



# GOLPE DE MAR SOBRE TIERRA

Cerca de 5.000 militares y 21 buques de nueve países participan en el ejercicio *Flotex 23*, en el Mediterráneo occidental





Dos helicópteros *Seahawk SH-60F* toman en la cubierta del *Juan Carlos I*.  
A la derecha, infantes de marina aguardan la orden de embarcar en las aeronaves.

**A** bordo del buque anfibio portaerones *Juan Carlos I*, veinte millas mar adentro, en aguas del archipiélago balear, los componentes de una sección de infantes de marina se disponen a embarcar en dos helicópteros *Sikorsky Seahawk SH-60F*. La música de Wagner que se escucha en el área de embarque del buque insignia de la Flota no ha sido escogida precisamente al azar. Se trata de *La Cabalgata de las Valquirias*, asociada a una de las escenas más celebradas del cine bélico. Su audición sube la adrenalina y acelera la impaciencia por entrar en acción de los miembros de la 7ª Compañía del 2º Batallón de Desembarco del Tercio de Armada.

Enmascarados y pertrechados con sus fusiles de asalto y misiles contracarro *Spike*, se aprestan a partir rumbo a Mallorca, que simula ser un país aliado sobre el que se cierne la amenaza de una invasión. El objetivo es caer sobre un punto de la sierra de Tramontana para recuperar un sistema de cohetes de artillería *Himars* que ha quedado bajo control enemigo y cuyo empleo podría frenar la acción naval y aérea de la coalición multinacional enviada para evitar la agresión.

El asalto helitransportado —dividido en tres olas y en el que participan también miembros de la 5ª compañía del mismo batallón a bordo de dos— lanzados desde el buque anfibio *Galicia*— se ejecuta «por sorpresa, con rapidez y discreción»,

destaca el contralmirante Gonzalo Villar, comandante del Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota. Embarcado con su Estado Mayor en el buque insignia, es el responsable de la operación de desembarco que se consumará en apenas cinco horas, poco más de lo que dura la ópera completa del compositor alemán.

## DESPLIEGUE NAVAL

Eran los momentos más decisivos de la operación *Beluga*, la fase táctica del ejercicio *Flotex 23*, el más importante que realiza anualmente la Armada y que este año contó con la participación de 4.700 militares y 21 buques de las agrupaciones navales permanentes de escoltas, SNMG-2, y de medidas contra minas, SNMCMG-2, de la OTAN y de la Fuerza Marítima Europea (Euromarfor), con navíos de España, Canadá, Estados Unidos, Francia, Grecia, Italia, Letonia, Portugal y Turquía. Durante dos semanas, entre el 5 y el 16 de junio, la flota multinacional desplegó en aguas del Mediterráneo occidental poniendo a prueba sus capacidades anfibias, de superficie, de contraminado, guerra antisubmarina y antiaérea. Todo ello con el fin de proyectar el poder naval sobre tierra en un entorno de media y alta intensidad como respuesta a una crisis ambientada en un escenario ficticio de amenaza híbrida.

En la edición de este año el adiastamiento avanzado de la Flota ha consistido en un golpe de mar sobre las islas de Mallorca y Menorca ejecutado en tres raids





---

# FUERZAS ARMADAS

---



Infantes de marina preparan el asalto a la batería *Hirmas*. Izquierda, maniobra de recuperación del USV *Sea 23*. Debajo, controladores aéreos en el Centro de Información y Combate (CIC) del *Juan Carlos I*.







Armada

La mayoría de los buques que participaron en el ejercicio navegan en formación a su paso frente a la costa de Motril con motivo de la celebración del Día de las Fuerzas Armadas.

anfios de nivel compañía. Ataques rápidos y quirúrgicos. Uno, helitransportado, el anteriormente mencionado desde el *Juan Carlos I* y el *Galicia*. Otro, con medios de superficie: lanchas semirrígidas *Supercat*, largadas desde el también buque anfibio *Castilla* para neutralizar un sistema de misiles de defensa costera *K-300P Bastion*. El tercer raid programado en el *Flotex 23* tuvo lugar al día siguiente en el puerto de Mahón diseñado, en esta ocasión, para recuperar una base naval minada con IED (artefactos explosivos improvisados) por una célula terrorista. La encargada de su neutralización fue una fuerza de desembarco, que se infiltró mediante helicópteros y cuya extracción se completó con las *Supercat*.

