



# DESPLIEGUE RÁPIDO EN EL ESTE DE EUROPA

Más de 3.200 militares españoles, buques, aeronaves y vehículos participan en el mayor ejercicio anual de la OTAN

**A** HORA sí, ¡vamos!» Varios vehículos tácticos con ametralladoras montadas rodean el edificio y aíslan el lugar, preparados para dar seguridad al equipo de asalto. El ruido de rotores anuncia la entrada en escena de dos helicópteros, un *NH-90* español y un *AS532* búlgaro. Las fuerzas especiales de ambos países se lanzan en *fast rope* (cuerdas rápidas) hacia el tejado del edificio de cuatro pisos, mientras que un segundo equipo se dispone a entrar por el suelo. Con explosivos consiguen abrir puntos de acceso y, una vez dentro, despejan habitación por habitación, hasta que capturan al líder terrorista. En el exterior, los tiradores de precisión cubren la salida de los equipos de asalto para facilitar una extracción aérea ¡Misión cumplida!

No se trataba de una película de acción, sino de una demostración en toda regla de las capacidades de élite de las Fuerzas de Operaciones Especiales (SOF) de la OTAN. El objetivo: llevar a cabo una rápida infiltración para capturar a un terrorista en un inmueble ocupado por el enemigo en un entorno hostil. Todo esto tenía lugar el pasado 13 de febrero en el centro de entrenamiento de Tsrancha (Bulgaria) en presencia de varios generales de los mandos y países de la OTAN y era una de las muchas actividades de adiestramiento incluidas en las maniobras *Steadfast Dart 25*, el primer ejercicio

de despliegue de la Fuerza de Reacción Aliada (ARF, por sus siglas en inglés) y el más visible de la OTAN en 2025.

Desarrollado en Bulgaria, Grecia y Rumanía, del 10 al 21 de febrero, el ejercicio ha reunido a unos 10.000 efectivos de los tres países anfitriones y de otras seis naciones (Eslovenia, España, Francia, Italia, Reino Unido y Turquía) que han aportado fuerzas aéreas, terrestres, marítimas y de operaciones especiales. En total, 17 buques (de desembarco anfibio, fragatas, de medidas contraminas, destructores y submarinos), más de 20 aeronaves (incluidos *Eurofighter*, *F-16*, *AV8B Harrier* y *A400M*) y más de 1.500 vehículos, desde carros de combate y vehículos de Infantería a lanzacohetes, artillería autopropropulsada y blindados de transporte de personal.

Programado por el Cuartel General Supremo de las Potencias Aliadas en Europa (SHAPE), con sede en Mons (Bélgica), y dirigido, en el nivel operacional, por el Mando Conjunto de Nápoles, en Italia,

## Ha sido la primera activación de la Fuerza de Reacción Aliada

el ejercicio, se centró en el planeamiento y ejecución de una actividad multidominio y conjunta, con el objetivo de apoyar a las fuerzas de naciones aliadas del sudeste de Europa en una situación previa a una crisis para ejercer un efecto disuasorio.

Con ello se ha puesto a prueba la capacidad de activar la ARF y coordinar su rápido despliegue a través de varios países, un ensayo complejo y de gran envergadura, sobre todo para las unidades terrestres y de operaciones especiales, no solo por el número de soldados, sino por la cantidad de material y vehículos implicados que debían desplazarse rápidamente a la zona de operaciones para, en el menor tiempo posible, tener a punto todas sus capacidades de combate sobre el terreno.

### PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA

Las Fuerzas Armadas españolas han tenido una destacada implicación en las maniobras, con unos 3.200 militares integrados en los cuatro mandos componentes de la ARF (terrestre, naval, aéreo y de operaciones especiales), todos ellos bajo el control operativo del teniente general José Antonio Agüero, comandante del Mando de Operaciones.

Además, el Mando Conjunto de Operaciones Especiales español (MCOE) ha liderado, por primera vez, el Componente de Operaciones Especiales de los aliados, responsabilidad que a España le

Un componente de los  
equipos españoles de  
operaciones especiales en  
el campo de maniobras de  
Burgas (Bulgaria).





Militares españoles del grupo táctico *Legión* en el campamento rumano de Smardan, cerca de Galati (Rumania), el pasado 19 de febrero, integrados en el componente terrestre de la Fuerza de Reacción Aliada (ARF) de la OTAN en el ejercicio *Steadfast Dart 25*.

corresponde por un periodo de dos años, desde junio de 2024 hasta junio de 2026. Participaron unos 370 *boinas verdes* españoles procedentes de los Ejércitos y de la Armada. Su despliegue comenzó el 25 de enero con el traslado por vía terrestre, aérea y marítima del personal y de alrededor de 50 vehículos de combate (pesados y VAMTAC, principalmente) y dos helicópteros *NH-90*, que volaron desde España hasta Bulgaria.

