



Maniobras *FLOTEX 22*

Unidades de diez países se dan cita en el mayor ejercicio anual de adiestramiento de la Armada

MÁS de medio centenar de unidades y 4.000 efectivos han intervenido en el ejercicio *Flotex 22*, el mayor ejercicio anual de la Armada, desarrollado del 13 al 24 de junio en aguas del golfo de Cádiz, estrecho y mar de Alborán y el campo de adiestramiento *Sierra del Retín*.

Agrupaciones navales de la OTAN y la Euromarfor y unidades de Estados Unidos, Alemania, Italia, Reino Unido y Bélgica se han sumado a estas manio-

bras para adiestrarse en todo el espectro de las operaciones navales, incluyendo las de contraminado, guerra antisubmarina, de superficie, antiaérea y anfibia.

En esta edición se ha prestado una especial atención a la Recuperación de Personal (*Personnel Recovery*), gracias a la capacidad aérea aportada por helicópteros y aeronaves de ala fija; y a la Guerra de la Información (*Information Warfare*) que abarca todos los aspectos relacionados con redes sociales, guerra cibernética o información pública.

Programado por el almirante de la Flota, Eugenio Díaz del Río, *Flotex 22* ha sido dirigido por el comandante general de la Infantería de Marina, general de división Rafael Roldán Tudela, apoyado en su función de mando por el Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad (CGMAD).

EL REY, EN EL EJERCICIO

Felipe VI presenció las maniobras el 15 de junio. A su llegada a la base naval de Rota fue recibido por el jefe de Estado



Demostración de desembarco anfibio en una de las playas de Rota.



Los infantes de marina aprovecharon cada minuto a bordo del buque anfibio *Castilla*, para ultimar su adiestramiento de cara al desembarco.



El rey Felipe VI observa la salida de un AV8B Harrier embarcado en el buque anfibio portaaviones *Juan Carlos I*.

Mayor de la Armada, Antonio Martorell Lacave, y el jefe del Arsenal de Cádiz, vicealmirante Ricardo Hernández López, entre otras autoridades.

A continuación, Don Felipe accedió al edificio de mando de la Flotilla de Aeronaves donde le fue entregado el equipo de protección individual para dirigirse en helicóptero hacia el buque anfibio portaaviones *Juan Carlos I*. Desde primario de vuelo (como se denomina al fanal de la torre de control), el rey observó la salida de cuatro aviones AV8B

El último vuelo de los SH3D Sea King



Pepe Díaz

Los morsas hicieron sus últimas tomas en la cubierta de vuelo del Juan Carlos I.

Las maniobras Flotex 22 han sido el último escenario operativo para los dos helicópteros SH-3D Sea King que aún permanecían en activo. Encuadrados en la Quinta Escuadrilla de Aeronaves, los populares morsas —indicativo radio con el que siempre han sido conocidos en la Armada— hicieron su última toma en la cubierta de vuelo del Juan Carlos I, cuya dotación, y especialmente el Servicio de Vuelo, quiso sumarse también a la despedida.

Pocos días después, el 27 de junio, la Flotilla de Aeronaves despidió oficialmente a su veterana aeronave con un acto celebrado en la base naval de Rota. Estuvo presidido por el Almirante de la Flota, Eugenio Díaz del Río, y participaron antiguos jefes y dotaciones de la Quinta Escuadrilla.

MÁS DE MEDIO SIGLO

El 29 de junio de 1966 llegaba a bordo del USS Independence el que sería denominado Morsa 501. Se trataba del primer SH-3D del mundo en su versión antisubmarina, prototipo de todos los que vuelan hoy de esa versión. En total, se incorporaron, desde 1966 hasta 1981, 18 unidades, siendo la última de ellas la que cerró la cadena de montaje de este modelo de helicóptero.

La Armada decidió introducir equipos de alerta aérea temprana (AEW, Airborne Early Warning) que protegiesen al Grupo de Combate, y para ello seleccionó un radar de la firma británica Thorn EMI Electronics Ltd. utilizado por la Royal Navy en la guerra de las Malvinas. Se adquirieron cuatro sistemas, montándose tres en helicópteros modificados y el cuarto en un contenedor utilizado como banco de pruebas y simulador.

El 14 de mayo de 1987 se completó la transformación del Morsa 509 a la versión AEW, lo que dotó a la Armada de la importante capacidad de alerta temprana gracias al radar Searchwater instalado en lo que, cariñosamente, en la Armada se llaman «paqueteras», debido a su color gris, dado que en aquella época las morsas aún lucían color azul. Entró en servicio a principios de 1988. En 2016 se inmovilizaron los tres SHW, comenzando su proceso de baja y finalizando de esta manera la vida operativa de las «paqueteras».

