

PROFESIONALES

# ESPÍRITU EXPEDICIONARIO



## El despliegue *Pacific Skies* 2024 ha unido a aviadores españoles, franceses y alemanes en un épico recorrido alrededor del mundo



CINCO grandes gestas de la aviación mundial tuvieron patente española: los vuelos de 1926 del *Plus Ultra* a Argentina, de la Escuadrilla *Elcano* a Filipinas y de la Patrulla *Atlántida* a Guinea. A ellos se sumarían en 1929 los del *Jesús del Gran Poder* a Cuba y, en 1933, el del *Cuatro Vientos* a México. Aquellos pioneros tienen hoy, casi un siglo después, sus émulos en los 240 aviadores de la agrupación aérea expedicionaria bautizada, precisamente, con el nombre de *Plus Ultra*. Son los protagonistas del *Pacific Skies*, el nuevo hito para la aviación militar española: una vuelta al mundo a través de Europa, América, Asia y Oceanía a bordo de cuatro aviones de combate *Eurofighter*, dos *A400M* y un *A330-200*, con 400.000 kilómetros de vuelos de navegación y casi dos meses de duración, entre el 26 de junio y el 15 de agosto. «Y no lo hemos hecho solos, sino de la mano de Alemania y Francia», países que, junto a España, impulsan el programa del futuro sistema aéreo de combate (FCAS, por sus siglas en inglés). Así lo recaló el entonces jefe del Mando Aéreo de Combate, Francisco González-Espresati, el pasado 6 de septiembre en un acto celebrado en la base aérea de Morón (Sevilla), sede del Ala 14, para poner el broche a la operación y que presidió el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, Francisco Braco.

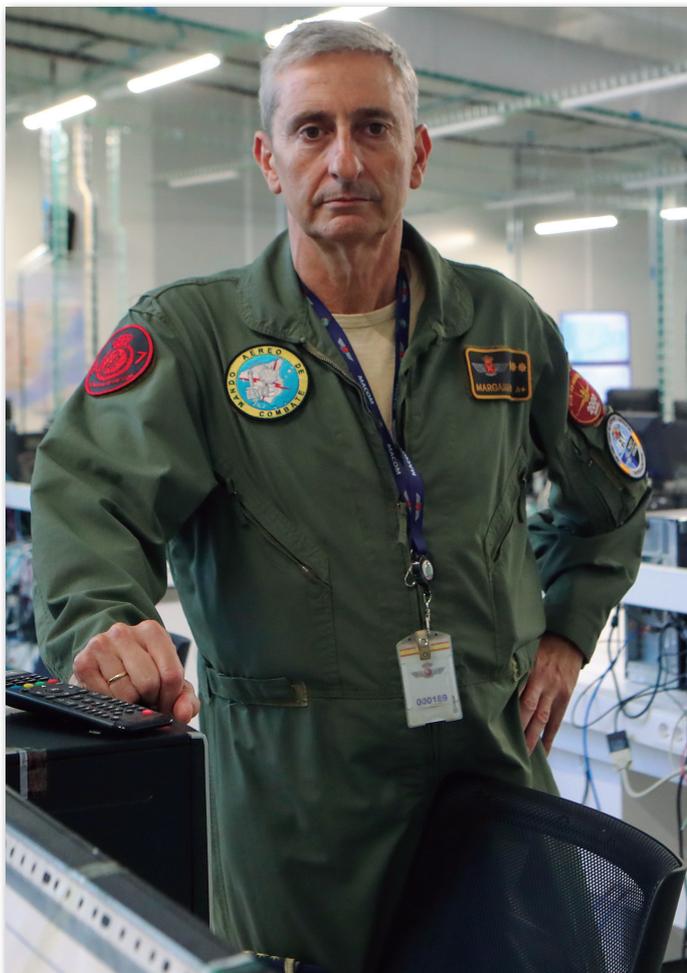
«Esta ha sido una experiencia que hemos adquirido todos y no solo los que han realizado estos vuelos», afirmó el JEMA en referencia al protagonismo del personal y aviones de las alas de combate 11 y 14 y de transporte 31, pero también de las diversas unidades que les han dado el apoyo necesario para su proyección y sostenimiento en este despliegue sin precedentes. «Jugamos en primera división, al mismo nivel que las fuerzas aéreas más punteras de Europa y de la Alianza Atlántica y estamos preparados para actuar dónde y cuándo se nos requiera en defensa de los intereses de España y de nuestros compatriotas», aseguró el general del aire Braco.

