Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio y UME. **Firman en este número:** Rodolfo Arroyo de la Rosa, Vicente Gonzalvo, Víctor López Antolín e Ignacio Ruiz Guerra.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/San Nicolás, 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección).
91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: defensa.gob.es

Administración, distribución y suscripciones:

Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.

Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es

Página web: publicaciones.defensa.gob.es

Catálogo de Publicaciones de la Administración

General del Estado:

cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

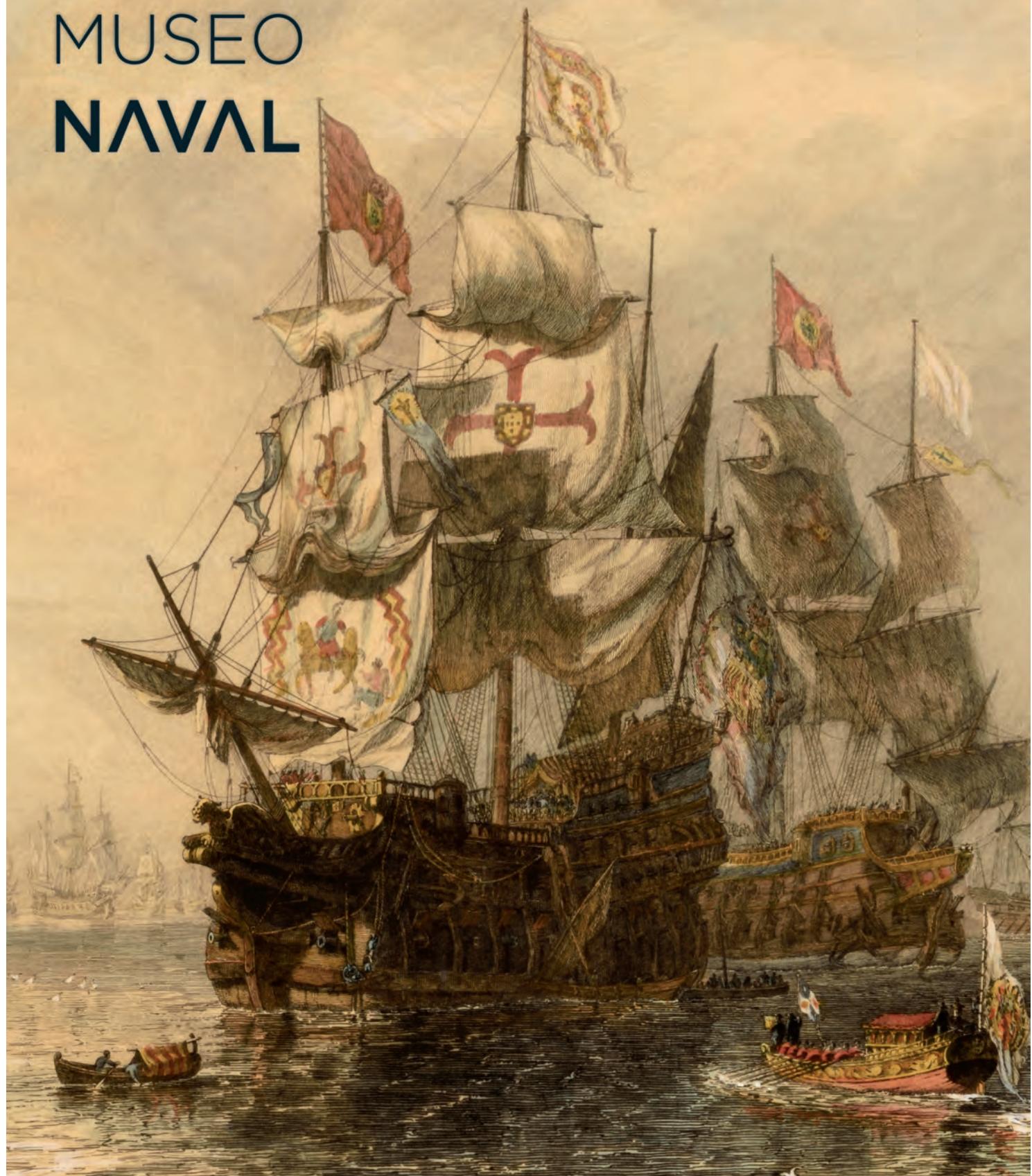
Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Antonio Javier Guerrero Mochón, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Iper Delgado, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: MDE.

EMBÁRCATE EN ESTA AVENTURA

MUSEO NAVAL



Teléfono: 915238516

Paseo del Prado 3. 28014, Madrid
armada.defensa.gob.es/museonaval

 **FMN**
Fundación Museo Naval

Martes a domingo
De 10.00 a 19.00h.

Un compromiso inequívoco con la paz

NUESTRAS Fuerzas Armadas siguen ayudando a la estabilidad internacional, demostrando día a día el claro e inequívoco compromiso de España con la paz. Este compromiso se expresa de manera muy concreta en las 15 misiones en el exterior, que en 2025 requirieron la participación de más de 21.000 militares.

Con sus socios y aliados, España comparte la defensa del derecho internacional, la dignidad de las personas, la libertad, la paz y los valores democráticos. Cree firmemente en el multilateralismo y es un país responsable y fiable en los marcos internacionales a los que pertenece, a favor en todo momento de la convivencia pacífica entre las naciones.

Una parte sustancial de las misiones tiene como principal objetivo el de garantizar la disuasión y la defensa en el flanco este de la OTAN. Allí, España contribuye con unidades terrestres a las fuerzas multinacionales de Eslovaquia, donde es la nación marco, y de Letonia y Rumanía; aporta capacidades aéreas y sistemas de defensa antiaérea a países que carecen de ellas; y colabora en las Agrupaciones Navales Permanentes que dan seguridad a los mares. Todos estos despliegues demuestran el compromiso con la Alianza por parte de España, que de forma rápida e inmediata facilita las capacidades que se le demandan,

dan, con una profesionalidad elogiada por los responsables políticos y militares de los países donde se ubican nuestras tropas.

Es igualmente remarcable la labor de las Fuerzas Armadas para mejorar la capacitación de los militares ucranianos, con el fin de que protejan a la población y defiendan la integridad territorial y la soberanía de su país, injustamente agredido hace cuatro años. En este tiempo ya son 83.000 los adiestrados en el marco de la misión EUMAM-UA de la Unión Europea, y de ellos más de 8.000 han sido instruidos en España. También es reseñable el esfuerzo por proyectar la estabilidad en países como Colombia, Líbano o Irak; en este último, además, España asumirá este año el mando. En el ámbito de la UE, se sigue participando en la operación Atalanta, cuyo cuartel general se encuentra ubicado en la base naval de Rota; y se colabora en el marco de la diplomacia de la defensa en zonas de nuestro interés estratégico.

La paz es una necesidad global en un mundo que ya no entiende de conflictos regionales, porque sus efectos se desbordan y llegan hasta nosotros. Es un bien preciado por el que todos debemos trabajar, y para defendirla se esfuerzan los militares españoles en distintas zonas del planeta.

RED

BALANCE DE UN AÑO DE MISIONES EN EL EXTERIOR

Margarita Robles destaca en el Congreso el compromiso de España con la defensa y la disuasión de la OTAN y con la proyección de la estabilidad en distintas zonas del mundo



La ministra de Defensa acudió el pasado 26 de enero al Congreso, para informar sobre el desarrollo de las operaciones internacionales.

L

OS hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas llevan a cabo sus misiones, cada día, con un alto nivel de preparación y son excelentes embajadores de nuestro país, no solo por la excelencia de su trabajo, sino también por sus cualidades humanas». Así lo subrayó la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando el 26 de enero intervino en la Comisión correspondiente del Congreso para informar del desarrollo de estas operaciones en 2025, como es preceptivo por la Ley Orgánica de la Defensa Nacional.

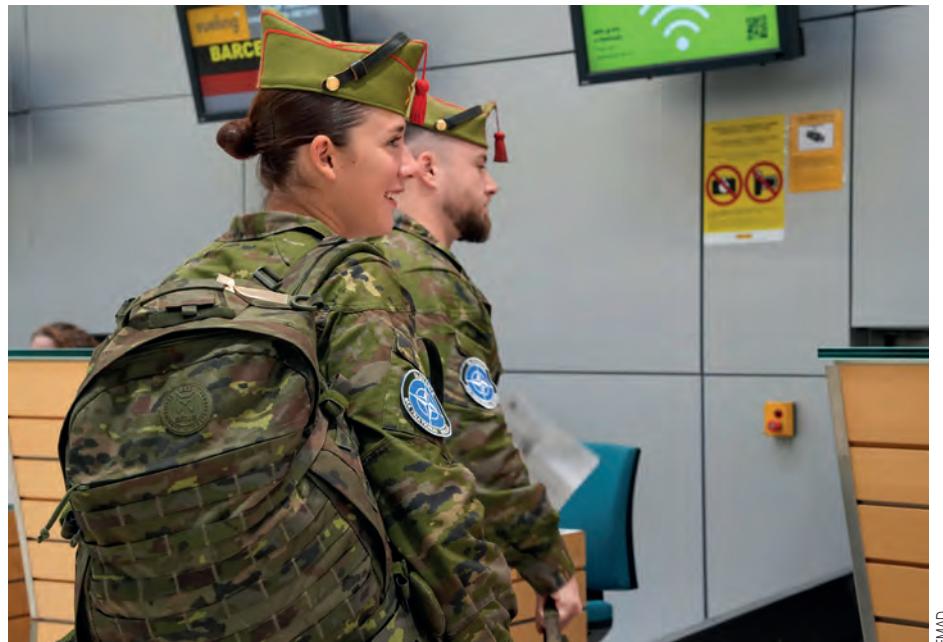
Antes de repasar las distintas misiones, la ministra de Defensa expresó un «homenaje muy sentido» a las víctimas del reciente accidente ferroviario en Adamuz (Córdoba) y mostró su «rotundo rechazo» a unas declaraciones del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, en las que desestimaba la contribución de los aliados en Afganistán. Tras recordar que en el país asiático murieron, por parte de nuestro país, 97 militares, tres guardias civiles, dos policías y dos intérpretes nacionalizados españoles, y que hubo 86 militares y un intérprete heridos, Margarita Robles aseveró que «el compromiso de España, en todos los ámbitos y también en Afganistán, ha sido claro y preciso a lo largo de los años en los que nuestras tropas estuvieron allí».

Como expuso Robles, el pasado año 21.696 militares y guardias civiles intervinieron en alguno de los contingentes desplegados en las 15 misiones internacionales que mantiene España; entre ellos, 2.183 mujeres (el 10,1 por 100).

FUERZAS TERRESTRES

La titular del Departamento afirmó que «el compromiso de España y de sus Fuerzas Armadas para el mantenimiento de la paz, la disuisión y la defensa en la Alianza Atlántica es total y absoluto». En este ámbito, Robles inició su exposición refiriéndose al despliegue de nuestras unidades en las fuerzas multinacionales de disuisión de Letonia, Eslovaquia y Rumanía, en el flanco este de la OTAN.

En la base letona de Adazi, 541 militares del Ejército de Tierra aportan un subgroupo táctico mecanizado, que incluye una unidad de ingenieros y un equipo de control aéreo táctico. Además, está trans-



Unos legionarios parten hacia Eslovaquia en una de las rotaciones de tropas de la misión de la Alianza que nuestro país lidera en el flanco este de Europa.

ferida una batería de artillería de campaña, donde se encuadra una unidad de guerra electrónica. En 2025 se desarrolló un programa de instrucción y adiestramiento, dividido en dos ciclos iguales para cada uno de los dos contingentes desplegados a lo largo del año. Los principales hitos fueron los dos ejercicios de evaluación del grupo de combate multinacional, uno por semestre, donde la cadena de mando de la OTAN certifica las unidades transferidas; y el ensayo general de escalada a brigada, ejecutado en el último trimestre.

En Eslovaquia están desplegados actualmente dos contingentes, con un total de 874 efectivos. Nuestros militares ejercen labores relacionadas con el papel de España como nación marco del grupo de combate multinacional, en la base de

Lest; y conforman el Elemento de Enlace y Coordinación Avanzado (CFE) del 4º Cuerpo de Ejército de la OTAN, en la base de Malacky. En la primera despliegan capacidades de puesto de mando avanzado a nivel de brigada, con su unidad de cuartel general, un batallón de infantería reducido, una compañía de ingenieros, una batería de artillería de campaña, una unidad de defensa antiaérea y un escuadrón ligero de caballería. En cuanto al CFE, el pasado año asumió el control operacional sobre la División Multinacional Centro de la OTAN, situada en Hungría, y puso en marcha la unidad de helicópteros, constituida con dos Tigre y un NH-90.

Las unidades que componen el grueso de las tropas en Eslovaquia desarrollaron la operación Strong Lineage 25, que supuso un ensayo del despliegue para ejecutar la escalada de grupo de combate a brigada. En ella se efectuó la evaluación de la brigada por parte de Mando Componente Terrestre de la OTAN y se obtuvo la certificación con una excelente valoración.

Igualmente, un contingente español opera desde noviembre de 2024 en el Centro de Entrenamiento Conjunto Getica, de Cincu (Rumanía), donde despliega otro grupo de combate multinacional. Nuestros 202 militares están organizados en un elemento de mando, un subgroupo

**Un total de 21.696
militares y guardias
civiles intervinieron
el pasado año en las
15 misiones en el
exterior**

MISIONES INTERNACIONALES

táctico mecanizado de Infantería de Marina y un elemento de apoyo nacional, y proporcionan capacidades de mando y control, maniobra y desactivación de explosivos. Tras cumplir su primer año, en octubre participaron en el ejercicio realizado para la escalada a nivel de brigada.

DEFENSA AÉREA Y NAVAL

España colabora con la OTAN en la aportación de un servicio de aviones de defensa aérea en alerta 24 horas al día, que ofrece la posibilidad de operar e interactuar con otras fuerzas aliadas sobre el espacio aéreo de soberanía nacional a países que carecen de esa capacidad.

Debido a ello, se aumentó a diez unidades el número de Eurofighters y se prolongó el despliegue del A400M, que se mantendrá en la zona hasta el 31 de marzo.

En Rumanía, 39 hombres y mujeres componen el destacamento *Tigrú*, que despliega un radar de vigilancia aérea en Schitu, integrado desde 2022 en la Defensa Aérea Integrada de la OTAN. Igualmente, España despliega una unidad de defensa antiaérea Nasams en Lielvarde (Letonia), con 87 militares. Por otro lado, en 2025 cumplió una década la operación de Apoyo a Turquía, en la base de Incirlik, donde una unidad Patriot de 137 efectivos defiende del posible lanzamiento de mi-

el Mediterráneo. Ambas unidades, sobre todo la *Álvaro de Bazán*, estuvieron monitorizando unidades navales rusas durante el despliegue. Tras el *Patiño*, otro buque de aprovisionamiento en combate, el *Castabria*, formó parte de esta agrupación, dando apoyo logístico a buques aliados. Por su parte, los cazaminas *Duero* y *Sevilla* se integraron en la fuerza de medidas contraminas SNMCMG-2. Desde el 10 de enero de este año, la fragata *Almirante Juan de Borbón* es el buque de mando de la SNMG-1.

PROYECCIÓN DE LA ESTABILIDAD

En Líbano, donde España tiene a 646 militares y lidera la Brigada Multinacional Este de UNIFIL, la operación estuvo en 2025 muy marcada por la crisis de Gaza, iniciada en octubre de 2023, y por la posterior ofensiva terrestre israelí en el sur del país de los cedros. «Es verdad —aclaró Robles— que se decretó un alto el fuego el 27 de noviembre de 2024, por el que Israel se comprometía a replegarse a su territorio, pero eso no ha sido así. Hay cinco posiciones israelíes todavía en la zona».

La ministra de Defensa explicó que, aunque las fuerzas israelíes están incumpliendo el acuerdo de paz, el personal español prosigue con sus actividades habituales, que pretenden sobre todo incrementar la presencia de UNIFIL entre el río Litani y la llamada *Blue Line* o Línea Azul. A estas operaciones se han añadido las actividades derivadas de un plan de las Fuerzas Armadas Libanesas (LAF) para hacerse con el control de armamento al sur del Litani, al cual contribuyen nuestros militares con la realización de patrullas en zonas de interés y con acciones de entrenamiento.

Además, España tiene desplegado un equipo de instructores cerca de Sidón, donde proporciona formación contra artefactos explosivos improvisados; y participa con otro equipo en la formación de ingenieros de las LAF en Beirut. La ONU estableció que la misión se prolongue hasta el último día de 2026, para proceder en 2027 a un repliegue ordenado, en manos ya de las LAF. Hasta entonces, nuestro país mantendrá el esfuerzo actual conforme a sus compromisos con la ONU y el pueblo libanés.

También bajo mandato de Naciones Unidas, España participa en la monitorización del acuerdo de paz en Colombia,



Dos militares españoles conversan con un miembro de las Fuerzas Armadas Libanesas, a las que la brigada de nuestro país ayuda en su plan para hacerse con el control del armamento.

Así, el Ejército del Aire y del Espacio envió un destacamento a Rumanía con seis Eurofighters hasta el 31 de marzo; otro a Islandia con seis F-18, del 28 de julio al 16 de agosto; y un tercero el 1 de agosto a Lituania con ocho Eurofighters. Asimismo, desde el 14 de agosto se encuentra desplegado un avión A400M de repostaje en vuelo, que da servicio no solo a las aeronaves españolas sino a las de los demás países de la Alianza.

El citado destacamento de Lituania interviene desde el 15 de octubre en la nueva misión aliada *Eastern Sentry* (Centinela Oriental), que tiene su centro en Polonia.

siles a la ciudad turca de Adana, situada cerca de la frontera con Siria.

Robles aludió también a nuestra contribución a las Agrupaciones Navales Permanentes, que proporcionan a la OTAN una presencia marítima continua y son el elemento básico de las Fuerzas de Respuesta Muy Rápida (VJTF-M) de la Alianza, apoyando la disuasión y defensa, el conocimiento del entorno, la diplomacia de defensa y la comunicación estratégica.

Del 6 de febrero al 11 de mayo de 2025, la fragata F-101 *Álvaro de Bazán* y el buque de aprovisionamiento en combate *Patiño* se integraron en la SNMG-2, en



La ministra de Defensa y varios miembros de la Mesa de la Comisión, en el transcurso de la comparecencia parlamentaria.

para la integración de las antiguas FARC en la vida política, social y económica del país. Lo hace con cinco observadores de las Fuerzas Armadas, cuatro de la Guardia Civil y tres inspectores del Cuerpo Nacional de Policía.

En Irak, nuestras Fuerzas Armadas intervienen en la coalición internacional para derrotar al grupo terrorista Daesh mediante la operación *Inherent Resolve*, y en la misión de la OTAN, que asesora a las autoridades iraquíes en el desarrollo y afianzamiento de sus instituciones de seguridad y defensa. En la primera lo hace con un grupo de operaciones especiales y personal en el Cuartel General, con 71 militares; y de la segunda es el principal contribuyente, con otros 204 hombres y mujeres, entre la compañía de protección de la Fuerza y asesores. En mayo, un militar español, el teniente general Ramón Armada, asumirá el mando de esta última.

Robles informó que España estará en la coalición contra el Daesh hasta el próximo mes de septiembre; desde entonces, la coalición llevará a cabo una fuerte disminución de efectivos. «Se nos ha pedido —añadió la ministra de Defensa— la cele-

bración de acuerdo bilaterales». Por esta razón, el teniente general Karim Aboud Al-Tamimi, director del Servicio de Contraterrorismo iraquí, viajó a Madrid el pasado 14 de enero para suscribir un memorando de entendimiento con el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante Teodoro López Calderón.

En la operación Sea Guardian de lucha contra el terrorismo y otras amenazas en el Mediterráneo, la participación de buques de la Armada se complementa con salidas de aeronaves que realizan vigilancia en el mar de Alborán. Robles destacó la patrulla realizada por el submarino S-81

Isaac Peral, que supuso su primer despliegue en operaciones internacionales desde su entrada en servicio.

MISIONES DE LA UE

En Atalanta, que protege a los barcos del Programa Mundial de Alimentos y combate la piratería en el Índico, colaboraron el pasado año las fragatas *Reina Sofía*, *Navarra* y *Victoria*, un avión de vigilancia CN-235 y un equipo de operaciones especiales de la Armada. Pese a que la situación en la zona se había mantenido estable desde 2019, a partir de diciembre de 2023, y coincidiendo con los ataques de las milicias hutíes en Yemen, el número de actos piráticos sufrió un considerable repunte, en un contexto en el que la seguridad en el Mar Rojo y el golfo de Adén se ha visto deteriorada por los continuos ataques con misiles y drones sobre el tráfico mercantil. En 2025 fueron secuestrados un pesquero yemení y otro iraní, este último utilizado después como buque nodriz para el secuestro del mercante de bandera maltesa *Hellas Aphrodite*.

España continúa apoyando a las autoridades de Bosnia-Herzegovina en su

**España es
el principal
contribuyente de
la misión en Irak,
en la que este año
asumirá el mando**

MISIONES INTERNACIONALES



Margarita Robles saluda a diputados de la Comisión de Defensa de distintos grupos parlamentarios, a su llegada a la Sala Constitucional del Congreso.

esfuerzo por mantener un entorno seguro. Ocupa dos puestos en EUFOR Althea, uno de analista de operaciones en el Cuartel General Operacional en SHAPE, en Bélgica, y otro en el Cuartel General de EUFOR en Sarajevo.

Tras la retirada de las tropas de la UE en Mali, en 2025 se puso fin a la misión denominada de Apoyo a Mali, que realizaba el destacamento aerotáctico *Marfil* desde Senegal. En mayo se realizó el último vuelo de la aeronave C-295 al territorio nacional, y en agosto se culminó el repliegue del personal. Se mantiene la presencia en EUMAM Mozambique, con siete militares; EUTM República Centroafricana, con otros siete; y EUTM Somalia, con veinte.

DIPLOMACIA DE DEFENSA

El pasado año, nuestras Fuerzas Armadas realizaron diversas actividades de cooperación internacional y de ayuda a terceros países en el marco de la diplomacia de defensa. Se promovieron actividades de seguridad cooperativa (21 en Senegal, 18 en Cabo Verde, 16 en Mauritania y 8 en Túnez); y de vigilancia y seguridad marítima en el golfo de Guinea, con los buques *Relámpago* y *Rayo*. Nuestro país juega también un papel relevante en la Iniciativa Europea de Seguridad y Defensa en el golfo de Guinea, en la que en 2025 el Ejército de Tierra generó trece equipos de

adiestramiento móviles en Benín, a los que se añadieron uno en Costa de Marfil y otro en Ghana.