«El ejercicio *Flotex* es muy demandante, porque recrea una situación totalmente libre, no sabes lo que puede ocurrir y constantemente debes ir adaptándote a la evolución de los acontecimientos», explica el contralmirante Villar. Por ejemplo, mientras se planificaban las últimas acciones en el archipiélago balear se detectó la presencia de un mercante cargado de armamento. De su abordaje se encargó una unidad de la Fuerza de Guerra Naval Espacial. «Desde el bu-

que de mando les proporcionamos apoyo de helicópteros en configuración Medevac por si hubiera sido necesario realizar aeroevacuaciones médicas». Para complicar las cosas, se simuló la caída de uno de los aparatos en Mallorca. «De inmediato, acudimos al rescate de sus pilotos, lo cual retrasó la entrada de los equipos de reconocimiento e inteligencia previos a los desembarcos del día siguiente. Al mismo tiempo, recibimos la orden de preparar un desembarco en la isla de Sicilia», relata el comandante del Grupo Anfibio y Proyección de la Flota.

Durante la operación *Beluga*, la unidad expedicionaria de la Armada actuó

bajo la cobertura de un grupo de escoltas multinacional del que formaban parte las fragatas *Almirante Juan de Borbón*, *Cristóbal Colón* y *Canarias* y, con bandera de Euromarfor, la *Santa María*, el destructor francés *Chevalier Paul* y el patrullero de altura italiano *Comandante Foscari*.

De no haber tenido éxito las operaciones anfibias, las fuerzas de oposición hubieran podido establecer en Mallorca y Mahón una «burbuja» A2/AD de antiacceso y denegación de área (*Anti-Access/Area Denial*) mediante el minado con IED y los sistemas artilleros *Himars* y *Bastion*, los mismos que utilizan los ejércitos ucraniano y ruso, respectivamente, en la guerra de Ucrania.

### DISUASIÓN

El *Flotex* de este año ha tenido un enfoque disuasorio, inspirado en la situación que se vive en el este de Europa a raíz de la invasión rusa. Bajo las órdenes del almirante de la Flota, Eugenio Díaz del Río, el planeamiento y conducción del ejercicio recayó en el comandante del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad, vicealmirante José María Núñez Torrente, embarcado en el *Castilla*.

**En la edición de este año han participado dos agrupaciones navales de la OTAN y la Euromarfor**

Habitualmente, este ejercicio tiene lugar en aguas próximas del océano Atlántico: las del golfo de Cádiz, el estrecho de Gibraltar y el mar de Alborán y, en tierra, en el campo de adiestramiento de la sierra de El Retín. Pero, en esta edición, el poder naval de la Armada se ha proyectado al Mediterráneo occidental, en torno al archipiélago balear y extendiéndose hasta la isla italiana de Sicilia.

Debido al carácter disuasorio del *Flotex* 23 y su orientación al Mediterráneo, «las acciones de desembarco han sido este año de menor entidad y con un número

En la fase táctica del ejercicio no se utilizaron las lanchas LCM a causa de las condiciones orográficas de las áreas de desembarco, más aptas para el empleo de los helicópteros y las embarcaciones semi-rígidas. Sí se emplearon durante la fase de integración, en el tránsito de la flota desde Motril hacia el archipiélago balear, cuando los buques anfibios inundaron sus muelles para largar las LCM hasta la playa que da acceso al campo de maniobras *Álvarez de Sotomayor*, en Almería, donde tuvo lugar un «desembarco administrativo», es decir, sin la oposición de fuerzas hostiles.

mo, actuó como fuerza de oposición en la operación *Beluga*, con cuatro buques: el destructor de la *US Navy J.E. Williams* y las fragatas *Frederickton*, canadiense; *Carabiniere*, italiana, y la española *Victoria*. En el Grupo de Medidas Contra Minas se integraron el *BAM Furor*, los cazaminas *Duero* y *Sella*, el remolcador *Las Palmas* y, por parte de la SNMCMG-2, el buque de apoyo logístico turco *Gungor Durmus* y los cazaminas *Tambre*, español, y *Gaeta*, italiano. El buque de aprovisionamiento del *Flotex* fue el *Patiño*, mientras que el auxiliar de transporte ligero *Contramaestre Casado* intervino portando diferentes sistemas de señales y de perturbación. Estos iban alojados en un contenedor procedente del Centro Conjunto de Apoyo a Operaciones de Guerra Electrónica de la OTAN, y su cometido fue simular ambientes electromagnéticos saturados y dificultar las comunicaciones y la efectividad de los radares.

