

EL EJÉRCITO RECIBE LOS PRIMEROS VZC CASTOR

El nuevo vehículo de combate de zapadores se ha desarrollado con tecnología cien por cien española



Las autoridades en la entrega de los primeros *Castor* en Alcalá de Guadaíra, donde han sido ensamblados. A la derecha, fabricación de los vehículos en Trubia.

ABRIR brechas en primera línea de combate para que puedan pasar las unidades acorazadas, desminar los campos, facilitar el avance de las tropas... Son funciones para las que las unidades de Ingenieros deben disponer de un vehículo capaz de ofrecer protección a la tripulación, movilidad para adaptarse al terreno y capacidad para montar herramientas avanzadas. Estos son los tres pilares sobre los que se ha diseñado el nuevo Vehículo de Combate de Zapadores (VCZ) *Castor*, desarrollado por GDELS-Santa Bárbara Sistemas.

La entrega de los primeros seis vehículos, de un total de 36 adquiridos por el Ministerio de Defensa, tuvo lugar el pasado 13 de diciembre en la factoría que la compañía posee en la localidad sevillana de Alcalá de Guadaíra. Asistió la secreta-

ria de Estado de Defensa (SEDEF), María Amparo Valcarce, acompañada por el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), Amador Enseñat; el director general de Armamento y Material, almirante Aniceto Rosique y el director general de GDELS-Santa Bárbara Sistemas, Juan

Está previsto que la compañía suministre al Ejército 36 de estos nuevos vehículos a lo largo de 2024

Escriña, entre otras autoridades civiles y militares. Según el calendario de entregas previsto la totalidad de los VCZ *Castor* estará en posesión del Ejército de Tierra a lo largo de 2024.

Durante la entrega, la SEDEF destacó que esta nueva capacidad de nuestras Fuerzas Armadas supone «un gran avance tecnológico que dotará a las unidades de zapadores de una mayor protección, capacidad de trabajo y movilidad para el cumplimiento de sus misiones, tanto en territorio nacional como en el exterior».

Por su parte, el JEME subrayó que «por fin» se cumplía la aspiración del Ejército de que «nuestros zapadores cuenten con un verdadero vehículo de combate específico».

«Es un orgullo poder celebrar este hito», aseguró por su parte el director general de la empresa fabricante, y remarcó

que se trata de un vehículo «100 por 100 español, diseñado y fabricado expresamente para zapadores; el primero que entra en servicio para estas unidades en más de medio siglo», indicó Juan Escriña.

EVOLUCIÓN DEL PIZARRO

Los nuevos vehículos forman parte del programa *Pizarro Fase 2*, que también incluye 83 vehículos de combate de infantería *Pizarro* ya entregados. La barcaza del *Castor* se basa en la misma plataforma del VCI. Tiene una longitud de 6,24 metros por una altura de dos metros y una anchura de 3,64. Cuenta con un peso máximo en orden de combate de 33 toneladas y, por diseño, la capacidad de carga es de trece toneladas, incluidos el blindaje extra, utensilios y otros elementos de la misión.

El *Castor* equipa el mismo propulsor que el resto de integrantes de la segunda fase del *Pizarro* y está protagonizado por un motor MTU que rinde 720 caballos de potencia, y que le permite subir pendientes de hasta un 60 por 100 de inclinación.

Dispone de una capacidad de fuego proporcionada tanto por su armamento giro estabilizado (ametralladora de 12,70 mm) como por los sistemas de adquisición de blancos todo tiempo (está dotado de cámara térmica) que le permiten hacer fuego con precisión en movimiento.

Puede transportar hasta nueve tripulantes, incluido el conductor y puede realizar trabajos ligeros de zapadores (explanación, relleno de zanjas y embudos, limpieza de obstáculos...) y colaborar en operaciones de paso de cursos de agua. Pero además, el *Castor* ofrece una capacidad con la que estas unidades no contaban hasta ahora: la posibilidad de instalar, en un mismo vehículo, multitud de implementos en función de los requerimientos de cada misión, como hoja empujadora, arado, rodillo y otros sistemas específicos. Asimismo, posee un equipo de señalamiento de brechas y un sistema lanzador de manguera dragaminas pesada.

En su diseño y desarrollo el nuevo VCZ se ha ido nutriendo de nuevas tecnologías, principalmente en cuanto a medidas de protección, tanto balística como antiminas. Así, está preparado para absorber la onda de sobrepresión que se produce en el interior del vehículo por efecto de una mina, lo que impide que la tripulación sufra daños. La movilidad ha sido otro de los pilares en su diseño, ya que un vehículo

CASTOR, el blindado de zapadores

El vehículo se ha diseñado a partir de la barcaza de la plataforma *Ascod 2* de GDELS-Santa Bárbara Sistemas. Es una evolución con mayor protección balística y antiminas y está dotado con una serie de implementos para los trabajos de zapadores, como pala, arado contraminas, rodillo o marcador de brechas.

→ Sistema de señalización
Para indicar el camino libre de minas.

→ Torre de armas remota
Mini Samson calibre 12,70 milímetros.

→ Sistema de anclajes
Compatible con pala empujadora, rodillo y arado antiminas.

Altura: 2 metros

Anchura: 3,64 metros

Longitud: 6,24 metros

- Tripulación: Hasta 9 tripulantes incluido el conductor.
- Peso máximo en orden de combate: 33 toneladas.
- Propulsor: motor MTU de 720 caballos de potencia.
- Capacidad de carga: 13 toneladas (incluidos blindaje extra, utensilios y otros elementos de la misión).

GDELS-Santa Bárbara Sistemas

de zapadores requiere mayor agilidad y mejores prestaciones en aceleración, giro o empuje.

Con un peso de 35 toneladas, el *Castor* cuenta con una transmisión *SG850* (como la del *Pizarro*) de Sapa Placencia, pero con mejoras procedentes de la transmisión *AC850*, también de esta misma empresa.

En las pruebas de calificación ha estado implicado el Batallón de Zapadores X de la Brigada *Guzmán el Bueno* de Córdoba. Sus integrantes han apoyado y asesorado al fabricante en aspectos como la

configuración de los puestos de la tripulación, la composición del lote de a bordo o el diseño del plan de carga.

El prototipo se puso a disposición del Ejército de Tierra a principios de 2023 y con él se siguen haciendo pruebas para mejorar el producto. Además, desde el verano este prototipo se ha utilizado para la formación previa de las tripulaciones, tanto operación como mantenimiento, previa a la entrega de los vehículos, de forma que ya hay personal en condiciones de operar las primeras seis unidades entregadas.

Víctor Hernández