

El «embajador y navegante» ante una NUEVA SINGLADURA

El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* zarpó el pasado 14 de enero de Cádiz iniciando su XCV crucero de instrucción





Imagen del barco, acompañado por veleros a la salida de Cádiz, desde un Harrier de la Armada.

Embarque de la dotación y los guardiamarinas, el pasado 14 de enero, en la ceremonia de despedida.



Andrés Gutiérrez/El Día



Andrés Gutiérrez/El Día

Miembros de la tripulación durante la escala en Canarias, antes de poner rumbo a Río de Janeiro (Brasil).

El buque escuela arribó al puerto de Santa Cruz de Tenerife entre salvas de bienvenida.

CUATRO palos dibujan la silueta de un majestuoso velero blanco en mitad del océano Atlántico. La proa rompe las olas y el agua moja a la diosa Minerva, inconfundible mascarón del buque escuela de la Armada española *Juan Sebastián de Elcano*. El veterano «embajador y navegante», que navega en demanda de la ciudad brasileña de Río de Janeiro, el primer puerto internacional del XCV crucero de instrucción del bergantín-goleta.

El *Juan Sebastián de Elcano* inició el pasado 14 de enero su XCV crucero de instrucción. Lo hizo, como es tradición, desde la ciudad de Cádiz y volviendo a recuperar las multitudinarias despedidas de familiares y público en general que, con motivo de la pandemia, no se habían podido celebrar en los dos anteriores cruceros de instrucción. Una despedida que estuvo presidida por el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Antonio Martorell Lacave. Antes, había tenido lugar la tradicional misa con asistencia voluntaria de los guardiamarinas y parte de la dotación en la iglesia conventual de Santo Domingo y posterior procesión y embarque en el buque escuela de la patrona de Cádiz, Nuestra Señora del Rosario, conocida como *La Galeona*, que acompaña en sus cruceros de instrucción al *Elcano*.

VUELTA A SUDAMÉRICA

Tras tres cruceros marcados por la crisis sanitaria derivada del COVID, en los que la dotación y los guardiamarinas no pudieron desembarcar en ninguno de los puertos en los que arribó el buque escuela y en los que se conmemoraba del V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo completada por el marino de Getaria del que lleva el nombre el barco de la Armada, este crucero es una «vuelta a la normalidad», en palabras del comandante del *Juan Sebastián de Elcano*, capitán de navío Manuel García Ruiz. Este año se ha recuperado también el calendario habitual de los cruceros de instrucción, por lo que esta previsto que el *Elcano* regrese a su base en La Carraca (San Fernando) el próximo 21 de julio.

El buque escuela visitará siete países y realizará su decimosexta vuelta a Sudamérica

Un viaje de seis meses que llevará al «embajador y navegante» a surcar 18.000 millas náuticas, y durante el que visitará siete países y realizará su decimosexta vuelta a Sudamérica. El primer puerto en el que ha arribado el *Juan Sebastián de Elcano* en este XCV crucero de instrucción ha sido Santa Cruz de Tenerife, del 20 al 22 de enero. Desde esta ciudad inició el buque

escuela el cruce del océano Atlántico (donde se encuentra al cierre de esta edición), una navegación de un mes en demanda de Río de Janeiro, el puerto brasileño en el que el *Elcano* ya ha estado en una treintena de ocasiones y donde hará escala del 22 al 27 de febrero. El 8 de marzo llegará a Buenos Aires (Argentina), donde viven más de 300.000 españoles y que ha visitado el

buque escuela español en 24 ocasiones. Cuatro días más tarde pondrá rumbo a Punta Arenas (Chile), a donde llegará tras cruzar los Canales Patagónicos, zona más austral por la que navegará el *Elcano* en este crucero de instrucción. En la ciudad chilena, donde ya ha estado en otras 14 ocasiones, hará escala del 24 al 26 de marzo. El Callao, en Perú, será el siguiente puerto al que

Observatorio científico permanente del cambio climático

HACE casi cuatro años se dio el pistoletazo de salida al proyecto *Bandera 1519*, llevado a cabo por la Armada y la Universidad de Cádiz para permitir evaluar la viabilidad del buque escuela como observatorio científico permanente del cambio climático. Este primer proyecto piloto se desarrolló en los cruceros de instrucción que el *Elcano* realizó entre 2019 y 2022, obteniendo unos resultados científicos que fueron considerados como «altamente satisfactorios para la observación de las variables oceánicas que habían sido consideradas».

