

Año 35 • Número 393 • Abril 2022

REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

**BRÚJULA
ESTRATÉGICA**
Un rumbo común
para la defensa europea



Termina la misión en Bulgaria y comienza en Lituania

DISUASIÓN EN EL ESPACIO AÉREO ALIADO



CAMPAÑA ANTÁRTICA

Apoyo militar a la investigación
científica en la base española
Gabriel de Castilla en
Isla Decepción



MINISTERIO DE DEFENSA



REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

35 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: Yolanda Rodríguez Vidales.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. *Secciones.* *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier y Estela Zubieta. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Alfredo Florensa e Iciar C. Pañeda Reinlein. **Fotografías:** Airbus, Archivo del Museo Naval de Madrid, Armada, Armée de l'Aire et de l'Espace, Biblioteca Central Militar, Biblioteca del Museo del Ejército, Biblioteca Museo Naval de Madrid, Biblioteca Virtual de Defensa, Campaña Antártica, Casa de S.M. el Rey, Colección Domínguez Llosa, Consejo Europeo, EMAD, Forsvaret, Iñaki Gómez, Grupo táctico León, J. Gutiérrez de la Vega, Hauaser y Menet, MDE, Museo Histórico Militar de Valencia, NATO AIRCOM, OTAN, Francisco Pacheco, Ricardo Pérez, Verónica Povedano, Borja Puig de la Bellacasa, Real Academia de la Historia, Marco Romero, Servicio de Acción Exterior, SNMG-2 y Rubén Somonte. **Firman en este número:** Luis Cayo Pérez Bueno, Francisco Cuartero Lorenzo, Vicente Gabriel Díaz de Villegas y José María Millán Martínez.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás 11, 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respede@mde.es
Página web: www.defensa.gob.es
Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: <https://publicaciones.defensa.gob.es>
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: Yolanda Rodríguez Vidales (presidenta), Juan José García de la Cruz Herrero, Pablo Guillén García, Miguel Ivorra Ruiz, Antonino Cordeiro Aparicio, Gonzalo Villar Rodríguez, Manuel de la Chica Camiñé, Mariano Arrazola Martínez, Vicente Cuquerella Gamboa e Isaac Manuel Crespo Zaragoza.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: NATO AIRCOM y Campaña Antártica.

MISIONES INTERNACIONALES



6

Despliegues en el exterior

La ministra de Defensa informa a la Comisión de Defensa del Congreso sobre la situación en Ucrania y las operaciones realizadas durante el pasado año.

14

Disuasión en el espacio aéreo aliado

El Ejército del Aire culmina su primera misión de policía aérea en Bulgaria e inicia un nuevo despliegue en Lituania.

NACIONAL

16 Convenio con la Fundación CEOE

Proyecto *Es tu fuerza*, para la inserción laboral civil de militares y reservistas de especial disponibilidad.

18 Reconocimiento al CERMI

Homenaje de las Fuerzas Armadas al Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad en su 25º aniversario.

FUERZAS ARMADAS

24 Campaña Antártica

Concluye la misión del Ejército de Tierra en el Continente Blanco con los objetivos cumplidos.

ENTREVISTA

28 Comandante Víctor Mariño

El jefe de la base antártica hace balance del trabajo de los militares y su apoyo a los científicos.

30 Sin perder el tren

La Compañía de Ferrocarriles es la heredera de este servicio creado en el Ejército hace 150 años.

36 Ejercicios en clima frío

250 militares españoles participan en Noruega en las mayores maniobras de la Alianza Atlántica este año.

PERSPECTIVA

40 Transformación digital

El general Millán Martínez y el capitán de fragata Cuartero Lorenzo exponen los avances del Ministerio de Defensa en este ámbito.

INTERNACIONAL

44 OTAN y UE, cita en Bruselas

Los aliados aprueban en sendas cumbres nuevas medidas militares, humanitarias y económicas para ayudar a Ucrania.

ANÁLISIS

46 Brújula Estratégica

El teniente coronel Díaz de Villegas analiza el contenido del nuevo documento que fortalece la política de seguridad y defensa de la Unión.

HISTORIA

50 Centenario de las unidades acorazadas

Se cumplen cien años de la entrada en operaciones en España de los carros *Schneider CA-I* y *Renault FT-17*.

DÍA DEL LIBRO

56 Armas y letras, un feliz encuentro

La efeméride se celebra el 23 de abril, fecha del enterramiento de Cervantes, uno de los más célebres e ilustres soldados escritores.

ARCHIVOS

64 Los ocho de Vernet

La inédita historia de un grupo de jefes y oficiales del Ejército republicano español detenidos en Francia y deportados al campo de concentración de Dachau.

PATRIMONIO

66 Pilar de la Cierva, científica

Un documento de 1938 explica la denegación de su ingreso en la Fábrica de Armas de Trubia.

Congreso de los Diputados/Véronica Povedano

CUATRO SEMANAS 20 / AGENDA 62



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

El los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



AUTOVÍA A-5, Km. 10,700
28024 Madrid

Tel: 91 509 16 90

Fax: 91 710 68 47

E-mail: museodelaire@ea.mde.es

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

Fortaleza y unidad

CUMPLIDO más de un mes de guerra, el pueblo de Ucrania sigue luchando por defender su país y nuestros valores compartidos de libertad y democracia. La amenaza, primero, y después la invasión brutal de Ucrania son un ataque a estos valores, a la esencia misma de la Carta de las Naciones Unidas y al proyecto de paz y convivencia que representa la Unión Europea.

La agresión de Putin contra Ucrania es un hecho sin precedentes desde la Segunda Guerra Mundial, absolutamente inaceptable, una vulneración flagrante del derecho internacional. Una agresión que ha dado lugar a la condena realizada por 140 naciones en la Asamblea General de la ONU, al rechazo unánime de todos los países de la OTAN y la Unión Europea y a la adopción de contundentes sanciones en los ámbitos político, comercial y financiero.

Merecen resaltarse el reforzamiento y la cohesión interna de la OTAN y la UE, las cuales antes de la invasión habían puesto todo su empeño en una solución negociada y diplomática que no fue posible. Su postura de fuerza y unidad se evidenció especialmente los pasados 24 y 25 de marzo en Bruselas, donde los jefes de Estado y de Gobierno celebraron sus cumbres —del Consejo Europeo y extraordinaria de la Alianza, junto a una reunión presencial del G-7—, a las que asistió el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, con el de Ucrania, Volodimir Zelenski, como protagonista de excepción, vía telemática. Desde uno u otro organismo, pero de manera simultánea y coordinada, se aprobaron nuevas medidas militares, humanitarias y económicas para ayudar a Ucrania.

En estas intensas 48 horas, los Veintisiete aprobaron, asimismo, la Brújula Estratégica, que materializa los planes para una autonomía defensiva de Europa que deje de ser subsidiaria, tenga capacidad disuasoria y garantice la seguridad, una seguridad que ahora está siendo amenazada.

De forma coordinada con nuestros socios y aliados, España está asumiendo sus compromisos colectivos en relación a Ucrania. Periódicamente envía material de apoyo para la legítima defensa del pueblo ucraniano y mantiene su aportación a la disuasión y defensa del flanco este de la Alianza, dentro de las contribuciones habituales y capacidades ofrecidas por nuestro país como aliado fiable y responsable. Además, nuestra ciudadanía se está volcando en ayudar a paliar la grave emergencia humanitaria originada por la guerra, lo que demuestra una vez más, como destacó en el Congreso la ministra de Defensa, Margarita Robles, que «España es un país solidario que se une siempre a aquellos que sufren».

RED

MISIONES INTERNACIONALES

Margarita Robles informa a la Comisión de Defensa del Congreso sobre la situación de Ucrania y las operaciones en el exterior

CONDENA Y SOLIDARIDAD

«**U**CRANIA, su pueblo, Europa y la inmensa mayoría de la humanidad estamos librando una lucha por un modo pacífico de convivencia; estamos defendiendo los valores de libertad, igualdad, pluralidad, democracia e imperio de la ley que compartimos en la Unión Europea y la OTAN y que son la única vía posible para la paz en el mundo». Así lo afirmó la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando el 9 de marzo intervino en la Comisión correspondiente del Congreso para informar de la situación en Ucrania y, como es preceptivo por la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, sobre el desarrollo de las misiones internacionales de las Fuerzas Armadas en 2021.

