



CONMEMORACIÓN DE UNA GRAN GESTA

La Armada participa en el homenaje a los protagonistas de la primera vuelta al mundo, al cumplirse 500 años de la arribada de la nao *Victoria* a Sanlúcar de Barrameda y Sevilla



LA primera circunnavegación de la Tierra, una de las mayores gestas en la historia de la humanidad, ha sido intensamente conmemorada el pasado mes de septiembre, sobre todo en Sevilla y Sanlúcar de Barrameda, las ciudades que hace cinco siglos vieron partir y regresar a los navegantes. Una gran revista naval en aguas gaditanas y un acto institucional en el Real Alcázar de la capital andaluza, presididos por Felipe VI, junto a otras muchas actividades, han festejado la llegada de la expedición, iniciada en 1519 por más de 200 hombres a bordo de cinco navíos mandados por el portugués Fernando de Magallanes y completada en 1522, tras superar penosas adversidades, por solo 18 de ellos en la nao *Victoria*, con el marino de Guetaria Juan Sebastián Elcano al frente.

La revista se desarrolló el 6 de septiembre, en la misma fecha en la que hace 500 años arribó la nao *Victoria* al puerto de Sanlúcar de Barrameda. El acto comenzó en el Muelle nº 1 de la base naval de Rota, con el recibimiento a Don Felipe por parte de la ministra de Defensa, Margarita Robles; el jefe de Estado Mayor de la Armada

(AJEMA), almirante general Antonio Martorell; y el comandante del Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*, capitán de navío Manuel García Ruiz. Tras recibir honores de ordenanza, el Rey fue saludado por la presidenta del Congreso, Meritxell Batet; el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno; el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz; y el de Sanlúcar de Barrameda, Víctor Mora. Después, embarcó en el buque escuela, que zarpó con honores, «babor y estribor de guardia para salida a la mar».

Tras nueve millas de navegación, tuvo lugar la revista, que se inició a la altura de Punta Candor, en Rota, y finalizó a poniente de Chipiona, a unas cuatro millas de la costa. El buque escuela recibió los honores de las unidades de la Flota LHD *Juan Carlos I*, LPD *Galicia*, BAC *Patiño*, las fragatas F-100 *Almirante Juan de Borbón* y F-80 *Victoria*, *Navarra* y *Reina Sofía*, los BAM *Tornado* y *Audaz* y los patrulleros de altura *Vigía*, *Mar Caribe* y *Medas*.

Por parte de la Flotilla de Aeronaves de la Armada intervinieron helicópteros de las Escuadrillas 5ª y 10ª y aviones *Harrier AV8B* de la 9ª, que efectuaron una pasada de exhibición en formación de diaman-

te sobre el paseo marítimo de Sanlúcar. También participaron una réplica de la nao *Victoria*, así como el galeón *Andalucía*, el pailebote *Pascual Flores*, la goleta escuela *Cervantes Saavedra*, la goleta *Tirant Primer* y la carabela *Vera Cruz*.

Al homenaje se unieron un centenar de veleros y pequeñas embarcaciones, incluidas dos expediciones impulsadas por la asociación Amigos de Grandes Navegantes y Exploradores Españoles, una con origen en Calpe y otra en Guetaria, que acudieron con 17 barcos.

La jornada terminó cerca de la boya *Juan Sebastián de Elcano*, en la desembocadura del Guadalquivir, donde se realizó una ofrenda floral para recordar a los navegantes fallecidos en la expedición. Posteriormente, una vez atracado el buque escuela en la base de Rota, Felipe VI mantuvo un encuentro con representantes del Cuerpo Diplomático de países relacionados con la primera circunnavegación: el embajador de Cabo Verde, Manuel Ney Monteiro; Filipinas, Philippe Jones Lhuillier; Indonesia, Muhammad Najib; Irlanda, Frank Smyth; Italia, Ricardo Guariglia; Portugal, Joao Mira Gomes; el ministro consejero de Bélgica, José de Pierpont; y



El *Juan Sebastián de Elcano* recibió los honores de varias unidades de la Flota, entre ellos el buque multipropósito *Juan Carlos I*.



La conmemoración trajo a aguas gaditanas a la nao *Victoria* y otras réplicas de embarcaciones históricas, que navegaron junto a los buques modernos.

Desde 2019 se han organizado más de 400 actividades conmemorativas de la expedición Magallanes-Elcano



En la desembocadura del Guadalquivir, frente a la boya que lleva el nombre del marino de Guetaria, se rindió homenaje a los caídos con una ofrenda floral a los fallecidos en la expedición.



