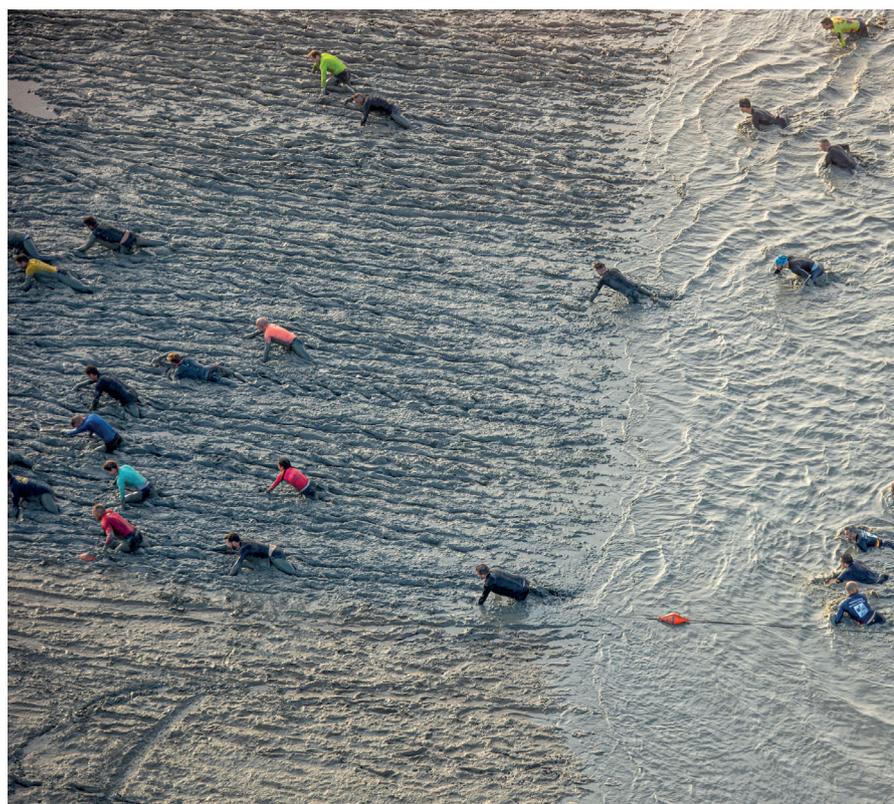


# Cara a cara CON EL FANGO

La VI edición de *Fan-Pin Race*, la carrera cívico-militar de deporte extremo organizada por el Tercio de Armada, puso a prueba la resistencia de casi 750 participantes





Uno de los participantes atraviesa el fango, el tramo de mayor exigencia física y mental de esta prueba.



El cabo primero Juan Antonio Martín Tinoco, ganador de la VI edición de la *Fan-Pin*, batió el récord absoluto de la prueba con un tiempo de 46 minutos y 52 segundos.

**C**OMIENZA a amanecer en San Fernando y el sol baña el fango de sus caños. Dentro de la Población Militar de San Carlos centenares de corredores se mueven nerviosos. A las 9 horas de este sábado de octubre comienza la VI edición cívico militar de la *Fan-Pin Race Miguel de Cervantes*. Una prueba de deporte extremo que cada año (con excepción de 2020 cuando no se pudo celebrar debido a la pandemia) organiza el Tercio de Armada de Infantería de Marina en la localidad gaditana. Sus especiales características han hecho que esta carrera haya aumentado en popularidad desde que se abrió a la población civil. Tanto es así que sus 750 dorsales se agotan en horas y solo poder participar ya es un triunfo.

Y es que la *Fan-Pin* es mucho más que una carrera. Como dicen sus organizadores es «una prueba de resistencia y superación». El recorrido consta de unos ocho kilómetros, que se desarrollan en los terrenos militares isleños conocidos como La Clica. Primero toca correr más de tres kilómetros, tras ello, hay que cruzar a nado el caño 18 hasta la isla del Pino, pasada esta, otra vez a nado para enfrentarse a diversos obstáculos que hay que sortear. Después de todo ello quedan por delante 1.800 metros de fango, un tramo que, sin duda, es la seña de identidad de esta prueba: *Fan*, de fango; *Pin*, de pino. De ahí el origen de su nombre. «El fango pone a cada uno en su sitio», dicen los infantes de Marina.