Margarita Robles mencionó también la única misión internacional en la que España participa desde territorio nacional: la de la Unión Europea de Asistencia Militar a Ucrania (EUMAM-UA). En 2025 nuestras Fuerzas Armadas formaron a 1.694 ucranianos en 50 módulos; en total, desde el inicio de la misión, han instruido a 8.316 en 199 módulos, el 10 por 100 de los 83.000 formados por el conjunto de los países. La ministra de Defensa manifestó que «los militares ucranianos nos dan un ejemplo de heroicidad y resistencia; por tanto, tenemos que seguir apoyando a Ucrania en su defensa de la paz, de la libertad y del ordenamiento jurídico internacional».

Tras señalar que «va a hacer ya cuatro años de esta invasión ilegítima», Robles

declaró que «los países que apoyamos a Ucrania debemos mantener el firme compromiso con su soberanía e integridad territorial, una posición que España ha manifestado desde el primer momento porque hemos estado siempre apoyando a Ucrania».

La titular de Defensa indicó que, además de participar en estas misiones, nuestro país mantuvo una contribución «sólida, sostenida y creíble» a la Fuerza de Reacción Aliada (ARF), reforzando las capacidades de disuasión y defensa colectiva de la Alianza en todos los dominios. «A lo largo de 2025 —expuso—, España ha acreditado plenamente sus capacidades como nación marco y contribuyente a la Fuerza de Reacción Aliada mediante su liderazgo y participación destacada en ejercicios de alta exigencia como *Dynamic Mariner/FLOTEX 25* y *Steadfast Dart 25*».

En FLOTEX 25, desarrollado en el golfo de Cádiz, se evaluó al Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad de la OTAN como Mando del Componente Marítimo de la ARF 25, con la participación de cerca de 4.000 militares, 30 buques, dos submarinos y medios anfibios y aéreos de nueve países aliados. En *Steadfast Dart 25*, ejercicio de despliegue real, se movilizaron cerca de 3.000 efectivos de los tres ejércitos, sobresaliendo en el liderazgo del Componente Marítimo la labor del grupo *Dédalo* con el *Juan Carlos I* como buque insignia. Se activó también el Mando Conjunto de Operaciones Especiales como Mando Componente y un grupo táctico de infantería.

«Queremos —dijo la ministra de Defensa— que nuestras Fuerzas Armadas tengan suficientes capacidades y medios tecnológicamente avanzados para garantizar el desempeño de su misión y el cumplimiento de nuestros compromisos internacionales». En esta línea, Robles aludió a la aprobación del Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa, que supuso en 2025 la movilización de 10.400 millones de euros, con el que se han añadido 31 nuevos programas de modernización a los 56 existentes. «Como consecuencia de este esfuerzo —agregó—, en 2025 hemos llegado al compromiso que se anunció en Gales del 2 por 100 del PIB en defensa y, además, nos permite dotar de medios para ayudar a otros países».

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

El Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa ha permitido añadir 31 programas de modernización



Participa en la transformación digital
del Ministerio de Defensa

mensadef.mdef.es

DISEÑADO PARA SER



EN LA GESTIÓN DE OFICIOS



Acceso más flexible



Nuevo diseño



Nuevas funcionalidades



Firma unificada



Procesos centralizados



Oficios en formato web



Nueva denominación de células



Interoperabilidad



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



MISIONES EN EL EXTERIOR EN 2026



El Consejo de Ministros del pasado 23 de diciembre aprobó la prórroga, hasta el 31 de diciembre de 2026, de la participación de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil españolas en operaciones en el exterior.

Se plantea un esfuerzo similar al del año anterior, con ajustes numéricos puntuales en algunas misiones, derivados de su evolución o de los compromisos y rotaciones acordados en los procesos de generación de fuerzas de la Unión Europea y la Alianza Atlántica.

Las operaciones y misiones militares en el exterior constituyen un instrumento esencial para materializar el compromiso de España de lograr, especialmente en el marco de la complejidad del actual contexto geopolítico, un entorno internacional de paz y estabilidad basado en un sistema multilateral más justo y más cohesionado en torno a los valores y principios que sustentan la legalidad internacional.

Estas misiones se alinean con tres grandes objetivos estratégicos: proporcionar estabilidad y seguridad en regiones conflictivas, luchar contra el terrorismo y otras amenazas a la paz y disuadir y defender el territorio aliado en el marco de OTAN y UE.

España está presente en 14 operaciones con cerca de 4.000 militares desplegados. Entre otros, nuestro país participa de una forma muy significativa en el refuerzo del flanco este de la OTAN con el despliegue de efectivos terrestres en Letonia, Eslovaquia y Rumanía; en la operación *Persistent Effort*, que agrupa las misiones de Policía Aérea y defensa del espacio aéreo, y en las Agrupaciones Navales Permanentes de la Alianza.

Bajo bandera de la ONU, la misión más numerosa sigue siendo la de Líbano, con cerca de 650 militares, y, en el marco de la Unión Europea, las Fuerzas Armadas españolas son clave en la operación Atalanta de lucha contra la piratería en el Índico.



Misiones de la OTAN



Misiones de la ONU



Misiones de la UE



Misiones con acuerdos bilaterales



SNMG/SNMCMG Desde 2001

Buques integrados en agrupaciones permanentes de la OTAN en el océano Atlántico y en el mar Mediterráneo.

396 militares, se despliegan junto a una fragata, un **buque de aprovisionamiento** y un **cazaminas**.



SEA GUARDIAN Desde 2016

Mantener la seguridad marítima y luchar contra el terrorismo en el mar Mediterráneo.

Misión alterna según alistamiento de los países. España contribuye con fuerzas militares, un buque de acción marítima y un submarino.



OBSERVADORES COLOMBIA Desde 2012

Verificar el proceso de paz entre el gobierno y las FARC.

5 observadores no armados.



CABO VERDE

MAURITANIA

SENEGAL



ACTIVIDADES DE SEGURIDAD COOPERATIVA Desde 2016

Acuerdos bilaterales con Senegal, Mauritania, Cabo Verde y Túnez para apoyo a la seguridad.



El contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo recibe el mando de la SNMG-1 a bordo del buque *Johan de Witt*, en Países Bajos.



AL MANDO DE LA SNMG-1

La fragata *Almirante Juan de Borbón* lidera durante tres meses una de las agrupaciones navales permanentes de la OTAN

ESPAÑA se ha puesto al frente de la Agrupación Naval Permanente número 1 de la OTAN (SNMG-1, por sus siglas en inglés). Lo hizo el 15 de enero, en una ceremonia celebrada en el buque HNLMS *Johan de Witt*, situado en la base naval neerlandesa de Den Helder, donde el comodoro de la Marina Real de Países Bajos, Arjen Warhaar, que lideró esta fuerza en 2025 desde el HNLMS *Van Amstel*, entregó el mando al contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo, que lo ejerce durante tres meses a bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón*.

En el acto, presidido por el vicealmirante francés Ludovic Poitou, segundo comandante del Mando Marítimo Aliado

de la OTAN (MARCOM), el contralmirante Ruiz Escagedo destacó la importancia de la cooperación entre los aliados, «fundamental para garantizar la estabilidad regional y la seguridad marítima». Consideró «un honor asumir el mando de la SNMG-1 por segunda vez», ya que lo había ostentado en el primer semestre de 2024, periodo en el que la *Almirante Juan de Borbón* participó en el gran ejercicio naval *Steadfast Defender 24* y lideró la primera visita de una fuerza aliada a Suecia, tan solo unos días después de su ingreso en la Alianza Atlántica.

El marino español dirige un Estado Mayor compuesto mayoritariamente por personal nacional e integrado también por

militares de Alemania, Países Bajos, Polonia, Portugal y Reino Unido. Concluida la ceremonia, la dotación del buque recibió la visita de la embajadora de España en los Países Bajos, Consuelo Femenía Guardiola.

Para cumplir la misión, el buque, cuyo comandante es el capitán de fragata Miguel Romero, aporta una dotación integrada por 228 hombres y mujeres; una unidad aérea embarcada de la 10^a Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, compuesta por un helicóptero SH-60B; y un equipo operativo de seguridad de Infantería de Marina del Tercio Norte. Se prevé que a principios de abril regrese a su puerto base, en el Arsenal Militar de Ferrol, del que había salido el 10 de enero.

La agrupación de la OTAN mantiene la seguridad marítima en el norte del océano Atlántico y los mares del Norte y Báltico

El despliegue actual ha conllevado un exigente periodo de preparación y de adiestramiento. Según el comandante del buque, el proceso ha sido «muy exigente» y ha requerido «mantener un alto nivel de alistamiento en todas las áreas del buque de forma simultánea» para obtener una certificación que «acredita la capacidad de la fragata para operar en escenarios complejos, integrarse en fuerzas multilaterales y asumir responsabilidades de mando».

PRIMERA ESCALA

Tres días después del relevo, el 18 de enero, la *Almirante Juan de Borbón* recaló en el puerto de Riga (Letonia), donde realizó actividades operativas y de preparación y desarrolló encuentros con autoridades civiles y militares. Así, el buque y su dotación recibieron, entre otras, las visitas de la primera ministra de la República de Letonia, Evika Silina; del ministro de Defensa, Andris Spruds; y del embajador de España en este país, Manuel Alhama Orenes.

«Valoramos profundamente —declaró Evika Silina— el compromiso de España con la defensa común y la estabilidad en el mar Báltico, una contribución esencial en el actual contexto de seguridad internacional». Por su parte, Andris Spruds destacó la importancia del trabajo conjunto con las fuerzas aliadas desplegadas en la región para reforzar la seguridad euroatlántica. El contralmirante Ruiz Escagedo consideró que este tipo de encuentros sirven para reafirmar el respaldo de los países de la OTAN a la seguridad y la defensa colectiva en el flanco este de Europa.

Además, la escala de la fragata en Riga ofreció a la dotación la oportunidad de confraternizar con compañeros de nuestras Fuerzas Armadas desplegados en los países bálticos, ya que se acercaron al puerto militares españoles integrados en la Brigada Multinacional de la OTAN y en la Unidad de Defensa Antiaérea NASAMS, ambas en Letonia, y en el destacamento aéreo táctico *Vilkas* ubicado en Lituania.

Durante todo 2026, España mandará el contingente marítimo y el de operacio-

nes especiales de la SNMG-1, que en este mes de febrero participará en el principal ejercicio de despliegue de la Fuerza de Reacción aliada en el Báltico.

PRESENCIA MARÍTIMA

La SNMG-1 opera bajo el mando de MARCOM con el objetivo de mantener una presencia marítima permanente y una capacidad de reacción inmediata ante posibles crisis, además de reforzar la de-

en la SNMG-2 que actuó en el Mediterráneo en 2005, coincidiendo con la creación de estas fuerzas navales permanentes.

El 26 de enero la fragata española hizo una nueva escala. Recaló en el puerto de Estocolmo, donde recibió la visita de autoridades civiles y militares de España y Suecia, entre ellos el embajador, Luis Manuel Cuesta Cívís; el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Antonio Piñeiro; y los ministros de Defen-



La fragata *Almirante Juan de Borbón* en el puerto de Riga (Letonia), donde recaló el 18 de enero para realizar actividades operativas e institucionales.

fensa colectiva, la disuasión y la seguridad marítima en el norte del océano Atlántico y los mares del Norte y Báltico. Junto al otro grupo de escoltas (SNMG-2) y a los dos de cazaminas (SNMCMG), es una de las fuerzas que proporcionan una presencia marítima permanente a la OTAN. Además de velar por la seguridad, establece relaciones diplomáticas de primer nivel.

La *Almirante Juan de Borbón* fue, precisamente, la primera fragata española que se integró en una SNMG, concretamente

sa y Defensa Civil del Reino de Suecia, Pål Jonson y Carl-Oscar Bohlin, respectivamente; el jefe de la Marina sueca, vicealmirante Johan Norlén; y el presidente de Navantia, Ricardo Domínguez. La dotación dio la bienvenida a las delegaciones para, a continuación, celebrar diversas reuniones institucionales centradas en la cooperación bilateral en materia de defensa, seguridad marítima e industria naval.

Santiago F. del Vado
Fotos: MARCOM

TENIENTE GENERAL JUAN PABLO SÁNCHEZ DE LARA, COMANDANTE DEL CAOC TJ

«SOMOS EMBAJADORES DE LA OTAN EN ESPAÑA»

Destaca la «precisión» y la «rapidez» del centro de Torrejón para detectar e identificar a todas las aeronaves que sobrevuelan los cielos del sur de Europa

DIRIGE la única unidad operativa de la Estructura de Mandos de la OTAN ubicada en España, el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC TJ), lo cual conlleva una especial trascendencia. «No solo —explica el teniente general Juan Pablo Sánchez de Lara— porque debo estar a la altura de las exigencias del cargo que se me ha confiado como español al mando de un contingente multinacional, y ser responsable de la protección de nuestro territorio y de nuestra ciudadanía, sino también por la necesidad de responder a la confianza que las naciones a las que proporcionamos seguridad y defensa aérea han depositado en nuestro centro».

Con más de 3.500 horas de vuelo, en su mayoría como piloto de aviones de caza y ataque, el teniente general Sánchez de Lara era el jefe del Mando Aéreo de Canarias cuando, en febrero de 2023, fue designado para ocupar uno de los puestos más relevantes de la Alianza, al frente del centro desde el que se protegen los cielos del sur de Europa, las 24 horas de los 365 días del año en los 360 grados de su zona de responsabilidad. «Está constituyendo una experiencia profesional inigualable, sobre todo por el momento que estamos viviendo en Europa», afirma. «Tenemos una actividad ingente —añade— que afecta a muchos ámbitos, que nos obligan a estar adaptándonos continuamente».

Para este militar albaceteño de 62 años, formar parte del CAOC TJ como su comandante «no tiene precio, por la camaradería, el nivel profesional, la química que se crea entre los componentes de esta tripulación, de esta familia... Todo ello hace que nos consideremos también como embajadores de la OTAN en España, como los que promocionamos una verdadera historia de éxito, representantes de una Alianza Atlántica que, de manera cohesionada y solidaria, es capaz de garantizar permanentemente la protección de sus ciudadanos y sus territorios desde el aire».

—El CAOC TJ cumple trece años. ¿Cuál es el balance de este periodo?

—Sí, su historia comenzó el 7 de febrero de 2013, gracias a la fuerte apuesta española para que el entonces CAOC 8, que operaba en Torrejón, pasara, como cuartel general de la Estructura de Man-

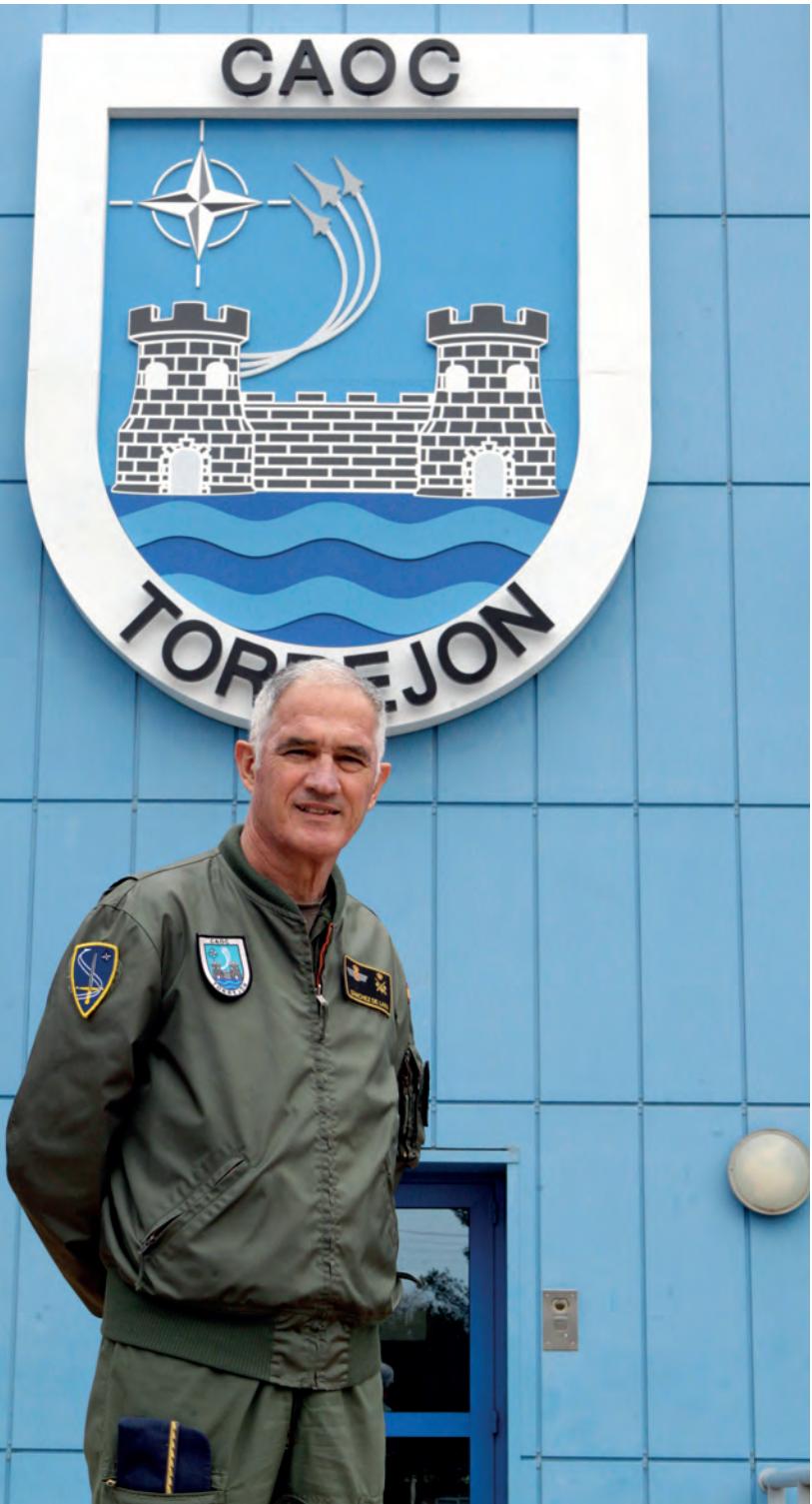
dos de la OTAN, a ser responsable de las operaciones de defensa aérea como misión principal, no solo de España sino de todo el sur de Europa, concretamente de 14 países, desde las Azores o las Canarias en el oeste hasta Turquía en el este.

No fue casualidad que España fuera elegida para ser la sede: la operatividad y profesionalidad de nuestros predecesores, y el espíritu de solidaridad y mentalidad integradora que hemos heredado, fueron rasgos esenciales a la hora de decidir unificar los cinco CAOC entonces existentes en el sur de Europa en uno solo. Ha sido un claro ejemplo de cohesión y de que la suma de capacidades nacionales tiene un efecto multiplicador cuando hablamos de defensa aérea colectiva, gracias a las características inherentes del poder aéreo (flexibilidad de empleo, rapidez de actuación, ubicuidad y radio de acción), unidas a los avances tecnológicos, la mejora de procedimientos, la interoperabilidad y, sobre todo, la confianza.

—¿Cómo ha sido 2025 para este centro?

—Obviamente, el conflicto de Ucrania, después de la invasión ilegal y brutal por parte de Rusia, ha sido nuestro principal foco de atención por las incidencias que han ocurrido en territorio OTAN o cerca de él. Estoy satisfecho con la actuación de nuestros equipos de defensa aérea, que han sabido desarrollar su labor a la perfección y con rapidez, en conjunción

«Nuestra reacción es automática en cuanto detectamos una violación del espacio aéreo de la Alianza»



con las unidades nacionales que tenemos transferidas y desplegadas en los países más afectados: Bulgaria, Hungría, Rumanía y Turquía. Aunque siempre queda margen de mejora y esa tarea es una asignatura permanente que forma parte de nuestro ADN.

Pero no todo es el flanco este. Nuestros equipos también han dado buena solución a todas las incidencias de seguridad aérea que han sucedido en el resto

de países o cerca de ellos, provocadas tanto por aeronaves militares no identificadas y que no vuelan de acuerdo a las reglas de vuelo internacionales, como por aeronaves civiles. Esta última faceta no es muy conocida, pero nos ha obligado en muchas ocasiones a lanzar nuestros interceptadores de alerta para resolver incidencias causadas por fallos de comunicaciones, emergencias aéreas, secuestros, amenazas de bomba, tráficos ilícitos,

sobrevuelos en zonas restringidas o prohibidas, globos y, cómo no, los consabidos vehículos aéreos no tripulados o «drones».

Además, en 2025 hemos incrementado el nivel de preparación de nuestro personal para planear y ejecutar todo tipo de operaciones aéreas en caso de crisis o conflicto, especialmente con dos ejercicios de alta intensidad, *Ramstein Ambition* y *Steadfast Duel*, en los que nuestro personal ha demostrado su profesionalidad y capacidad de trabajo en equipo ante situaciones complejas.

—¿De qué forma protege este centro a la población europea?

—La Policía Aérea de la OTAN se constituye en un pilar crítico de nuestra defensa colectiva en tiempo de paz, que se realiza desde 1961 como un elemento intrínseco al Tratado de fundación de la Alianza. Con esta misión se asegura la integridad del espacio aéreo de la OTAN y se protege a las naciones manteniendo una postura permanente, constituyéndose así en una demostración continua y visible del compromiso de los aliados para protegerse unos a otros. Todo ello con el espíritu de solidaridad del que hemos hecho gala desde la creación de la Defensa Aérea Integrada en el área euroatlántica hace ya 65 años.

La mejor noticia para todos es que no haya que actuar. Por eso, esa postura de defensa aérea permanente 24/365 se caracteriza por su robustez y proactividad. Nuestro trabajo para detectar e identificar todas las aeronaves que nos sobrevuelan es muy preciso y rápido, todo ello en conjunción con los centros de información y control que las naciones nos transfieren. Gracias a él, mantenemos las máximas cotas de seguridad en nuestro espacio aéreo de responsabilidad.

Al final, si no ha habido una identificación positiva de la aeronave en cuestión, o no responde a nuestros controladores, ordenamos el despegue de los cazas, el llamado *scramble*, para interceptar a la traza en cuestión y proceder a su identificación, escolta y/o respuesta defensiva y proporcional a una amenaza inmediata, y siempre legítima conforme al Derecho Internacional y a la Carta de las Naciones Unidas.

Esta postura defensiva, que traspasa las fronteras de los países para los que operamos, permite llegar lo antes posible

para resolver cualquier situación en cualquier parte del territorio de la OTAN, y también nos permite proteger solidariamente los cielos de aquellos países que no disponen de interceptadores con los de sus vecinos, todo bajo mando y control de nuestro CAOC.

