

UN PUENTE A LA NORMALIDAD

El Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11 instala un puente *Mabey* para reestablecer las comunicaciones entre Aldea del Fresno y Villamanta, en Madrid





El capitán Marcos y el teniente Pelayo inspeccionan la superestructura antes de la prueba de carga, último requisito para declararla totalmente operativa.



Dos militares de la unidad de tendido comprueban los ajustes de los paneles metálicos. Debajo, componentes del equipo de parque descargan material en la playa de lanzamiento.



LA construcción y tendido, a mediados del pasado mes de octubre, de un puente militar *Mabey* por personal del Regimiento de Especialidades de Ingenieros (REI) nº 11 de Salamanca ha permitido el restablecimiento del tránsito de vehículos entre Villamanta y Aldea del Fresno. Las comunicaciones por carretera entre ambas localidades del suroeste de Madrid habían quedado interrumpidas como consecuencia de las fuertes precipitaciones ocasionadas por una DANA a principios de septiembre. El puente —de vigas de celosía, tablero metálico, con 48,77 metros de flecha (el ancho del cauce del río), 4,20 de ancho de calzada y capaz de soportar un peso de hasta 40 toneladas— está previsto que se abra al tráfico el 9 de noviembre. Es de un único sentido y se complementará con otro puente, este de obra, que construye la empresa SACYR para permitir la movilidad en la otra dirección.

«Es la primera vez que instalamos un puente *Mabey* en apoyo de la población civil», explica el responsable de los trabajos, el capitán Guillermo Marcos, jefe de la 3ª Compañía de Puentes del Batallón de Caminos del REI 11. «Hasta ahora, siempre habíamos utilizado el *Bailey*, que tiene menos piezas, la calzada es de madera y su tonelaje de aguante es menor. Aquí hemos optado por el *Mabey*, porque por esta carretera pasan vehículos pesados», aclara. «Desde el punto de vista militar, ambos modelos son de apoyo a la retaguardia y facilitan la maniobra logística durante las operaciones», indica el capitán Marcos.

El instalado en Aldea del Fresno es un puente «de circunstancias y, aunque puede ser permanente, estará operativo aproximadamente un año y medio, hasta que SACYR construya el principal, de obra», indica el teniente Pelayo, jefe de la Sección de Montaje de la 3ª Compañía.

CONSTRUCCIÓN Y TENDIDO

El destacamento avanzado desplegó sobre el terreno el 12 de octubre. Al día siguiente llegó el convoy con el resto del personal —50 militares— y el material, transportado en 20 vehículos: pesados VEMPAR, ligeros, camiones, volquetes, una grúa y un manipulador telescópico. «Comenzamos las labores de montaje y tendido ese mismo día, sobre las 14:00 horas, y terminamos el día 16 a las 21:00 horas en turnos de día y noche, siempre con gente trabajando», destaca el capitán Marcos.

FUERZAS ARMADAS

El *Mabey* ya estaba preparado para su montaje en el acuartelamiento de Montalvos, sede del REI 11 en Salamanca, desde principios de septiembre, tras la primera inspección sobre el terreno. «Primero hubo que preparar los accesos por carretera para el movimiento de la maquinaria y el material pesado. También había que habilitar las dos orillas donde se sustenta el puente y las playas de lanzamiento y de salida», señala el teniente Pelayo. En la primera de estas playas el *Mabey* se montó y lanzó en siete fases, «porque los 16 tramos de que consta no cabían juntos en este área». La playa de salida, al otro lado del cauce, sirvió para desmontar los paneles utilizados en el comienzo del tendido del puente para que este no flecte, es decir, «para que no se curve por flexión hacia abajo antes de alcanzar el otro extremo», explica el teniente.

Dos días después de finalizar los trabajos, la ministra de Defensa en funciones

visitó la superestructura levantada en Aldea del Fresno, donde agradeció al personal del Mando de Ingenieros su «esfuerzo y eficacia», así como la «premura» con la que se había montado y tendido: «en solo cuatro días». Robles recordó que el Ejército ha construido plataformas similares en otros sitios en España. El Mando de Ingenieros comenzó a tender puentes en apoyo de la población civil en 1991 cuando el REI nº 11 instaló un *Bailey* en Alange (Badajoz), colaboración que se ha repetido posteriormente en A Coruña, Alicante, Burgos, Cantabria, Huelva, Madrid, Sevilla, Tarragona y Zaragoza. Por su parte, la otra unidad del Mando de Ingenieros capacitada para llevar a cabo este tipo de acciones, el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, de Zaragoza, también ha instalado puentes del tipo *Bailey* en Cantabria, Huesca, La Rioja, Mallorca, Tarragona, Valencia y Zaragoza. Además, en 2021, el

Batallón de Zapadores de la Brigada *Canarias XVI* instaló uno en Tenerife.

En el exterior, el primer antecedente de las actuaciones llevadas a cabo por unidades de ingenieros españolas en este ámbito se remonta a 1969, en Túnez, donde se instalaron dos *Bailey* y un puente *HG30* ferroviario sobre el río Sed. En 1999, durante la operación *Alfa-Charlie* de ayuda humanitaria tras el huracán *Mitch*, el REI nº 11 tendió dos *Bailey* en la frontera entre Nicaragua y Honduras y otro en este último país.

«La misión principal del Ejército de Tierra es la seguridad y la defensa de España», afirma el capitán Marcos al pie del *Mabey* levantado en Aldea del Fresno. «También lo es contribuir al bienestar de la sociedad, como a través del Mando de Ingenieros, con la construcción y el tendido de puentes militares como este», concluye el oficial.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



Marco Romero/MDE

Miembros de la sección de montaje de la 3ª Compañía del REI nº 11 trabajan sujetos con arneses en la parte exterior de puente. A la derecha, la ministra de Defensa en funciones recorre el *Mabey* atendiendo las explicaciones del capitán Marcos, responsable de su construcción y tendido.



A pocos metros del puente militar, personal civil de la empresa SACYR trabaja en la construcción de un puente de obra.