Tanto es así que el 8 de febrero de 2022 se le hizo entrega de la bandera *Decenio de las Naciones Unidas de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible*, como reconocimiento a las actividades realizadas durante el proyecto *Bandera 1519*. A partir de ese momento, el *Elcano* forma parte de este programa de la UNESCO, con el objetivo de apoyar los esfuerzos encaminados a revertir el ciclo de disminución de la salud de los océanos y el desarrollo sostenible de los mismos.

Sus resultados y próximas investigaciones se presentaron el 12 de enero en el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), en una rueda de prensa presidida por su director, capitán de fragata Salvador Espinosa; el comandante del *Elcano*, capitán de navío Manuel García y la vicerrectora de Política Científica y Tecnología de la Universidad de Cádiz, María Jesús Mosquera (en la fotografía). Ya con el *Juan Sebastián de Elcano* reconocido como observatorio científico permanente del cambio climático, *Bandera 1519* entra en una nueva

fase. Y en el actual crucero de instrucción se desarrollará un nuevo proyecto de investigación compuesto por un programa de observaciones con cuatro objetivos científicos: continuar con el seguimiento de la variación de perfiles de la temperatura del mar en la zona ecuatorial del Atlántico y en el giro de corrientes subtropicales de este océano; realizar un seguimiento continuado de la biomasa de zooplancton usando la sonda biológica *EK80*; seguir con el programa de avistamiento de cetáceos y la elaboración del inventario correspondiente y realizar pruebas con boyas de deriva de bajo coste que complementen el banco de observaciones de salinidad y temperatura del observatorio permanente de años anteriores.

Los guardiamarinas son los encargados de llevar a cabo las observaciones en base a las enseñanzas recibidas por un investigador de la Universidad de Cádiz y un ingeniero del IHM, que realizaron a bordo el trayecto desde la capital gaditana

hasta Tenerife. Los datos obtenidos por los guardiamarinas son enviados a los investigadores de la universidad, que se encargan de la exploración científica y la divulgación de los resultados. Unas observaciones de «gran valor científico», ha asegurado el coordinador de la investigación, el catedrático de Física Aplicada de la Universidad de Cádiz, Miguel Bruno Mejías. «En el momento actual es crucial poder tener la ayuda del *Juan Sebastián de Elcano* porque si no, no podríamos hacer nada parecido». Tanto la temperatura del agua como la observación de diferentes especies de cetáceos aportan «información relevante para el seguimiento de los efectos del cambio climático».



María Jesús Mosquera (UCA); el director del IHM, Salvador Espinosa y el comandante del *Elcano*, Manuel García.

Antonio Vázquez

arribará el bergantín-goleta, y lo hará del 15 al 20 de abril. Después de cruzar el Canal de Panamá, el *Juan Sebastián de Elcano* visitará el puerto de Cartagena de Indias, la ciudad colombiana que heroicamente defendió el almirante Blas de Lezo de la flota inglesa en 1741 y donde permanecerá del 4 al 9 de mayo. En vísperas del quinto centenario de la fundación de la primera ciudad hispana de Costa Rica, Villa de Bruselas, llegará el *Elcano* a este país, en concreto, a Puerto Limón (donde el barco solo ha estado en cuatro ocasiones) del 13 al 17 de mayo. Pensacola será la primera ciudad estadounidense que visite el buque escuela español en este crucero de instrucción y lo hará del 29 de mayo al 2 de junio. El día 15 de ese mismo mes llegará a la ciudad no española que más veces ha visitado, hasta en 32 ocasiones ha estado el *Elcano* en Nueva York. Desde allí iniciará el 20 de junio el cruce del océano Atlántico de regreso a España, llegando a la Escuela Naval Militar de Marín el 12 de julio, para participar en la jura de bandera y la entrega de los Reales Despachos. El 17 volverá a hacerse a la mar para rendir crucero de instrucción en Cádiz el 21 de julio.