La robustez de nuestro sistema integrado de defensa aérea busca también obtener un efecto disuasorio, a veces difícil de medir en tiempos de paz, pero estamos seguros de que gracias a esa rapidez, alcance y flexibilidad, y a nuestra disponibilidad y determinación, se nos tiene en cuenta.

—¿Cuántos vuelos al día se controlan desde Torrejón?

Tantos como aeronaves civiles y militares sobrevuelan nuestros cielos y sus áreas de aproximación, ya sea desde otros países no pertenecientes a la OTAN como desde el espacio aéreo internacional. No hay una cifra exacta, pero en toda Europa sobrevuelan de forma regulada al día una media de más de 35.000 aeronaves a verificar por los CAOC de la OTAN, en conjunción con los centros de identificación y control nacionales. Esto constituye nuestra principal carga diaria de trabajo, especialmente sobre aquellas trazas, identificadas o no, que no vuelan de forma regulada.

Además, bajo nuestro mando y control, efectuamos diariamente todo tipo de operaciones aéreas, no solo prácticas de defensa aérea, que muchas veces cruzan las fronteras de más de una nación, sino también otros tipos de misiones de adiestramiento, orientadas a mejorar la integración y la interoperabilidad entre las unidades de nuestros aliados. Estas unidades son aéreas, terrestres, navales, de operaciones especiales...

—¿Se producen muchas violaciones del espacio aéreo?

Gracias a nuestra postura de defensa aérea, se puede decir que el número de incursiones aéreas no autorizadas en territorio aliado es bajo. Nuestra reacción es prácticamente automática en cuanto detectamos o incluso tenemos indicaciones de una potencial actividad que implique una violación del espacio aéreo de la OTAN, lo cual motiva que al final en muchos casos no se sobrevuelen dicho espacio.



—¿En alguna de las zonas de vigilancia se producen más incidentes que en el resto, o de mayor gravedad?

Nuestro principal esfuerzo consiste en mantener las mismas cotas de seguridad aérea en cualquier parte del territorio aliado. En lo que respecta a las actuacio-

nes provocadas por la aviación civil, no hay zonas de mayor o de menor densidad de actividad.

Obviamente, allá donde se produce más actividad aérea militar que pudiera afectar a la seguridad para nuestra ciudadanía es donde debemos mantener un especial foco de atención, como es el caso derivado del conflicto ucraniano. Las operaciones aéreas por parte de Rusia en las cercanías de las fronteras con nuestros países del flanco este, especialmente Bulgaria, Hungría, Rumanía y Turquía, nos han obligado a reforzar nuestra postura defensiva con la operación *Enhanced Air Policing*, y nos hacen tener que activar nuestros protocolos de defensa aérea, para identificar y, si procede, responder frente a las amenazas a nuestro territorio, a la ciudadanía o a las fuerzas.

«La suma de capacidades nacionales tiene un efecto multiplicador en la defensa aérea colectiva»

«Tratamos de fomentar valores asociados al liderazgo, como la lealtad, la iniciativa y el compromiso»



el actual, con la aportación de más unidades aéreas, terrestres y navales por parte de las naciones. Pero también es necesario planear y ejecutar otros tipos de operaciones aéreas, ya sean de inteligencia, de movilidad aérea o incluso ofensivas o de apoyo a otros componentes, en un entorno conjunto o multidominio que ha llegado para quedarse.

Aplicando los principios de mando centralizado, control distribuido y ejecución descentralizada, desde nuestro Centro de Operaciones podríamos tener delegadas por el Mando Aéreo Aliado de la OTAN —ubicado en la base aérea de Ramstein en Alemania— funciones de planeamiento y ejecución de todas estas operaciones aéreas en aquella área que se nos asigne. Para ello nos estamos preparando continuamente.

Y por supuesto, debemos seguir manteniendo nuestras responsabilidades de defensa aérea en aquellas zonas que no estén afectadas por la situación de crisis.

—¿Cómo valora la participación de España en la vigilancia del espacio aéreo en el entorno del mar Negro?

—Gracias sobre todo a la especial preparación de las unidades y personal del Ejército del Aire y del Espacio, así como a nuestra más que demostrada solidaridad en el flanco este, España es uno de los países que aporta más unidades para reforzar nuestra postura defensiva en esa zona. No solo por los destacamentos para proteger concretamente el territorio rumano desde el aire, sino incluso por la cantidad de aeronaves que se transfieren por cada destacamento, mayor número que los aportados por otras naciones, en términos generales.

Nuestro personal se entrena a diario en todo tipo de misiones, desde los scrambles reales hasta misiones con numerosas unidades aliadas, y no solo aéreas, sino terrestres o navales, lo cual incrementa nuestro nivel de preparación e interoperabilidad a sus cotas más elevadas, contribuyendo con ello a la disuisión

y, en su caso, a la mitigación de amenazas potenciales en esta sensible zona. Este año esperamos ver de nuevo a nuestros cazas participando desde Rumanía por otro período de cuatro meses.

No me quiero olvidar del destacamento *Tigru*, con una presencia permanente desde hace tres años de nuestro radar de alerta temprana desplegable, que contribuye a mantener la adecuada situación aérea que es esencial para garantizar nuestra misión a la hora de detectar e identificar cualquier aeronave en la zona.

—¿Qué particularidades presenta la actuación ante aparatos no tripulados?

—Lo primero que hay que destacar es precisamente eso, que no tienen tripulación a bordo, lo cual nos permite, llegado el caso, utilizar procedimientos particularizados, aunque similares a los de un avión tripulado.

Nuestro mayor reto es a la hora de enfrentarnos a los aparatos no tripulados que son pequeños. En estos casos, y buscando las mayores cotas de eficacia y eficiencia, es preciso disponer de medios más específicos, implementar tecnologías que están en continuo desarrollo y activar diferentes protocolos técnico-operativos para estar preparados para neutralizarlos si es necesario.

Las recientes violaciones del espacio aéreo en Polonia por numerosos «drones», que han requerido que la OTAN lance la operación *Eastern Sentry*, son un ejemplo de que estamos en una permanente postura de actualización de capacidades «contra-drones», así como de sus procedimientos, mejorando la integración de todas estas actuaciones desde tiempo de paz, con el objeto de obtener el mayor rédito de dichas capacidades.

—Sus controladores guían una notable variedad de modelos de aviones aliados. ¿Resulta complicado?

—La interoperabilidad en la Alianza es la clave para garantizar la máxima eficacia

Fuera del flanco este, hay otras áreas de especial atención para nosotros, particularmente el Mediterráneo y sus áreas de avenida hacia nuestro espacio de soberanía, aunque siempre estamos velando de manera ágil y flexible por esa seguridad en los 360 grados.

—¿Qué funciones asumiría el CAOC Torrejón en una situación de crisis que precisara lanzar operaciones aéreas?

—Nuestra principal misión en tiempo de paz es la defensa aérea del área de responsabilidad asignada al CAOC TJ. Somos una Alianza defensiva y, por tanto, en caso de crisis, y bajo la decisión y consenso de las 32 naciones de la OTAN, conformaríamos un escudo de defensa aérea integrada mucho más robusto que

«España es uno de los países que aporta más unidades para reforzar la postura defensiva de la OTAN en el flanco este»

y eficiencia de las capacidades y unidades aportadas por todas las naciones. Esa interoperabilidad se establece con una estricta normalización de técnicas, tácticas y procedimientos, así como compartiendo información y estableciendo un plan robusto y continuo de entrenamiento en entorno aliado.

Tener mando sobre las unidades transferidas a nuestro centro nos permite garantizar esa interoperabilidad en la ejecución de las misiones. Es verdad que no es lo mismo operar con un Mig-29 que con un Eurofighter o un F-35, pero comprendiendo sus fortalezas y sus debilidades, entre todos y complementándonos en equipo, hacemos que prácticamente se garanticen los mismos estándares de seguridad en cualquier zona.

—¿Cómo se entrena al personal para realizar las distintas misiones del centro?

—La formación y el entrenamiento son muy concienzudos, y cómo no, muy normalizados. Tenemos la suerte de que se trata de personal que procede de distintos países aliados, con una gran experiencia en puestos similares en sus unidades de origen. Lo que hacemos en el CAOC Torrejón es adaptarlos a sus puestos de forma pautada pero rápida, primero con una formación individual y posteriormente de manera colectiva, entrando en la rueda de ejercicios desde menor a mayor intensidad, con el objetivo de tener al personal apto para la misión en el menor plazo de tiempo posible.

El entrenamiento continuo resulta fundamental para mantener las habilidades y capacitaciones, así que aprovechamos todo tipo de eventos o ejercicios, sean reales o virtuales, para que nuestro per-

sonal esté en plena disposición de operar en tiempos de paz y hacer una transición rápida a su puesto en caso de crisis o conflicto.

—¿Cuántos militares tiene adscritos el CAOC TJ?

—La plantilla actual está en torno a las 180 personas, casi todas de ellas militares, y procedentes de 18 países de la OTAN. Tenemos un CAOC multinacional, pero muy de España, que aporta el contingente mayor dentro del CAOC, lo cual facilita el que personal de nuestras Fuer-

zas Armadas pueda desarrollarse profesionalmente y sin salir de nuestro país en un Centro de Operaciones Aliado.

El CAOC Torrejón no es solamente combinado o multinacional sino conjunto, pues contamos con personal procedente de los Ejércitos y de la Armada en nuestra plantilla permanente, siendo por tanto un claro ejemplo de integración de capacidades y conocimientos multidominio.

—¿Le resulta complejo gestionar las capacidades de oficiales, suboficiales y tropa de distintas mentalidades?

—La OTAN lleva ya un largo recorrido integrando a sus ahora 32 naciones en muchísimos aspectos. Ya no es novedad, salvo para las naciones recientemente incorporadas a la Alianza, el desarrollar tareas en un entorno multinacional.

Quizás la novedad es para cada una de las personas que pasan destinadas por primera vez a un destino como nuestro CAOC, en el que tienen que integrarse en corto espacio de tiempo. Pero para eso no solo está nuestro plan de capacitación sino, sobre todo, el trabajo en equipo y el compañerismo que reina en este centro, además de nuestro empeño en fomentar otros valores asociados al liderazgo, como la lealtad, la profesionalidad, la imparcialidad, la iniciativa y el compromiso.

En el CAOC Torrejón nadie anda solo, todos velamos por nuestros compañeros, y todos tratamos de aprender de todos, con humildad. Constituye un verdadero lujo el poder trabajar o simplemente charlar o hacer amigos con personal de tan variadas naciones y culturas, lo que tiene un efecto enriquecedor en las mentalidades de todos nosotros.

Santiago F. del Vado
Fotos: Hélène Gicquel



Misión de scramble en el destacamento aéreo táctico español Vilkas, desplegado en la base lituana de Siauliai.

EMAD



PROTEGER



TU LIBERTAD

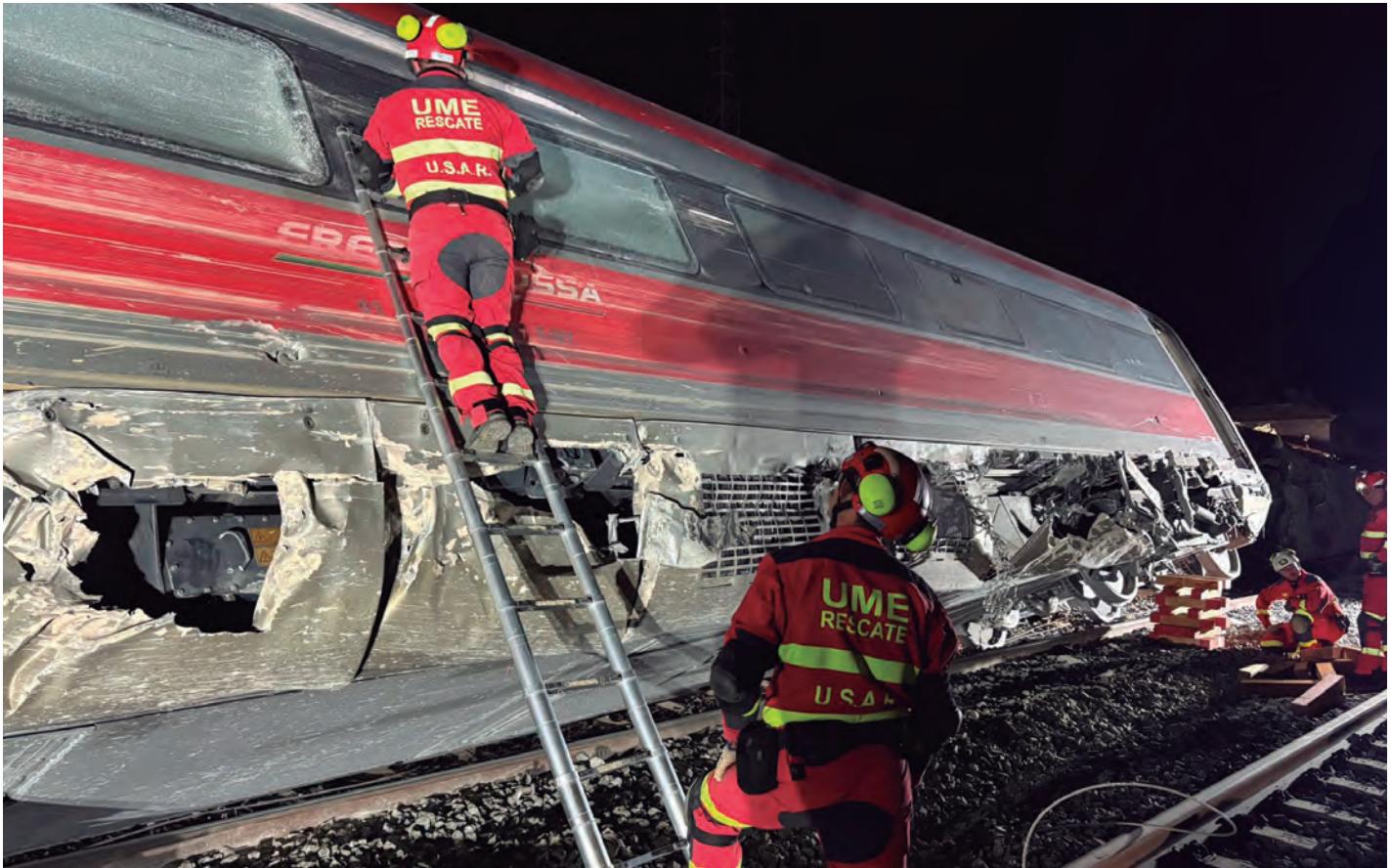
Hay muchas personas que defienden
la libertad que disfrutamos todos los días.



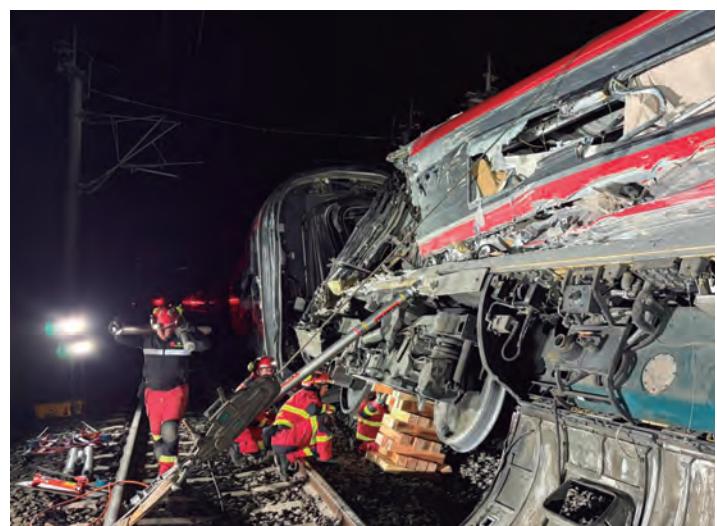
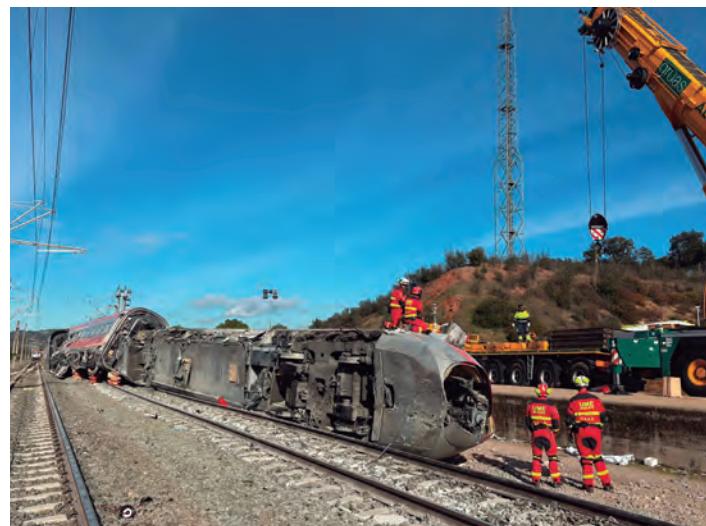
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

Nuestra misión, tu libertad.



Miembros del equipo USAR del BIEM II realizan trabajos de apuntalamiento de los vagones que descarrilaron del tren Iryo.



La labor de la UME en Adamuz se ha centrado en la estabilización de los vagones siniestrados para facilitar su retirada y proporcionar seguridad a los trabajos del resto de servicios de emergencias.

OPERACIÓN APOYO ADAMUZ

La UME traslada a la zona del accidente ferroviario en la provincia de Córdoba un equipo especializado en búsqueda y rescate del Segundo Batallón de Intervención en Emergencias, de Morón de la Frontera (Sevilla)

MÁS de 50 militares de la Unidad Militar de Emergencias han estado colaborando con el resto de servicios de emergencias desplazados hasta Adamuz (Córdoba) para ayudar en el trágico accidente ferroviario sucedido el 18 de enero cerca de este municipio. En ese fatídico punto de la vía de alta velocidad, un tren Iryo, que viajaba de Málaga a Madrid, descarriló casi en el mismo momento en que se cruzaba con un Alvia que realizaba el trayecto de Madrid a Huelva. El tremendo impacto causó 46 muertos y más de 150 heridos, muchos de ellos, de gravedad.

Hasta la zona se desplazó rápidamente un equipo especializado en búsqueda y rescate (equipo USAR/Urban Search and Rescue) del Segundo Batallón de Intervención en Emergencias de la UME. Ubicado en Morón de la Frontera, es el batallón de la unidad más cercano al lugar del siniestro. El equipo desplazado a Adamuz es el mismo que participó en la búsqueda y rescate de personas en Turquía en 2003, tras el terremoto de 7,8 grados en la escala de Richter que sufrió el país y que dejó miles de fallecidos.

En Adamuz, la UME se ha centrado, fundamentalmente, en la estabilización de los vagones del tren Iryo con material de apuntalamiento para proporcionar seguridad a los trabajos del resto de servicios de emergencias y facilitar la retirada de los vagones siniestrados. Su labor fue fundamental desde el primer momento para que se pudiera entrar en la vía y poder liberar a las víctimas atrapadas entre los amasijos del tren.

Los especialistas del Segundo Batallón disponen de la formación y el equipamiento necesario para este tipo de operaciones. También para realizar cortes y perforaciones

en estructuras colapsadas, rescate vertical y en espacios confinados.

La UME también ha proporcionado otros materiales específicos solicitados por las autoridades, como drones, y ha colaborado con el Instituto de Medicina Legal de Córdoba facilitándoles contenedores isotermos para mantener los cuerpos de los fallecidos. Uno de ellos, lo aportó la Brigada Guzmán el Bueno X, de Cerro Muriano (Córdoba).

Precisamente, un miembro de esta Brigada, el cabo Juan Obrero Arenas, vecino de Adamuz, fue uno de los primeros en llegar al lugar del accidente y guiar a los servicios de emergencias que iban llegando a la zona, colaborando activamente con ellos.

ACOMPAÑAMIENTO

Además de estas tareas técnicas, en Córdoba la UME ha llevado a cabo una labor mucho más humana y, en palabras de la ministra de Defensa, Margarita Robles, «especialmente dolorosa». Sus militares han estado velando y custodiando a las víctimas mortales mientras se completaban los complejos procesos de identificación judicial y hasta que los cuerpos se entregaban a sus familiares.

La UME ha realizado labores de apuntalamiento del Iryo y ha velado y custodiado a los fallecidos

«El cuidado y respeto a los fallecidos es una de las cosas más duras en las misiones de emergencia. Son militares y tienen fuerza, pero cuando veían el cuerpo de una persona pequeña, se rompían», señaló Margarita Robles. «Muchas veces hacemos el acompañamiento psicológico a las familias de las víctimas, pero nuestros militares también lo necesitan porque, detrás de los uniformes hay personas —añadió—. Personas que ven a niños pequeños como sus hijos; a jóvenes como sus parejas, a mayores como sus padres». «Es un trabajo muy duro para nuestros militares pero lo hacen —afirmó— con una gran profesionalidad, con una enorme entrega, prudencia y discreción».

No es la primera vez que la UME custodia, vela y acompaña a los fallecidos durante una emergencia. Ya lo hizo durante la pandemia del COVID-19, en el Palacio de Hielo de Madrid. «El respeto que muestran —concluyó la ministra— siempre me commueve».

En el accidente de Adamuz falleció el capitán enfermero Álvaro García Jiménez, destinado en Ceuta, en la IV Bandera del Tercio Duque de Alba 2º de la Legión. Sus compañeros lo despidieron en el acuartelamiento García Aldave con un emotivo funeral al que no faltaron las principales autoridades de la ciudad autónoma. Tenía 32 años y acababa de regresar de Irak, donde había estado destinado. «Se ha ido una persona que deja un recuerdo imborrable. Era alegre y tremendamente generoso», dijo de él el jefe del Tercio, teniente coronel Javier Veiga.

En el accidente también resultó herida la capitán enfermera Isabel González, que tuvo que ser ingresada en la UCI del Hospital Reina Sofía de Córdoba.

**Elena Tarilonte
Fotos: UME**



Aspirantes en el Centro de Selección de Tropa de Madrid.

Hélène Gicquel

INCREMENTO DE EFECTIVOS

La Oferta de Empleo Público de 2026, de 11.913 nuevas plazas, casi duplica la de 2017

El Ministerio de Defensa está incrementando el número de efectivos de personal militar en servicio activo y alumnos, logrando el personal necesario fijado por el JEMAD en el Planeamiento de la Defensa a través del Objetivo de Capacidades Militares (OCM) que garantiza la plena operatividad de las Fuerzas Armadas. Este planeamiento prevé contar con 127.500 militares en servicio activo en 2029, lo que supone un incremento global de 7.500 efectivos, tanto de cuadros de mando (oficiales y suboficiales), como de militares de tropa y marinería.