Algunos de los marineros del *Juan Sebastián de Elcano*, ante el cual desfilaron, el pasado 6 de septiembre, helicópteros y aviones de la Flotilla de Aeronaves de la Armada y varios buques de la Flota.



el encargado de negocios de Estados Unidos, Conrad Tribble.

DESFILE Y FESTIVAL

El siguiente día 7, la réplica de la *Victoria*, las naves históricas *Andalucía*, *Cervantes* *Saavedra* y *Pascual Flores* y el BAM *Audaz* remontaron el Guadalquivir en dirección a Sevilla. A su paso por La Puebla del Río y Coria del Río se hicieron salvas en recuerdo de los miembros de la expedición de 1519 venidos de otras localidades sevillanas. Ese mismo día, en la capital hispalense, la Armada entregó un busto de Juan Sebastián Elcano a la Representación Permanente de la Comisión Europea en España, por su apoyo a la celebración de la efeméride.

El *Audaz* y las naves de época atracaron en el Muelle de las Delicias, donde se iba a celebrar, hasta el 12 de septiembre, el Festival V Centenario de la I Vuelta al Mundo. En cambio, la nao *Victoria* se quedó en el Muelle de Tablada, para hacer su entrada solemne en el primero en la mañana del 8, recordando ese mismo día de 1522 en que Elcano y el resto de la tripulación llegaron a Sevilla. Fue recibida con diez salvas por una batería de honores del Tercio de Armada de Infantería de Marina, compuesta por cuatro piezas de artillería y la Unidad de Música del Tercio Sur.

Durante el Festival, que incluyó gran número de actividades lúdicas y culturales, los ciudadanos pudieron visitar los cinco barcos. Por su parte, la Guardia Civil estuvo presente con la patrullera *Río Arlanza*, una de las últimas incorporaciones a su Servicio Marítimo.

Tras la llegada de la nao, la Armada ofició un homenaje a los miembros de la expedición, ante el monumento a Elcano, ubicado en la glorieta de los Marineros Voluntarios. Este acto, en el que se colocó una corona de laurel al pie del monumento, fue presidido por el almirante de la Flota, almirante Eugenio Díaz del Río, en presencia de autoridades civiles y militares. Se efectuó una descarga de fusilería y, finalmente, desfiló la citada batería de honores. Después, en la Torre del Oro se arrió la bandera conmemorativa del V Centenario.



Felipe VI saluda a la tripulación del buque escuela, en presencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, y del AJEMA, almirante general Antonio Martorell.

El acto más emocional de la jornada, y el más participativo, fue una recreación, a cargo de un grupo de actores del Tercio Duque de Olivares que, caracterizados como los 18 marineros que volvieron de la expedición, emularon la llegada a Sevilla de los supervivientes, así como la posterior procesión desde el Muelle de las Delicias hasta la iglesia de Santa Ana, en el barrio de Triana, para agradecer a la Virgen de la Victoria su regreso y la culminación del viaje. Organizado por el Ayuntamiento de Sevilla y la Fundación Nao Victoria, contó con la colaboración de la Armada, que acompañó a la comitiva con el comandante naval de Sevilla, capital de navío José Daniel González-Aller, junto a dos marineros y a la Unidad de Música del Tercio Sur de Infantería de Marina.

PLENO DE LA COMISIÓN

En el Real Alcázar de Sevilla —lugar muy vinculado a Magallanes y a su familia antes de que el marinero portugués recaudara los fondos para su viaje—, el Rey presidió el 8 de septiembre el último Pleno de la Comisión Nacional para la Conmemoración del V Centenario y el acto institucional conmemorativo de esta efeméride.

«Por primera vez —recordó Felipe VI en la clausura del acto— se descubrieron las verdaderas dimensiones del globo terráqueo, dando respuesta a las especulaciones de tantos científicos que trataron de imaginarlas durante más de dos mil años. Se abrieron rutas intercontinentales de comercio, de difusión de conocimiento y de cultura; se anudaron lazos indelebles entre civilizaciones y se establecieron las bases de la primera globalización. Como consecuencia, España se situó a la vanguardia de la modernidad, y Sevilla se transformó en punto de confluencia entre España, América y Asia, convirtiéndose en la primera ciudad verdaderamente global de Occidente».

Don Felipe agradeció el trabajo de la Comisión Nacional, que desde 2019 ha preparado y programado más de cuatrocientas actividades, y destacó «el compromiso y la implicación de la Armada en las tareas conmemorativas durante toda su celebración».

Santiago F. del Vado
Fotos: Iñaki Gómez/MDE



La Armada celebró un acto de homenaje a Elcano en la Torre del Oro sevillana, donde se arrió la bandera conmemorativa del V Centenario.