FORMACIÓN Y ACCIÓN EXTERIOR

En total serán 143 días de mar y 41 de estancia en puerto, en los que los 74 guardiamarinas embarcados, alumnos de la Escuela Naval Militar que forman las promociones 425ª del Cuerpo General de la Armada y 155ª del Cuerpo de Infantería de Marina, recibirán una formación integral (militar, marinera, técnica, cultural, social y humana). Los futuros oficiales de la Armada realizan su crucero de instrucción en el tercer curso de la carrera. A bordo, los guardiamarinas siguen un plan de estudios dirigido a poner los cimientos de su formación marinera futura. «El contacto diario y permanente con la mar hace que se identifiquen con lo que será el medio habitual donde tengan que desempeñar su trabajo en los años venideros», señala la Armada. «Y la estrecha convivencia con el resto de la dotación, les permite comprender mejor la difícil asignatura del mando y del liderazgo, que luego tendrán que practicar durante toda su vida profesional». Porque el crucero de instrucción es posible gracias a las 180



El buque escuela de la Armada amarrado en el muelle en Cádiz el pasado 14 de enero, dispuesto a dar comienzo a su crucero de instrucción.

personas que componen la dotación del *Juan Sebastián de Elcano*, entre las que se encuentran tres civiles: un maestro velero, un peluquero y un carpintero.

Además de la misión de buque escuela, el *Juan Sebastián de Elcano* cumple otra importante labor: contribuir a la acción exterior del Estado y llevar la bandera de España por todo el mundo. Para ello, cada vez que arriba en un puerto durante su crucero de instrucción los guardiamarinas, la dotación y su comandante realizan una gran cantidad de actividades como visitas de cortesía a las autoridades locales, actos castrenses, conferencias, juras de bandera a bordo o recepciones a los embajadores de España, entre otras. Asimismo, las actividades que llevan a cabo los guardiamarinas en los puertos se dirigen hacia el conocimiento de los países visitados y también, explica la Armada, «al apren-

dizaje de un comportamiento social basado en las normas del protocolo naval, que son de obligado conocimiento para todo oficial de Marina».

En menos de un lustro el *Juan Sebastián de Elcano* cumplirá 100 años. Y para que llegue en plena forma se encuentra inmerso en un plan de extensión de vida que implica una serie de obras singulares de entidad y modernización, priorizadas por secciones, que comenzaron en 2022 y continuarán hasta 2025. El objetivo es hacer del *Elcano* un buque más moderno, seguro y ergonómico. De esta forma, antes de comenzar el actual crucero de instrucción, el buque escuela se ha sometido a meses de obra en los astilleros de San Fernando, durante los que se han mejorado la seguridad estructural del buque y su habitabilidad, revisando la obra viva, y remodelando espacios. Asimismo, se ha sustituido el palo mesana (el situado más a popa).

Y es que las cifras del más emblemático de los buques de la Armada dan una idea de su inigualable historia. Ha realizado más de 15.000 singladuras, equivalentes a casi 42 años en la mar, en las que ha navegado más de 1.800.00 millas, cifra que corresponde a 87 vueltas al mundo. Sobre su cubierta han servido 20.000 marineros de España.

Verónica Sánchez Moreno
Fotos: Armada

*Los futuros
oficiales realizan
su crucero de
instrucción en el
tercer curso de la
carrera*