Este objetivo se está cumpliendo gracias a unas Ofertas de Empleo Público que representan el 120 por 100 de las pérdidas netas de efectivos y van a suponer una oferta total para el año 2026 de 11.913 nuevas plazas, de las cuales 2.863 serán para ingreso en los centros docentes

de formación de oficiales y suboficiales y 9.050 para acceder a la condición de militar de tropa o marinería a través de los dos ciclos previstos de ingreso. Este número prácticamente duplica (92,2 por 100) el número de plazas ofertadas en 2017.

El proceso de crecimiento de personal en servicio activo, iniciado en 2018, revierte la pérdida de efectivos derivada de Ofertas de Empleo Público anteriores que no lograban cubrir dichas pérdidas, llegando, en algunos casos, como los cinco años que abarcan el periodo 2010-2014, a tasas prácticamente nulas en las que se reponía exclusivamente el 10 por 100.

Con este Planeamiento de efectivos quedan garantizadas las necesidades operativas de personal militar existentes y se da respuesta a nuevas capacidades emergentes como la Ciberdefensa, nuevos dominios del Ejército del Aire y del Espacio, así como la mayor demanda de

las estructuras de mando y control en las organizaciones internacionales de seguridad y defensa (OTAN, Unión Europea).

CONVOCATORIA DE TROPA Y MARINERÍA

El pasado mes de enero han comenzado las pruebas de acceso a una de las 4.527 vacantes ofertadas por el Ministerio de Defensa para tropa y marinería en el primer ciclo de la convocatoria de 2026 —en junio será el segundo—. De ellas, 3.204 son para el Ejército de Tierra, 693 para la Armada y 630 para el Ejército del Aire y del Espacio.

Entre ellas, como ya ocurrió en la convocatoria de 2025, 50 plazas incorporan un baremo específico para los jóvenes que acrediten su condición de Deportistas de Alto Nivel.

Con esta medida, Defensa quiere facilitar la entrada en las Fuerzas Armadas a estos deportistas y, además, potenciar

Los aspirantes a tropa y marinería se someterán al nuevo modelo simplificado de pruebas físicas

la educación física y el deporte de alto nivel en los Ejércitos y la Armada.

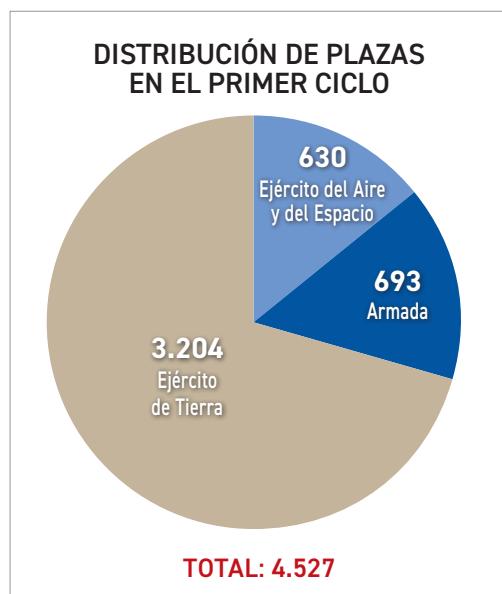
La principal novedad de la convocatoria de este año está relacionada, precisamente, con las pruebas físicas que tienen que superar los aspirantes. Una orden ministerial las ha reducido y unificado, de forma que serán las mismas que deberán realizar todos los militares —no solo los de tropa— durante su formación y a lo largo de su carrera profesional, para demostrar que su estado físico está acorde al trabajo que desarrollan en sus respectivas unidades.

Los aspirantes a soldados y marineros en este primer ciclo de la convocatoria de 2026 serán los primeros en enfrentarse a las nuevas pruebas físicas. Son cuatro: flexo-extensiones de brazos, para medir la fuerza-resistencia del tren superior; plancha isométrica, para medir la resistencia de la musculatura abdominal; carrera de 2.000 metros, para medir la capacidad cardio-respiratoria; y circuito de agilidad-velocidad, para medir los cambios rápidos de dirección y ritmo.

Las marcas que los aspirantes tienen que superar en cada prueba para poder ingresar en las Fuerzas Armadas son inferiores a las que les exigirá al salir del centro de formación, pero se han ajustado de forma que estas sean asumibles en el tiempo de permanencia en el centro de formación.

REQUISITOS Y MÉRITOS

Las pruebas físicas son la última etapa del proceso que han de superar los aspirantes que concurren a las plazas de tropa y marinería ofertadas por el Ministerio de Defensa. Previamente, han de solicitar cita en los distintos Centros de Selección de Tropa que hay distribuidos por toda



la geografía española donde, en primer lugar, comprueban que reúnen los requisitos para poder presentarse a las pruebas. Entre ellos, que tengan nacionalidad española o de alguno de los 18 países que aparecen en la convocatoria, que tengan superada la ESO, que no cuenten con antecedentes penales o que no estén separados de la Administración Pública por algún expediente.

Antes de comenzar las pruebas de selección, los aspirantes pueden elegir hasta diez unidades en las que les gustaría ingresar y, una vez comprobada toda la documentación, realizan una prueba de aptitudes. Se trata de un test psicotécnico que mide aspectos aptitudinales, verbales, numéricos, espaciales, mecánicos, perceptivos, de memoria y de razonamiento abstracto. La nota que obtengan supone el 70 por 100 del proceso de selección, mientras que el otro 30 por 100 corres-

ponde a los méritos que puedan acreditar, como el nivel de inglés o la posesión de algún tipo de carnet de conducir.

Una vez superada la fase de concurso-oposición, la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar selecciona a los más aptos para cada plaza en función de la calificación obtenida. A estos, se les convoca para una segunda fase de selección, donde han de pasar un reconocimiento médico, tanto físico como psicológico. En este último se mide, entre otras características, la sociabilidad del aspirante, estabilidad emocional, iniciativa, sentido del deber, flexibilidad, decisión, autodisciplina o lealtad.

Los que han superado los reconocimientos médicos realizan las pruebas físicas, el último eslabón al que se enfrentan los futuros soldados y marineros. Las marcas a superar son diferentes para hombres y mujeres (excepto la de fuerza abdominal en la que ambos deberán mantener la postura durante 40 segundos). Las mujeres, además, pueden posponer dos años la realización de estas pruebas por causa de embarazo, parto o postparto y, en estos casos, no se les aplica el límite de edad que está establecido en los 28 años. Una vez finalizado el proceso, la Comisión Permanente de Selección procede a la asignación definitiva de las plazas.

El plazo para solicitar cita previa para el primer ciclo de la convocatoria de 2026 finaliza el 22 de febrero. El ingreso en el centro de formación de aquellos que consigan una de las plazas será el 4 de mayo y, trece días después, el 17, finalizará el periodo de orientación y adaptación. Su incorporación a las escalas de tropa y marinería está previsto para el 11 de julio.

Elena Tarilonte

CALENDARIO DE LOS CICLOS DE SELECCIÓN DEL AÑO 2026

CICLO DE SELECCIÓN	PLAZO DE SOLICITUD DE CITA PREVIA	INGRESO EN EL CENTRO DE FORMACIÓN	FIN DEL PERÍODO DE ORIENTACIÓN Y ADAPTACIÓN	INCORPORACIÓN A LAS ESCALAS DE TROPA Y MARINERÍA
Primer	9 de enero al 22 de febrero	4 de mayo	17 de mayo	11 de julio
Segundo	5 de junio al 12 de julio	3 de noviembre	16 de noviembre	23 de enero 2027

Un nuevo enfoque en la preparación física para todas las Fuerzas Armadas



Teniente coronel Víctor López Antolín
Secretario general del Consejo Superior del Deporte Militar

La condición física siempre ha sido un factor clave para el soldado. Además de ser una garantía de salud personal, es indudablemente un factor decisivo para cumplir la misión, para la seguridad y para la eficacia operativa en cualquier escenario. Con esta idea de fondo se establecieron en el año 2014 las pruebas de evaluación periódica.

Hasta ahora, las pruebas físicas estaban reguladas por diferentes normas según se tratara de formación, ingreso a las diferentes escalas, acceso a la permanencia o pruebas periódicas. Esto generaba cierta confusión y diferencias de criterios. No era lo mismo presentarse al ingreso a las Academias que intentar acceder a tropa y marinería y no coincidía con lo que te pedían en las evaluaciones periódicas. Ni siquiera eran las mismas pruebas en los Ejércitos y la Armada.

UNIFICAR CRITERIOS

La nueva orden del Ministerio de Defensa establece el régimen de pruebas físicas unificadas para ingreso, formación y egreso de los Centros de Formación y para las evaluaciones periódicas. El mensaje que se transmite es sencillo: la preparación física no es puntual, sino que es algo fundamental que acompaña al militar a lo largo de su vida profesional.

Uno de los cambios más importantes en las nuevas pruebas físicas es que desde el ingreso hasta el fin de la vida militar hay un mismo criterio. Las marcas que se exigen para ingresar en los centros de formación están directamente relacionadas con las mar-

cas necesarias para finalizar la formación y con las marcas exigidas periódicamente al militar. De este modo el sistema gana en coherencia y en lógica: el aspirante conoce las pruebas físicas que ha de superar desde el ingreso hasta el final de su vida militar y el nivel físico que debe alcanzar y mantener.

Con relación a las propias pruebas que se utilizarán en la evaluación, en esta norma pasamos de las doce pruebas existentes hasta la fecha a solo cinco pruebas físicas. Con estas cinco pruebas queremos evaluar las capacidades físicas fundamentales del militar: resistencia aeróbica, fuerza del tren superior, fuerza abdominal, agilidad y velocidad y en algunos casos, la soltura acuática. Una de las grandes ventajas de las pruebas físicas seleccionadas es su sencillez, tanto para el entrenamiento y preparación como para la propia autoevaluación por parte del personal que debe superarlas.

Las pruebas físicas a superar son de resistencia aeróbica de 2.000 metros, agilidad y velocidad de los conos —que ya se venía

El militar deberá superar las mismas pruebas físicas durante toda su carrera profesional, teniendo en cuenta su edad y su destino



realizando en el Test General de la Condición Física del ET —, la de flexo-extensiones de brazos y los 50 metros de natación, y que ya se encontraban entre las pruebas físicas a realizar en diferentes procesos.

El cambio más llamativo en las pruebas puede ser que se ha sustituido la prueba de abdominales por la de plancha isométrica. Se ha considerado que de esta forma se mide mejor la fuerza abdominal, con menor implicación de otros grupos musculares y se evitan muchas lesiones. Además es coherente con la tendencia en los ejércitos de nuestro entorno.

Independientemente del cuerpo o escala, el militar deberá superar las mismas pruebas físicas durante toda su carrera militar, teniendo en cuenta, eso sí, su edad y, en ciertos casos, su destino. Un estándar común no significa «sopa para todos». En base a la especificidad de las misiones a desarrollar por determinadas unidades de las Fuerzas Armadas que puedan tener una mayor exigencia física, los jefes de Estado Mayor pueden establecer para algunos destinos, marcas más exigentes.

Por otro lado, esta nueva orden ministerial refuerza el papel de la práctica deportiva como parte del servicio, según establece el Plan Integral para la actividad física y el deporte, estableciendo un mínimo de tres horas semanales dentro de la jornada laboral. En el caso de que el destino exija una mayor preparación física, se deberá aumentar este tiempo de entrenamiento en función de los requerimientos del puesto.

Además, se han contemplado en esta normativa las pruebas para la promoción del militar y para el cambio del cuerpo o escala, reforzando la idea de continuidad a lo largo de la carrera. Del mismo modo, presta una mayor atención a la protección de la maternidad, permitiendo el aplazamiento de las pruebas durante el embarazo, parto o posparto.

PRUEBAS REVISABLES

Por último, y creemos que lo más novedoso de la norma, es la posibilidad de una continua revisión periódica de pruebas físicas y de las marcas por parte de la comisión de evaluación. Esto convierte la norma en un proceso vivo y adaptable, analizando los resultados, valorando su adecuación a las necesidades reales de las Fuerzas Armadas y proponiendo ajustes o mejoras en las pruebas o en las marcas.

Se ha determinado un despliegue de las pruebas por fases: para el ingreso a las diferentes escalas y el acceso a los centros de formación entrarán en vigor en 2026 y para las pruebas de evaluación periódica de todo el personal militar entrarán en vigor el 1 de enero de 2027.

Este enfoque mantendrá el sistema de evaluación física actualizado, permitiendo la incorporación de avances en los métodos de entrenamiento y en las pruebas físicas. En conjunto, supone una modernización en el modelo de evaluación física en las FAS, de modo que no nos quedemos anclados en un modelo cerrado.



PREMIOS DEFENSA 2025

La misión en Eslovaquia, la guerra de Ucrania y el apoyo de las FAS en la DANA fueron los temas de los trabajos galardonados en las categorías de fotografía y medios de comunicación, mientras que el Premio José Francisco de Querol y Lombardero fue para un estudio sobre las inversiones extranjeras en defensa



José Manuel Moya/EFE

Todos a una es la fotografía ganadora del Premio Defensa. Su autor, José Manuel Moya, capturó con su cámara uno de los muchos trabajos de limpieza que desarrollaron los militares durante meses para paliar los estragos de la DANA que asoló Valencia.



Margarita Robles entrega el Premio José Francisco de Querol y Lombardero al abogado Octavio Canseco por su trabajo sobre las inversiones extranjeras en defensa. A la derecha, Esperanza Casteleiro con Javier Bolaños, periodista de la Cadena SER.

JOSÉ Manuel Moya, fotógrafo de la Agencia EFE, y los periodistas Javier Bañuelos, de la Cadena SER, Brais Cedeira, del diario digital El Español, y Esperanza Calvo, de Telecinco, han sido los ganadores de la XXVI edición de los Premios Defensa en las categorías de fotografía y medios de comunicación. Los galardones les fueron entregados el pasado 15 de enero en la sede del Ministerio de Defensa durante un acto en el que también se reconoció al abogado Octavio Canseco, autor de un estudio de investigación que recibió el Premio José Francisco de Querol y Lombardero.

Estos galardones premian trabajos publicados o emitidos en medios de comunicación así como estudios jurídicos que acercan la labor de las Fuerzas Armadas a la sociedad, contribuyendo con ello a la difusión de la cultura de defensa. Son unos premios que reconocen el talento y la excelencia profesional, al tiempo que reafirman el valor esencial del periodismo «en tiempos de desinformación, de atropello informativo y de inmediatez», como señaló la conductora del acto, María José Muñoz, responsable de comunicación y prensa del Ministerio de Defensa.

A la ceremonia de entrega de los galardones, presidida por la ministra de Defensa, Margarita Robles, asistieron, entre otras autoridades, la secretaria de Estado directora del CNI, Esperanza Casteleiro, la subsecretaria de Defensa, Adoración Mateos, y el secretario general de Política de Defensa

(SEGENPOL), almirante Juan Francisco Martínez Núñez. Este último, presidente del jurado que otorga los premios, alentó a los medios de comunicación a seguir reflejando la aportación que realizan las Fuerzas Armadas a la defensa, «que no se queda en el coraje en primera línea ni en su preparación para entrar en combate». «Los ciudadanos —añadió— han podido apreciar, en las numerosas catástrofes que hemos sufrido, el ejemplo de abnegación, solidaridad, entrega a los demás, cercanía, humildad y el trabajo en equipo de nuestros militares». «Es importante que todo esto se cuente: los beneficios que tiene la inversión en defensa, lo que hacen realmente nuestras tropas y, cómo España, con unas inversiones en defensa que no son comparables con las de muchos otros países, aporta mucha credibilidad en la esfera internacional».

Precisamente, una imagen del trabajo desarrollado por los hombres y mujeres de

las Fuerzas Armadas en una de esas catástrofes a las que se refería el SEGENPOL, es la que captó con su cámara el fotoperiodista de la Agencia EFE José Manuel Moya y que le ha valido el Premio Defensa de fotografía 2025. En ella, un grupo de militares se afana en ayudar tras el paso de la DANA que asoló numerosas poblaciones de Valencia y causó 229 muertos a finales de 2024. «Desde el primer momento, me pareció que era una foto especial —asegura—. Esas manos, todas a una, empujando ese sofá, tratando de despejar las calles. Se dejaban la piel y, cuando llegaban los relevos, no se querían marchar. Yo ya conocía el trabajo de las Fuerzas Armadas pero, en la DANA, me tocaron el corazón». Moya quiso también reivindicar la labor del fotógrafo de prensa: «Nosotros —dijo— trabajamos con rigor ético y técnico, porque una imagen es capaz de remover conciencias y de crear opinión pero, mal utilizada, es capaz de manipular y desinformar».

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Los galardones en la modalidad de medios de comunicación han sido para reportajes sobre la misión que llevan a cabo las Fuerzas Armadas en Eslovaquia y sobre la guerra en Ucrania. En la categoría de prensa escrita y digital, el premio lo ganó Brais Cedeira por el trabajo titulado *Tres días en la cocina de la misión OTAN en Eslovaquia: Si enciende un cigarrillo a cinco kilómetros, le tenemos*, publicado en el diario El Español. «Estuvimos tres días en Eslovaquia, con

Se ha reconocido el valor esencial del periodismo y la investigación en tiempos de desinformación



PREMIOS DEFENSA 2025

nuestros militares durante un entrenamiento en esta misión. Son gente muy valiosa, muy valiente y muy comprometida», explica el reportero.

En la categoría de radio, el ganador ha sido Javier Bolaños por el reportaje titulado *España adiestra a la OTAN en Eslovaquia ante la amenaza rusa*, emitido en el programa Crónica 24/7 de la Cadena SER. «Cuando lo escucharon, tanto mi madre como compañeros de redacción y personas más cercanas al mundo de la defensa, todos decían lo mismo: que habíamos conseguido llevarlos hasta el mismo escenario donde estábamos nosotros. Esa es la magia de la radio», asegura. «Pero los verdaderos protagonistas del reportaje —enfatiza— son los militares que conocí allí. Durante unos días me demostraron el esfuerzo, la entrega y la pasión que ponen en lo que hacen».

Esperanza Calvo, de informativos Telecinco, fue la vencedora en la categoría de audiovisuales. Su reportaje *Dos años de invasión rusa en Ucrania* muestra el momento en el que el equipo de televisión, que iba acompañando a una unidad ucraniana, es localizado por unos drones rusos. «No teníamos donde refugiarnos y nos tuvimos que quedar allí, esperando a ver si el dron

Los Premios contribuyen a familiarizar a la sociedad con temas relacionados con la seguridad, la paz y la historia militar

tenía otro objetivo», recuerda. A pesar de los peligros, «me gusta mi trabajo —admite—. Me gusta ir a los sitios y contarlos, intentar que la gente entienda por qué el mundo es como es. Y allá donde vamos, las capacidades de España son muy elogiadas por parte de otras fuerzas armadas. Realmente, nos valoran y nos aprecian».

Tras recibir los galardones, Esperanza Calvo habló en nombre de sus compañeros premiados para agradecer el reconocimiento y recalcar la responsabilidad que tienen los periodistas a la hora de explicar el drama que significa la guerra. «Contarla adecua-

damente es el mejor servicio que podemos hacer a nuestra ciudadanía —asegura—. Es nuestra obligación contar en qué consisten las nuevas amenazas, porque solo una sociedad bien informada sobre este tipo de peligros a los que se enfrenta puede tener la madurez suficiente para tomar decisiones inteligentes, que son las que necesitamos».

ESTUDIOS DE INVESTIGACIÓN

En el mismo acto, la ministra de Defensa entregó el premio José Francisco de Querol y Lombardero a Octavio Canseco por su trabajo titulado *El control de las inversiones extranjeras en Defensa: límites administrativos y de la revisión judicial*. Con este galardón, el Ministerio de Defensa distingue artículos jurídicos y estudios de investigación sobre temas de defensa, los derechos humanos y el derecho internacional humanitario.

«La cultura de defensa no es exclusiva de las instituciones —señaló Canseco tras recibir la estatuilla de Cervantes de manos de la ministra— sino que, bien al contrario, debe pertenecer al conjunto de la ciudadanía y resulta esencial para comprender el papel que desempeñan las Fuerzas Armadas en un Estado de derecho y en un sistema democrático como el nuestro».



El periodista Brais Cedeira, de *El Español*, tras recibir el galardón de manos del jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón. A Esperanza Calvo, de *Telecinco*, se lo entregó la ministra de Defensa, Margarita Robles.



Además de los premiados, asistieron autoridades del Ministerio y profesionales de los medios de comunicación.

Canseco aseguró que este premio «es un sueño hecho realidad. Cuando estaba haciendo el trabajo, a medida que fue cogiendo profundidad, vi que podía presentarlo y fantaseaba con la posibilidad de ganarlo, pero como puedes fantasear con ganar el gordo de Navidad».

El premio Querol y Lombardero «pone de relieve la importancia del ordenamiento jurídico, nacional e internacional», recalcó Margarita Robles en la clausura del acto de entrega de los Premios Defensa. «Estamos viviendo unos momentos en los que parece que hay que prescindir de ellos, que lo que vale es la ley del más fuerte —añadió—. Pero si algo caracteriza a nuestras Fuerzas Armadas es el respeto al orden jurídico internacional y su presencia tiene por objeto que sea respetado en todos los lugares del mundo». «Sin leyes justas no hay democracia, no hay paz y no hay valores», señaló.

La ministra de Defensa también se dirigió a los periodistas premiados a los que agradeció que informen sobre el trabajo que desarrollan nuestros militares. La titular

de Defensa alabó la fotografía de José Manuel Moya, a la que calificó como «excepcional». «Es una foto icónica y lo que hay detrás de ella son los hombres y mujeres de nuestras Fuerzas Armadas que desde el primer momento estuvieron en el lugar de la tragedia ayudando a la gente».

A todos los galardonados les pidió que siguieran informando sobre las injusticias en el mundo y «que digáis a los ciudadanos españoles que los hombres y mujeres de las

Fuerzas Armadas están en la DANA, en los incendios, en Líbano... Donde haga falta, poniendo el riesgo todo. Están por tierra, en la mar y en el aire. Que contéis que la paz cuesta mucho mantenerla, que vivimos en un escenario muy volátil, muy complicado. Que todos somos muy vulnerables».

Robles concluyó recordando a los representantes de los medios de comunicación su gran responsabilidad ética. «Ser rigurosos en la verdad, no ocultar lo positivo y poner en valor la gran labor que realizan las Fuerzas Armadas».

Los Premios Defensa se crearon en 1999 para promover la cultura de la defensa en la sociedad y familiarizar a la ciudadanía con los temas relacionados con la seguridad, la paz y la historia militar. En sus inicios solo reconocían los trabajos publicados o emitidos en prensa, radio y televisión. En 2003, se incluyó el premio José Francisco de Querol y Lombardero, y en 2009, se amplió a los trabajos de fotografía. Cada uno de los galardonados recibió una estatua en bronce de Miguel de Cervantes.



