

---

EFEMÉRIDES

---

# 30 años del destacamento Ícaro

---

El Ejército del Aire participó durante ocho años en el dispositivo  
aéreo de la OTAN en el conflicto de los Balcanes





Los EF-18 alcanzaron 28.000 horas de vuelo en las 7.500 misiones realizadas en apoyo a las operaciones en la antigua Yugoslavia. Debajo, una de las tripulaciones en el *briefing* previo a un vuelo. Las misiones de los aviones de combate españoles requerían una preparación exhaustiva.



Se han cumplido 30 años desde que el destacamento Ícaro se instalara en la base italiana de Aviano con la misión de contribuir al control del espacio aéreo en apoyo a las fuerzas de pacificación que actuaban en Bosnia-Herzegovina. Era la primera vez que aviones de combate desplegaban fuera del territorio nacional para tomar parte en operaciones reales y, con ellas, el Ejército del Aire escribió uno de los capítulos más notables de su historia reciente.

El despliegue en la base de Aviano no fue el primero en operaciones, pero por su entidad, duración y composición multidisciplinar de la fuerza impulsó gran parte de la doctrina, tácticas, técnicas y procedimientos que han hecho que hoy el Ejército del Aire y del Espacio sea una fuerza aérea de profundo carácter expedicionario.

Todo comenzó en junio de 1994 cuando España, en respuesta a las Resoluciones 816, 836 y 958 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, decidió participar, junto al resto de los países de la Alianza Atlántica, en el esfuerzo aliado para prestar apoyo aéreo a las operaciones de mantenimiento de la paz que se venían desarrollando en la antigua Yugoslavia. Fruto de esa determinación fue la activación del destacamento Ícaro en la base de Aviano, localidad italiana cercana a la frontera con Eslovenia.

Ocho cazabombarderos EF-18 del entonces Grupo 15 (en la actualidad Ala

## EFEMÉRIDES

# El despliegue en la base de Aviano impulsó gran parte de la doctrina, tácticas, técnicas y procedimientos posteriores



Varios miembros del Ejército del Aire montan un misil Sidewinder en un EF-18. Los aviones de combate iban armados con estos misiles para su autoprotección.

15), dos KC-130 Hércules del Grupo 31 (hoy Ala 31) y cerca de 240 personas se desplazaron al nuevo destacamento, que estuvo plenamente operativo el 1 de diciembre de 1994, momento en el que se incorporó a la operación *Deny Flight*. A partir de entonces, los EF-18 despegarían a diario a los pies de los Alpes Dolomitas rumbo a Bosnia-Herzegovina y Kosovo. Los cazabombarderos españoles llegaron a participar en 7.500 misiones alcanzando las 28.000 horas de vuelo.

De su reabastecimiento en vuelo se ocuparon los KC-130 Hércules, que suministraban combustible a los cazas sobre el mar Adriático para duplicar su autonomía. En total, los Dumbos del Grupo 31 transfirieron ocho millones de litros de combustible, no solo a los aviones españoles sino también a los canadienses, estadounidenses, británicos y alemanes desplegados en Aviano.

Para garantizar su seguridad, el destacamento Ícaro contó desde su activación con la presencia de los miembros del recién creado Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA). Además, disponía de un Centro de Comunicacio-

nes gestionado por el Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA). En la base italiana también desplegó una Sección de Inteligencia y, en la primera operación, *Deny Flight*, participaron aviones C-212 y CN-235 en misiones de transporte y apoyo.

### OPERACIONES ALIADAS

Ícaro se integró en la operación *Deny Flight* con tres misiones fundamentalmente: CAP (*Combat Air Patrol*) o Patrulla Aérea de Combate para asegurar el cumplimiento de la restricción de vuelos decretado por las Naciones Unidas;



Un KC-130 Hércules de reabastecimiento en vuelo regresa a la base de Aviano tras suministrar combustible a los cazas aliados en el Adriático.



Un caza EF-18 del Grupo 15 reposta en vuelo en el transcurso de una de las misiones llevadas a cabo sobre Bosnia-Herzegovina.

CAS (*Close Air Support*) o Apoyo Aéreo Cercano a los cascos azules y a las misiones de ayuda humanitaria, y *Airstrikes*, o ataques aéreos sobre objetivos designados por las Naciones Unidas. Para estos cometidos, los aviones iban armados con misiles HARM contra radiación, y *Sidewinder* para autoprotección, además de bombas guiadas por láser y convencionales.

El destacamento participó en sucesivas operaciones en la antigua Yugoslavia. Especial mención merece la operación *Deliberate Force*, en el verano de 1995, primera acción ofensiva de la OTAN en sus 46 años de historia, que hizo posible el levantamiento del cerco de Sarajevo y obligó a los bandos contendientes a negociar y alcanzar los Acuerdos de Dayton, en diciembre de 1995. Naciones Unidas transfirió la autoridad a la Fuerza de Implementación de la Paz (IFOR) de la OTAN, momento en que finalizó la misión de UNPROFOR. Asimismo, terminó la operación *Deny Flight* y comenzó *Joint Endeavour*. El 20 de diciembre de 1996, la Fuerza de Estabilización (SFOR) sustituyó a IFOR en Bosnia-Herzegovina dando paso sucesivamente a las operaciones *Joint Guard* y *Joint Forge*.

En aquella etapa, el Ejército del Aire participó en el ejercicio aéreo *Determined Falcon* sobre el espacio aéreo de Albania y Macedonia el 15 de junio de 1998, con el objetivo de mostrar la resolución de la OTAN para promover la paz y estabilidad en la región.

Un año después, el deterioro de la situación en la región serbia de Kosovo desencadenaría una nueva intervención de las fuerzas aéreas de la Alianza. La operación *Allied Force*, con participación de los aviones EF-18 y *Hércules* desplegados en Aviano, se prolongó desde el 23 de marzo al 10 de junio de 1999, cuando el régimen serbio se vio

forzado a solicitar el cese de las hostilidades. En 79 días de bombardeos sobre la antigua Yugoslavia, los cazas del Ejército del Aire realizaron más de 200 salidas en misiones de patrulla y ataque, en algunos casos al mando de una formación aérea.

La profesionalidad de los miembros del destacamento *Ícaro* fue reconocida el 7 de abril de 2000, cuando el Consejo de Ministros acordó la concesión de la Medalla Aérea con carácter colectivo. Esta distinción, la máxima recompensa militar del Ejército del Aire en tiempos de paz, reconocía, según el Real Decreto, «su brillante actuación desde su creación y, de manera particular, en las operaciones *Deliberate Force* y *Allied Force*, asumiendo en múltiples ocasiones situaciones de riesgo extraordinario en las que ha quedado patente el distinguido valor y las virtudes militares y profesionales de quienes han formado dicha unidad».

El 1 de julio de 2002 se puso fin al destacamento *Ícaro* con un emotivo acto, en el que la bandera de España se arrió por última vez en Aviano.

**Víctor Hernández**  
Fotos: Pepe Díaz

## La Medalla Aérea con carácter colectivo reconoció la labor de los miembros del destacamento