«No se puede volar más allá», expresaba el capitán Juan José García Bellot, piloto de *A400M* del Ala 31, haciendo mención al primer vuelo que ha completado un avión militar español hasta las antípodas, tras sobrevolar el norte de Nueva Zelanda. También fue un hito «el enfrentamiento simulado entre un *Eurofighter* español contra aeronaves que no encontramos en otro sitio, como el caza *Su-30* en la India», relata el protagonista de esta acción, el comandante Fernando Rojas, piloto del Ala 11; o la práctica de operaciones áreas combinadas (COMAO) realizada en Alaska con cazas de quinta generación estadounidenses, como los *F-35* y *F-22*. «Son plataformas que destacan por su capacidad furtiva y el planeamiento e interacción con las tripulaciones fue muy demandante», apunta el teniente Alejandro Pérez, del Ala 14. También fueron un reto los largos tránsitos de hasta ocho horas a distancias de más de 5.000 kilómetros y que precisaron varias operaciones de reabastecimiento en vuelo, algo especialmente exigente para los jóvenes tenientes recién incorporados y que «están creciendo en el Ejército del Aire y del Espacio, como lo hicieron sus mandos», destacó el general del aire Braco. En el apartado de la logística fue una novedad la sustitución de un motor de un caza del Ala 14 por uno alemán y también el despliegue de un contenedor de impresión 3D para fabricar piezas de repuesto, reduciendo así la huella logística en zona de operaciones.

«Además del adiestramiento propio de nuestras tripulaciones de vuelo y de todas las unidades que han participado, hemos tenido otros objetivos de carácter estratégico», explicó el teniente general González-Espresati: «Hemos afianzado la colaboración con los países de la zona Indo-Pacífico, hemos dado un impulso a la industria de defensa y hemos demostrado que somos proyectables y capaces de integrarnos en una misma agrupación, hablando la misma lengua, con otras fuerzas aéreas», destacó el exjefe del MACOM.

En representación de sus compañeros, seis de los militares que han formado parte de este nuevo *Plus Ultra* exponen en estas páginas cómo han vivido la última gesta del Ejército del Aire y del Espacio.

J.L. Expósito  
Fotos: Pepe Díaz



■ Coronel Jesús Andrés Margareto  
Mando Aéreo de Combate

## «LOS APOYOS SON ESENCIALES»

A principios de julio de 2023 se trasladó desde la base aérea de Zaragoza a la de Torrejón de Ardoz (Madrid) para hacerse cargo de la Sección A7 (de Adiestramiento y Evaluación), la unidad del MACOM que ha centralizado el planeamiento, de más de un año, del *Pacific Skies*. Unos días después, el coronel Margareto, hasta entonces jefe del Ala 15, viajó a Sidney. Allí ejerció como mano derecha del general Maldonado, comandante de la agrupación *Plus Ultra* durante la segunda fase de la operación, «coordinando los aspectos tácticos, logísticos, institucionales o diplomáticos, entre otros».

De regreso al MACOM, le corresponde elaborar el informe final de misión, «en el que recogeremos las conclusiones y propuestas, así como las lecciones aprendidas para afrontar en el futuro desafíos como este». Entre ellas, destaca dos «muy positivas»: la inclusión del personal sanitario en operaciones de este tipo, «que se desarrollan fuera de casa, durante casi dos meses, en ambientes tan distintos como el polar, el desértico o el tropical». También, contar con equipos avanzados en los lugares de tránsito «con la suficiente antelación y con personal de logística del MACOM, para preparar el terreno antes del aterrizaje del contingente».

■ Teniente Arturo Sirera Fluxia  
Piloto de combate del Ala 14

## «ME HA MARCADO PROFESIONALMENTE»

DESDE hace dos años y dos meses es piloto de *Eurofighter* en el Ala 14 y atesora alrededor de 450 horas de vuelo. El teniente Sirera es uno de los jóvenes oficiales, al igual que el teniente Millán, piloto de *A400M*, que, como aseguró el general del aire Braco tras finalizar el *Pacific Skies*, «están creciendo en el Ejército del Aire y del Espacio y ya han tenido la oportunidad de participar en una operación tan ambiciosa como esta». Para Sirera ha sido «una ocasión tremenda que me ha marcado profesionalmente y que demuestra que todo el entrenamiento que he recibido y todo el esfuerzo que he dedicado a ello ha dado sus frutos». Uno de los momentos que le resultó «excepcional» por el hecho de que le llegara tan pronto fue al presionar el disparador y lanzar en simultáneo dos bombas *G-16* en un campo de tiro real en el marco de un ejercicio tan demandante como lo fue el *Artic Defender* en Alaska. «El radar no dejaba de pintar contactos durante ese baile sincronizado que son las operaciones aéreas combinadas: combates, repostaje y, de nuevo, combates. Una carrera de relevos olímpica en la que los países de la OTAN hemos demostrado nuestra cohesión para dar la cara cuando sea necesario».





■ Teniente coronel Ángel Sánchez Calvo  
Jefatura de Movilidad Aérea

## «HA SIDO NUESTRO MAYOR RETO»

DESPLegó durante la segunda fase del *Pacific Skies* en Australia y la India como la cara visible de la JMOVA, «la trastienda de las operaciones aéreas», dice el teniente coronel Sánchez Calvo. Esta unidad fue la encargada de gestionar el empleo de los dos A400M y del A330 «para ofrecer las soluciones de transporte, tanto de carga como de personal de las unidades participantes» y de los cisternas A330 MRRT del EATC (*European Air Transport Command*) «encargados de reabastecer en vuelo a los Eurofighter españoles». Además, meses antes del despliegue de las aeronaves, la jefatura gestionó el traslado por vía marítima del material de mantenimiento hasta las bases desde las que operarían. En total, 40 contenedores.