José Manuel Moya, fotoperiodista de la Agencia EFE, junto a la subsecretaria de Defensa, Adoración Mateos.

Elena Tarilonte

Fotos: Rubén Somonte/MDE



Casa de S.M. el Rey

Nacional El Rey, en el CEFOT n° 1

Jura de Bandera de militares de tropa

FELIPE VI presidió, el pasado 24 de enero, el acto de jura o promesa de Bandera del personal de tropa perteneciente al segundo ciclo de la convocatoria del año 2025. Fue en el CEFOT (Centro de Formación de Tropa) nº 1, en Cáceres, donde los soldados inician su formación, con un período de dos semanas de orientación y adaptación a la vida militar y otras ocho de formación militar general, formación específica y especialidad fundamental.

A su llegada, el Rey fue recibido por el director del centro, coronel Álvaro Kromer Espejo, y, posteriormente, fue saludado por la presidenta de

la Junta de Extremadura, María Guardiola, y el jefe de Estado Mayor del Ejército, Amador Enseñat. Tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista a la fuerza, el Rey se dirigió a la tribuna real desde donde siguió el acto de Toma de Juramento o Promesa ante la Bandera de los nuevos soldados, símbolo del compromiso adquirido con España y con la defensa de los valores constitucionales.

Durante la ceremonia, Don Felipe entregó el diploma al número uno de la fase general militar, el soldado Jannai Castro, en reconocimiento a su destacado aprovechamiento durante el período de formación.

Fuerzas Armadas

Crucero de instrucción

El Juan Sebastián de Elcano recalcará en once puertos

El buque escuela de la Armada *Juan Sebastián de Elcano* partió del puerto de Cádiz el pasado 10 de enero para afrontar su 98º crucero de instrucción. A bordo viaja su dotación, con casi 180 personas, y 73 guardiamarinas de tercer curso de carrera pertenecientes a la 428º promoción del Cuerpo General y la 158º de Infantería de Marina que pasarán 152 días en la mar y 50 en once puertos de ocho países. Al mando de todos está el comandante del buque, el capitán de navío José María de la Puente. El acto de despedida estuvo presidido por el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Antonio Piñeiro, al que acompañó el alcalde de Cádiz, Bruno García. Junto a ellos, familiares y amigos de los embarcados despidieron al bergantín-goleta que salió del puerto, como es tradicional, escoltado por numerosas embarcaciones.

A lo largo de siete meses, el buque-escuela recalcará en Santa Cruz de Tenerife, Puerto España (Trinidad y Tobago), San Juan (Puerto Rico), Santo Domingo (República Dominicana), Veracruz (México), Puerto Limón (Costa Rica), Curazao (isla neerlandesa), y Galveston, Norfolk, Baltimore y Nueva York (Estados Unidos).

Tres días después de su partida, la ministra de Defensa, Margarita Robles, mantuvo una videoconferencia con el comandante y la dotación del buque para deseárselas una buena travesía.



Armada



Armada

Ejercicio Mar-26

Adiestramiento en aguas del Estrecho

Más de 1.100 efectivos y unidades navales, aéreas y terrestres han participado a finales de enero en el ejercicio de la Armada Mar-26, para reforzar su adiestramiento en aguas del Estrecho. Se trata de un entrenamiento avanzado frente a amenazas tanto convencionales como asimétricas, incluyendo la defensa contra vehículos no tripulados y el empleo de técnicas disruptivas presentes en la actualidad en diferentes teatros de operaciones.

La agrupación naval estaba compuesta por las fragatas *Santa María*, *Numancia*, *Navarra*, *Álvaro de Bazán* y *Cristóbal Colón*, que llevaron a bordo tres Equipos Operativos de Seguridad de Infantería de Marina. En el ejercicio colaboraron, además de unidades del Ejército de Tierra y del Aire y del Espacio, aviones de patrulla marítima de la Fuerza Aérea portuguesa, helicópteros de la Flotilla de Aeronaves de la Armada y el escuadrón de helicópteros número 79 de la Marina estadounidense. También participaron drones del INTA, de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, del Centro de Experimentación y Vehículos No Tripulados y de la Sexta Flota de la Marina de EEUU.

El planeamiento, organización, dirección y ejecución del ejercicio corrió a cargo de la 41 Escuadrilla de Escoltas, bajo el mando del capitán de navío Rafael Mira Calvo, embarcado con su Estado Mayor desplegable a bordo de la fragata *Santa María*, que ejerció como buque de mando de la agrupación.

Izado de Bandera en la Antártida

La base *Gabriel de Castilla*, a pleno rendimiento

TRAS inspeccionar el perímetro exterior de la isla Decepción y comprobar que el semáforo volcánico estaba en nivel verde, la base *Gabriel de Castilla* del Ejército de Tierra abrió sus puertas para afrontar la XXXIX Campaña Antártica. Fue el 29 de diciembre, una vez que el contingente llegara a la isla a bordo del buque de investigación oceanográfica de la Armada *Hespérides*, y descargara el material que va a necesitar para desarrollar los trabajos que le ha llevado a 13.000 kilómetros de España. Allí, la Bandera de España ondeará durante tres meses.

En esta edición, el Ejército de Tierra ha desplegado en la zona un contingente de trece militares, con el comandante Javier Abizanda al frente, que acompañan y prestan apoyo a los científicos que trabajan en isla Decepción. Este año realizarán varios proyectos, dentro del Plan Nacional de Investigación y de Cooperación Internacional de la Agencia Estatal de Investigación, entre los que destacan cuatro series temporales: una para la monitorización de suelos de la Universidad de Alcalá, otra para la geodésica, geotérmica y oceanográfica de la Universidad de Cádiz, la tercera para los servicios de vigilancia volcánica responsabilidad del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y, por último, para la predicción meteorológica a cargo de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).

En paralelo al apoyo que el Ejército de Tierra presta a los científicos, el contingente llevará a cabo proyectos propios. Entre ellos, continuarán con el acondicionamiento del módulo científico que se levantó la pasada campaña, instalarán el sistema satélite *Starlink* y equipos para mejorar el sistema energético durante la invernada y repararán el muro de contención de la base.



Campaña Antártica

Combate bajo cero

Preparación para el ejercicio *Cold Response*



Ejército de Tierra

LEl Regimiento de Infantería de Cazadores de Montaña (RICZM) América nº 66 ha finalizado su preparación para participar en el ejercicio *Cold Response* de la OTAN. Se trata de un ejercicio multinacional que tendrá lugar del 9 al 19 de marzo en Noruega y al que asistirán aquellos aliados que disponen de capacidades reales para operar en condiciones de frío extremo.

El *Cold Response* se desarrollará en un entorno subacuático, caracterizado por grandes desniveles, lagos helados y condiciones meteorológicas extremas. El frío, en estas circunstancias, influye directamente en los materiales, equipos, procedimientos y en el personal, por lo que es necesaria una preparación exhaustiva y específica, el empleo de equipos especiales, el dominio de técnicas de supervivencia y una sólida experiencia que permita a las unidades mantener su operatividad y capacidad de combate.

Por ello, el América nº 66 ha desarrollado, en Cerler (Huesca) actividades de instrucción y adiestramiento orientadas a la movilidad sobre hielo y nieve, a la vida y el combate en condiciones de frío extremo y al empleo de equipos y vehículos especializados, como el transporte oruga de montaña, trineos y motos de nieve.



Ejército de Tierra

Defensa contra UAS

El Ejército avanza hacia la Fuerza 35

El Ejército de Tierra ha desarrollado, del 19 al 22 de enero, un ejercicio avanzado de experimentación de capacidades de defensa contra vehículos aéreos no tripulados (C/UAS) en el campo de maniobras Álvarez de Sotomayor, Almería. La actividad ha sido organizada por el Centro de Fuerza Futura, dependiente de la División de Planes del Estado Mayor del Ejército, en colaboración con la Brigada Rey Alfonso XIII II de la Legión, designada como Brigada Experimental del Ejército de Tierra.

El ejercicio se enmarca en el proceso de transformación del Ejército hacia la Fuerza 35 y su objetivo principal ha sido evaluar, integrar y perfeccionar las capacidades actualmente disponibles frente a una de las amenazas más relevantes del entorno operativo actual como es la proliferación y empleo intensivo de sistemas aéreos no tripulados en conflictos recientes.

Durante el ejercicio se han integrado distintos medios de detección, identificación, inhibición e interceptación de drones, configurando una defensa coordinada por capas y distinguiendo entre plataformas propias y potencialmente hostiles. Con esta actividad, llevada a cabo en estrecha colaboración con empresas españolas del sector de la defensa, el Ejército de Tierra reafirma su compromiso con una defensa moderna, adaptable y plenamente alineada con los compromisos internacionales. La contribución en materia C/UAS, resulta esencial para la defensa colectiva de la OTAN.

Industria y tecnología

Proyectos en León y Valladolid

Defensa impulsa una nueva actividad industrial

Indra Group y EDGE Group han firmado en el Ministerio de Defensa un acuerdo para la creación de una empresa en España dedicada al desarrollo, producción y sostenimiento, durante todo su ciclo de vida, de municiones merodeadoras y sistemas inteligentes destinados a programas de defensa españoles y europeos. El acto, celebrado el 13 de enero, estuvo presidido por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y el director general de Programas Industriales del Ministerio de Industria y Turismo, Alberto Ruiz, y contó con la presencia de Faisal Al Bannai, presidente de EDGE Group, y de Ángel Escribano, presidente ejecutivo de Indra Group.

El acuerdo prevé la constitución de una nueva entidad industrial en España, con una cartera estimada de pedidos plurianuales de alrededor de 2.000 millones de euros, orientada a cubrir las necesidades operativas. «Este proyecto —subrayó Valcarce— demuestra que la cooperación industrial es clave para garantizar capacidades críticas de defensa, reforzar la competitividad europea y contribuir a la seguridad colectiva».

La producción de sistemas de munición merodeadora se localizará en Villadangos del Páramo (León) donde Indra desarrollará una nueva planta de fabricación de drones. Al mismo tiempo, impulsará en Valladolid una planta puntera para la fabricación de micro motores para UAV.



Rubén Sonante/MDE

Misiones internacionales

El *Furor* despliega en África

Operación de vigilancia marítima y cooperación

LBAM *Furor* inició el 19 de enero su despliegue de seis meses en la costa occidental de África y el Golfo de Guinea. La misión se encuadra en el marco de la iniciativa de la Unión Europea *Presencias Marítimas Coordinadas* cuyo objetivo es incrementar la seguridad marítima en la zona, mejorar el conocimiento del entorno y fomentar la cooperación con los países de la región.

La dotación del *Furor*, compuesta por 50 hombres y mujeres, se verá reforzada durante el despliegue hasta alcanzar un total de 78 personas a bordo. Al mando está el capitán de corbeta Ángel García, quien destaca el interés para la seguridad nacional e internacional de esta zona, afectada por la piratería, los robos a mano armada y los tráficos ilícitos. «La seguridad de España comienza a muchas millas de nuestro territorio», explica. «Lo conseguimos —añade— protegiendo las líneas de comunicación marítima que garantizan nuestros suministros energéticos y propor-

cionando apoyo a la flota pesquera española que faena en estas aguas». El comandante del buque hace hincapié en que la sociedad española debe conocer que «la seguridad y el bienestar que disfrutamos en España, y que damos por garantizados, se deben al compromiso y sacrificio de militares que defienden los intereses de nuestro país muy lejos de nuestras costas».

Durante el despliegue, el *Furor* realizará actividades de presencia naval, patrullas de vigilancia marítima y operaciones coordinadas tanto con buques de países de la Unión Europea como con marinas de estados ribereños. Durante las escalas en puerto, llevará a cabo actividades de formación y adiestramiento en áreas de interdicción marítima, buceo y respuesta ante incendios e inundaciones a bordo. «Para que las Fuerzas Armadas de esos países desarrollen capacidades que les permitan operar con mayor autonomía», puntualiza.



Armada



Los blindados recibidos por la Legión son de las variantes de infantería y zapadores.

LLEGAN LOS PRIMEROS 8X8 DRAGÓN

El Ejército de Tierra ha recibido 40 unidades del nuevo vehículo de combate en la base Álvarez de Sotomayor de la Legión, en Almería

El programa de vehículos de combate sobre ruedas 8x8 *Dragón* ha dado un paso trascendental con la incorporación al Ejército de Tierra de las primeras 40 unidades. «Este programa consolida un modelo de ejército moderno y de futuro, equilibrado y sostenible», afirmó la ministra de Defensa, que asistió al acto de entrega el pasado 16 de enero en la base Álvarez de Sotomayor de la Legión, en Almería.

Robles indicó que la llegada de los 8x8 representa la culminación de «muchos meses, de mucho tiempo, de esfuerzo y de trabajo». Se trata de un vehículo que cumple con los requisitos técnicos de Estado Mayor y que está adaptado para funcionar en los más exigentes escenarios. Entre sus capacidades, la ministra destacó que la seguridad de los ocupantes ha sido una prioridad en el diseño del *Dragón*, al que se ha dotado de un blindaje avanzado para

resistir explosiones y ataques con armas de fuego, «porque nuestros militares son lo más importante», remarcó la ministra de Defensa. «Gracias a este programa —añadió—, se mejora la interoperabilidad del ejército español, así como su fiabilidad y responsabilidad en el marco de las misiones de OTAN, UE y ONU».

En este contexto, el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, Amador Enseñat, indicó que el vehículo está llamado a ser la «columna vertebral» del proyecto *Fuerza 2035*, diseñado para transformar la estructura militar hacia un modelo más moderno, conectado e interoperable con los aliados.

Con el VCR 8x8, «se consolida ese modelo de ejército de futuro, equilibrado y sostenible», agregó el JEME, quien vinculó este programa al resto de los incluidos en el Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa, «como herramientas fundamentales para cumplir con los com-

promisos adquiridos con nuestros aliados pero, sobre todo, para materializar la apuesta por la modernización y la garantía de capacidades de las Fuerzas Armadas».

La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, indicó que este programa, con una inversión de más de 2.612 millones de euros, ha impulsado la innovación en áreas críticas, genera empleo altamente cualificado, mejora la competitividad de la industria y atrae importantes retornos, a lo largo de los tres corredores industriales de nuestro país donde se desarrolla.

Desde el lado industrial, intervino en el acto el presidente de Indra, empresa que lidera desde el pasado julio el consorcio Tess Defence, integrado también por GDELS-Santa Bárbara Sistemas, SAPA Placencia y Escribano Mechanical & Engineering. Ángel Escribano indicó que, tras asumir el liderazgo del programa, se aplicó un plan de «diagnóstico y planificación»

para remediar los retrasos acumulados. «El VCR 8x8 Dragón —añadió— es un éxito de la visión y capacidades de la industria española y no había dudas de que, con el apoyo institucional, íbamos a conseguir que fuera una realidad de la que nos podíamos sentir muy orgullosos».

Como recordó el director general de Armamento y Material (DGAM), almirante Aniceto Rosique, el programa nació para reemplazar material obsoleto, «principalmente los BMR, Lince y RG31». Dentro de este marco, se contempla la adquisición de un total de 998 vehículos en tres fases. La primera etapa de producción, asignada a Tess Defence, comprende 348 unidades.

De los primeros 40 blindados recibidos en Almería, 15 son de la variante de infantería de línea, 5 de infantería contracarro y 20 de zapadores. Todos ellos han iniciado su evaluación operativa para testar sus capacidades tácticas reales antes de que entren en servicio. Un vehículo más ha sido entregado en la Academia de Logística de Calatayud para formar al personal especialista encargado del mantenimiento.

En las próximas semanas está prevista la entrega de otras 24 unidades, que serán las primeras en la configuración de puesto de mando, y que actualmente se someten al proceso de calificación en la factoría de GDELS-Santa Bárbara en Alcalá de Guadaíra (Sevilla). Dicha compañía se ha encargado del montaje final de los 8x8 Dragón en su planta de Trubia (Oviedo), un proceso que pasará a realizarse en la fábrica que Indra ha adquirido en Gijón, conocida como *El Tallerón*, donde ya se ha recibido el primer VCR 8x8 para la verificación de sus instalaciones.

La entrega de los nuevos vehículos de combate ha traído consigo un programa de formación para sus conductores, jefes de vehículo, tiradores e instructores, así como para el personal que se encargará de su mantenimiento. Para realizar la formación en las mejores condiciones, se han suministrado también simuladores y un entrenador de torre de armamento.

Asimismo, ha requerido una ampliación del apoyo logístico inicial, reforzando las instalaciones de la base Álvarez de Soto

tomayor y adquiriendo el material necesario para desplegar un escalón móvil de mantenimiento.

REQUISITOS TÉCNICOS MUY AVANZADOS

El objeto del programa 8x8 es la obtención de un vehículo de combate sobre ruedas, en diferentes configuraciones, dotado de nuevas soluciones técnicas para hacer frente a la evolución de las amenazas.

Como destacó la ministra de Defensa en el acto de entrega, el vehículo aporta un alto nivel de protección para la tripulación, disponiendo de volumen interno suficiente y una capacidad de carga útil que le proporciona una autonomía superior o igual a 48 horas. La potencia de fuego también resalta entre sus capacidades, no solo por las torres de control remoto de 12,7 y 30 mi-

y trabajen de forma coordinada desde sus distintos puestos dentro del vehículo. Se trata de un sistema basado en una arquitectura de red modular, abierta y escalable, apoyada en un doble anillo de fibra óptica y capaz de funcionar incluso en situaciones degradadas, manteniendo las comunicaciones sin perder datos ni sufrir cortes.

Su avanzado sistema de comunicaciones de voz y datos compatibiliza los sistemas legacy instalados en la flota actual, junto con sistemas de radio digitales de combate personales, satelitales y HF de última generación. También dispone de un sistema de gestión del campo de batalla integrado que optimiza el control de las operaciones.

Todos los sistemas se integran en varias terminales inteligentes que facilitan la operación de la tripulación mediante una interfaz hombre-máquina amigable, permitiendo un control intuitivo y eficiente de todas las funciones del vehículo.

AUTONOMÍA ESTRATÉGICA

Con un grado de nacionalización superior al 70 por 100, España mantiene la autoridad de diseño del 8x8, lo que permite controlar la configuración de los vehículos y acometer las modernizaciones a lo largo de todo su ciclo de vida. Esta capacidad otorga plena autonomía estratégica, reduce la dependencia de terceros y facilita el acceso a los mercados internacionales.

Cada uno de los cuatro socios del consorcio Tess aporta una posición de lide-

razgo en sus respectivas áreas de conocimiento industrial: Escribano, sobre los sistemas de armas embarcados; Indra, sobre el sistema de emisión, sistema de comunicaciones y arquitectura electrónica del vehículo; SAPA, sobre el grupo moto-propulsor, el sistema de generación eléctrica y la unidad de potencia auxiliar, y Santa Bárbara, sobre estructura blindada, arquitectura eléctrica y el resto de sistemas de la plataforma.

Además, el programa tiene un efecto tractor que se expande a más de 400 proveedores nacionales, distribuidos en España por los distintos corredores y clústeres industriales.

Víctor Hernández
Fotos: María José Muñoz



La ministra de Defensa en el acto de entrega de los vehículos en la base de la Legión en Almería, donde han iniciado su evaluación operativa.

límetros o el misil integrado en la torre, sino también por el sistema de gestión de última generación, que tiene un efecto multiplicador de la potencia de combate del 8x8.

El VCR tiene una gran movilidad, de hasta 100 kilómetros por hora en carretera, superando pendientes del 60 por 100, laterales del 30 por 100 y obstáculos verticales de hasta 80 centímetros. Aporta, además, una elevada capacidad de despliegue estratégico operacional y táctico y está certificado para su aerotransporte en aviones A400M del Ejército del Aire y del Espacio.

Tiene un sistema modular y abierto que permite su evolución y mejora, así como los sistemas adecuados de mando, control y comunicaciones para que todos los miembros de la tripulación se comuniquen

VCR 8x8 DRAGÓN

El objetivo del programa es la obtención de un vehículo de combate sobre ruedas (VCR) para el Ejército de Tierra, adaptable a diferentes cometidos, preparado para un uso tanto en operaciones de mantenimiento de la paz como en conflictos de gran intensidad y con nuevas soluciones técnicas para hacer frente a la evolución de las amenazas.

Se adquirirán un total de 998 blindados en tres fases. La primera etapa de producción, asignada a la empresa Tess Defence, comprende 348 unidades.

Capacidad	Peso	Autonomía	Velocidad máx.
3 tripulantes - 6 combatientes	Toneladas 33	550 km	100 km/h



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Además de la rampa trasera, cuenta con una salida



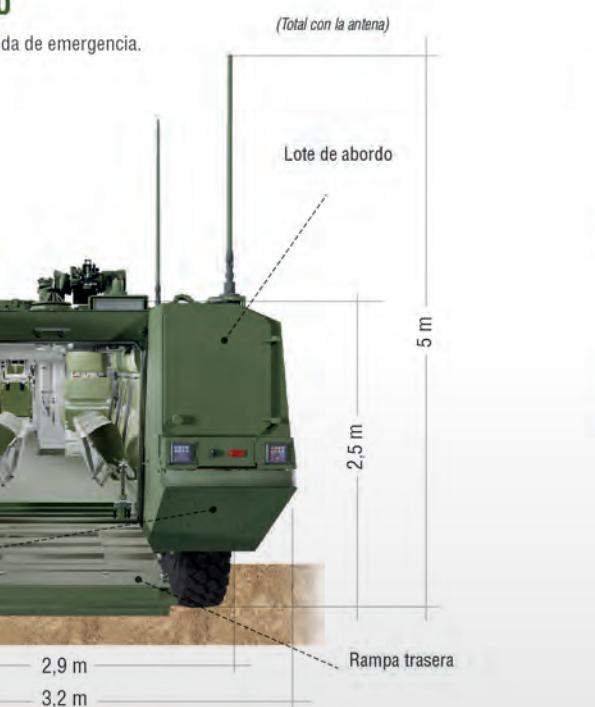
Doble alimentación de munición
(rompedora y perforante)



Seguimiento automático de blancos

Sistema de misión modular, abierto y escalable. Incluye terminales multifunción y navegador vehicular

Grupo motopropulsor de 540 kW de potencia y una transmisión multimarca SW624 de alta eficacia



4 VERSIONES



Actividades, acciones, encuentros e intercambios con terceros países que refuerzan el diálogo y la cooperación, además de cimentar la confianza mutua

El papel de la Diplomacia de Defensa

Coronel Vicente Gonzalvo

Subdirección General de Planes y Relaciones Internacionales de la Defensa (SEGENPOL)

LA actuación del Ministerio de Defensa comprende de manera general tanto el ámbito territorial nacional como el internacional. En esta área, en concreto, una de las actividades clave que realiza en la actualidad el Ministerio (fundamentalmente a través de las Fuerzas Armadas), e integrado a su vez en el sistema de seguridad nacional, son las incluidas en el campo de la Diplomacia de Defensa. De manera general, la Constitución Española (art. 8.2) establece que las bases de la organización militar se determinarán por Ley Orgánica. Particularmente, los preceptos generales y limitaciones correspondientes a la actuación de las Fuerzas Armadas están definidas de manera singular (atribuciones, organización, misiones...) en la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, de 2005.