A lo largo de los días siguientes, dichos efectivos se desplegaron en distintos puntos de la geografía búlgara y griega para practicar procedimientos logísticos y para colaborar con otras unidades de operaciones especiales como parte de los objetivos de adiestramiento de la ARF. Una parte de estas acciones se llevó a cabo en aguas del mar Negro, donde equipos búlgaros y españoles se entrenaron en operaciones de Interdicción Marítima (MIO).

«Nuestras fuerzas han demostrado, no solo su preparación y profesionalidad, sino también su capacidad para integrarse y operar con nuestros aliados búlgaros con eficacia y determinación. Me siento profundamente orgulloso del desempeño de las unidades de operaciones especiales españolas en este ejercicio», manifestaba el general Ángel Herrezuelo, comandante

del MCOE, tras presenciar la demostración efectuada el 13 de febrero en la base búlgara de Tsrancha.

El componente terrestre (que está liderado por Reino Unido desde el 1 de julio de 2024 y hasta el próximo 30 de junio) se desplegó en Rumanía y tenía el tamaño de una brigada, formada por dos batallones británicos, una agrupación de paracaidistas franceses y una unidad española de entidad agrupación táctica reforzada. Esta se componía de unos 760 efectivos, fundamentalmente de la Brigada *Rey Alfonso XIII*, II de la Legión (la VIII Bandera de Infantería *Colón*, una batería de artillería de campaña, una batería de misiles *Mistral* y una compañía de zapadores), además de un elemento de apoyo nacional y una unidad de transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea. El contingente movilizó un total de 213 vehículos (incluidos 29 pesados, 110 VAMTAC, 35 *Anibal*,



Vehículos españoles salen del puerto de Alexandroupolis (Grecia), por ferrocarril durante el despliegue estratégico del ejercicio.

Sgt. Sam Terry/UK Army



tres piezas de artillería *Light Gun L118* y un radar de vigilancia) y diverso material que fue cargado en 34 contenedores.

El movimiento estratégico comenzó el 16 de enero, con la proyección por mar de dichos medios hacia el puerto de Alexandrópolis (Grecia). A principios de febrero llegaron por tren y carretera a Rumanía y se trasladaron al campamento de Cincu, donde se reunieron con el resto del contingente multinacional (las compañías de combate y el puesto de mando táctico) para comenzar a trabajar y alcanzar con rapidez la plena capacidad operativa.

La primera etapa del entrenamiento estuvo marcada por demostraciones técnicas del armamento y los vehículos de combate que aportaba cada contingente. Los franceses presentaron su todoterreno *Serval* o el vehículo de reconocimiento ligero *Fardier*. Los legionarios españoles, por su parte, mostraron su equipamiento, entre el que destaca el fusil de asalto G36, el lanzagranadas, el misil *Mistral*, el mortero de 105 mm, el vehículo URO VAMTAC y los drones tácticos que utilizan para misiones de reconocimiento y ataque.

Desde Cincu, los militares españoles del Grupo Táctico *Legión* se trasladaron a otros escenarios, en Smardan y Galati, para realizar actividades operativas con

## LA FUERZA DE REACCIÓN ALIADA (ARF)

LA ARF es una fuerza estratégica, de alta disponibilidad y con capacidad multidominio, capaz de desplegarse en un tiempo muy corto e incrementar su composición a través de paquetes de fuerzas escalables. Desempeña un papel crucial como parte del nuevo modelo de fuerza de la OTAN que apoya el Concepto de Disuasión y Defensa del Espacio Euroatlántico, acordado en la Cumbre de Vilna de 2023. Así, es capaz de llevar a cabo un espectro completo de misiones, que van desde constituirse como reserva estratégica de despliegue rápido en situaciones de crisis, hasta actuar como fuerza de disuasión o en respuesta a situaciones vinculadas a otros escenarios emergentes. Además, su flexibilidad permite al Comandante Supremo Aliado en Europa (SACEUR) asignar fuerzas adicionales al Comandante de la ARF según sea necesario.

las unidades británicas y francesas allí desplegadas. Las acciones incluyeron un entrenamiento intensivo de guerra de trincheras y con fuego real de armas combinadas a nivel de compañía de todos los elementos de la brigada multinacional, desde la infantería hasta la artillería y los ingenieros, además de poner a prueba el apoyo logístico o las comunicaciones. Las temperaturas bajo cero que se alcanzaron esos días en los campos de maniobras rumanos sirvieron a las tropas poner en práctica su resistencia y capacidad de adaptación a climas fríos.