Este experimentado oficial en vuelos de sostenimiento en zona de operaciones resalta la «mayor dimensión» que ha tenido el trabajo de la jefatura durante el *Pacific Skies* para la elaboración del llamado Plan de Movimiento, uno por cada aeronave, que incluye tránsitos, escalas, destinos, detalles de carga y pasajeros, entre otros muchos aspectos. «Ha sido el mayor reto al que nos hemos enfrentado; fue creciendo a medida que se iba planeando, pero muy positivo, a la vista de los resultados».

«El JMOVA ha gestionado las soluciones para el transporte de carga y de personal»

■ Teniente Hugo Millán de Silva  
Piloto de A400M

## «HEMOS GANADO EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO»

«HE dado la vuelta al mundo y parece que ya lo he hecho todo», afirma el teniente Millán camino de cumplir cuatro años destinado en el Ala 31. «He tenido suerte, porque todavía tengo por delante una larga carrera a los mandos del A400M». Gracias al *Pacific Skies* el teniente Millán ha cruzado los océanos Atlántico y Pacífico, tránsitos que ya había realizado la unidad, «pero no se había volado tan al norte, cerca del Polo, como he podido hacerlo yo». También ha sobrevolado zonas de muy alta montaña, incluso con actividad volcánica, espacios aéreos muy distintos a los habituales. «Estudiar todo esto nos ha llevado mucho tiempo», comenta en nombre de los 24 pilotos de la unidad que han participado en esta gesta de la agrupación *Plus Ultra*. «Yo ya he superado esa barrera y sé que puedo hacerlo de nuevo. Desde el punto de vista logístico, las tripulaciones de vuelo del A400M hemos ganado en experiencia y conocimiento».

A todo ello, el teniente Millán suma el aspecto humano de la misión: «La convivencia y el trabajo, codo con codo, con mis compañeros, que me ha permitido conocerlos mucho mejor y aprender de ellos»; y el cultural: «Acercarme, aunque solo sea un poco, a lugares del mundo donde la gente es tan distinta».



■ Subteniente Javier Polo García  
Técnico de Electrónica del Ala 31

## «ADELANTAMOS MUCHO EL MANTENIMIENTO»

LEGÓ al Escuadrón de Mantenimiento del Ala 31 en 2017 dejando atrás 18 años de trabajo con cazas *F-18* para afrontar «el desafío» de incorporar un nuevo sistema, el avión de transporte *A400M*, un «ordenador con alas, en el que la electrónica implicada todo», asegura el subteniente Polo y en el que tuvo la oportunidad de embarcarse el pasado verano para otro gran reto, el *Pacific Skies*. Su cometido ha sido el de mecánico de electrónica y certificador de las averías en este ámbito, dentro de un equipo formado por otro mecánico certificador de estructuras y dos especialistas más de apoyo en cada área.

Para él ha sido «un orgullo y una gran satisfacción haber podido participar en este hito del Ala 31», cuyo éxito se ha debido, en gran medida, a la labor que realizaron previamente los miembros de su Grupo de Mantenimiento semanas antes de la salida de los dos *A400M* y otro de reserva. «Tuvimos que adelantar mucho trabajo para no tener que hacerlo durante el despliegue y generar aquí las horas de vuelo potenciales que permitieron a las aeronaves operar durante casi dos meses».



■ Subteniente Antonio Carlos Borrado Barrera  
Mecánico de aviones del Ala 14

## «CUMPLIMOS CON EL TIMELINE DE LA OPERACIÓN»

COMO coordinador de los mecánicos de la sección de línea de vuelo del Ala 14, él y su equipo fueron los encargados de recibir, lanzar y recuperar los *Eurofighter* durante el ejercicio *Arctic Defender*, en Alaska. También de su puesta a punto para saltar hasta Japón, algo que no estuvo exento de dificultades. Pocas horas antes de la salida hubo que sustituir el motor averiado de uno de los cazas españoles por otro alemán. «Trabajamos toda la tarde, la noche y la mañana siguiente con personal de la *Luftwaffe* y de la Sección de Ingeniería y Calidad del Ala 14 y, desde España, con el Mando de Apoyo Logístico. Conseguimos dejar la aeronave operativa en tiempo record cumpliendo con el *timeline* de la operación».

«En mis 16 años de servicio nunca he perdido una aeronave», ni en los Bálticos ni en Alaska donde, ya en 2002, participó en un despliegue de diez *Mirage F-1*. «Aquella experiencia —recuerda— fue tan bonita y gratificante como la del *Pacific Skies*», de la que destaca el «hermanamiento productivo» entre alemanes y españoles, compartiendo el mantenimiento de los cazas. «Ellos, felices con nosotros, y nosotros, felices con ellos».