Especialmente, en nuestros días, las actividades de proyección exterior del Ministerio de Defensa son posiblemente de las más relevantes, conocidas y valoradas por la sociedad española. En ese sentido, como es de sobra sabido, y está establecido, de acuerdo a la exposición de motivos, la citada Ley ya determinaba que: «La proyección internacional de España y de nuestra política de defensa en el conjunto de la acción exterior hace que, desde finales del siglo XX, nuestras Fuerzas Armadas vengan actuando fuera de nuestras fronteras como observadores, como fuerzas de interposición, de mantenimiento de la paz y de ayuda humanitaria».

LA ACCIÓN EXTERIOR EN DEFENSA

De manera paralela y tal y como establece la Ley de Acción Exterior del Estado español, esta actividad externa está legalmente definida como el: «conjunto ordenado de las actuaciones que los órganos constitucionales, las Administraciones públicas y los organismos, entidades e instituciones de ellas dependientes llevan a cabo en el exterior» (art 1 de la Ley 2/2014). En la actualidad, y en el sentido expresado anteriormente, esta acción exterior incluye la actuación coordinada en diferentes ámbitos, actividades y áreas como, por ejemplo, el de la diplomacia pública, la diplomacia económica y la mencionada diplomacia de defensa, entre otros.

La Diplomacia de Defensa es, en definitiva, el conjunto de actividades, acciones, encuentros e intercambios, dirigidos por la Secretaría General de Política de Defensa (SEGENPOL), y llevados a cabo con determinados países considerados de especial interés

Esta iniciativa se articula según un modelo de multilateralidad, derivado de nuestra participación en la UE y la OTAN y nuestro respaldo a la ONU



MDE

para la política de seguridad y defensa de España, y que tienen por fin último el refuerzo del diálogo y la cooperación, y la cimentación de una confianza mutua indispensable para garantizar nuestra seguridad (y la efectividad de la acción exterior).

De manera general, la Diplomacia de Defensa española se articula según un modelo de multilateralidad, derivado de nuestra participación en la UE y la OTAN, y nuestro respaldo decidido a las Naciones Unidas, mediante la combinación de varias vertientes. De manera concluyente, y según la Directiva de Defensa Nacional de 2020: «España se ofrece al exterior como un socio responsable y solidario». Desde el punto de vista formal, estas actividades se vertebran mediante una serie de mecanismos que se ponen a disposición de los países, y que posicionan a España y a las Fuerzas Armadas como un referente internacional de promoción de la cooperación, el diálogo y la paz internacionales.

Entre estas herramientas destacan la celebración de Comisiones Mixtas de Defensa, la aprobación de Planes Bilaterales de Cooperación en los que unidades de las Fuerzas Armadas de ambos países acuerdan actividades conjuntas, los Programas de Cooperación en Materia de Enseñanza Militar (que abren la posibilidad de realizar cursos de gran prestigio como el de Estado Mayor, el de Operaciones Especiales o los de enseñanza de español, a militares extranjeros), o nuestra participación activa en el Diálogo 5+5 Defensa.

Estos instrumentos se complementan con otros de mayor singularidad, pero de gran proyección, como las escalas de los buques en la costa oeste africana y el golfo de Guinea o las del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* (que realiza anualmente un viaje que suele visitar distintos puertos de América, Asia, África y Europa). También otras, como la participación en ejercicios internacionales o en distintas iniciativas multinacionales, como la mencionada del 5+5, que agrupa a diez países de las dos riberas del Mediterráneo, y en la que España tiene una participación muy activa y relevante.

Por otra parte, una de las vertientes más importantes de la Diplomacia de Defensa es, sin duda, la de las incluidas en las denominadas como «actividades de seguridad cooperativa». Estas son el conjunto de acciones, coordinadas por la estructura operativa de las Fuerzas Armadas, bajo la dependencia del Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa, de preparación, formación y apoyo a la actuación de socios y aliados, fundamentalmente en el Magreb y Sahel, con el objetivo último de mejora de la situación de seguridad en esa zona.

La potenciación y/o desarrollo de capacidades se configura pues como una herramienta fundamental de la Diplomacia de Defensa y puede llevarse a cabo tanto en el marco de procesos integrales de Reforma del Sector de la Seguridad (SSR) como mediante iniciativas específicas (en áreas determinadas). En definitiva,

La seguridad cooperativa refuerza la capacidad de los países para responder a los desafíos compartidos

en ambos supuestos, las actividades de seguridad cooperativa se orientan a reforzar la capacidad de los países de interés para responder a desafíos compartidos en materia de seguridad y defensa, a través de acciones de asesoramiento, formación, entrenamiento, adiestramiento y cooperación para el desarrollo de capacidades militares.

Estas actividades definitivamente comprenden los ámbitos de actuación terrestres, aéreos, marítimos, de gestión de catástrofes y de operaciones especiales, entre otros, y conllevan una mejora de capacidades a largo plazo (mediante la formación, la preparación y el apoyo militar) que es muy agradecida por los países que reciben este apoyo y ayuda.

Finalmente, la Diplomacia de Defensa se articula, igualmente, como una herramienta para el fomento de las relaciones en el campo de la industria de defensa, de la que se benefician recíprocamente las empresas españolas y de los países con los que tienen relaciones, con evidentes retornos económicos para nuestro país.

CAMPOS PRIORITARIOS DE ACTUACIÓN

Bajo una perspectiva geográfica, más allá de los aliados más tradicionales de España en el marco de la Unión Europea o de la Alianza Atlántica, la Diplomacia de Defensa basa su actuación en el respaldo a la legalidad internacional y a las actuaciones de Naciones Unidas, y tiene identificados una serie de países y áreas geográficas específicas (prioritarias, consideradas de especial interés por la Directiva de Seguridad Nacional), en donde desarrolla fundamentalmente su actividad.

Las regiones preferentes incluyen el norte de África, la región del Mediterráneo y Oriente Próximo, por supuesto Iberoamérica, y de forma creciente, Asia-Pacífico. En estas áreas, las Fuerzas Armadas desarrollan actividades de Diplomacia de Defensa con países tan diversos como Senegal, Marruecos, Mauritania, Egipto, Argelia, Jordania, Colombia, Chile, Argentina, México, Japón, Filipinas, Vietnam o la República de Corea, entre otros muchos.

Actualmente, el Mediterráneo y el norte de África es la región prioritaria de actuación de las actividades de diplomacia de Defensa por el interés propio evidente en asuntos como la seguridad, la migración y la economía. En esta área la actividad de la Dirección General de Política de Defensa (DIGENPOL), a través de la



Subdirección General de Planes y Relaciones Internacionales, y el personal y los órganos asesores de SEGENPOL, es especialmente significativa y sus resultados son especialmente relevantes.

Por otra parte, singularmente, Iberoamérica es un espacio prioritario natural para la Diplomacia de Defensa española.

Los vínculos históricos, culturales, lingüísticos e institucionales compartidos permiten a España actuar como puente, conectando agendas europeas de seguridad cooperativa con las prioridades iberoamericanas, facilitando el acceso a estándares comunes y potenciando la confianza, la transparencia y el diálogo entre Europa e Iberoamérica.

De manera especial, en África, en el Golfo de Guinea, la presencia de España se articula mediante dos despliegues anuales de



MDE

cuatro meses de duración a cargo de un buque de la Armada. Los buques suelen realizar presencia naval en puertos de varios países de la zona en cada despliegue, efectuando actividades de seguridad cooperativa (como ejercicios con las Marinas o adiestramientos en puerto o, en ocasiones, en la mar).

Por un lado, la propia visita es ya un modo de estrechar lazos con dichos países y con sus autoridades, como ha sido función tradicional de la diplomacia naval, y por otro, estos despliegues se coordinan con la UE y con el resto de Marinas europeas que realizan despliegues similares, de manera que la presencia de España sirve

también para subrayar y apoyar la presencia de esta organización internacional y fomentar la confianza.

En el Índico noroccidental, España está también presente en permanencia con un buque de la Armada y una aeronave del Ejército del Aire y del Espacio, encuadrados en la operación Atalanta contra la piratería somalí, y que realizan actividades con las Marinas y agencias de seguridad marítima de la región. Si bien se realizan en nombre de la Unión Europea, la presencia y cooperación de un buque y aeronaves españolas son evidentes y también contribuyen a la Diplomacia de Defensa.

Finalmente, y, por otra parte, durante 2025, la Diplomacia de Defensa española en el Indo-Pacífico pasó de una presencia puntual a una prioridad estratégica consolidada.

El hito principal fue la aprobación en diciembre de 2025 de la nueva Estrategia para Asia-Pacífico 2029, que se enfoca en aumentar la presencia diplomática y comercial, buscando alinearse con la Estrategia de Acción Exterior de España 2025-2028.

CONCLUSIÓN

En definitiva, la Diplomacia de Defensa es una herramienta estratégica a disposición del Gobierno de la nación, que, a través del Ministerio de Defensa, refuerza la estabilidad, la confianza mutua y la cooperación a través de múltiples mecanismos, de forma bilateral y a través de distintas organizaciones internacionales.

Particularmente, la capacitación de cuadros militares y civiles en instituciones españolas crea redes profesionales y consolida la interoperabilidad doctrinal.

Asimismo, al impulsar a través de la Diplomacia de Defensa la participación en ejercicios multinacionales y operaciones de paz, especialmente bajo mandato de Naciones Unidas, permite a los países contribuyentes modernizar sus capacidades militares, mejorar la formación de sus fuerzas armadas, incrementar sus capacidades industriales y fortalecer su prestigio internacional.

Por otro lado, finalmente, la posible cooperación formalizada por la Secretaría General de Política de Defensa en ámbitos no tradicionales —como son la gestión de catástrofes, el apoyo a la protección civil, la seguridad marítima, el apoyo humanitario o la ciberdefensa— refuerza las capacidades de nuestros socios y aliados en áreas de amplio consenso social y alto rendimiento social, a la vez que crea relaciones profesionales estables y canales directos entre instituciones, con el objetivo final del fomento de la paz y estabilidad mundial.

Las regiones preferentes incluyen zonas como el norte de África, el Mediterráneo e Iberoamérica

UNA EUROPA DE PRINCIPIOS, DE PROTECCIÓN Y DE PROSPERIDAD

Los jefes de Estado y Gobierno reafirman su compromiso con el derecho internacional y su voluntad de acción en una reunión extraordinaria sobre Groenlandia

CON la guerra de agresión de Rusia, el debilitamiento del orden internacional basado en normas y el cuestionamiento de alianzas fundamentales, los desafíos geopolíticos a los que se enfrenta Europa a veces parecen abrumadores. Ahora bien, la UE saldrá de esta situación más fuerte, más resiliente y más soberana. Nuestra respuesta debe constar de tres componentes: una Europa de los principios, una Europa de la protección y una Europa de la prosperidad». El presidente del Consejo Europeo Antonio Costa, definió así ante el Parlamento Europeo el 21 de enero el sentir de las instituciones europeas y de los líderes políticos que, hoy más que nunca y espoleados por una complejísima realidad internacional, quieren mostrar su unidad y su firmeza. Para ello, un día después, el 22, Costa había convocado una reunión informal de los jefes de Estado y Gobierno de la UE con el firme propósito de reiterar su apoyo incondicional a Dinamarca y Groenlandia y recordar, sin paliativos, el compromiso de la Unión con los principios del derecho internacional, la integridad territorial y la soberanía nacional. Los líderes recalcaron que Dinamarca y Groenlandia cuentan con el pleno apoyo de la UE y que solo ellos pueden decidir los asuntos que les conciernen, al tiempo que reafirmaron que «las relaciones entre socios y aliados deben gestionarse de manera cordial y respetuosa». En este sentido, el presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, indicó que «Europa quiere un mundo que se base en reglas claras que atiendan al respeto al derecho internacional y, por tanto, no en vasallajes».

Es más, durante la reunión informal los líderes europeos volvieron a incidir en su mensaje de respeto al derecho y al multilateralismo, complementado con su voluntad de acción y firmeza. «La Unión Europea seguirá defendiendo sus intereses y se defenderá a sí misma, a sus Estados miembros, a sus ciudadanos y a sus empresas, contra cualquier forma de coerción. Tiene el poder y las herramientas para hacerlo y lo hará siempre que sea necesario». Sánchez aplaudió la determinación de la UE en reforzar su soberanía y profundizar en su integración. Además, destacó la relevancia para el gobierno español de ampliar las alianzas comerciales junto con el refuerzo de la cohesión social y a la defensa europea mientras se avanza hacia unas fuerzas armadas europeas.

Sobre esta misma idea, el presidente del Consejo Europeo recordó que la UE «está centrada en ofrecer una agenda ambiciosa a nuestros ciudadanos: en defensa, en competitividad y en construir una Europa estratégicamente más autónoma». Horas antes, la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen había afirmado que

la fórmula para responder a los envites y amenazas de Washington se basa en tres pilares: «firmeza —sin provocar escaladas— determinación y unidad». El canciller alemán reiteró que «Europa debería estar absolutamente unida para proteger las relaciones con nuestros socios al otro lado del Atlántico, incluso si hoy es más difícil que nunca». En esta línea, el presidente francés, Manuel Macron, coincidió al indicar: «Esperamos que Europa sea respetada y, cada vez que no lo sea, exparemos y actuaremos con claridad».

FIRMEZA Y RESPONSABILIDAD

En un complejo equilibrio para mantener el vínculo transatlántico en favor de la paz y la seguridad, las conclusiones de la reunión de jefes de Estado y Gobierno —que explicó Costa en rueda de prensa— comenzaron con un mensaje de concordia: «La Unión Europea y Estados Unidos son socios y aliados desde hace mucho tiempo. Hemos construido una comunidad transatlántica forjada por la historia, cementada en valores comunes y dedicada a la prosperidad y la seguridad de nuestros pueblos». Es más, señaló que ambos «comparten el interés por la seguridad de la región ártica, en particular, a través de la OTAN. La Unión Europea también desempeñará un papel más importante en esta región».

En este marco, tan solo unos días antes de la reunión extraordinaria, celebrada el 17 de enero, tanto Costa como Von der Leyen habían emitido una Declaración Conjunta sobre Groenlandia en la que afirmaban: «Hemos subrayado en todo momento nuestro interés transatlántico compartido en

**La UE ha lanzado un
mensaje de respeto
al multilateralismo
complementado
con su voluntad de
acción y firmeza**



Los líderes europeos durante la reunión extraordinaria sobre Groenlandia celebrada en Bruselas el 22 de enero.

Consejo Europeo

favor de la paz y la seguridad en el Ártico» y puntualizaban que «el ejercicio danés, coordinado previamente y realizado junto con aliados, es una respuesta a la necesidad de reforzar la seguridad y no supone una amenaza para nadie». El texto se refiere a las maniobras que, como respuesta a las amenazas del presidente estadounidense de adjudicarse Groenlandia incluso con el uso de la fuerza, Dinamarca desplegó en la isla ártica y en la que participan, por el momento, otros siete países europeos.

El despliegue, más simbólico que efectivo —apenas son unas decenas de efectivos— sí manda un claro mensaje en coherencia con la Declaración firmada el 7 de enero por los jefes de Estado o Gobierno de siete países europeos (Alemania, España, Reino Unido, Polonia, Italia, Francia y Países Bajos) en la que afirman contundentemente que «Groenlandia pertenece a su pueblo. Corresponde a Dinamarca y Groenlandia, y solo a ellos, decidir sobre los asuntos que les conciernan... El reino de Dinamarca, incluida Groenlandia, forma parte de la OTAN. Por lo tanto, la seguridad del Ártico debe lograrse colectivamente, en colaboración con los aliados de la Alianza Atlántica, incluidos los Estados Unidos, defendiendo los principios de

la Carta de las Naciones Unidas, como la soberanía, la integridad territorial y la inviolabilidad de las fronteras. Estos son los principios universales y no dejaremos de defenderlos».

PRINCIPIO DE ACUERDO

Por el momento, y con la cautela que todos reconocen ante la imprevisibilidad de Donald Trump, la actitud de Europa ha surtido efecto. El líder de la Casa Blanca, llegó a la localidad suiza de Davos donde se celebra el foro económico más elitista del mundo (este año entre el 19 y el 23 de enero) con una amenaza y una represalia bajo el brazo: Groenlandia sería anexionada, y los países de la OTAN y la Unión Europea que se opusieran serían sancionados con grandes aranceles. Sin embargo, cuando abordó el avión de vuelta a Washington, lo primero se había convertido en una propuesta genérica después de alcanzar con el secretario general de la OTAN, Mark Rutte, un pacto verbal sobre un «marco para un futuro acuerdo» con la OTAN para aumentar conjuntamente la presencia militar en la isla atlántica. De lo segundo, se retractó.

Otro asunto polémico que también analizaron los líderes europeos durante su reunión extraordinaria fue la cuestionada

«Junta de Paz» que Estados Unidos ha creada para la reconstrucción de Gaza. Costa explicó que «tenemos serias dudas sobre una serie de elementos de la Carta de la Junta de Paz relacionadas con su alcance, su gobernanza y su compatibilidad con la Carta de las Naciones Unidas», por lo que la UE no participará en dicha Junta. El presidente del Consejo destacó que Europa está dispuesta a trabajar junto con EEUU en la implementación del plan de paz integral para Gaza de conformidad con la resolución 2803 del Consejo de Seguridad de la ONU.

En plena concordancia con esta posición, Pedro Sánchez trasladó a sus socios la decisión del Ejecutivo español de no participar en esta Junta (nuestro país fue invitado por EEUU) en «coherencia con el compromiso de España con el orden multilateral, el derecho internacional y el sistema de Naciones Unidas». El presidente español afirmó en rueda de prensa: «No nos olvidemos, el futuro en su conjunto de Palestina debe dirimirlo los palestinos y también el futuro de su existencia pacífica y segura con Israel deben dirimirlo, fundamentalmente, Israel y Palestina, en un proceso dialogado que implemente la solución de los dos Estados».

Rosa Ruiz

Turismo Cultural Militar: la historia dentro de un petate

Doctor Ignacio Ruiz Guerra. Departamento de Organización de Empresas, UCM. Director de Tesis
Coronel Rodolfo Arroyo de la Rosa. Doctorando en Turismo por la UCM. Tesis Turismo Militar en Extremadura

DURANTE gran parte del siglo XX, la enseñanza de la historia se consideró un terreno exclusivo de la escuela. Los pupitres eran el lugar donde se transmitía el relato del pasado, con un marcado énfasis en la memorización de fechas, batallas y personajes. La historia se concebía como un corpus cerrado de datos que se cedía al estudiante para que lo recordara de manera más o menos fiel. Sin embargo, el paso del tiempo, los cambios sociales y el impacto de la revolución digital han puesto en entredicho este modelo. En una época en la que la información es accesible de manera inmediata y casi ilimitada, memorizar ya no tiene el mismo sentido. Como señala el historiador y psicólogo estadounidense Sam Wineburg, «pensar históricamente es un acto no natural». Asimilar la historia no implica la acumulación de datos, sino la práctica crítica de contextualizar, comparar fuentes y comprender la perspectiva de épocas distintas. La enseñanza formal ha descuidado este ejercicio, lo que ha generado un distanciamiento entre los jóvenes y el pasado.

En paralelo a esta crisis de legitimidad del aula como único espacio de transmisión de la memoria, otros ámbitos han ocupado ese vacío. El turismo se ha revelado como uno de los vehículos más potentes de conocimiento histórico y cultural. No se trata solo de descansar o viajar, sino de convertir en experiencia significativa la actividad realizada. Pine y Gilmore hablaron a finales de los noventa de la «economía de la experiencia», en la que el consumidor buscaba vivencias que mezclen entretenimiento, emoción y aumentar su educación y cultura.

En las últimas décadas, el turismo se ha consolidado como una de las principales herramientas de difusión cultural y de valorización del patrimonio, actuando como un mecanismo clave para mantener

viva la historia. A diferencia del sistema educativo tradicional, cuyo impacto social se ha visto restringido en buena medida al ámbito académico, el turismo actúa como canal masivo de conocimiento, generando experiencias que conectan emocionalmente al visitante con el legado histórico y cultural de los territorios.

Según la Organización Mundial de Turismo, el Turismo Cultural engloba aquellas actividades turísticas en las que la motivación esencial del visitante es aprender, descubrir, experimentar y consumir los atractivos culturales de un destino, incluidos su patrimonio tangible e intangible, las artes, la arquitectura, los valores históricos y culturales, los estilos de vida, las tradiciones y las creencias. Por tanto, el Turismo Cultural funciona como categoría madre que integra varias submodalidades como pudiera ser el Turismo Patrimonial o incluso el Turismo de Guerra, que se focaliza en el patrimonio proveniente de conflictos bélicos.

TURISMO DE GUERRA-TURISMO CULTURAL MILITAR

Llegamos así al denominado Turismo Cultural Militar, que debe ser entendido como la actividad turística que tiene como trasfondo la historia subyacente tras las guerras, centrándose en sus orígenes,

Lo que se aprende en los libros se refuerza en el viaje, y lo que se vive en el viaje se comprende mejor con lo adquirido en el aula



Recreación histórica de la batalla de La Albuera (Badajoz), librada en 1811, durante la Guerra de la Independencia.

Flores/EFE

consecuencias y/o conmemoración, utilizando el patrimonio militar y los paisajes surgidos para poner en valor las consecuencias, los comportamientos de personas y materiales que participaron.

Este turismo está íntimamente relacionado con otras modalidades de turismo como el patrimonial o de memoria, y permite a millones de personas acceder a una interpretación dinámica del pasado militar de un país, a través de museos, centros de interpretación, rutas históricas o recreaciones de batallas, donde se combina rigor histórico y accesibilidad emocional. Esta conexión favorece la conciencia de la revalorización del patrimonio y contribuye a su preservación. El turista que practica Turismo Cultural Militar no solo consume Historia Militar y Cultura de Defensa, sino que la legitima, la difunde y la reproduce.