«Este ejercicio —subrayaba el teniente coronel Ignacio Puertas, jefe de la VII Bandera *Colón* de la Legión— ha supuesto un reto y una oportunidad para nuestras unidades. En especial, por la gran cantidad de capacidades que se han desplegado, mostrando la determinación de España en cumplir los compromisos adquiridos. Para ello, se ha realizado una minuciosa preparación, semejante a la de una misión internacional, y mucho más exigente que unos ejercicios internacionales al uso».

Una vez finalizadas las maniobras, las unidades de la ARF, incluidas las españolas,



Un equipo de operaciones especiales, con personal español y búlgaro, se adiestra con un vehículo ligero *Neton Mk2* perteneciente al MOE.



Un Harrier se dispone a despegar en la cubierta de vuelo del portaaviones Juan Carlos I; el BAC Patiño reabastece en la mar a la fragata Álvaro de Bazán; desembarco anfíbio en la playa de Volvos mediante lanchas LCM y fast rope desde uno de los SH-60F.





prolongaron su estancia para participar en el *Dacia 2025*, un ejercicio nacional rumano que se desarrolló en el dominio terrestre y que se extendió hasta el 28 de febrero.

En el componente marítimo del *Steadfast Dart*, compuesto por efectivos de Grecia, Italia y España, participaron uno 1.960 militares españoles, la mayor parte integrados en el Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo 25*, con el LHD *Juan Carlos I* como buque insignia y las fragatas *Blas de Lezo* y *Victoria*.

A bordo del *Juan Carlos I* había una fuerza de desembarco del Tercio de Armada, cinco cazas *Harrier AV8B*, cuatro helicópteros (dos *SH60F*, un *SH60B* y un *H135*), cuatro lanchas de desembarco y, como apoyo sanitario, un *Role 2B* embarcado. El material de la fuerza de desembarco estaba integrado por 23 vehículos pesados, 47 VAMTAC y un vehículo de combate anfibio *Piraña*.

Por otra parte, la fragata *Álvaro de Bazán* y el buque de aprovisionamiento de combate *Patiño*, que habían zarpado en enero de la base naval de Rota formando parte del *Dédalo*, se integraron en la Agrupación Permanente de la OTAN número 2 (SNMG-2, por sus siglas en inglés).

Tanto el grupo *Dédalo* como la SNMG-2 operaron en las actividades que se desarrollaron en el mar Egeo bajo mando del componente marítimo de la ARF, que se encontraba embarcado en el buque ita-



El A400M perteneciente al Ala 31 de Zaragoza se desplazó desde Bezmer (Bulgaria) hasta Nea Anchialos, en Grecia, para trasladar a una sección del grupo táctico de operaciones especiales.

liano *Etna*. El 13 de febrero se programó un *Media Day* cerca de la ciudad portuaria de Volos, en la región del golfo Pagasético, donde se efectuó una demostración anfibia combinada con el apoyo de aviones de combate y helicópteros. En dicha actividad estuvieron presentes el comandante de la ARF, teniente general Lorenzo D'Addario; el comandante adjunto del Mando de Fuerzas Conjuntas de Nápoles,

teniente general Peter Scott, y el contralmirante español Antonio Tanago, comandante del Grupo Anfibio de Proyección de Flota (GRUPFLOT).

Por su parte, el Ejército del Aire y del Espacio contribuyó al componente aéreo del ejercicio con un elemento nacional de mando y control aéreo (JFAC, por sus siglas en inglés) que, entre otras misiones, coordinó e integró la actividad aérea de los medios específicos de la ARF junto con otros ya existentes en zona. Todo ello a través del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) Torrejón. Además se aportó un avión de transporte A400M, así como módulos del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA), con alrededor de 55 militares. Además, los *Eurofighter* del destacamento *Paznic*, que están desplegados en misión de policía aérea en la base aérea Mihail Kogalniceanu (Rumanía), efectuaron misiones de apoyo aéreo cercano (CAS) con controladores de ataque aéreo (JTACS) del Reino Unido.

En el *Steadfast Dart 25*, fuerzas de diez naciones se han coordinado para mostrar su compromiso con la defensa colectiva y su preparación para responder a cualquier desafío en el marco de la Alianza Atlántica, una colaboración que nos prepara mejor para los retos futuros.

**Víctor Hernández**  
Fotos: EMAD y JFCNP



Soldados y vehículos tácticos británicos, franceses y españoles en el campamento rumano de Smardan, una de las zonas de ejercicios del componente terrestre de la ARF en Rumanía.