



Recreación artística del futuro sistema de combate aéreo.

Airbus

La industria española, en el programa NGWS/FCAS

Seis empresas colaborarán en el desarrollo del Concepto de Operaciones del futuro sistema

EL Ministerio de Defensa ha contratado a las empresas nacionales que participarán en el desarrollo del Concepto de Operaciones del programa NGWS/FCAS (siglas en inglés de Sistema de Armas de Siguierte Generación/Futuro Sistema de Combate Aéreo). El objetivo de este proyecto de cooperación entre Alemania, Francia y España es sustituir, a partir de 2040, las actuales flotas de aviones de combate europeo, como los *Eurofighter* y los *Raphale*, por un avanzado sistema de aeronaves tripuladas y no tripuladas.

De esta forma, Indra y, bajo su coordinación, Airbus SAU, ITP Aero y el consorcio SATNUS, constituido por GMV, Sener y TecnoBit, se incorporan al proyecto para investigar las posibles

evoluciones de los retos de la Defensa Nacional en el dominio de responsabilidad del Ejército del Aire y del Espacio, incorporando, además, posibles soluciones para afrontarlos.

Las investigaciones que se realicen durante la ejecución de este contrato —en el que los tres países participan con el mismo nivel de inversión: 2.500

Alemania, Francia y España participan en el proyecto del futuro caza europeo

millones de euros hasta 2027 — permitirán que el Concepto de Operaciones resultante ayude en la definición del programa NGWS/FCAS en sus próximas etapas de maduración de tecnologías y desarrollo de demostradores.

España, dentro de las aportaciones nacionales al programa conjunto, está llevando a cabo, además, actividades de definición del Concepto de Uso que nuestras Fuerzas Armadas prevén para el futuro Sistema.

SISTEMA INTEGRADO

Además del diseño y construcción de una nueva plataforma aérea de sexta generación y sus componentes asociados (motor, sensores electroópticos, radar y equipos de baja observabilidad), el programa NGWS/FCAS incluye el desarrollo de un conjunto de plataformas aéreas remotamente tripuladas (RPAS, por sus siglas en inglés) de distinto tipo, capaces de operar en apoyo de las misiones asignadas al avión de caza y ataque.

Contará, además, con una nube de combate o *Combat Cloud*, que permitirá la integración en tiempo real de satélites de comunicaciones y observación, aeronaves de alerta temprana, carros de combate de última generación y buques de guerra, incluidos submarinos, entre otras muchas plataformas; y, por último, un laboratorio de simulación (SIMLAB) para integrar todos los componentes anteriormente mencionados.

Redacción