El 3 de enero de 2001 finalizó la conversión del Morsa 515 a la versión de Asalto Anfibio. Se inició así la transición de su cometido original de guerra antisubmarina a un nuevo tipo de misión, el asalto anfibio, para la que el helicóptero multiplicó sus capacidades. En 2002 finalizó su conversión el Morsa 514 cerrando el ciclo antisubmarino y la Quinta Escuadrilla de Aeronaves pasó a tener como misión principal el helitransporte anfibio, contando para ello con siete helicópteros.

A partir de ese momento, la Quinta Escuadrilla emprendió un nuevo camino dotando a la Armada con nuevas capacidades y permitiendo el despliegue de los morsas a las distintas misiones internacionales acaecidas desde ese momento en diferentes partes del mundo.

El 12 de abril de 2013 la Escuadrilla celebró las 100.000 horas de vuelo, cifra que llegaría a las 106.000 en el momento de su despedida. El 7 de septiembre de 2020 se incorporaron dos Sikorsky SH-60F, la primera pareja de un total de ocho unidades que son el relevo generacional del SH-3D, cuyas dos últimas unidades causaron baja con el acto celebrado el 27 de junio en la base de Rota.

Los veteranos helicópteros causan baja después de 56 años de servicio en la Armada

Harrier y la toma de varios helicópteros. A continuación, se trasladó al Centro de Información y Combate (CIC) y, desde allí, a la cubierta 05 para observar la pasada de los citados *AV-8B*, así como de tres *F-18* y dos *Eurofighter* del Ejército del Aire y del Espacio. Finalizada la pasada, se trasladó al alerón de babor para honores de proa a popa del *HMS Prince of Wales*. El rey regresó a la cubierta de vuelo para salir en helicóptero hacia la playa del Chorrillo, donde presenció una demostración anfibia.

MEDIOS DE DISTINTA PROCEDENCIA

En total, una decena de países se han desplegado para un ejercicio que la propia Armada define como «un salto cualitativo en el adiestramiento propio» que, además, «permite la evaluación de sus capacidades y el grado de interoperabilidad y coordinación entre unidades de distinta procedencia».

Junto al citado portaviones británico *HMS Prince of Wales*, destacó la asistencia de la fragata canadiense *Halifax*, la italiana *Luigi Rizzo*, la belga *Leopold*, o el cazaminas alemán *Bad Rappenau*, además de una compañía estadounidense del Cuerpo de Marines, país que también aportó un destructor.

Las Fuerzas Armadas españolas desplegaron en *Flotex* a las unidades del Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota (el portaaviones *Juan Carlos I*, los buques de asalto anfibio *Castilla* y *Galicia* y el Grupo Naval de Pla-



El buque de asalto anfibio *Castilla* zarpa desde Rota para incorporarse a las operaciones en el golfo de Cádiz.

ya); la Brigada de Infantería de Marina *Tercio de Armada* (que aportó, además de su Estado Mayor, dos batallones de desembarco, una batería de artillería y sus unidades de apoyo); los buques de aprovisionamiento en combate *Cantabria* y *Patiño*, y las fragatas *Blas de Lezo*, *Cristóbal Colón*, *Santa María*, *Almirante Juan de Borbón*; los cazaminas *Tajo*, *Duero*, *Segura* y *Tambre*; los buques de acción marítima *Meteoro* y *Furor*; el submarino *Tramontana*; el buque de investigación oceanográfica *Las Palmas* y una Unidad de la Fuerza de Guerra Naval Especial.

Junto a ellos, participaron los ya citados cazas de despegue vertical *AV8B Harrier*; helicópteros *SH30*, *SH60F*, *SH60B*, *AB212* y el sistema aéreo no tripulado *Scan Eagle*, todos ellos pertenecientes a la Flotilla de Aeronaves de la Armada. El Ejército de Tierra se sumó al ejercicio con unidades de los Regimientos de Artillería de Costa 4 y de Artillería Antiaérea 74.

DESPLEGADOS CON LA OTAN

Con este ejercicio, la fragata *Blas de Lezo* y el buque logístico *Cantabria* completaron su periodo de integración en la flota permanente de la OTAN en el Mediterráneo, la SNMG-2. La fragata había zarpado de su base en Ferrol cinco meses atrás, a finales de enero, antes de lo que estaba previsto, debido a la escalada de tensión en el este de Europa y que dio paso a la invasión rusa de Ucrania. En cuanto al *Cantabria*, se había hecho a la mar el 2 de mayo para incorporarse a la misma agrupación naval aliada como buque de abastecimiento.

Por su parte, el portaaviones *Juan Carlos I* y la fragata *Almirante Juan de Borbón* se unieron al ejercicio *Flotex 22* de regreso de unos adiestramientos con países de la Alianza Atlántica en los mares Adriático y Mediterráneo, en el marco de los ejercicios *Adriatic Strike* y *Neptune Shield*.

Redacción/Fotos: Armada



El ejercicio contó con la presencia del portaviones británico *HMS Prince of Wales*, el mayor buque de guerra de la *Royal Navy*.