Si el lector se está preguntando si estamos hablando de «Turismo Bélico», «Turismo de Guerra» o «Turismo de Batallas», la respuesta es sí. Sin lugar a dudas. La combinación de neutralidad en las dos Guerras Mundiales y el trauma de la Guerra Civil creó una cultura popular en España más orientada al pacifismo que a la glorificación bélica. La palabra «guerra» en la sociedad civil española está poco menos que proscrita, a diferencia de otros países vecinos en los que los equivalentes en inglés (*War Tourism*, *Battlefield Tourism*, *Wartime Tourism*) se usan sin ningún tipo de premisa. Promocionar el Turismo de Guerra o Turismo Bélico (con estas denominaciones) en España es complicado, según el parecer de los expertos. En el artículo titulado «Turismo en espacios de conflicto. Análisis de la puesta en valor del patrimonio de la Guerra Civil Española en la Comunidad de Madrid» (González Fraile & Navajas, 2017), se señala que la puesta en valor del patrimonio de la Guerra Civil en España

tiene una diferencia crucial con respecto a la explotación turística de lugares como Normandía o Verdún: en España y gracias al proceso vivido durante la Transición, se partía del olvido y el desinterés institucional por todo lo relacionado con el pasado bélico y que ha llegado hasta nuestros días.

El catedrático en marketing turístico de la Universidad de Extremadura, Hernández Mogollón (2024), defiende que en España se debe hablar de Turismo Militar o Turismo Cultural Militar, si es que algún emprendedor quiere apostar por esta modalidad turística... y tener éxito.

El Turismo Cultural en general y el Turismo Cultural Militar en particular, tiene éxito cuando consigue vincular la identidad del visitante con lo que observa. No basta con mostrar uniformes en una vitrina o escenarios bélicos silenciosos. Es necesario que esos elementos dialoguen con la sensibilidad del viajero, que despierten preguntas y emociones. Esta capacidad de interrelación convierte al turismo en un mediador poderoso de la historia. Y aquí aparece una de las claves de nuestro tiempo: lo que antes se transmitía mediante libros de texto, se transmite ahora a través de visitas guiadas, recreaciones de batallas o museografías inmersivas.

PAISAJES CULTURALES MILITARES

Uno de los conceptos más fecundos para entender este proceso es el de «lugares de memoria» o «lieux de mémoire» formulado por Pierre Nora (1989). El historiador francés sostiene que, en las sociedades contemporáneas, donde el mantenimiento de las tradiciones y la transmisión oral se han debilitado, necesitamos puntos de anclaje donde fijar el recuerdo. Los lugares de memoria no son únicamente

monumentos o museos; también lo son los paisajes, las fiestas, las conmemoraciones y los símbolos. Se trata de espacios cargados de sentido, donde se condensa una identidad colectiva.

En el libro *Paisajes de Guerra* (2019) se dice que el escenario de una batalla precisa ser «visto» para convertirse en «paisaje de guerra». En inglés hay diferentes terminologías utilizadas: *belligerent landscapes*, *conflict landscapes*, *war landscape*... Esta unión de paisaje cultural y localización del vestigio de guerra da como resultado el «paisaje de guerra» o «paisaje cultural militar» (en España). Un paisaje cultural militar es, ante todo, memoria y su contemplación se nutre de experiencias individuales y de relatos heredados que convierten los vestigios o restos de una guerra en huellas que hablan. En definitiva, lugares de memoria.

Verdún, en Francia, emblema del sacrificio durante la Primera Guerra Mundial, no es solo un punto geográfico, sino enclave simbólico. Allí se levantan fortificaciones arrasadas, trincheras conservadas, cementerios descomunales, incluyendo el «Osario de Douaumont», que guarda los restos de más de 130.000 soldados sin identificar. Cada año, decenas de miles de visitantes recorren el lugar. Algunos buscan reencontrarse con antepasados caídos, otros se acercan movidos por la curiosidad histórica, y otros simplemente desean comprender el alcance de aquella guerra. Sin turismo, Verdún sería un bosque silencioso y olvidado. Con turismo, se convierte en una escuela viva de historia.

Otro ejemplo es Normandía, donde las playas del desembarco aliado de 1944 y los museos ofrecen al visitante un relato de sacrificio y liberación. El visitante que contempla las hileras interminables de cruces blancas en el cementerio de Colleville-sur-Mer experimenta una emoción difícil de reproducir en un aula. Ese impacto emocional es, precisamente, lo que convierte al turismo en una herramienta pedagógica insustituible. El turismo en Normandía no solo reactiva la memoria del episodio, sino que ha generado un tejido económico local que asegura la conservación de los sitios, la investigación y la difusión de la historia militar de Europa.

La lista podría extenderse con Monte Cassino en Italia, el Museo de Hiroshima, el Memorial del Holocausto en Berlín, el Túnel de Sarajevo, o los cientos de kilómetros excavados y ocultos que recorren el distrito Cu Chi en la ciudad de Ho Chi Minh, en el contexto de la guerra de Vietnam. Todos son paisajes de guerra reconvertisdos en lugares de enseñanza, donde el turismo desempeña un papel esencial.

España también ofrece múltiples ejemplos de cómo el turismo sostiene y reactiva lugares de memoria. Los casos más conocido son el de Belchite en Zaragoza, y el de Corbera d'Ebre en la comarca de la Terra Alta (Tarragona), arrasado durante la Batalla del Ebro. Durante años, estos lugares fueron espacio de silencio, incluso de incomodidad, pero en las últimas décadas el turismo los ha revitalizado. Hoy día son destinos donde se reflexiona sobre la destrucción y la memoria colectiva; y que han permitido



conservar y resignificar un patrimonio que de otro modo habría desaparecido.

La recreación de la batalla de La Albuera en Extremadura, es paradigma de producto turístico militar exitoso que combina historia, cultura y patrimonio. Su éxito se basa en la autenticidad, la implicación local y una adecuada estrategia de promoción. La batalla librada el 16 de mayo de 1811 durante la Guerra de la Independencia contra el invasor francés, ha dado lugar a un rico entramado de iniciativas turísticas y culturales con un innegable beneficio económico. Cada año, vecinos y visitantes —liderados por el principal responsable de que este evento haya alcanzado estas cotas de aceptación a nivel internacional, el Alcalde-Presidente (desde 1991) de La Albuera, Manuel Antonio Díaz González— permiten que la memoria de aquella jornada de sangre y fuego se mantenga viva, convirtiendo el acontecimiento en una experiencia colectiva de transmisión de la historia militar de los ejércitos españoles. La colaboración en este acontecimiento concreto entre el consistorio de la localidad pacense, el Instituto de Historia y Cultura Militar del Ejército de Tierra y la Asociación Histórico Militar Alfonso IX, es el ejemplo más palpable de rigor histórico para cimentar un producto turístico de estas características.

El Turismo de Guerra genera ingresos, crea empleo, ancla al terreno a las comunidades rurales y garantiza la conservación del



ARMHADH

patrimonio militar. Pero no es fácil arrancar un destino de estas características en España. En primer lugar, por la falta de tradición. En segundo término, por los riesgos asociados a la banalización y/o manipulación de los mensajes que se quieran transmitir. En tercer y último lugar porque hay, de momento, pocos productos sólidos que atraigan la atención del turista experto.

El público objetivo principal del Turismo Militar son personas mayores, especialmente jubilados con alto poder adquisitivo (economía plateada), muchos de los cuales, además, muestran interés por la historia militar. En España es minoritario este perfil de turista. Pero sobre todo estadounidenses, ingleses y australianos buscan recorridos bien organizados y guías especializados que cuenten historias auténticas y detalladas de las batallas y fortificaciones. Los turooperadores turísticos especializados en este tipo de productos ya están funcionando en otros países, y hay interés en llevar estos grupos a nuestro país si se desarrollan los productos adecuados. Referentes internacionales se pueden encontrar en la red de Fortalezas Costeras de Brasil o las Rutas Napoleónicas en Europa que cuentan con la distinción de «Itinerario Cultural Europeo».

El riesgo de significación política en el Turismo de Guerra es casi inevitable y está marcada por la «acción-reacción». La historia es escrita por quienes ganan las guerras, al menos en los años posteriores a la finalización de los conflictos. En el lado de la «acción» el bando vencedor tras el conflicto edifica su relato victorioso sobre sus hazañas bélicas y sus héroes. La «reacción» suele llegar, cuando pasado el tiempo, si el bando perdedor tiene opción, rehabilita sus acciones y ensalza a sus soldados, aunque fueran derrotados años atrás. O blanco, o negro. No hay gama de grises, al menos cuando las heridas siguen abiertas. Si el recuerdo de guerra es lejano en el tiempo es mucho más sencillo librarse de interpretaciones sesgadas.

CONCLUSIONES

El futuro de la transmisión de la historia en la sociedad contemporánea pasa por esta alianza entre centros educativos y turismo. El aula debe proporcionar la teoría, los marcos críticos, la capacidad de análisis, la comprensión de la complejidad. El turismo, por su parte, aportará la experiencia encarnada, la emoción, la vivencia directa. Juntos forman un binomio poderoso: lo que se aprende en los libros se refuerza en el viaje, y lo que se vive en el viaje se comprende mejor con los conocimientos adquiridos en el aula. La clave estará pues en los sentimientos que en cada visitante despierte la visita al destino turístico castrense; en la interpretación que este haga del compendio resultante de lo que recuerda de la formación anterior y lo que se le expone en esa visita. Como escribió el escritor y periodista Freeman Tilden en su libro *Interpreting Our heritage* (teorías de interpretación del patrimonio): «A través de la interpretación, la comprensión; a través de la comprensión, el aprecio; a través del aprecio, la protección».

El Turismo Cultural Militar en España tiene un gran potencial como producto turístico y área de investigación académica, tanto dentro del ámbito universitario como dentro de las Fuerzas Armadas. Su desarrollo requiere un marco teórico sólido que permita gestionar mejor los recursos y atraer segmentos específicos, consolidándose como una tipología reconocida dentro del turismo cultural.

Finalizamos exponiendo las bondades que pudiera tener la creación de una «Cátedra Extraordinaria de Turismo Cultural Militar», en la Facultad de Comercio y Turismo la Universidad Complutense de Madrid. La cátedra propondría el desarrollo de un programa completo de actividades y publicaciones científicas basadas en las líneas de investigación existentes o futuras. A su vez, abriría la posibilidad de pertenencia a redes de investigación nacionales e internacionales, en el nuevo modelo académico que marcan los programas de excelencia de las universidades europeas, en el que se sitúe el conocimiento del patrimonio cultural militar español en el lugar de reconocimiento que merece.

España también ofrece múltiples ejemplos de cómo el turismo sostiene y reactiva lugares de memoria



Centenario del vuelo del PLUS ULTRA

El Ejército del Aire y del Espacio celebra la efeméride con una expedición conmemorativa a Iberoamérica

El pasado 24 de enero, el Ejército de Aire y del Espacio despegó de Sevilla rumbo a Iberoamérica para desarrollar el despliegue internacional que ha puesto en marcha para conmemorar el centenario del épico y singular vuelo del *Plus Ultra* (1926-2026), que cruzó por primera vez el Atlántico Sur, de Europa a Sudamérica, desde la localidad española de Palos de la Frontera, en Huelva, hasta Buenos Aires, capital de Argentina.

Con tal expedición, el EA ha querido compartir el 100º aniversario de la hazaña con Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay) y Buenos Aires (Argentina), capitales que, en su día, fueron testigo de la gesta y recibieron como héroes, rendidos a su pericia y valor, a sus protagonistas: el comandante Ramón Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío Durán y el mecánico Pablo Rada.

En coordinación con las autoridades aeronáuticas y militares locales, el Ejército del Aire y del Espacio ha organizado sendas exhibiciones de la patrulla



Fotografía del hidroavión *Plus Ultra*, amarrado, en la que se puede ver a tres miembros de su tripulación, incluida en un informe sobre el vuelo.

acrobática de helicópteros ASPA en otros tantos lugares emblemáticos de cada una de las ciudades mencionadas: la playa de Ipanema en Río, el montevideano parque de la Rambla y la Costanera bonaerense.

Las demostraciones aéreas, abiertas al público, han tenido lugar los días 28 de enero, y 1 y 4 de febrero, respectivamente, con gran éxito de espectadores. Algunos, incluso, han seguido con atención los ejercicios preparatorios realizados en la víspera de cada demostración.

Como curiosidad, cabe recordar que la exhibición de la capital carioca ha coincidido en fecha con la efeméride de la travesía del Atlántico, propiamente dicha. La luna llena del 28 de enero de 1926 facilitó el pilotaje nocturno entre Cabo Verde, frente a la costa africana, y las aguas americanas de Fernando de Noronha (Brasil).

HITO TECNOLÓGICO

El despliegue conmemorativo ha incluido diferentes actividades de representación y culturales relacionadas con el afamado raid. Estas recuperan su historia, pero

también ponen en valor la sobresaliente cualificación de su tripulación —y de la Aeronáutica española de la época en su conjunto— y la utilización durante la travesía de tecnología de vanguardia, como el radiogoniómetro, un sistema de navegación entonces muy novedoso.

Desde 1903, año del vuelo de los hermanos Wright y de su nacimiento, la aviación había avanzado con pasos de gigante, pero aún tenía un sifón de límites que romper. Con su éxito, el *Plus Ultra* dio un nuevo paso en el



Ejército del Aire y del Espacio



Ejército del Aire y del Espacio

Embarque, en la Maestranza Aérea de Sevilla, de uno de los helicópteros de la patrulla ASPA dentro de uno de los dos A400M del Ala 31 de Zaragoza que han participado en el despliegue conmemorativo del EA; al lado, la citada unidad acrobática junto al conocido Cristo del Corcovado (Brasil).



El 10 de febrero de 1926, el hidroavión amerizó en el Río de la Plata frente a Buenos Aires, destino final de la travesía sobre el Atlántico Sur liderada por Ramón Franco.



Angel de la Fuente

Alda en una conferencia sobre el viaje con Rada entre el público en el Teatro de la Princesa (Madrid).



El comandante Franco y Ruiz de Alda en el *Plus Ultra*, fotografía tomada en 1925.

Archivo General Militar de Madrid



El *Heraldo de Madrid* anuncia la llegada del *Plus Ultra* a Buenos Aires.



La Nación (Madrid) avanza la partida del raid con el plan de vuelo previsto.



Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio

Libro sobre el viaje del *Plus Ultra* escrito por Franco y Alda, publicado en 1926.

Ramón Franco y su tripulación protagonizaron el primer vuelo sobre el océano Atlántico Sur de Europa a América

crecimiento de la aeronáutica internacional al demostrar la posibilidad de utilizar hidroaviones en distancias transoceánicas, tanto en el ámbito militar, como en el civil. También sirvió de banco de pruebas para, por ejemplo, el citado radiogoniómetro.

UNA AERONÁUTICA DE VANGUARDIA

Por otra parte, en clave nacional, el raid ejerció de embajador de una España que quería proyectar al mundo una imagen de progreso, que apostaba por la modernidad y las tecnologías de vanguardia. Un legado que enlaza con el actual Ejército del Aire y del Espacio, y el programa diseñado para homenajear al que fue el primero de los Grandes Vuelos de la Aeronáutica hispana.

Su puesta en marcha y ejecución es reflejo de la capacidad operativa, tecnológica y humana del EA de nuestros días, que lo ha concebido como «un ejercicio de proyección exterior, diplomacia aérea y cooperación internacional», se subraya en la web oficial creada para el seguimiento de la efeméride.

Como el mismo *Plus Ultra* hace un siglo, antes de despegar el pasado 24 de enero rumbo al otro lado del océano Atlántico con dirección a Brasil, la misión conmemorativa preparó todo al detalle hasta la misma víspera del viaje.

Ese día, la Maestranza Aérea de Sevilla acogió una de las operaciones más sensibles: preparar para el viaje los seis helicópteros EC-120 *Colibrí* —cinco operativos y uno de reserva— de la patrulla ASPA, pertenecientes al Ala 78, con base en Armilla (Granada) y que iban a ser los grandes protagonistas de la agenda de la expedición.

COLIBRÍES, PREPARADOS

Después de desmontar las palas de sus rotores principales, entre otros trabajos, fueron embarcados y asegurados en dos grupos de tres en sendos A400M del Ala 31 (Zaragoza).

Una vez en las bodegas de estos gigantes de transporte, quedaron perfectamente protegidos para no sufrir daños en el vuelo, ni tampoco poner en riesgo su seguridad. Esta operación

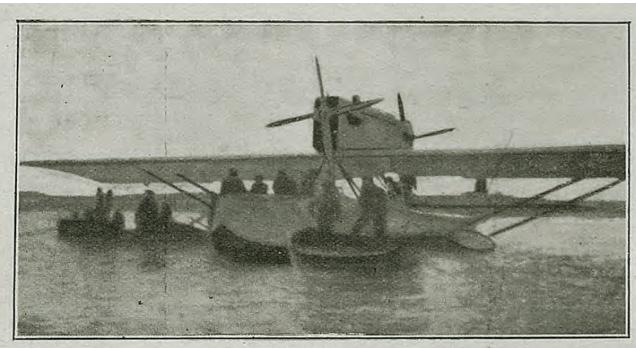
se ha tenido que repetir en cada escala del homenaje.

SESENTA PARTICIPANTES

Entre pilotos, tripulantes, mecánicos, personal de apoyo, titulares de jefaturas, etcétera, la expedición está formada por unos 60 hombres y mujeres.

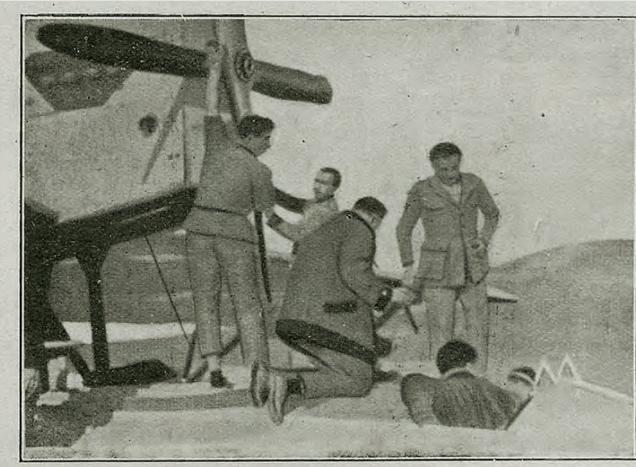
La mayor parte pertenecen a las alas 31 y 78, bases de las aeronaves implicadas en el viaje. A ellos se han sumado representantes del Servicio Histórico y Cultural del EA y del gabinete del jefe de su Estado Mayor (JEMA), entre otras unidades.

Incluido el regreso a la base aérea de Morón (Sevilla), está previsto que cubran una distancia aproximada de 20.000 kilómetros, casi el doble de los 10.270 que recorrió el *Plus Ultra* en su aventura, ya que, una vez en la capital bonaerense, nunca volvió. El rey Alfonso XIII lo donó al pueblo argentino como gesto de hermandad hispanoamericana y hoy puede verse en el Museo de Luján, provincia de Buenos Aires, en una capilla construida para él.



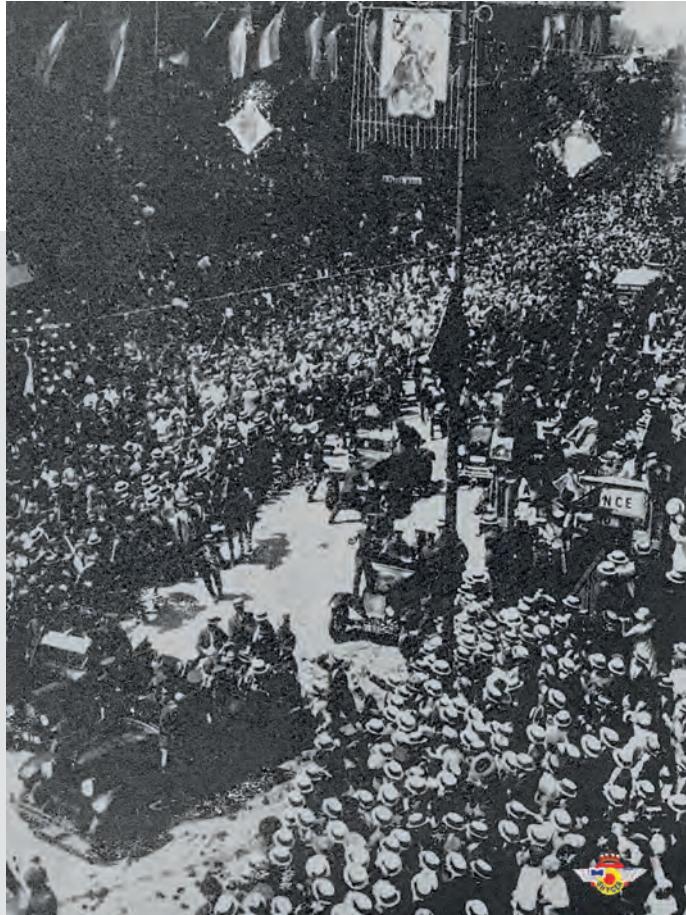
Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio

El hidroavión listo para partir de Palos de la Frontera (Huelva) en la madrugada del 22 de enero de 1926.



Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio

Franco y Alda realizan los preparativos necesarios para arrancar la segunda etapa del vuelo, de Canarias a Cabo Verde.



Instantánea histórica que da idea del recibimiento que tuvieron Franco, Alda, Durán y Rada en Buenos Aires.

SACAE

De esta manera, descansa uno de los hidroaviones *Dornier Wall* más famosos de todos los tiempos. De fabricación alemana, fue la aeronave elegida por el comandante Franco para un raid a la capital de Argentina que comenzó a preparar en 1924. Además, contó con algunas adaptaciones específicas para llevar a buen puerto dicha empresa, materializada dos años después en el marco de los grandes vuelos de los años 20 del siglo pasado.

CONTEXTO HISTÓRICO

Tras concluir la Primera Guerra Mundial (1914-1919), los aviadores apostaron por acometer vuelos que desafían una y otra vez los límites de sus aeronaves. En 1925, países como Francia, Inglaterra o Italia ya habían realizado sus propios raids. España, inmersa en el conflicto norteafricano del Rif, no había podido sumarse a tales retos.

Sin embargo, el exitoso desembarco de Alhucemas (1925) abrió un nuevo escenario y el proyecto de cruzar el Atlántico Sur hasta Argentina, país con

especial vinculación a España, enseguida ganó el respaldo necesario.

La aeronáutica militar española vio una oportunidad para reivindicarse en el contexto internacional y el Gobierno liderado por Miguel Primo de Rivera, una manera de lanzar al mundo la imagen de un país avanzado.

Era el momento del viaje ideado por Ramón Franco y su hidro, bautizado como *Plus Ultra* evocando el lema del rey Carlos I y que significa «más allá».