En el *Flotex* 23 fue esencial la labor de la *Maritime Air Control Authority* de Rota (Cádiz) como mando coordinador de las operaciones aéreas de los aviones de combate *Eurofighter*, los *Aviojet C-101* y el RPAS *MQ-9 Predator B* del Ejército del Aire y del Espacio, de los helicópteros *Seahawk SH-60 F* y *AB-212* de la Armada y de los aviones de patrulla marítima de la *US Navy P-8* y el francés *Atlantique* que participan en la operación *Sea Guardian*.

También este año se ha tratado de dar un especial protagonismo al empleo experimental de los vehículos tripulados de manera remota, aéreos y de superficie (UAV y USV, por sus siglas en inglés), de fabricación nacional. Desde los diques del *Juan Carlos I* se largó el *Sea 23*, una embarcación utilizada para realizar reconocimientos hidrográficos del fondo marino y labores de inteligencia y vigilancia (ISR). De similares características, aunque un poco más pequeño, es el *Kaluga*, también de superficie, que dirigido desde la fragata *Santa María* se empleó en la defensa cercana de la compañía de Infantería de Marina que, de madrugada, desembarcó en la costa mallorquina mediante las embarcaciones semirígidas *Supercat*.



A bordo del portaaviones *Juan Carlos I* se ubicó el Centro Táctico de Operaciones, responsable de la conducción desde el mar de los desembarcos anfibios en las islas de Mallorca y Menorca.

de unidades de maniobra más reducido», explica el general de brigada José Luis Souto, jefe de la Brigada de Infantería de Marina Tercio de Armada, embarcado en el *Juan Carlos I* con todo su Estado Mayor. En lugar de intervenir los dos batallones del Tercio de Armada —uno de ellos mecanizado—, solo lo ha hecho uno, el segundo, de fusiles, con sus morteros medios de 81 milímetros, misiles *Spike*, ametralladoras pesadas y lanzagranadas.

## INTEROPERABILIDAD ALIADA

«El *Flotex* de este año ha tenido una mayor dimensión multinacional», apunta el contralmirante Villar, como otro de los aspectos diferenciadores del ejercicio con respecto a ediciones anteriores. Además del Grupo de Escoltas, constituido sobre la base de la 41ª Escuadrilla y reforzado con los buques de Euromarfor, la SNMG-2 participó como fuerza aliada durante la fase de integración del ejercicio. Asimismo,

## El ejercicio ha tenido un enfoque disuasorio, inspirado en el ambiente que se vive en el este de Europa por la invasión rusa



Por el aire, junto al veterano *Scan Eagle* emplazado en la fragata *Canarias*, operó el UAV *Tizona*. Lo hizo desde el *Castilla*, proporcionando también productos ISR. Otro UAV, el *Airfox M5* fue utilizado desde el BAM *Furor* para localizar objetivos en superficie y, sobre todo, en el agua.

«El *Flotex* es el ejercicio más importante de la Armada, lo que nosotros llamamos adiestramiento avanzado, y este año se ha materializado en tres acciones casi simultáneas en las que han sido fundamentales la sorpresa, la rapidez y la discreción», resume el contralmirante Villar. «Una experiencia muy aprovechable y satisfactoria», señala el general de brigada Souto. El jefe de la BRIMAR añade que lo ensayado en el ejercicio es «la razón de ser de la fuerza anfibia: salir a navegar sin un cometido fijo, estar preposicionados en las zonas donde pueda haber una crisis en la que estén en juego los intereses nacionales y, a partir de ahí, planear un asalto anfibio de nivel brigada o nivel compañía, como los tres raid que hemos ejecutado este año».

**J.L. Expósito**  
**Fotos: Pepe Díaz**



La unidad del TEAR que desplegó en Mallorca contó entre sus miembros con un JTAC —Controlador de Ataque Terminal Conjunto— que coordinó los apoyos de fuego de un helicóptero durante su progresión.



**RUMBO A LA INNOVACIÓN**



**X Congreso Nacional en I+D en  
Defensa y Seguridad  
Escuela de Infantería de Marina  
“General Albacete y Fuster”**



**Isdefe**



**Cartagena, 14, 15 y 16 de noviembre de 2023**

