

VEINTE AÑOS DE ACROBACIAS

La patrulla *Aspa* celebra su aniversario con una exhibición aérea en la base de Armilla



CON la idea de trasladar a la sociedad la pasión por volar y el espíritu aeronáutico, en mayo de 2004 se creaba la patrulla *Aspa* de helicópteros. Para celebrar el 20º aniversario de su fundación el pasado 18 de mayo se organizó una jornada de puertas abiertas en su sede, la base aérea de Armilla (Granada), a la que asistieron unas 29.000 personas. Además de sus características piruetas en el aire, giros de 180º, cruces y picados, los pilotos tenían reservada una exhibición muy especial: por primera vez las aeronaves de la formación trazaron la bandera de España con sus sistemas fumígenos.

Los visitantes, muchos de ellos familias con niños, pudieron ver expuestas casi una quincena de aeronaves, principalmen-

te del Ejército del Aire y del Espacio, desde los modernísimos helicópteros *NH90* a un veterano avión *Beechcraft C-90* del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF), con 50 años de servicio. Aunque también estaban presentes helicópteros del Ejército de Tierra, como un utilitario *EC135* y uno de ataque *Tigre*, así como un *Sikorsky SH-60B* de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, y otros de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, en concreto, un *AS365N3 Dauphin 2* de la Guardia Civil y un *H135* de la Policía Nacional.

En esta centenario instalación trabajan actualmente en torno a 450 profesionales que conforman el personal de la Escuela Militar de Helicópteros-Ala 78, que tiene la misión de formar a los pilotos de aeronaves de ala rotatoria del Ejército del Aire y

del Espacio, el Ejército de Tierra, la Armada y la Guardia Civil. En el curso de dicha misión, ahora hace 20 años, un grupo de profesores de la Escuela sumaban a su tarea docente la de crear una unidad acrobática con el por entonces recién llegado helicóptero *EC120 Colibrí* para realizar la formación básica en el pilotaje de helicópteros. Esa doble labor se mantiene en la actualidad. «Los mismos profesores que dan clase a los alumnos son los que luego hacen las maniobras aéreas que nos llenan de excelencia y con las que demuestran su preparación para dar la formación de los futuros pilotos», señala el coronel Miguel Durán Gálvez, jefe de la base y director de la Escuela.

En estas dos décadas la patrulla *Aspa* ha participado en múltiples exhibiciones,



Los cinco helicópteros de la patrulla *Aspa* realizaron por primera vez una pasada lanzando columnas de humo de los colores de la bandera de España. La jornada de puertas abiertas congregó en la base aérea de Armilla a 29.000 personas. Debajo, dos oficiales de la patrulla y evoluciones en el aire de los *EC120 Colibrí*.





A la izquierda, los diez pilotos de Aspa que realizaron la exhibición (la patrulla está compuesta en total por 14 oficiales, todos ellos profesores de la Escuela) y un avión *apagafuegos* del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas cuando realizaba una descarga de agua como en los incendios forestales. Arriba, simulacro de una misión SAR con uno de los once nuevos helicópteros H135 que están llegando al centro docente para sustituir a los veteranos Sikorsky S-76C, que pasarán a operar en la base aérea de Son San Juan, en Mallorca.



La unidad acrobática fue creada por un grupo de profesores en 2004, con la llegada del helicóptero *EC120 Colibrí*

tanto en España como en otros países, que la han convertido en un referente internacional, ya que es una de las pocas patrullas acrobáticas equipadas con helicópteros y la única del mundo que ejerce este difícil rol de manera permanente.

«Además, es la única de su tipo que opera con cinco helicópteros», apunta el coronel Durán. El jefe de la Escuela explica que están en pleno proceso de renovación de material, concretamente del otro modelo de helicóptero, el *Sikorsky S-76C*, que se usa en la formación en vuelo instrumental, y que está siendo reemplazado por el *H135*, que suministra Airbus Helicopter España. Actualmente, el centro docente ya cuenta con cuatro unidades, de las once encargadas por el Ministerio de Defensa.

EXPECTACIÓN

La jornada de puertas abiertas despertó un gran interés de la ciudadanía, especialmente de vecinos de los cinco municipios colindantes con la base (Armillá, Churriana, Las Gabias, Ogíjares y Alhendín) y la muy cercana ciudad de Granada, que abarrotaron la base. El público pudo disfrutar con las actuaciones de las otras dos patrullas de exhibición del Ejército del Aire y del Espacio, la Patrulla Acrobática de Paracaidismo (PAPEA) y la patrulla *Águila*, con sus reactores *C101*, que tienen sus sedes en las bases murcianas de Alcantarilla y San Javier, respectivamente.

Entre ambas formaciones, sobre los soleados cielos de la Vega granadina hizo su presencia uno de los veteranos aviones apagafuegos *Canadair CL-215T* del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas que, procedente de la base aérea de Torrejón (Madrid), también entusiasmó al público con sus pasadas y descargas de agua, como las que aplica contra los incendios forestales.

Todavía faltaba la principal atracción, la que ofrecieron los profesionales del Ala 78 mediante sendas exhibiciones con sus citados helicópteros, el *S-76C* y el nuevo *H135*. Entre otras demostraciones exhibieron su capacidad para llevar a cabo el rol secundario de la unidad, que es el

de búsqueda y salvamento, más conocido por el término en inglés de *Search and Rescue* (SAR). Dichas misiones se empezaron a desempeñar desde que llegaron a principios de los años noventa los reseñados *S-76C* que, dada su ligereza y velocidad al contar con tren retráctil, responden al muy adecuado código radio de «galgos».

Estas aeronaves tendrán una nueva vida operativa, tras ser relevados en la Escuela por los *H135*, ya que pasarán a estar encuadrados en el Ala 49, unidad que tiene como principal función dar ese vital servicio SAR desde la base aérea de Son San Juan, en la isla de Mallorca.

La exhibición se cerraba, como no podía ser de otra forma, con la actuación de la patrulla *Aspa*, que ponía en el cielo sus cinco *EC120*, que magistralmente se movían frente al público para realizar la amplia tabla de espectaculares ejercicios. Su exhibición se cerraba con una sorpresa, que consistió en realizar por primera vez una pasada lanzando columnas de humo de los colores de la bandera de España. «Lo llevamos trabajando ya bastante tiempo, tanto en el aspecto técnico como en los ensayos. Esto no es fruto de la casualidad, y hoy hemos querido dar la primicia ante el público concentrado en nuestra base», explicaba una vez en tierra el actual líder de la patrulla, el comandante Héctor Gallego, mientras mostraba las cajas donde se sitúan los cartuchos emisores de humo, situadas en la parte trasera del patín derecho del tren de aterrizaje.

El comandante Gallego, que lidera a los 14 pilotos-profesores, en su mayoría capitanes, que conforman *Aspa*, afirma que ya piensan en la futura sustitución de los *EC120* por el *H135*: «Empezaremos a trabajar en ello poco a poco; la empresa Airbus Helicopters ya está estudiando la resistencia del nuevo helicóptero y demás especificaciones técnicas, y aunque la tabla de maniobras no será similar a la actual, dado que habrá que adaptarla a la nueva máquina, intentaremos que la patrulla continúe en activo».

Texto y fotos: María G. Sánchez



Helicópteros de la patrulla sobrevuelan la plataforma, con un C295 del Ala 35 en primer término. Arriba, dos miembros de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo (PAPEA) descienden portando una bandera con el escudo de la patrulla *Aspa*.