Cabe señalar que el también pionero de la Aviación Española Mario Barberán

fue colaborador de Franco en el proyecto, aunque terminó por lo dejando aludiendo motivos personales.

Finalmente, sus compañeros de aventura fueron el capitán Ruiz de Alda, sustituto de Barberán como navegante; el teniente de navío Durán y el mecánico Pablo Rada. El raid gestó un vínculo entre ellos que se mantuvo en el tiempo.

EL «FOTÓGRAFO DE CUATRO VIENTOS»

También estaba llamado a participar en la gesta Leopoldo Alonso, conocido por el sobrenombre de «el fotógrafo de Cuatro Vientos» por su vinculación al aeródromo madrileño cuna de la Aviación española.

Hubo de abandonar por «exceso de peso» en Las Palmas de Gran Canaria, antes de arrancar la segunda etapa del viaje. Aún así, lo siguió. Además, velaron por su seguridad el destructor *Alejandro* y el crucero ligero *Blas de Lezo*.

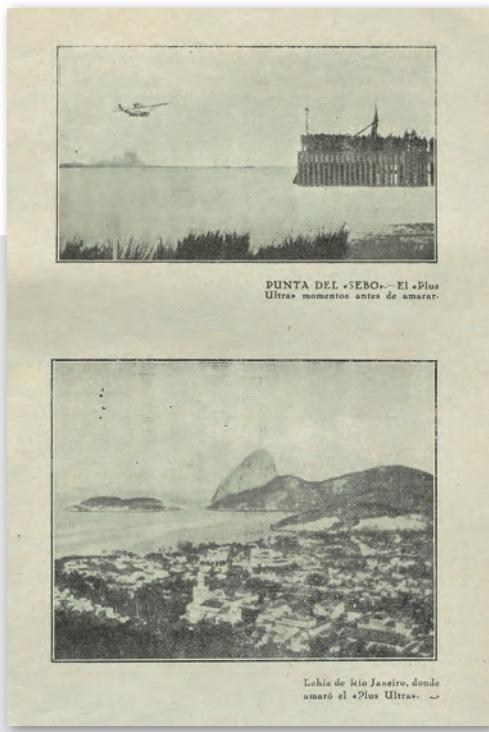
Para subrayar los vínculos históricoculturales con Sudamérica y Buenos Aires, su meta, el punto de partida del viaje fue Palos de la Frontera (Huelva)

El raid español, muy seguido por la prensa de la época, se ganó el reconocimiento internacional



Museo del Aire

Acuarela que plasma el acuatizaje de la expedición liderada por R. Franco en Montevideo (Uruguay) el 9 de febrero de 1926, obra de Carlos R. Mercader, como muestra el propio cuadro.



Biblioteca Central del Ejército del Aire y del Espacio

El *Plus Ultra* en punta del Sebo (Palos) y la bahía de Río de Janeiro, fotos incluidas en *El vuelo España-América*, una de las varias obras publicadas.

y los tripulantes emularon el ceremonial seguido por Cristóbal Colón y sus hombres cuando llevaron anclas rumbo a las Indias por occidente y descubrieron América en 1492.

Partieron el 22 de enero de 1926. Las fotografías y la prensa de la época acreditan ese momento. Su primera parada fue, asimismo, en Canarias, aunque después la expedición liderada por Ramón Franco se dirigió a las islas de Cabo Verde, frente a las costas africanas pero más al sur, buscando referencias al uno y otro lado del Atlántico accesibles para su propósito.

LUNA LLENA SOBRE EL OCÉANO

Despegaron de este archipiélago el 28 de enero para que su luna llena les permitiera pilotar con la máxima visibilidad posible durante su etapa más larga, hasta Fernando de Noronha (Brasil), tramo en el que batieron el récord en navegación aérea transoceánica.

Continuaron a Pernambuco, donde repararon una grieta en una hélice, para dirigirse directamente a Río de Janeiro, donde fueron recibidos como héroes.

El vuelo, seguido con detalle por la prensa de la época, ganó expectación en cada escala, incluso en la de Montevideo (capital de Uruguay), que no

estaba prevista y se llevó a cabo por problemas técnicos.

De aquí despegó el 10 de febrero de 1926 para, en poco más de una hora, acuatizar al otro lado del río de la Plata, donde, cuentan las crónicas, les esperaban más de 300.000 personas.

RECIBIMIENTO APOTEÓSICO

Amerizaron frente a Buenos Aires. Resonaron las sirenas de los barcos en señal de saludo, la tripulación protagonizó un desfile multitudinario, fue recibida por el presidente Marcelo T. de Alvear y se les otorgó la Orden del Libertador San Martín.

La estancia en la capital argentina se prolongó un tiempo en el que se cumplimentaron desde actividades de

representación hasta conferencias en ambas orillas del río de la Plata.

Ya en el mes de marzo, la tripulación del *Plus Ultra* partió hacia España a bordo del crucero argentino *Buenos Aires* y, el 5 de abril de 1926, llegó a Palos, lugar donde se había iniciado el histórico viaje, siendo recibida por Alfonso XIII y miles de personas.

Se cerró así un proyecto que, en realidad, era más ambicioso. Su éxito internacional, con la donación del hidro a Argentina, entre otras causas, desbarató el plan de continuar viaje por el flanco pacífico sudamericano para cruzar hacia Cuba y regresar por el Atlántico Norte.

Para la mayoría, poco importó. El *Plus Ultra* y su tripulación habían escrito una brillante página más en la historia de España, de la aviación internacional y de la aplicación de las mejores técnicas de vanguardia.

El propio hidro —que, por ejemplo, permitía acceder a sus motores en vuelo— fue reflejo de la sobresaliente planificación del viaje por parte de unos hombres preparados para operar, navegar, reparar y decidir en condiciones de máxima dificultad, mostrando la capacidad de una Aviación Militar española que pronto ejecutó nuevos retos.

Esther P. Martínez

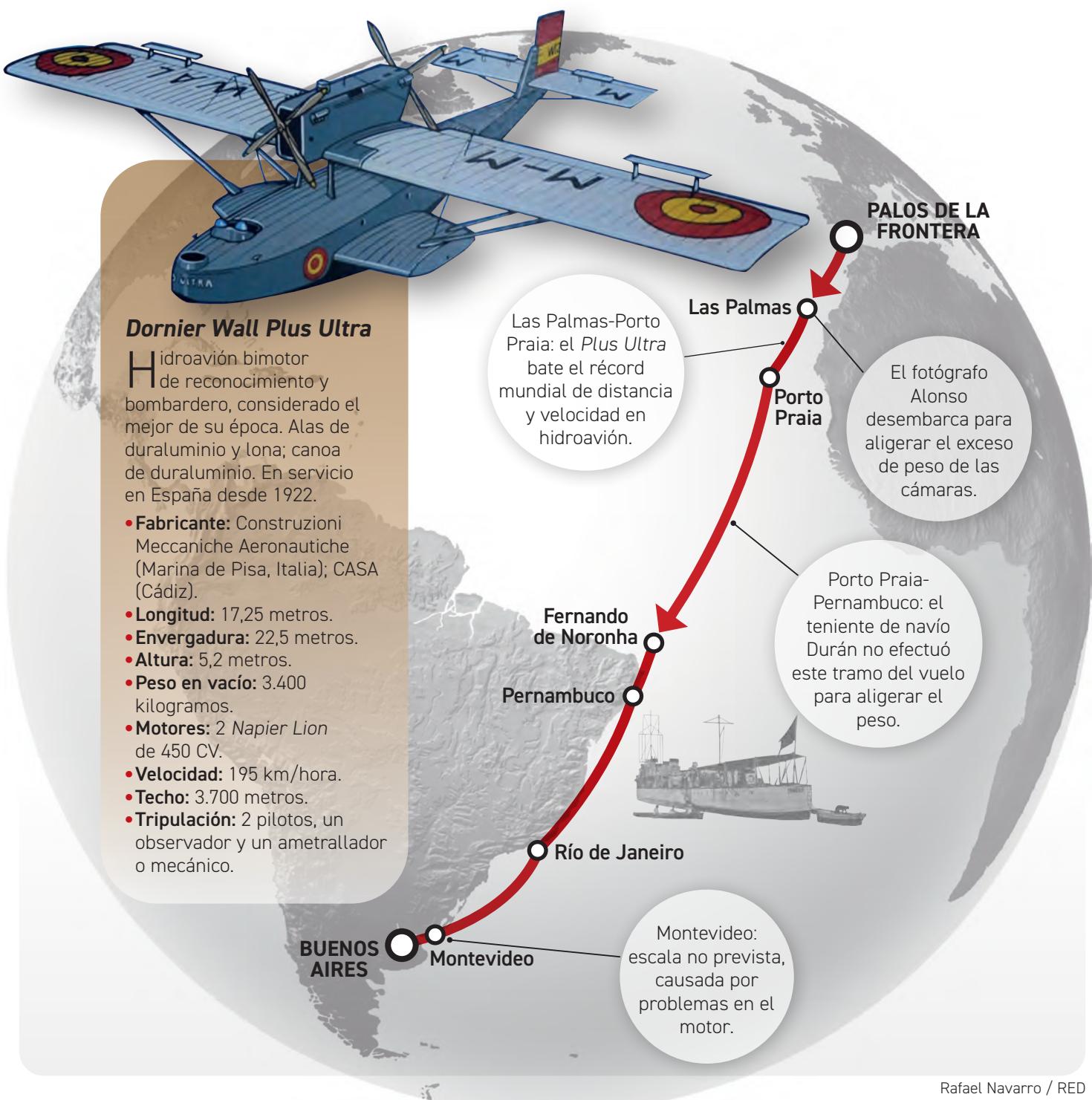
El vuelo mostró la cualificación de la Aviación Militar española, que pronto afrontó nuevos retos

EL VUELO DEL PLUS ULTRA

► Palos de la Frontera (Huelva)-Buenos Aires (Argentina)
Del 22 de enero al 10 de febrero de 1926

El Dornier Wall Plus Ultra, con capacidad para 3.900 litros de combustible, tardó 18 días en realizar el viaje, totalizando una travesía de 10.270 kilómetros en 59 horas de vuelo. El hidroavión recibió el apoyo del destructor *Alsedo* y el crucero ligero *Blas de Lezo*. Su piloto y jefe de la expedición fue el comandante Ramón Franco Bahamonde; completaban la tripulación: el observador, capitán Julio Ruiz de Alda; el mecánico,

Pablo Rada Usturroz; el observador de la Armada, teniente de navío Juan Manuel Durán González, y, hasta las islas Canarias, el fotógrafo Leopoldo Alonso. Inicialmente estaba previsto que el avión continuara su viaje (desde Buenos Aires a Chile, luego subiría por la costa pacífica hasta México y de ahí a Cuba para regresar a España por las Azores), pero los problemas de motor se lo impidieron.





Una tripulación de leyenda

Cuatro hombres singulares –militares, aviadores y técnicos– que supieron conjugar sus capacidades para realizar un vuelo histórico

> Comandante Ramón Franco Bahamonde

(1896-1938)

- Piloto principal y líder de la expedición.
- Formado como piloto naval y destacado por su pericia y audacia.



FERROLANO, con lazos familiares en la Armada y el Ejército, Franco estudió en la Academia de Infantería (Toledo) entre 1911 y 1914. En el lustro siguiente y antes de ingresar en el Servicio de Aviación, sirvió en Alcazarquivir y Larache, hoy, Marruecos.

A primeros de 1921 ya era piloto y el 8 de marzo batió el récord de altura de España.

Como aviador, fue destinado a Tetuán, Los Alcázares (Murcia) y El Atalayón (Mellilla). Efectuó misiones de todo tipo, desde reconocimientos hasta transporte sanitario. Incluso, superó la marca nacional de distancia en hidroavión al recorrer 817 kilómetros entre Arrecife y Casablanca (1922).

En 1924 regresó al madrileño aeródromo de Cuatro Vientos, donde se había formado como piloto, y comenzó a gestar el vuelo a Buenos Aires que materializó dos años después y fue el primer gran raid de la aviación española.

Organizó una vuelta al mundo a bordo del hidroavión *Numancia* que no tuvo éxito. Tampoco lo tuvo su siguiente aventura.

Efímero jefe Superior de Aeronáutica de la II República (1931) y agregado aéreo a la embajada española en Washington (EEUU) de 1933 a 1936. Renunció y, ya en España, recibió el mando de la Base Aérea de Baleares. Murió pilotando en un accidente aéreo.

> Capitán Julio Ruiz de Alda Miqueleiz

(1897-1936)

- Copiloto y navegante.
- Sus conocimientos matemáticos contribuyeron al éxito del raid.



De familia acomodada y nacido en Estella (Navarra), con 16 años, Alda ingresó en la Academia de Artillería (Segovia), tras lo que fue destinado a Vitoria, Ceuta y Tetuán, donde diseñó el salto de agua del río Lucus.

En 1922, realizó el curso de observador de aeroplano en Los Alcázares (Murcia), lo que le llevó al aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid). Ascendido a capitán, fue comisionado al Servicio de Aeronáutica y, de vuelta en Tetuán, estrenó su nueva especialidad.

En 1924, reforzó su carrera con el curso de piloto y su perfil técnico-innovador al participar en la comisión española enviada al Salón Internacional de la Aeronáutica (París).

Al año siguiente, Ramón Franco le eligió como navegante de su vuelo a Sudamérica. Para ello, se especializó en el radiogoniómetro, un sistema de navegación entonces muy novedoso. Unida al éxito del viaje, su labor técnica fue muy reconocida.

Tomó parte en los dos raids fallidos de Franco. Al poco, pidió su pase a supernumerario (1929). Aún así, fue el representante español en el Congreso Internacional de Aviadores Transoceánicos de Roma (1932). Dejó el Ejército en 1933.

Con la empresa de fotogrametría de la que era cofundador, hizo trabajos pioneros en el campo de la cartografía aérea.

En el año 1926, el comandante Ramón Franco, el capitán Julio Ruiz de Alda, el teniente de navío Juan Manuel Durán y el mecánico Pablo Rada cruzaron por primera vez el Atlántico Sur —desde Palos de la Frontera (Huelva) hasta Buenos Aires (Argentina)— a bordo del hidroavión *Dornier Wal Plus Ultra*.

El hidro fue bautizado con el lema empleado por el rey Carlos I de España y emperador de Alemania que significa «más allá» y, más allá de los límites de la época, fueron estos cuatro hombres: militares y de la Armada, aviadores y técnicos reconocidos. También estaba llamado a tal aventura Leopoldo Alonso, conocido

como «el fotógrafo de Cuatro Vientos». El exceso de peso le bajó de la nave en Canarias, pero siguió ligado al viaje.

Tras su éxito, recibieron honores y reconocimiento internacional. Además, abrieron la puerta a los viajes transoceánicos en hidroavión y mostraron al mundo la imagen de una España de progreso.

>Teniente de navío Juan Manuel Durán González

(1899-1926)

- Oficial de enlace y radiotelegrafista.
- Su dominio de la radio Marconi garantizó la seguridad y el seguimiento de la misión.



NATURAL de la ciudad gaditana de Jerez de la Frontera e hijo de un cirujano, Durán se decantó por la mar y la vida castrense y, en 1916, ingresó en la Escuela Naval Militar de San Fernando.

En diciembre de 1920, recibió el despacho de alférez de navío y, antes de llegar a su nuevo destino, el aviso *Giralda*, pasó reconocimiento médico en Madrid para ingresar como alumno en la Escuela de Aeronáutica Naval. Todavía en el *Giralda*, pidió el traslado al nuevo servicio de la Armada que conjugaba cielos y mares.

Durante su formación, embarcó en el portaaviones *Dédalo*, buque insignia de la

División Naval de Aeronáutica, participando en el verano de 1922 en el primer crucero de prácticas de la unidad.

Tras dos comisiones de servicio en Italia (1925), fue destinado a la base de hidroaviones El Atalayón (Melilla), desde donde participó en el Desembarco de Alhucemas, lo que le llevaría a ser integrante del *Plus Ultra*, del que solo se perdió la etapa entre Cabo Verde y Fernando de Noronha para aligerar el peso del avión.

A su regreso, se reincorporó a la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona y, unos meses después, en julio, perdió la vida durante una exhibición aérea.

>Mecánico Pablo Rada Ugarte

(1892-1969)

- Mecánico de a bordo.
- Conocido por su precisión técnica y serenidad ante situaciones críticas.



RADA vino al mundo en Caparroso, Navarra. Con su padre aprendió carpintería y mostró facilidad en el mundo de la mecánica. Trabajó en diversas ciudades españolas hasta ser llamado a filas en 1924.

Opositó al Servicio de Aviación Militar, logrando el número uno de su promoción. Fue a la Escuela de Tiro y Bombardeo Aéreos de Los Alcázares (Murcia) y luego a la base de hidroaviones de El Atalayón (Melilla). Allí conoció al capitán R. Franco, principio de su relación profesional y personal.

Tras servir juntos, por su lealtad y capacidad técnica, Franco lo eligió como mecánico de su proyecto a Buenos Aires. En

su última etapa, sufrió quemaduras leves al tapar una fuga de combustible.

Durante su estancia en Argentina fue el tripulante más popular. La colonia española y la clase trabajadora le vieron como el representante del pueblo en la inédita gesta.

En 1928, participó en la fallida vuelta al mundo que Ramón Franco proyectó con el hidroavión *Numancia* (1928).

Después abandonó el Ejército, aunque pidió su reingreso como piloto de complemento cuando se proclamó la II República (1931), pero fue rehusado. Se exilió tras la Guerra Civil. En 1969, enfermo, regresó a España y falleció ese mismo año.



Exposición conmemorativa en el Ayuntamiento de Palos



En el centro de la foto, el comisario de la muestra el día de su inauguración en el Patio de Columnas de Palos.

El Patio de Columnas del Ayuntamiento de Palos de la Frontera (Huelva), punto de partida —y de regreso— del vuelo del *Plus Ultra*, primera travesía sobre el Atlántico Sur, con llegada a Buenos Aires (Argentina), acoge una exposición dedicada a la singular gesta hasta el próximo 5 de abril, fecha del retorno de los ya héroes de la hazaña transatlántica.

Bajo el título *El vuelo del Plus Ultra y sus protagonistas (1926-2026)*, transporta a sus visitantes al siglo pasado con, fundamentalmente, prensa, fotografías, publicaciones y artículos comercializados para celebrar el éxito del primer raid de la Aviación española.

PIEZAS ORIGINALES

La práctica totalidad de los documentos y objetos que dan vida a la exposición son originales y forman parte de la colección particular de su comisario, Juan Manuel Fernández, académico correspondiente de la Real Academia de Ciencias, Bellas Letras y Nobles Artes de Córdoba.

Con su proyecto, Fernández y el propio Ayuntamiento de Palos buscan

poner en valor la importancia del vuelo liderado por el comandante Ramón Franco, desde su complejidad técnica, hasta la repercusión que tuvo en España y más allá de nuestras fronteras, especialmente, en Argentina; así como dar a conocer a sus protagonistas.

Ellos fueron el capitán Julio Ruiz de Alda, el teniente de navío Juan M. Durán, el mecánico Pablo Rada y el ya citado jefe de la expedición.

Como refleja la prensa de la época expuesta y aún con las limitaciones de entonces, las etapas del vuelo contaron con una amplia cobertura mediática y

Abierta hasta el próximo 5 de abril, reúne decenas de fotos, prensa y objetos de la época



Arriba, niño con disfraz de *Plus Ultra*, cartel de la exposición; a la izquierda, postal dedicada al histórico vuelo y su líder.

su éxito final se vivió como una «auténtica locura», apunta Fernández, dejando imágenes similares a las vividas en nuestros días tras los últimos éxitos de la selección española de fútbol.

RECUERDOS DE TODO TIPO

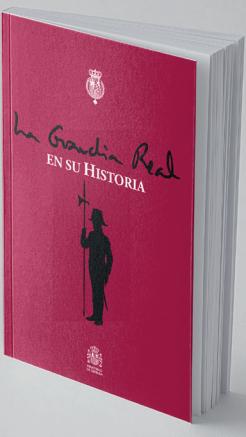
El impacto del logro fue tal, que se comercializaron un sinfín de artículos de recuerdo. Ejemplo de ello es el cartel de la muestra: un niño disfrazado de *Plus Ultra*, también, el pañuelo dedicado a Ramón Franco; así como las postales y colecciones de cromos, entre otros objetos, que exhibe la muestra.

«Fueron muchos los negocios que lanzaron sus propios álbumes, se diseñaron vitolas de puros, sellos de correos... y hasta, últimamente, he localizado una botella de anís que ya está en el exposición», comenta Fernández.

Además, la muestra recoge libros sobre el vuelo, obras escritas por alguno de sus protagonistas y hasta canciones dedicadas a la gesta, entre las que destaca *La gloria del águila*, del inmortal tangista Carlos Gardel.

Esther P. Martínez
Fotos: J. Fernández/Exposición

novedades editoriales



LA GUARDIA REAL EN SU HISTORIA

Autor: Guardia Real
304 páginas
Edición impresa (tapa dura): **49,50 €**
Tamaño: 34 x 25 cm
ISBN: 978-84-1083-097-4



«ESPECIALISTAS» LOS SOLDADOS DEL ÁGUILA

Autor: Agustín Pacheco Fernández
600 páginas
Edición impresa: **29,50 €**
Edición electrónica (PDF): 10,00 €
Tamaño: 27 x 20 cm
ISBN: 978-84-1083-088-2

EL USO DEL ESPACIO COMO DOMINIO OPERACIONAL

Autor: Centro de Guerra Aérea.
Ejército del Aire
340 páginas
Edición impresa: **25,00 €**
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 30 x 21 cm
NIPO: 083-25-073-5



SAGAS FAMILIARES IRLANDESAS EN LA MILICIA ESPAÑOLA

Autores: Comisión Española de
Historia Militar
384 páginas
Edición impresa: **23,00 €**
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 24 x 17 cm
NIPO: 083-25-248-3



■ EL VALOR DE LA ■ PREPARACIÓN MILITAR



La **Estrategia Integral de Orientación Laboral** favorece el desarrollo profesional del personal militar.

Mejora la cualificación profesional y la formación del personal militar.

Apoya al personal militar que desee iniciar un proyecto alternativo a la carrera militar o a la trayectoria profesional que esté desempeñando.

Pone a disposición de las empresas y administraciones la experiencia, capacitación y valores del personal militar.

<https://www.defensa.gob.es/sapromil>

Nuestro valor es formar profesionales con talento y compromiso para su futuro.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREE

Facebook.com/reclutamientoES Twitter.com/reclutamientoES Youtube.com/reclutamientoES www.reclutamientoes.wordpress.com www.reclutamiento.defensa.gob.es



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD

