

El presidente del Gobierno, acompañado por la ministra de Defensa, inauguró el CEUS en Moguer.



## CEUS, UNA INICIATIVA ESTRATÉGICA

Comienza a operar en Moguer (Huelva) el Centro de Ensayos de Sistemas Aéreos no Tripulados del INTA, único en Europa

**E**L Centro de Ensayos de Sistemas Aéreos no Tripulados (CEUS) ya opera en el término municipal de Moguer (Huelva). Esta infraestructura científico-tecnológica del Instituto Nacional de Técnicas Aeroespaciales (INTA) será única en Europa por su envergadura y servirá para ensayar y certificar este tipo de aeronaves.

El CEUS fue inaugurado el pasado 1 de octubre por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, quien destacó que constituye «el mejor ejemplo de lo que supone

invertir en ciencia e innovación, en este caso gracias al impulso del Ministerio de Defensa». En su visita estuvo acompañado por la titular de este Departamento, Margarita Robles; la secretaria de Estado de Defensa y presidenta del INTA, Amparo Valcarce; la secretaria general de Innovación, Teresa Riesgo; el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno; el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA), general del aire Francisco Braco; y el director general del INTA, teniente general Julio Ayuso.

Sánchez expresó la voluntad del Ejecutivo de reindustrializar España bajo una doble premisa: la apuesta por el conocimiento y la innovación como motores de empleo y el refuerzo de la cohesión territorial para garantizar la igualdad de oportunidades en todos los territorios. En este sentido, el presidente destacó el «poder tractor» del Ministerio de Defensa para contribuir a dicha cohesión y al «progreso de todos».

El nuevo centro es «una realidad en beneficio de la base industrial y tecnológica de la defensa, de la comunidad científica

e investigadora y de todos los ciudadanos», señaló Amparo Valcarce. Está compuesto por varias instalaciones, entre ellas un vial de ensayos asfaltado de 2.000 metros de longitud y otro de rodaje, dos hangares y un edificio dedicado a dar soporte a los distintos usos y dependencias.

## VENTAJAS

En la elección de Moguer como sede del CEUS se han tenido en consideración sus numerosas ventajas: permite disponer de un vial de ensayos para despegue y aterrizaje; cuenta con los sistemas optrónicos de radar y comunicaciones del Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA), en cuyas instalaciones se ubica; está situado cerca de una zona de exclusión aérea de un millón de hectáreas; y ofrece excelentes condiciones atmosféricas para el vuelo, dado que se prevé una operatividad de 330 días al año. A ello se suma la presencia de todo el ecosistema industrial aeronáutico español del polo Sevilla-bahía de Cádiz-Huelva.

El centro ocupa un área de 75 hectáreas en terrenos previos de monte público cedidos por el Ayuntamiento de Moguer. Ha recibido del Gobierno una inversión de 28 millones de euros, a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI), del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, cofinanciada



El avión laboratorio TX C-295 del INTA permitirá realizar ensayos en vuelo, la investigación atmosférica y la formación de tripulaciones.

por la UE con fondos Feder al 80 por 100. También se cuenta con la colaboración de la Junta de Andalucía a través de la Consejería de Universidades y de Ciencia.

El CEUS estará fuertemente vinculado al CEDEA, y ambos conforman desde el 1 de octubre el más avanzado centro de excelencia europeo de sistemas no tripulados. Realizará ensayos con vehículos aéreos pilotados remotamente a la vez que actividades de formación. Entre ellas se incluyen las que se realizarán para las Fuerzas Armadas; también se llevarán a cabo con universidades, centros de formación y empresas del sector, así como con investigadores de los ámbitos de ciencias de la Tierra, agricultura, geología, atmósfera o medio marino y, como desarrollo de la oferta educativa local y regional, con alumnos de formación profesional de aeronáutica. Además, se facilitará a los científicos españoles el acceso a esta infraestructura y

se posibilitará su participación en proyectos europeos de investigación de carácter dual, civil y militar.

Las instalaciones darán soporte al avión de investigación del INTA, que ha contado con una inversión adicional de 27,5 millones, proveniente también de los fondos Feder, y que ha sido fabricado por Airbus en Sevilla. Esta plataforma aérea posibilitará la realización de ensayos en vuelo de equipos y sistemas aeronáuticos, la investi-

gación atmosférica, la toma de datos de teledetección, la realización de pruebas para el desarrollo y la formación de tripulaciones, tanto de vuelo como científicas, y la calificación de toda la nueva instrumentación científica.

La secretaria de Estado de Defensa explicó que el CEUS proporcionará «notables beneficios en diversos sectores», porque servirá de soporte a las necesidades de las comunidades de ensayos de aeronaves, tanto en tierra como en vuelo. Junto con el CEDEA, indicó, estará disponible para las empresas que requieran ensayos de vehículos no tripulados aéreos, navales y terrestres, «y por supuesto, su entrada operativa; desde ahora va a impulsar la investigación en todo el ámbito de los drones y en el desarrollo de su instrumentación».

**Santiago F. del Vado**

**Fotos: Fernando Calvo/ Pool Moncloa**



Dos hangares, un vial de ensayos asfaltado y otro de rodaje forman parte de las instalaciones.