Ellos lo saben bien porque llevan décadas haciéndola. Es parte de su instrucción y todos los militares de este cuerpo anfibio de la Armada han tenido que adiestrarse en el fango, aprovechando el entorno natural proporcionado por los caños y las marismas de San Fernando. Así nació la *Fan-Pin*. Primero, en los años 80 del pasado siglo como una prueba interna celebrada con motivo del aniversario de la Infantería de Marina. Después, en 2016 se decidió hacer una edición cívico-militar a la que se llamó *Miguel de Cervantes* ya que coincidió con el 400º aniversario de la muerte del insigne escritor de *El Quijote*. Tal fue su éxito que cada año se ha ido repitiendo y mejorando.

### NECESARIA PREPARACIÓN

Asfalto, agua, tierra y fango son los elementos a los que los corredores deben enfrentarse. No todos lo consiguen. En esta edición, de los 684 que tomaron la salida, 524 han logrado terminarla en el tiempo estipulado de tres horas. No obstante, entre los que terminan y los que no la sensación es la misma, haber conseguido el objetivo que, subraya la Infantería de Marina, tiene la prueba: «fomentar valores colectivos como el compañerismo, el trabajo en equipo, el espíritu de grupo o unidad y también valores individuales como la capacidad de sacrificio, la fuerza de voluntad o el afán de superación».

Con agujetas en las falanges de los dedos de las manos y dolor de cuello, pero muy contento con el resultado. Así terminó uno de los valientes que decidieron enfrentarse al fango el pasado 8 de octubre. José María Rodríguez es deportista, pertenece al club Gadeiras, y está acostumbrado a ponerse a prueba. Aún así, advierte, a la *Fan-Pin* «hay que ir preparado. Cuando entras en el fango si no sabes moverte te hundes hasta la rodilla y da un poco de agobio. Es necesario tener resistencia y fuerza en los brazos y las piernas». Para este isleño ha sido su primera *Fan-Pin* pero no es un novato en correr por el fango, «ya lo había hecho alguna vez, aunque no tanto como en esta carrera», cuenta. Subraya la «estupenda» organización de la prueba e intentará repetir el año que viene. Su buena marca de esta edición, con un puesto 82 de la general, habiendo completado el recorrido en una hora y 27 minutos, le hacen animarse. Para los que estén pensando en intentarlo, aconseja, «la *Fan-Pin* hay que entrenarla como si fueses a correr medio maratón».

### VALORES Y SUPERACIÓN

El propio comandante general del Tercio de Armada, el general de brigada José Luis Souto Aguirre, advirtió a los corredores antes de la carrera de la «trampa mortal» del fango y de la gran exigencia «física y mental» de la carrera que organiza su unidad.

Seguro que de ello puede dar fe el cabo primero Juan Antonio Martín Tinoco, ganador de la VI edición de la *Fan-Pin*, que batió el récord absoluto de la prueba con un tiempo de 46 minutos





entarse a diversos obstáculos. Después, quedan por delante 1.800 metros de fango, la seña de identidad de esta prueba.



de pasar a la reserva, quiso despedirse del fango haciendo esta prueba. «Pero me deshidraté y me echó la marea», cuenta. Por eso, volverá el año que viene. «No me voy a quedar con la espina», asegura, mientras recuerda cómo hace décadas, con el galón de cabo primero y en operaciones especiales, se adiestraba arrastrando una embarcación por ese mismo fango.

### GRAN ORGANIZACIÓN

Las marismas de San Fernando ya se preparan para la VII edición de la *Fan-Pin* y en ella trabaja un equipo de infantes de Marina del Tercio de Armada liderado por el teniente coronel Tomás Prieto. «Ahora estamos analizando la

última edición y buscando el margen de mejora», declara el teniente coronel. La gran novedad de este año ha sido la retransmisión de la prueba por televisión, en concreto, por la cadena provincial Onda Cádiz, con «gran éxito de audiencia», señala el teniente coronel Prieto; así como la participación de voluntarios civiles, en concreto, de un grado de formación de técnicos deportivos.

Detalla que casi 500 infantes de Marina han estado implicados en la organización de la VI edición de la *Fan-Pin* y que la sensación general es de «satisfacción» en base a los comentarios de participantes que les han llegado, tanto presencialmente como a través de las redes sociales.

Para 2023 lo primero será buscar el día adecuado. «Se tiene que dar que sea un sábado y que la marea permita realizar la prueba, de una duración de tres horas, por la mañana, con salida entre las 9 y las 11». Dado el éxito, el recorrido no va a cambiar, «lo que intentamos cada año es dar más servicios a los corredores y a sus acompañantes». Todo ello sin encarecer la prueba, que tiene un coste de 35 euros por persona y fines solidarios, ya que la recaudación, una vez pagados los gastos generales, se destina al Banco de Alimentos, Cáritas, la Asociación *Nuestra Señora del Carmen* y otras asociaciones benéficas de la zona.

Verónica Sánchez Moreno  
Fotos. ORP TEAR