



Un MH-60R de la US Navy en un ejercicio con un submarino frente a las costas de California en 2019.

ACCIÓN ANTISUBMARINA

El polivalente helicóptero *MH-60R* actualizará las capacidades de la Armada

EL pasado 25 de abril el Consejo de Ministros autorizaba la compra de ocho helicópteros multipropósito *Sikorsky MH-60R*, con los que la Armada podrá actualizar sus capacidades en este campo, especialmente la antisubmarina y la antisuperficie.

Con este hito se da luz verde a la firma del contrato de compra de estos aparatos entre los gobiernos de España y los Estados Unidos. La Marina estadounidense (*US Navy*) tiene como contratista principal del pedido español a la empresa Lockheed Martin (que en 2015 adquirió a Sikorsky). La gestión del programa recaerá en la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), órgano del Ministerio de Defensa encargado de este tipo de adquisiciones.

La principal razón de esta compra es ir sustituyendo a la actual flota de helicópteros tácticos navales del modelo *Sikorsky SH-60B Seahawk*. Este material, encuadrado en la Décima Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, que tiene su sede en la base aeronaval de Rota (Cádiz), ha dado unos magníficos resultados durante su larga vida operativa, ya que los seis primeros llegaron a España en 1988 y otros tantos en 2002, época en la que se modernizaron los iniciales al estándar de los del segundo pedido, que se designa *SH60-B Block I Core B*.

Pero el tiempo va pasando y las citadas aeronaves van acumulando años en un contexto de una alta obsolescencia tecnológica, especialmente en el vital campo de lucha antisubmarina o *Anti-Submarine Warfare (ASW)*. La Armada, tras evaluar los retrasos en la obtención de una versión del helicóptero europeo *NHIndustries NH90* con dicha capacidad, que no llegaría hasta bien entrada la próxima década, optó por una solución transitoria. La opción fue la misma que la adoptada por otros aliados de la OTAN y occidentales, incluidos los Estados Unidos, la de adquirir el modelo evolucionado del *SH-60B*, desarrollado por su mismo fabricante en base a las experiencias y necesidades de la *US Navy*, que es el *MH-60R*.

UN ELEMENTO MÁS DEL BUQUE

El *SH-60B* actúa normalmente integrado en el sistema de combate que representa un navío militar, habitualmente una fragata, de ahí su designación de sistema *LAMPS (Light Airborne Multipurpose System) III*. Así, tanto el actual medio como el nuevo *MH-60R*

están diseñados para operar perfectamente sincronizados con los navíos de escolta desde los que operan, en el caso español con las veteranas fragatas de la clase *Santa María* o serie *F-80* y las mucho más modernas *F-100/105* de la clase *Álvaro de Bazán*. En el desempeño de sus misiones, ya sean ASW como otras de combate del tipo guerra de superficie o *Anti-Surface Warfare* (ASuW), los actuales LAMPS III actúan como una parte integral del buque escolta desde el que operan, aportando todas las capacidades de sus sensores y armamento al CIC (Centro de Información y Combate) del buque. Esto es posible gracias a un enlace táctico de datos (*Tactical Data Link*) en tiempo real, direccional y encriptado, denominado *Hawklink*, que es exclusivo de

La compra de ocho *MH-60R* permitirá sustituir a los *SH-60B* de la Décima Escuadrilla

los binomios LAMPS (buque-helicóptero) y que extiende significativamente el radio de influencia de la fuerza naval.

Por otra parte, las fragatas *F-100*, además de las futuras de la serie *F-110*, cuentan con el sistema de combate y sensores

Aegis, también norteamericanos que proporciona Lockheed Martin a la empresa Navantía, que diseña y construye los navíos. Este binomio ha llevado a una concepción común de interoperabilidad en el diseño de los helicópteros navales de Sikorsky con los navíos de escolta de la *US Navy*, como son los destructores *Arleigh Burke*, política que se ha reforzado aún más a partir de 2015, cuando Lockheed Martin adquirió la citada empresa aeronáutica especializada en aeronaves de ala rotatoria.

La Armada veía acercarse la fecha de 2028, que es cuando está previsto que Navantía entregue en su factoría de Ferrol (A Coruña) la primera fragata del nuevo tipo *F-110*, por lo que necesitará a los nuevos *MH-60R* para explotar al máximo las capacidades de



Julio Maiz

Los veteranos *SH-60B* prestan servicio en la Décima Escuadrilla de Aeronaves de la Armada desde hace más de veinte años. A la derecha, infantes de marina embarcan en uno de ellos. Debajo, un *Sikorsky MH-60R* de la Marina militar de Estados Unidos.





El helicóptero *MH-60R*, fabricado por Sikorsky y considerado el más avanzado del mundo, está equipado para variedad de cometidos en el entorno marítimo.

este navío de escolta de última generación. Una de las prioridades de la Armada, al igual que el resto de aliados de la OTAN, es potenciar el campo de la lucha ASW, en un momento en que no dejan de incrementarse los submarinos. Actualmente habría unos 450 en servicio, de los que unos 70 están en el Mediterráneo, como es el caso de Argelia que tiene seis, además de los rusos que patrullan por él, y la intención de otros países ribereños, como Marruecos, de dotarse lo antes posible de estos medios.

Mediante los submarinos se pueden amenazar y destruir oleoductos que discurren en el fondo del mar, como en el caso el año pasado de los sabotajes del *Norstream 1* y *2*, y los vitales cables de transmisión de fluido eléctrico y comunicaciones, como los que unen la península con los archipiélagos y las ciudades del norte de

África. Por tanto, la necesidad de dotar a la Armada de dichos medios para intervenir bajo la superficie del agua es una prioridad de seguridad nacional.

El *MH-60R* se ha convertido en un éxito de ventas por su polivalencia, basada en un producto totalmente maduro, y que cuenta para su larga vida operativa con el fiable apoyo logístico y operativo que da el organismo especializado de la *US Navy* en este campo, el denominado *Naval Air (NAV-AIR) Systems Command*.

TRÁMITES PREVIOS

La negociación para su adquisición se ha fraguado durante los últimos años, tal y como quedó demostrado en marzo de 2022, cuando la Agencia de Cooperación en Seguridad y Defensa, o *Defense Security Cooperation Agency (DSCA)*, del

Departamento de Defensa de los Estados Unidos publicó que se había autorizado la posible venta de ocho *MH-60R* a España. Este trámite previo es imprescindible para su compra, que ahora se consolida con la autorización de la operación por parte del Consejo de Ministros, en pleno esfuerzo del Gobierno de España para recuperar o renovar capacidades de las Fuerzas Armadas. Así, de acuerdo con el documento de la DSCA: «El helicóptero multimisión *MH-60R* proporcionará la capacidad de realizar operaciones de ASuW y ASW, junto con la de realizar misiones secundarias, como el reabastecimiento vertical, la búsqueda y el rescate, y el relé de comunicaciones, y reforzará la capacidad de la Armada española para apoyar a la OTAN y poder seguir manteniendo la interoperabilidad con Estados Unidos y la Alianza Atlántica».

Potenciar el campo de la lucha antisubmarina es una de las prioridades de la Armada y del resto de aliados de la OTAN

El *MH-60R* es actualmente empleado por marinas militares tan punteras como las de Estados Unidos, Arabia Saudita, Australia, Dinamarca, Grecia e India, a las que se sumaría, además de España, muy posiblemente Noruega, que recibió la autorización de la DSCA para adquirir media docena el pasado 26 de abril.

Los hombres y mujeres de la Décima Escuadrilla con sus *SH-60B* llevan ya un par de años interoperando con el escuadrón de ataque marítimo o *Helicopter Maritime Strike Squadron Seven Nine* (HSM-79) *Griffins* norteamericano, que está equipado con los *MH-60R*.

Esta unidad de la *US Navy*, que tenía su base en la base aeronaval de North Island (California), empezó la implantación de un destacamento permanente en la base de Rota a principios de 2021, asentándose totalmente la unidad a mediados de 2022. Su misión principal es ofrecer dicha capacidad aeronaval o LAMPS a la unidad de destructores estadounidenses denominada como DESRON (*Destroyer Squadron Sixty*) 60, que actualmente tiene cuatro navíos de este tipo, de la citada clase *Arleigh Burke*, basados en Rota, y que próximamente se reforzará con dos más.

Las magníficas relaciones entre las dos fuerzas navales de la OTAN han llevado a realizar tareas de mantenimiento de los *MH-60R* en las instalaciones de mantenimiento de la Flotilla de Aeronaves. Esta relación sin duda ayudará a realizar la transformación al nuevo helicóptero, ya que



Los *MH-60R* del destacamento norteamericano ubicado en la base de Rota (Cádiz) realizan sus tareas de mantenimiento en las instalaciones de la Flotilla de Aeronaves.

será la Décima Escuadrilla la unidad que incorpore este material, como sustitución de los *SH-60B* (las primeras unidades de este modelo llevarán en servicio casi 40 años cuando empiecen a estar operativos los *MH-60R*).

Previamente a la luz verde del Ejecutivo, en el anterior Consejo de Ministros del pasado 18 de abril se aprobó adquirir compromisos de gasto por más de 3.900 millones de euros para reprogramar siete Programas Especiales de Modernización (PEM), siendo uno de los más importan-

tes el de adquisición de los *MH-60R*, cifrado en 820 millones de euros a repartir en anualidades entre 2023 y 2029.

EQUIPAMIENTO

Los nuevos *MH-60R*, según recoge la referida información de la DSCA, incluirán 18 motores *T-700-GE-401C* (16 instalados y dos de repuesto), ocho sistemas de radio multifuncional *Link 16*, radares multimodo *APS-153 (V)*, cuatro sonares aerotransportados de baja frecuencia *ALFS* (instalables en cualquiera de los ocho helicópteros dado su carácter modular), sistemas de aviso de misiles *AN/AAR-47*, sonoboyas *AN/SSQ-62F* de diferentes modelos, terminales de radio *SRQ-4 Hawklink* para buques con módulos de control criptográfico, transpondedores de identificación amigo o enemigo (*IFF*) *AN/APX-123*, dispensador de contramedidas electrónicas *AN/ALE47*, etcétera.

En cuanto a su armamento, está prevista la compra de 32 misiles aire superficie *AGM-114R (N) Hellfire*, dos de instrucción; un centenar de secciones de guía de cohetes *WGU-59/B Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS) II*, con los que se convierte a los proyectiles *Hydra 70* de 70 mm en armamento de precisión; lanzadores *LAU-61* y cabezas de alto explosivo *M152* de dichos cohetes; y ametralladoras *GAU-21* de 12,70 (incluidos soportes y punteros láser).

Julio Maíz/Fotos: *US Navy*



Un técnico de mantenimiento de aviación realiza controles post-vuelo de un helicóptero *SH-60B* de la Décima Escuadrilla de Aeronaves de la Armada.

Julio Maíz