En su comparecencia, Robles indicó que la participación de España en operaciones en el exterior y en los organismos

internacionales de seguridad y defensa es «una muestra palpable de nuestro esfuerzo solidario, que es reconocido por nuestros socios y aliados». Según resaltó, este esfuerzo lo ha valorado la OTAN, al otorgar a España la organización de su próxima Cumbre (Madrid, 29 y 30 de junio), en la que se aprobará el nuevo Concepto Estratégico de la Alianza; y la ONU, al conceder al general del Ejército de Tierra Aroldo Lázaro el mando de la Fuerza Interina de Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL), por lo que se ha puesto al frente de 10.300 cascos azules y 800 civiles procedentes de 46 países.

UNIDAD

Robles expresó la «condena más contundente» a la invasión de Ucrania por parte de Rusia, ante la cual, manifestó, «la unidad de todas las fuerzas, a nivel nacional y fundamentalmente en el ámbito de la

Unión Europea y de la OTAN, deviene en una pieza clave». Asimismo, mostró su solidaridad con los ciudadanos de Ucrania. «Todos nos conmovemos —dijo— cuando vemos las terribles imágenes que nos está deparando la invasión: a los niños con sus madres pasando por esos corredores humanitarios que son bombardeados; a las personas mayores en unas condiciones atmosféricas de frío insuperables y difíciles; a los soldados, esos soldados que no son solo los profesionales sino también los ciudadanos, que han querido unirse para defender a su país y los valores de la comunidad internacional...»

«Durante todo este tiempo —observó la titular de Defensa—, el Gobierno de España ha apostado de forma clara e inequívoca por el diálogo y las vías diplomáticas, para conseguir la desescalada en la tensión iniciada exclusivamente por Rusia y evitar un conflicto armado en territorio europeo».



Congreso de los Diputados/Vanónica Povedano



La ministra de Defensa acudió el pasado 9 de marzo al Congreso para analizar el conflicto de Ucrania y dar cuenta del desarrollo de las misiones internacionales durante 2021.

Al narrar los hechos, Margarita Robles se refirió a las demandas, «totalmente contrarias al derecho internacional», que Rusia planteó en diciembre: la garantía de que Ucrania y los demás países de la extinta URSS nunca ingresarían en la OTAN, y de que en ellos no se realizarían ejercicios militares conjuntos; la retirada de todas las tropas de la Alianza presentes en los países que ingresaron en la OTAN a partir de 1997; la retirada de los sistemas de misiles de corto y medio alcance de las fronteras de la Federación Rusa... A continuación, Robles aludió a la «inusitada e inaceptable alta concentración» de medios terrestres, navales y aéreos rusos, que se produjo desde mediados de enero a lo largo de la frontera de Ucrania, tanto en su territorio como en Bielorrusia, Crimea, mar Negro y mar de Azov; a los «incesantes» pronunciamientos de instituciones y países a favor de acudir exclusivamente a

vías diplomáticas; y, finalmente, a la invasión militar, que comenzó en la madrugada del 24 de febrero.

«Estamos —afirmó la ministra de Defensa— ante un acto de agresión inaceptable, que viola el derecho internacional, realizado por los dirigentes rusos contra un país soberano e independiente, y que no puede ni debe quedar impune». Aseguró que todos los miembros de la UE y

«Luchamos por un modo pacífico de convivencia», afirmó la titular de Defensa

la OTAN están unidos «sin fisura alguna, sin distinción de países o colores políticos de su Gobierno», y que esta es la «primera derrota» de Putin. «Nuestra total unidad es nuestra principal fortaleza», remarcó.

Según Robles, al no pertenecer Ucrania a la OTAN, la agresión de Rusia a su territorio no activa el artículo 5 del Tratado del Atlántico Norte, que obliga a intervenir en caso de ataque a un aliado. «Por ello —explicó—, ni España ni ningún aliado han enviado ni enviarán tropas a Ucrania, pero ello no significa que la hayamos abandonado, y se ha demostrado con las medidas sin precedentes adoptadas por la Unión Europea en el ámbito económico, comercial, financiero y de suministro de material militar».

UNIDADES Y ENVÍO DE MATERIAL

La ministra de Defensa aclaró que España contribuye, de manera acordada con anterioridad a los actuales acontecimientos,



SNMG-2

La fragata *Blas de Lezo* forma parte, hasta finales de junio, de la agrupación marítima número 2 de la Alianza, desplegada en el Mediterráneo Oriental.

a las iniciativas relacionadas con el refuerzo de la disuasión y la defensa colectiva, aportando fuerzas terrestres, navales y aéreas a los despliegues en el flanco este de la Alianza. Dentro de estas contribuciones habituales y capacidades ofrecidas por nuestro país desde hace ya mucho tiempo, se han realizado ajustes operativos solicitados por la OTAN.

Entre estas iniciativas figura la misión Presencia Avanzada reforzada (en inglés, *enhanced Forward Presence*, eFP), en la que nuestro contingente en Letonia se ha incrementado en los últimos días con 157 militares, integrados en una unidad de Artillería de Campaña, otra de Ingenieros (zapadores y apoyo) y elementos de apoyo logístico. Estos efectivos se suman a los 350 hombres y mujeres que estaban desplegados en la base de Adazi, donde España cuenta con una fuerza terrestre mecanizada, con las unidades de apoyo necesarias, dentro de un batallón multinacional liderado por Canadá.

En la Policía Aérea reforzada (*enhanced Air Policing*, eAP), cuatro cazas *Eurofighter* han estado destinados hasta el 31 de marzo en la base aérea *Graf Ignatiev*, de Bulgaria, para realizar labores de policía y patrulla del espacio aéreo de la OTAN. Se prevé que a partir de abril, y por un periodo de cuatro meses, se desplieguen seis *Eurofighter* en Lituania.

Asimismo, dos buques españoles forman parte de las flotas permanentes de la

OTAN que patrullan el Mediterráneo oriental: la fragata *Blas de Lezo*, en la agrupación marítima número dos (*Standing NATO Maritime Group Two*, SNMG-2); y el BAM *Meteoro*, que manda la flota de medidas contraminas número dos (*Standing NATO Mine Countermeasures Group Two* SNMCMG-2). En esta última agrupación, el cazaminas *Sella* terminó recientemente su misión.

En un «marco de unidad y solidaridad» situó la ministra de Defensa el envío de material a Ucrania para reforzar sus capacidades defensivas frente a la invasión de Rusia (ver página 13).

**España contribuye
a la disuasión y la
defensa colectiva
en el flanco este de
la OTAN**

OTRAS MISIONES

Además de informar sobre las misiones en el flanco este de la OTAN, Robles dio cuenta del desarrollo de otras operaciones de nuestras Fuerzas Armadas en 2021. Entre ellas figura la de apoyo a Turquía, en la que se protege a la población de Adana con una batería *Patriot*, frente a ataques de misiles balísticos procedentes de Siria.

Con las tropas en Letonia

Pedro Sánchez visita al contingente español y reitera el pleno compromiso de España con la OTAN

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, viajó el 8 de marzo a la base militar de Adazi (Letonia), para visitar a las tropas que forman parte de la misión Presencia Avanzada reforzada (eFP, por sus siglas en inglés), la fuerza multinacional que la OTAN desplegó en 2017 en los países bálticos como disuasión frente al desafío ruso.

El presidente Sánchez estuvo acompañado por el secretario general de la Alianza Atlántica, Jens Stoltenberg, el primer ministro de Letonia, Arturs Krisjanis Karin, y el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, país que comanda el grupo táctico, con España como segundo mayor contribuyente. Su presencia en la base letona fue una muestra del compromiso y la unidad trasatlánticos frente a la injustificada agresión lanzada por Rusia contra Ucrania, así como del apoyo de todos los aliados a los países del Báltico.

«Nuestro principal compromiso es con la paz —subrayó Sánchez—. La OTAN es una alianza defensiva y todas nuestras acciones hasta el momento deben entenderse como esfuerzos de disuasión para evitar la confrontación». España, añadió el presidente del Gobierno, está «plenamente comprometida» con el apoyo a los trabajos de la Alianza para reforzar el flanco este y «preparada» para responder a los llamamientos que los aliados formulen.

La operación eFP fue aprobada en la Cumbre de Varsovia de 2016 en respuesta a la petición de los países bálticos y Polonia. Se compone de cuatro batallones multinacionales —desplegados en Estonia, Letonia, Lituania y Polonia— compuestos por más de 5.000 soldados de 20 países. España se unió al batallón de Letonia con 350 militares, a los que se acaba de sumar un refuerzo de 157. Durante el encuentro con las tropas, el presidente del Gobierno expresó, «con orgullo», su gratitud por «la entrega, solidaridad y generosidad de nuestros soldados. Con vuestra abnegación y profesionalidad estáis contribuyendo a conseguir un mundo más seguro para todos».



Borja Puig de la Bellacasa/Pool Moncloa

Pedro Sánchez reafirmó el apoyo incondicional de España a Ucrania y la defensa de su soberanía e integridad territorial. Asimismo, reiteró el firme compromiso de solidaridad de España con el pueblo ucraniano en las actuales circunstancias de crisis humanitaria que la guerra está provocando, con más de dos millones de refugiados hasta el momento. «España —dijo— estará a la altura y dará protección internacional al máximo número posible de refugiados».

España ya había entregado el primero de sus envíos de varias toneladas de ayuda humanitaria a Ucrania, así como material militar. «Y lo seguiremos haciendo», subrayó Sánchez. «Nos quedaremos con el gobierno y el pueblo ucranianos para resistir el ataque injustificado de Putin. Porque lo que está pasando en Ucrania es un acto de agresión no solo a la seguridad de Europa, sino también a lo que Europa consagra: la democracia, el multilateralismo y la libertad».

REUNIONES BILATERALES

En paralelo a la visita a la base militar, el presidente Sánchez mantuvo encuentros bilaterales con el secretario Stoltenberg y los primeros ministros

Trudeau y Karin, con quienes posteriormente compareció en rueda de prensa. Jens Stoltenberg agradeció a España su contribución a las fuerzas de la Alianza Atlántica, destacando que nuestro país «está liderando con el ejemplo, desplegando tropas adicionales, barcos y aviones para fortalecer nuestra posición defensiva en Europa». Un liderazgo especialmente valioso en el actual marco de crisis en Ucrania justo en momentos en que España acogerá en junio próximo la Cumbre de la OTAN en Madrid, donde se adoptará el nuevo Concepto Estratégico de la organización.

Esta contribución de España para reforzar la disuasión de los aliados en su flanco oriental también fue puesta en valor por Arturs Karin, quien agradeció, «de manera especial en estos momentos», el papel que juegan las tropas españolas «en la seguridad de Letonia», país del que Pedro Sánchez dijo que, «pese a la lejanía geográfica, existe un sentimiento de hermandad».

Por su parte, Justin Trudeau destacó «la excelente colaboración» entre las tropas españolas y canadienses en el grupo táctico de Adazi.



MDE

Visita a los buques en el Mediterráneo oriental

La ministra de Defensa viajó el 18 de marzo a la isla de Creta para visitar la base naval de Marathi, en la bahía de Souda, donde se encuentran las unidades de la Armada española integradas en las Fuerzas Navales Permanentes de la OTAN en el Mediterráneo oriental.

Margarita Robles señaló que la situación en el Mediterráneo es de calma, que el contexto de disuasión en el que operan los barcos españoles es de «tensión operativa» e informó de que no van a ir al mar Negro.

«Junto con la tensión operativa hay una gran confianza, una gran profesionalidad, y el mensaje que hay que transmitir es de tranquilidad y de orgullo por la gran labor que están realizando», manifestó la ministra al término de su visita al buque de acción marítima *Meteoro*, al cazaminas *Sella* y a la fragata *Blas de Lezo*.

Los dos primeros se integran en la Agrupación Permanente de Medidas Contraminas nº 2 (SNMCMG-2, en sus siglas en inglés) que comanda el capitán de navío español Javier Núñez de Prado desde el 22 de junio del pasado año (por un periodo de un año), mientras que la *Blas de Lezo* forma parte de la Agrupación Naval Permanente nº 2 (SNMG-2).

En el *Meteoro*, Robles visitó la enfermería, el puente y el Centro de Información de Combate (CIC), un recorrido en el que tuvo la oportunidad de conversar con miembros de la dotación. Una vez en el *Sella*, la ministra

de Defensa pudo ver el vehículo submarino no tripulado *Pluto Plus* utilizado en la detección de objetos en el fondo marino, y después se dirigió a las dotaciones de los dos buques, desde la cubierta de vuelo del *Meteoro*, transmitiéndoles personalmente el orgullo y agradecimiento, tanto a ellos como a sus familias.

Finalmente, compartió unos minutos con la dotación de la *Blas de Lezo* para felicitarles por su labor. «Están trabajando por una causa justa, por un mundo mejor, el que ustedes estén aquí es una señal de seguridad y garantía», enfatizó. «Ojalá que este sinsentido, esta guerra, acabe pronto, pero no tengan duda de que su presencia aquí, bajo la bandera de la OTAN, tiene un protagonismo muy especial», remarcó la ministra. Integrada en la SNMG-2 desde el pasado 25 de enero, está previsto que la *Blas de Lezo* permanezca hasta el 25 de junio, el periodo habitual de seis meses.

Las Fuerzas Navales Permanentes se encuentran bajo la cadena de mando de la OTAN y conforman el núcleo de la capacidad marítima de la Fuerza de Respuesta de la Alianza y, más concretamente, son la punta de lanza de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad de la Alianza (VTJC, en sus siglas inglesas).

Actualmente, permanecen en elevado nivel de alistamiento para el caso de que la OTAN decida activar la VJTF y emplearla en un escenario relacionado con la crisis de Ucrania.

En *Sea Guardian*, operación de seguridad marítima y lucha antiterrorista en el Mediterráneo, España contribuyó, en distintos periodos del año, con aviones de vigilancia marítima, un submarino, un patrullero de altura con un equipo de operaciones especiales, un buque de mando para operaciones focalizadas y varios buques de apoyo.

Nueve militares españoles, destinados en los cuarteles generales de Mons y Sarajevo, intervinieron el pasado año en EUFOR *Althea*, la Fuerza de la Unión Europea en Bosnia-Herzegovina.

También ha proseguido la labor de nuestras Fuerzas Armadas en Líbano e Irak. En Líbano, tras quince años de presencia, España ha asumido, por segunda vez, la jefatura de UNIFIL y el mando de la Fuerza. En Irak, al cumplirse los objetivos de *Inherent Resolve*, coalición contra el *Daesh*, la amenaza terrorista se ha debilitado y la misión de la coalición ha pasado a ser de asesoramiento y apoyo al ejército iraquí. En esta misma línea, la *NATO Mission Irak*, una vez decidida su ampliación por la OTAN, ha retomado el asesoramiento al Ministerio de Defensa del país árabe.

En 2021 finalizó *Resolute Support* en Afganistán: el 13 de mayo se replegó el último contingente español, y el 10 de septiembre, tras la operación de evacuación de ciudadanos afganos efectuada en agosto, concluyó la misión. «Durante los veinte años en los que España, junto con otros países, estuvo en Afganistán conseguimos derrotar al terrorismo, expulsando a la insurgencia de las zonas claves del país y posibilitando un estado de seguridad básica», señaló Robles.

No hubo incidentes relevantes el año anterior en *Atalanta*, centrada en su tarea principal de lucha contra la piratería. El ajuste del mandato ha recibido la bienvenida regional, implementando las tareas

Los militares españoles se encuentran desplegados en cuatro continentes

MISIONES INTERNACIONALES



La operación *Atalanta* mantiene su labor disuasoria en la lucha contra la piratería.

En UNIFIL los militares españoles colaboran en la vigilancia de la *Línea Azul*, entre Líbano e Israel.

no ejecutivas de monitorización del tráfico de armas, drogas, carbón vegetal y pesca. Además, se mantiene con éxito la protección a los buques del Programa Mundial de Alimentos. España seguirá ejerciendo su mando operacional desde el cuartel general en la base naval de Rota. El comandante de la fuerza en la mar está embarcado en la fragata española *Victoria*. Asimismo, se mantiene la colaboración en EUTM Somalia, para asesorar a las autoridades de Defensa y contribuir a la formación y adiestramiento de los militares somalíes.

En Malí la situación está marcada por los dos golpes de Estado de 2020 y por la posposición hasta 2025 de la fecha de las elecciones. Esta situación ha hecho que la Comunidad Económica de Estados del África Occidental (CEDEAO) haya impuesto sanciones, incluido el cierre de fronteras, y ha desembocado en la ruptura de relaciones entre Francia y la Junta Militar maliense. El 17 de febrero, el presidente Macron anunció la retirada de la misión *Barkhane* y de la fuerza *Takuba*, lideradas por Francia, que cuentan con el apoyo de diversas naciones, pero en las que España no participa. Tras ello, la UE está evaluando el futuro de EUTM Malí, en la que España es el mayor contribuyente. Robles explicó que, siempre que se cuente con



La presencia de las fuerzas internacionales sigue siendo fundamental para apoyar al Gobierno iraquí y asegurar la estabilidad del país.

las debidas garantías de seguridad, nuestro país apuesta por la continuidad de la misión, para impedir el resurgimiento de la amenaza terrorista y seguir ampliando la presencia del Estado a todo el territorio.

España participa en una misión reducida en EUTM RCA, en la República Centroafricana, donde la seguridad se ha deteriorado y existe violencia y agitación social. En este

escenario se realizan cometidos de asesoramiento político, estratégico y militar, y se mantienen limitadas las actividades de educación y adiestramiento.

A través del destacamento *Marfil*, el Ejército del Aire lleva a cabo desde Senegal un esfuerzo logístico aéreo en apoyo a las misiones desplegadas en la zona. Tras más de ocho años de actuación, se han

MISIONES INTERNACIONALES

alcanzado 5.000 horas de vuelo. Además, nuestro país aporta dos observadores a la misión de adiestramiento EUTM Mozambique.

En 2021 se realizaron actividades de seguridad cooperativa, de carácter bilateral, con Cabo Verde, Mauritania, Senegal y Túnez; y se efectuaron dos despliegues de buques de la Armada en apoyo de nuestro sector pesquero.

Igualmente, España participó con nueve observadores en la misión de Naciones Unidas de verificación del proceso de paz en Colombia, que comprueba el desarrollo del proceso de reintegración social de los excombatientes de las FARC.

GRUPOS PARLAMENTARIOS

Abrió el turno de intervenciones Albert Botran (CUP), quien consideró que la seguridad de la población ucraniana y europea «está mucho más cerca si se prioriza la vía diplomática y la desescalada bélica sobre el envío de armas». Su compañero en el Grupo Mixto, Isidro Martínez Oblanca (Foro Asturias), se interesó por la posibilidad de que, tras la invasión de Ucrania, se adopte alguna iniciativa presupuestaria para reforzar y modernizar nuestras Fuerzas Armadas.

«La única solución a esta agresión bélica —opinó el representante de Euskal Herria Bildu, Jon Iñarritu— se alcanzará por las vías pacíficas del diálogo y de la negociación».



Una batería española *Patriot*, integrada en el plan de defensa colectiva de la OTAN, protege a la población turca de Adana de misiles procedentes del territorio sirio.

Se realizan actividades de seguridad cooperativa con países de África

Aitor Esteban (PNV) se mostró partidario del envío de material al país invadido, «porque si se deja de dar armamento se va a acabar la guerra, pero se va a acabar también Ucrania y la posición de autoritarismo de Putin habrá ganado; eso no es bueno para el mundo libre».

Miguel Ángel Gutiérrez Vivas (Ciudadanos) pidió a la ministra de Defensa una comparecencia extraordinaria antes de la Cumbre de la Alianza Atlántica en Madrid, para que comparta con los grupos parlamentarios cuál va a ser la posición del Gobierno, y para que estos puedan expresar su opinión.

Miriam Nogueras, portavoz de Junts per Catalunya, calificó la situación que se vive en Ucrania como «absolutamente grave y alarmante, y nos implica, querámoslo o no, a todos».

Gerard Álvarez (ERC) llamó la atención sobre las clases trabajadoras rusas, «que siempre ponen el cuerpo y asumen las muertes y la pérdida de sus condiciones de vida».

Juan Antonio Delgado expresó el apoyo de Unidas Podemos al Gobierno en el conflicto, «porque tenemos claro lo que perseguimos y la magnitud del desafío». «Puede haber —precisó— alguna discrepancia sobre la manera de lograrlo, algo que no solo es legítimo sino que es lo más honesto en democracia, y lo que nos diferencia de regímenes autoritarios como el de Putin».



Desde Senegal, el destacamento *Marfil* del Ejército del Aire lleva ya más de 5.000 horas de vuelo en apoyo a las operaciones que se desarrollan en la zona.

Agustín Rosety (Vox) se pronunció a favor de una «urgente» revisión de la Estrategia de Seguridad Nacional y de un incremento «inmediato» del gasto en Defensa, «para que España ocupe el lugar que le corresponde como actor estratégico».

Fernando Gutiérrez Díaz de Otazu (PP) felicitó a las FAS por su «magnífico desempeño» en las misiones internacionales, y mostró su reconocimiento a las familias, «sin las cuales la atención de nuestros militares sería mucho más dificultosa, y que asumen también un sacrificio importante con sus ausencias de naturaleza prolongada».

«Para todo el pueblo ucraniano —expuso Begoña Nasarre (PSOE)—, palabras de aliento: para los que han tenido que salir del país, para los que permanecen, para los que tienen miedo y para las familias que sufren el horror y la barbarie de una agresión así, inconcebible en el siglo XXI».

«Más allá de las divergencias que pueda haber —respondió Robles—, me



Nuestras Fuerzas Armadas contribuyen al adiestramiento de los militares somalíes y al asesoramiento a las autoridades de Defensa.

parece que el tono que hemos empleado pone de relieve la preocupación que tenemos por la situación. Todos estamos de acuerdo en el gravísimo ataque realizado por parte de Rusia y somos plenamente solidarios con el sufrimiento y el dolor de

la ciudadanía ucraniana. Creo que eso es lo más importante en este momento y es una manifestación de lo que es España: un país solidario y que se une siempre a aquellos que sufren».

Santiago Fernández del Vado

Operación de ayuda a Ucrania

AVIONES de transporte del Ejército del Aire han realizado diez vuelos desde España hacia un país próximo a Ucrania con diverso material militar para su legítima defensa, al igual que han hecho otros 35 países. España ha colaborado también con varios vuelos que han trasladado a niños ucranianos, así como material humanitario.

El primer envío se efectuó el 27 de febrero, cuando salieron dos A400M con cascos, chalecos antifrags, equipos de protección ante riesgos químicos y biológicos, medicamentos, material médico y detectores de minas. Unos días después, el 4 y el 5 de marzo, otros cuatro aviones llevaron lanzagranadas contracarro, cartuchos de fusil y de ametralladora, y ametralladoras ligeras.

El 12, el 13 y el 28 de marzo se transportaron cargamentos de armamento y munición; y el 29, una ambulancia blindada RG-31 Nyala del Ejército de Tierra, para ayudar a la evacuación de heridos en las ciudades más afectadas por la guerra, así como palés de medicamentos y material sanitario procedente del Centro Militar de Farmacia de la Defensa y del Hospital Militar Central de la Defensa Gómez Ulla.

Los vuelos humanitarios han permitido la llegada a Madrid, Asturias, Valencia y Barcelona, en diferentes aviones, de niños enfermos de cáncer, que reanudarán su tratamiento interrumpido por la guerra, y de sus familiares, así como de menores con discapacidad física y psíquica y desplazados con vínculos en nuestro país.



El nuevo A330 del Ejército del Aire ha traído a España a 85 huérfanos de un orfanato de Ucrania, y a sus cuidadores.

Asimismo, a la base aérea de Torrejón (Madrid) llegó el 28 de marzo un A330 que trasladó a España a 85 huérfanos ucranianos, los cuales viajaron bajo la tutela de sus cuidadores del orfanato. El avión empleado es el primero de las tres unidades A330 adquiridas por Defensa y que están siendo convertidas a aviones multirrol de transporte y abastecimiento en las instalaciones de Airbus en Getafe.

«Estos vuelos muestran la generosidad de España y de sus Fuerzas Armadas», manifestó a la llegada del A330 a Torrejón la ministra de Defensa, Margarita Robles, que en las últimas semanas ha visitado varias unidades para agradecer al personal su trabajo en el envío de material a Ucrania: el 24 de marzo, a la base aérea de Los Llanos y al polvorín de Chinchilla, en Albacete; y el 31, a la base aérea de Morón (Sevilla). «Esta es una contribución que estamos haciendo para poner paz en una guerra que no tiene sentido», indicó Robles en Morón.



DISUASIÓN EN EL ESPACIO AÉREO ALIADO

El Ejército del Aire culmina su primera misión de policía aérea en Bulgaria e inicia un nuevo despliegue en Lituania

EL Ejército del Aire continúa con sus despliegues en las misiones de policía aérea que la OTAN lleva a cabo en el este de Europa como medida de disuasión ante la amenaza de Rusia. El 31 de marzo terminaba la misión en Bulgaria y se iniciaba una nueva en Lituania. Durante los próximos cuatro meses, ocho cazas *F-18* vigilarán el espacio aéreo báltico desde la base lituana de Siauliai.

En Bulgaria, 130 aviadores españoles han formado durante un mes y medio el destacamento *Strela*, en la base aérea Graf

Ignatievo, con cuatro cazas *Eurofighter* del Ala 14 (Albacete) que se han coordinado con aviones *MIG-29* búlgaros en las misiones de vigilancia en el mar Negro, bajo supervisión del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de Torrejón, responsable del control del espacio aéreo de la OTAN en la región sur de Europa.

VIGILANCIA REFORZADA

Ha sido la segunda vez que España contribuye a la denominada Policía Aérea reforzada (*enhanced Air Policing, eAP*) —la primera tuvo lugar en Rumanía, en febrero y marzo

del año pasado—, misión que se puso en marcha en 2014 para apoyar las medidas de disuasión y defensa de la Alianza tras la anexión de Crimea por parte de Rusia.

Estas medidas tienen como objetivo incrementar las capacidades existentes de policía aérea de los países aliados a lo largo del flanco oriental de la OTAN, y con ello demostrar la determinación colectiva de disuasión hacia cualquier adversario que suponga una potencial amenaza de agresión contra un estado miembro.

Los aviones y personal del destacamento *Strela* llegaron a la base aérea búlgara el

Uno de los cuatro cazas
españoles enviados al sureste
de Europa en misión de
policía aérea.

MISIONES INTERNACIONALES



Fuerza Aérea de Lituania/Antenas

Entrega de la llave del espacio aéreo báltico de los destacamentos de Polonia y Dinamarca a los de España y de la República Checa, en la base de Siauliai.

que no informan sobre la trayectoria de sus vuelos y que, generalmente, pertenecen a la Fuerza Aérea de Rusia.

Estas activaciones se producen cuando el sistema de defensa aérea detecta una traza no identificada, o que tiene un comportamiento anómalo. En estos casos los aviones en alerta despegan con el objetivo de identificar la aeronave en cuestión y asistirle para que se atenga a lo establecido por la normativa internacional.

«La Fuerza Aérea de Bulgaria ha mostrado durante toda la misión gran cooperación, apoyo y hospitalidad, lo que ha permitido crear unos lazos de amistad entre el personal de ambos países», indicó el Estado Mayor de la Defensa (EMAD) en un comunicado de prensa emitido el pasado 31 de marzo para informar del inicio del repliegue del personal y material de esta misión. Así lo expresó también el jefe de la base *Graf Ignatievo*, general Nikolay Rusev, quien en sus palabras de despedida al contingente señaló que «una cooperación y una amistad fuertes y sinceras son claves para la estabilidad y la paz duraderas».

LITUANIA

Desde el 1 de abril, ocho aviones de combate *F-18* y 130 efectivos del Ala 12 (con base en Torrejón de Ardoz) están desple-

gados en la base aérea de Siauliai (Lituania) para participar en la misión de Policía Aérea del Báltico. El Ejército del Aire contribuye a esta misión de forma ininterrumpida desde 2015 (aunque la primera vez fue en 2006) con un destacamento aéreo que se despliega al menos una vez al año, tanto en este país como en Estonia.

Al igual que en anteriores ocasiones, la misión del destacamento será vigilar y proteger el espacio aéreo aliado en esta zona del noreste de Europa, ruta habitual de aeronaves rusas que vuelan sobre aguas internacionales pero sin identificar, sin plan de vuelo y con los transpondedores apagados. En este caso el encargado de alertar de ello a los cazas de la OTAN es el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Uedem (Alemania), responsable de controlar el espacio aéreo en esta zona.

Los aviones españoles del llamado destacamento *Vilkas* lideran esta rotación (la número 59) y compartirán misión en Lituania con cinco aviones de combate *JAS-39 Gripen* de la República Checa.

Durante los próximos meses, el área del Báltico también estará vigilada desde Estonia y Letonia por cazas franceses (cuatro *Mirage F5*) y belgas (cuatro *F-16 Fighting Falcon*).

Víctor Hernández

NATO AIRCOM

pasado 11 de febrero. Junto a los pilotos, mecánicos y armeros, viajó el personal de seguridad, perteneciente al Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA), que se ocupó de completar el montaje de los refugios temporales para los aviones en las pistas.

El destacamento inició sus operaciones el 17 de febrero, una vez certificada su capacidad operativa. Desde entonces, los *Eurofighter* estuvieron siempre preparados para responder a las misiones *scramble* que se ordenaban desde el CAOC TJ y que consisten en interceptar a las aeronaves

ES TU FUERZA

Se pone en marcha un proyecto para la inserción laboral civil de militares y reservistas de especial disponibilidad

EL Ministerio de Defensa y la Fundación CEOE han puesto en marcha el proyecto *Es tu fuerza* (*tu futuro, nuestra misión*), con el que ambas entidades tratan de facilitar la inserción laboral civil del personal militar —en particular de la tropa y marinería con compromiso temporal en las Fuerzas Armadas— y de los reservistas de especial disponibilidad.

El proyecto ha tenido una buena acogida, con más de 700 personas inscritas —entre ellos 178 reservistas de especial disponibilidad— desde que el pasado 3 de marzo fue presentado por la ministra de Defensa, Margarita Robles, y por el presidente de la Confederación Española de Organizacio-

nes Empresariales (CEOE), Antonio Garamendi. Se inscribe en el convenio de colaboración que el Ministerio y la Fundación firmaron el 16 de abril de 2021, «para el desarrollo de actividades que complementen la formación e impulsen el aprovechamiento de las capacidades profesionales del personal militar, fomentando su incorporación al ámbito laboral civil».

PROYECTO PILOTO

Tras varios meses de trabajo, la colaboración ha dado a luz un proyecto piloto con tres sectores empresariales estratégicos de alta empleabilidad: tecnologías de la información y la comunicación; transporte, logística y autoescuelas; y

construcción. En ellos se han definido claramente más de 40 perfiles profesionales, entre los que destacan los de dirección de servicios TIC y marketing, en el primero; conductores y gestión de rutas, en el segundo; y operadores de vehículos y de maquinaria y técnicos de electricidad, en el tercero.

Los perfiles sirven para empezar a conectar a los interesados con las demandas de las más de 30 empresas interesadas a través de la plataforma SAPROMIL, emplazada en la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar, que gestiona salidas profesionales para militares y reservistas de especial disponibilidad. El objetivo final es el de obtener los mejores resultados que garanticen el éxito de la formación e inserción laboral en su totalidad, mediante ofertas «a la carta», remitiendo las ofertas de trabajo directamente a los candidatos que han mostrado interés.

Una vez recibidas las encuestas, que podrán presentarse hasta el próximo 30 de abril, los equipos interdisciplinares analizarán los resultados para identificar las posibilidades de inserción laboral según los requisitos empresa-



Personal de tropa en una actividad formativa en la Academia de Logística del Ejército de Tierra.

Pepe Díaz



Margarita Robles destacó en la presentación del proyecto el compromiso y la eficacia de los militares.



Rubén Somonte/MDE

«Las empresas están a disposición de las Fuerzas Armadas», manifestó el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi.

riales, así como las eventuales acciones formativas para optimizar los perfiles profesionales.

UNIÓN

«Hoy ponemos de relieve, una vez más, una unidad, una unión, que resulta imbatible, entre el empresariado y las Fuerzas Armadas», afirmó en la presentación del proyecto *Es tu fuerza* la titular de Defensa, quien consideró que «no puede haber nada mejor para una empresa que tener en sus filas a estos hombres y mujeres, capaces de la mayor heroicidad». «Con ellos vais a tener compromiso, seguridad, lealtad, eficacia y mucho talento, y humildad también», añadió Robles.

«Os necesitamos —indicó el presidente de la CEOE, dirigiéndose a las Fuerzas Armadas—; necesitamos gente preparada, con esos valores y ese sentido de España». Indicó que «las empresas están a disposición de las Fuerzas Armadas, esto no ha hecho más que empezar, y a partir de ahora nos tenemos que exigir ese esfuerzo, trabajo y unión».

El personal al que se dirige preferentemente el proyecto es un colectivo «muy preparado, entregado, capaz y con unos valores que son un plus, como la lealtad, la vocación de servicio, el compromiso y la cultura del esfuerzo», según señaló la subsecretaria de Defensa, Amparo Valcarce, y cuenta con altas capacidades, por lo que se encuentra «en condiciones de aportar lo mejor de sí mismos al tejido empresarial español».

«Empezamos un camino que va a ser exitoso —aseguró la presidenta de la Fundación CEOE, Fátima Báñez—; la unidad hace la fuerza, y la fuerza de Es-

paña son sus militares, y los queremos en nuestras empresas para ser los mejores». En el acto intervinieron representantes de los sectores que participan en el proyecto, que pusieron en valor el potencial de la iniciativa: Rafael Barbadillo, presidente de Confebus (transporte en autobús); Víctor Calvo-Sotelo, director general de DigitalES (tecnología e innovación digital); Pedro Fernández Alén, presidente de CNC (construcción); Francisco Hortigüela, director general de AMETIC (tecnologías de la información, comunicaciones y electrónica); Andoni Martín, secretario general de CNAE (autoescuelas); José María Quijano, secretario general de la CETM (transporte de mercancías); César Tello, director general de Adigital (economía digital); y Ramón Valdivia, vicepresidente de ASTIC (transporte internacional por carretera).

FORMACIÓN

El convenio firmado en abril de 2021 supuso la consolidación de una colaboración a nivel nacional con una entidad como la CEOE, que ejerce un papel clave como interlocutora del tejido empresarial. A través del mismo se intenta beneficiar al personal

voluntariamente inscrito en la plataforma SAPROMIL, la cual incluye a día de hoy a cerca de 15.000 militares de tropa y marinería y a unos 2.000 reservistas de especial disponibilidad.

Actualmente hay más de 3.000 militares inscritos en formación para el empleo, y casi 5.000 han participado ya en más de 300 actividades formativas (cursos de desarrollo de software, marketing, ciberseguridad, inteligencia artificial, transporte terrestre, seguridad...)

El convenio cumple con el mandato de la Ley de Tropa y Marinería de 2006 y se inspira en los objetivos establecidos por la Comisión de Defensa del Congreso para mejorar la situación profesional de soldados y marineros con compromiso temporal en las Fuerzas Armadas, y se enmarca en la Estrategia Integral de Desarrollo Profesional que actualmente está desarrollando el Departamento.

Como afirma la subsecretaria de Defensa, «nuestro compromiso con el personal temporal, además de su ejercicio profesional, es darle formación y contribuir a su inserción laboral en el ámbito civil». El Ministerio de Educación y Formación Profesional y el de Trabajo y Economía Social, a través del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), contribuyen también con la realización de cursos de formación y cursos con certificado de profesionalidad. Una colaboración consolidada de la que «este convenio es una herramienta esencial en un trabajo interministerial muy sólido y en el ejercicio de 2022 vamos a disponer de una financiación de más de 14 millones de euros para cumplir los objetivos», añadió Amparo Valcarce.

Santiago Fernández del Vado

*Las ofertas
de trabajo se
remitirán a los
candidatos que
han mostrado
interés*



Marco Romero/MDA

El presidente del CERMI muestra la placa conmemorativa, acompañado de la ministra de Defensa y el jefe de la UME.

UNIDOS para romper barreras

Acto de reconocimiento de las Fuerzas Armadas al CERMI en su 25º aniversario

EL cuartel general de la Unidad Militar de Emergencias (UME) en Torrejón de Ardoz acogió, el pasado 17 de marzo, un acto de reconocimiento de las Fuerzas Armadas al Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) con motivo de su 25º aniversario. Ambas instituciones forman «una unión indisoluble» que rompe con las barreras de la desigualdad, señaló la ministra de Defensa, Margarita Robles, que presidió el acto acompañada por el jefe de la UME, teniente general Luis Martínez Meijide, y el presidente del CERMI, Luis Cayo Pérez Bueno. Ro-

bles dio las gracias al comité por ser «un ejemplo para todos», siempre dispuesto a «resolver en positivo».

«Somos una pareja de hecho, una pareja de corazón, indisoluble —añadió la ministra—. En momentos difíciles como los que vive el mundo, esta unión rompe barreras, y para romper las barreras de la desigualdad y la injusticia ahí van a estar el CERMI y las Fuerzas Armadas».

El Ministerio de Defensa colabora con el CERMI desde 2007, cuando se firmó el primer convenio de colaboración que también incluía a la Fundación ONCE. En enero de 2020 se rubricó

un nuevo convenio, en virtud del cual se promueve la cultura de defensa entre las personas con discapacidad y se fomenta su plena integración en el marco de las políticas de defensa y seguridad, además de apoyarse la discapacidad militar.

«Estáis en situaciones muy difíciles y complicadas y nos dais un ejemplo a todos. Callados pero eficaces, construyendo nuestro país, tratando de vencer las dificultades», agregó Robles.

3,8 MILLONES DE CIUDADANOS

El CERMI es la plataforma de representación, defensa y acción de los más de 3,8 millones de ciudadanos españoles con discapacidad, que suponen un 8,5 por 100 de la población del país y alcanza a uno de cada cuatro hogares. Está constituido por las principales organizaciones estatales de personas con discapacidad, varias entidades adheridas de acción sectorial y 19 plataformas autonómicas, que agrupan todas ellas a más de 7.000 asociaciones y entidades. Desde 2006 forma parte del CERMI la Asociación Española de Militares y Guardias Civiles con Discapacidad (ACIME), con más de 11.000 afiliados, miembros de las Fuerzas Armadas que, en el ejercicio de su función, han adquirido una discapacidad a causa de heridas, lesiones o enfermedades.

Llamémoslo confianza

En su intervención en el acto, el presidente del comité agradeció la confianza que las personas con discapacidad han encontrado siempre en las Fuerzas Armadas, ya que, gracias a ellas, «se sienten protegidas y defendidas». «Hay vasos comunicantes y un absoluto nexo de valores entre los ejércitos y el mundo de la discapacidad, y en esa suma de colores queremos ser un color agradable, un color vistoso y resistente y sumarnos a esa paleta enorme, sumarnos al valor de la inclusión», dijo Luis Cayo Pérez.

Bajo el convenio rubricado, el Ministerio de Defensa se compromete a facilitar la participación de las personas con discapacidad en las actividades de difusión del patrimonio histórico-artístico del Departamento, a impulsar la organización de seminarios y cursos con las instituciones firmantes y a facilitar la asistencia de personas con discapacidad a actos emblemáticos como las juras de bandera.

VALORES COINCIDENTES

El Ministerio de Defensa fue distinguido con el premio *Cermi.es 2009*, en su categoría institucional, por su acción en cuanto a la accesibilidad de sus espacios y entornos, la promoción de la contratación pública socialmente responsable y el acercamiento de la cultura de la discapacidad a la defensa.

Además, desde hace varios años, el comité participa en la formación del personal de la UME para la atención a personas con discapacidad en situaciones de riesgo, motivo por el cual concedió el premio *Cermi.es 2017* a esta unidad por su compromiso.

El jefe de la UME destacó durante su intervención en el acto de reconocimiento por el 25º aniversario que CERMI «no solamente representa un apoyo para la formación de nuestros cuadros de mando y de nuestra tropa en esos rescates», sino también un conjunto de valores coincidentes con los que figuran en el ideario de la UME, como son «el espíritu de superación y la capacidad de sacrificio».

En reconocimiento a su «labor omnipresente y entregada», el comité volvió a reconocer a las Fuerzas Armadas con el premio *Cermi.es 2020*, en la categoría institucional, por su labor durante la pandemia del COVID-19.

MDE

LLAMÉMOSLA virtud, valor o cualidad, la confianza es quizás la mejor base para erigir relaciones personales y comunitarias sólidas, respetuosas y armónicas. Si hay confianza, la persona no teme, no se inquieta en sus interacciones con los demás, en los que deposita una esperanza cierta de no recibir mal; más aún, de poder obtener ayuda, en caso necesario. De proporcionarla también, pues lleva implícita la reciprocidad. Las personas con discapacidad apreciamos extremadamente la confianza, acaso porque el mundo ha sido casi siempre para este sector de población un lugar hostil y hostigante, o cuando menos amenazante, que no nos da nuestro lugar de personas respetadas y respetables. La buena relación de la discapacidad con las Fuerzas Armadas, los flujos de estima y aprecio que sentimos las personas y familias en los que la discapacidad forma parte de nuestra vida hacia los Ejércitos traen su causa de esa confianza, que se da en grado sumo. Las Fuerzas Armadas, para las personas con discapacidad, encarnan una Institución que inspira, que infunde confianza. Despiertan una simpatía espontánea que genera adhesión emocional. Están para proteger y servir y cumplen, al parecer abrumador de las personas con discapacidad, sobradamente su función. Protegen, en efecto, conforme a su alta misión constitucional, que constituye su esencia: la soberanía e independencia nacionales, la unidad e integridad de España y el orden constitucional. Pero también van más allá, abarcan aquello que no es estrictamente exigible; cuando todos los otros poderes del Estado parecen no llegar o cuando se producen situaciones extraordinarias, que exceden la respuesta esperable de otras instancias públicas o de la misma comunidad organizada, cuando, en fin, el país da muestras de estar superado, de los Ejércitos siempre se obtiene respuesta. Sirven en todo momento, incluidos los peores momentos, lo que robustece la confianza social.

Sobre este caudal de afectos, el movimiento social de la discapacidad y las Fuerzas Armadas, a través del Ministerio

de Defensa, hemos edificado, en los últimos lustros, una cultura de colaboración en torno a los valores de la Defensa que ha calado entre las personas con discapacidad y sus familias, afianzando y ensanchando la disposición de ánimo favorable que ya estaba allí. A no dudar, cuando desde el CERMI y sus Organizaciones promovemos actividades para y con las personas con discapacidad, aquellas que tienen conexión con las Fuerzas Armadas son las más sinceramente demandadas. Participación en Juras de Bandera, visitas a museos y establecimientos militares, asistencia a desfiles conmemorativos de grandes so-

lemnidades nacionales, etcétera, atraen siempre el mayor de los intereses entre nuestra base social. Basta con ofrecer la oportunidad, con abrir mínimamente la ventana, para que la brisa se cuele y termine colmando la estancia.

Hay más, se producen conexiones incluso directas. El personal militar (y de la Guardia Civil) que adquiere una discapacidad en acto de servicio o en el desempeño profesional, parte de él, se articula asociativamente en el plano civil para la defensa de sus legítimos intereses, y la organización resultante

(ACIME) se integra con naturalidad en el movimiento social de la discapacidad, aportando a este una valiosa nota de singularidad que enriquece, de donde milicia y discapacidad quedan conectadas más intensamente.

Existen, entre las Fuerzas Armadas y las personas con discapacidad y sus familias, afinidades y vínculos; se producen afectos genuinos que surgen al inicio tal vez espontáneamente —simpatía natural— pero que se robustecen con el conocimiento más preciso y con el trato asiduo. En eso estamos, Ministerio de Defensa y CERMI, en alentar y escalar esa inclinación, de cultivarla con tino y esmero. Valores compartidos, propósitos comunes, trabajo colaborativo, mutua y productiva confianza. Llamémoslo confianza, la que necesitamos corresponsablemente para que España sea aún más, definitivamente, un proyecto sugestivo y apasionante de vida en común, sin acepción de personas.



Luis Cayo Pérez Bueno
Presidente
del Comité
Español de
Representantes
de Personas con
Discapacidad
(CERMI)

Nacional

Premio «Soldado Idoia Rodríguez, mujer en las Fuerzas Armadas»

La capitán enfermera Amanda García Oliva recibe el galardón

La capitán enfermera del Cuerpo Militar de Sanidad Amanda García Oliva participó en la misión de rescate y evacuación de ciudadanos de Afganistán que huían del régimen talibán y en las operaciones *Balmis* y *Misión Baluarte* durante la pandemia del COVID-19. Su actuación en ellas, así como el resto de su trayectoria profesional, le ha hecho merecedora del premio *Soldado Idoia Rodríguez, mujer en las Fuerzas Armadas* que recibió de manos de la ministra de Defensa, Margarita Robles, el 15 de marzo en la sede del Departamento. Al acto asistieron, entre otros, el JEMAD, almirante general Teodoro López Calderón, la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, y los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada.

Esta madrileña de 40 años pertenece al Cuerpo Militar de Sanidad y ha prestado servicios en la Unidad Militar de Emergencias y en unidades del Ejército de Tierra y del Aire. Actualmente, está destinada en el grupo logístico de las Fuerzas Aeronáuticas del Ejército de Tierra (FAMET). También ha participado en las misiones internacionales de Líbano, *Atalanta* y *Sophia* y cuenta con formación en medicina de montaña, enfermería de vuelo y de combate, en ambiente hiperbárico y en urgencias, emergencias y catástrofes.

Tras recoger el premio, la capitán García Oliva agradeció este reconocimiento que considera «un honor y una gran responsabilidad» y que le servirá de «impulso y motivación» para continuar con su profesión. «Desde mi acceso a las Fuerzas Armadas como militar en mi especialidad —señaló— entendí que me enfrentaba a un doble reto: ser mujer en las Fuerzas Armadas y, además, hacer ver la importancia de la enfermería como una especialidad militar más».

«Nunca imaginé para mí un reconocimiento tan grande», añadió tras recoger el galardón. Se lo dedicó a su familia, que «aunque orgullosos, sufren a diario la vida militar que he elegido llevar pero que tan feliz me hace y que tanto disfruto». También se acordó de los compañeros

y mandos «de todos los destinos por los que he tenido la suerte de pasar».

RECUERDO A IDOIA

Este premio fue creado en 2007 para reconocer la labor de personas e instituciones, tanto militares como civiles, que hayan realizado actuaciones relevantes o ejemplares para potenciar el papel de la mujer o para apoyar la igualdad de oportunidades y de género en las Fuerzas Armadas. Lleva el nombre de la cabo Idoia Rodríguez Buján, la primera mujer militar española que falleció en una misión internacional. Fue en Herat (Afganistán), por la explosión de una mina al paso del BMR que conducía.

Su recuerdo siempre está presente en todas las ceremonias de entrega del premio que lleva su nombre. Este año, también. Sus padres, Consuelo y Constantino, siguieron el acto a través de videoconferencia y a ellos se dirigió la ministra de Defensa al comienzo de su intervención para decirles que «Idoia formará parte de la historia de nuestras Fuerzas Armadas».

Robles también se dirigió a quienes, como la capitán García Oliva, participaron en la misión de evacuación de Afganistán. «No solamente asumisteis ese riesgo para vuestras vidas, lo hicisteis con entrega, generosidad y muchísima humanidad». «Es reconfortante ver —añadió— cómo los evacuados están iniciando su vida, y eso ha sido gracias a la labor heroica de nuestras Fuerzas Armadas y de gente como tú, Amanda».

La subsecretaria de Defensa, Amparo Valcarce, por su parte, dijo de la premiada que representa «la unión perfecta» entre la sanidad y la milicia. «Aglutinas un conjunto de virtudes militares que te convierten en un referente para todos los miembros de la institución militar». «Tu capacidad de trabajo —añadió—, espíritu de sacrificio y de servicio, sentido del deber y esa excelencia profesional, te convierten en un claro estímulo y modelo a seguir por hombres y mujeres».



Ricardo Pérez/MDA

Ejercicio anfibio *GRUFLEX*

Desarrollado en Cádiz y Almería

Más de 2.000 militares han participado, del 14 al 25 de marzo, en las maniobras anfibias *GRUFLEX*. Los escenarios han sido el mar de Alborán y el golfo de Cádiz, con desembarco en la sierra del Retín, donde se han reunido gran parte de las unidades del Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota. Formaron parte del ejercicio los buques *Juan Carlos I*, *Galicia* y la fragata *Santa María*, contó con aeronaves de las cinco escuadrillas, dos cazaminas —*Segura* y *Tambre*— y el buque anfibio italiano *San Marco*. Dentro de la unidad aérea embarcada se integraron por primera vez helicópteros *Cougar* y *Tigre* de las FAMET que operaron a bordo del *Juan Carlos I*. En *GRUFLEX* también participó la unidad de buceadores de la Flotilla de Medias Contra Minas de la Armada.



Armada



Julien Fechter/Armée de l'Air et de l'Espace

Fuerzas Armadas

Vigilancia espacial

Ejercicio de la Fuerza Aérea francesa *ASTERX 22*

EL Centro de Operaciones de Vigilancia Espacial (COVE) del Ejército del Aire ha participado como observador en el ejercicio *ASTERX 2022* organizado por la Fuerza Aérea y Espacial francesa a mediados de marzo. Es el único en su clase que se celebra en Europa y tiene como objetivos entrenar las capacidades espaciales, adiestrar al personal que las opera en un entorno lo más realista posible, evaluar las nuevas herramientas con las que cuentan para ejercer el mando y control de las operaciones en el espacio y poner en práctica procedimientos estandarizados para mejorar la interoperabilidad entre los centros espaciales de las naciones participantes.

Adiestramiento canino

Los equipos de protección de la Armada, en Cartagena

LA Fuerza de Protección de la Armada ha llevado a cabo un ejercicio de sus unidades caninas del 21 al 25 de marzo en Cartagena. En el desarrollo de *CANEX 01-22* han participado, además de las unidades caninas, los buques *Infanta Elena*, *Infanta Cristina*, *Las Palmas* y *Tarifa*.

Durante el ejercicio se han adiestrado equipos de las especialidades de seguridad y combate, intervención y detectores de explosivos y de droga. Lo han hecho en distintos escenarios que simulaban sus condiciones de trabajo habituales y han utilizado técnicas especiales de descenso vertical, como el rappel o el fast-rope. Como parte de las maniobras, Germán García y Pedro Salas, dos de los mejores adiestradores caninos reconocidos internacionalmente, impartieron sesiones magistrales.



Armada

Misiones internacionales

Despliegue africano

El *Serviola*, en el golfo de Guinea

El patrullero de altura *Serviola* permanecerá desplegado en la costa occidental africana y el golfo de Guinea hasta el próximo mes de junio para realizar tareas de vigilancia y seguridad marítima así como actividades de cooperación militar y apoyo a la diplomacia en los estados ribereños. El buque, que partió de su puerto base en Ferrol el 22 de marzo, también contribuirá a la mejora de las capacidades de las marinas de estos estados y colaborará con los barcos de la Unión Europea que se encuentren en la zona. En estos



tres meses de despliegue, el *Serviola* visitará puertos en Mauritania, Senegal, Ghana, Costa de Marfil, Gabón y Nigeria.

Con su presencia en la región, el *Serviola* garantiza el transporte de recursos y mercancías hacia España así como la actividad de la comunidad pesquera y marítima nacional en una zona donde la piratería y otros delitos en la mar suponen un importante riesgo.

De la zona, concretamente de Senegal, regresó el 22 de marzo el buque de acción marítima *Tornado*. Allí había participado en el ejercicio *Obangame Express 22* dirigido por las Fuerzas Navales de los EEUU en África con el objetivo de desarrollar y afianzar actividades relacionadas con la seguridad marítima con todos los actores implicados en la región.



Marco Romero/MDA

Internacional

Consejo Hispano Francés

Reunión de las ministras de Defensa en Madrid

LAS ministras de Defensa de España y Francia, Margarita Robles y Florence Parly, presidieron el 28 de marzo el V Consejo Hispano Francés de Defensa y Seguridad celebrado en la sede del Departamento, en Madrid. El Consejo, que llevaba nueve años sin celebrarse, acabó con una declaración conjunta que pone de manifiesto que «España y Francia quieren tener un claro liderazgo en materia de seguridad y defensa» y que apuestan plenamente «por la complementariedad de la UE y la OTAN», señaló Robles. Ambas ministras destacaron la reacción de ambas organizaciones ante la guerra en Ucrania que consideran ejemplo de unidad y de movilización y reiteraron su compromiso con el pueblo ucraniano, tanto desde el punto de vista humanitario como con el envío de material ofensivo.

La declaración establece una nueva hoja de ruta para la relación bilateral entre las dos naciones. «Francia y España comparten las mismas prioridades en materia de defensa —señaló Parly—. Compartimos el mismo interés por desarrollar nuestras herramientas militares, trabajar en pro de la estabilidad del continente europeo y de su vecindad y aumentar nuestras acciones de apoyo en la lucha contra el terrorismo. Ahora que estamos viviendo un regreso brutal a la guerra en nuestro continente, nuestra unión es nuestra baza».

Ambas ministras destacaron la importancia de invertir en la industria de Defensa europea, en proyectos comunes como son el sistema de combate aéreo del futuro (FCAS) o el programa *Tigre*. La cooperación en el ámbito espacial, trabajando en políticas comunes de ciberseguridad y defensa; la importancia de las presencias marítimas coordinadas en el golfo de Guinea, así como el apoyo a la operación *Atalanta* contra la piratería en el Índico fueron otros de los temas abordados durante el Consejo.

Industria y tecnología

Espacio profundo

Inauguración de la nueva antena de la NASA

El Rey inauguró oficialmente el pasado 16 de marzo la nueva antena en el Complejo de Comunicaciones de la Red del Espacio Profundo de la NASA en la localidad madrileña de Robledo de Chavela. La *Deep Space Station 53* (DSS-53), que cuenta con un plato de 34 metros de diámetro, está preparada para comunicarse con una gran variedad de misiones espaciales, incluida el *Perseverance Mars Rover*. De hecho, es la primera que podrá comunicarse en todo el rango de frecuencias de la comunicación de la Red de Espacio Profundo.

Acompañado por la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro; la embajadora de Estados Unidos en



Casa de S.M. el Rey

España, Julissa Reynoso, y el alcalde de Robledo, Fernando Casado, el Rey asistió a dos presentaciones sobre la estación en el contexto de la Red de Comunicaciones de Espacio Profundo de la NASA y sobre las misiones presentes y futuras de dicha agencia. Don Felipe también visitó la sala de operaciones de la estación y las instalaciones de la antena.

El mismo día, el Rey se desplazó a la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) del Ejército del Aire, en la base aérea de Cuatro Vientos (Madrid). Allí, visitó los simuladores de defensa aérea y de terminales satélite así como el laboratorio de comunicaciones dirigidas.

Personas

■ ASISTENCIA AL PERSONAL

COMO Director de Asistencia al Personal del Mando de Personal del Ejército de Tierra se ha nombrado al general de división **Iñigo Pareja Rodríguez** quien, desde 2019, era jefe de la División de Planes del Estado Mayor Conjunto. Anteriormente, estuvo al cargo del Mando de Artillería Antiaérea y destinado en la Subdirección de la Carrera Militar de la Dirección de Personal del Ejército de Tierra.



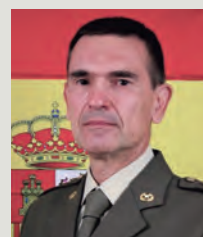
■ DIVISIÓN DE PLANES DEL EMACON

EL general de división **José Antonio Herrera Llamas** ha sido nombrado jefe de la División de Planes del Estado Mayor Conjunto. Estaba al frente de la División de Desarrollo de la Fuerza del EMACON y, anteriormente, estuvo destinado en el CESEDEN, como jefe del Centro Conjunto de Desarrollo de Conceptos. Ha participado en diversos programas de adquisición y modernización de sistemas aéreos.



■ DIVISIÓN DE DESARROLLO DE LA FUERZA

PARA dirigir la División de Desarrollo de la Fuerza del Estado Mayor Conjunto ha sido designado el general de división **Pedro Torreño Suárez**. Hasta su nombramiento ocupaba la jefatura de la División de Logística del Estado Mayor del Ejército de Tierra y, anteriormente, fue el responsable del Regimiento de Artillería de Campaña nº 20 y del Grupo de Artillería de Campaña I/11.



■ BRIGADA PARACAIDISTA

EL general de brigada **Luis Jesús Fernández Herrero** ha sido nombrado jefe de la Brigada *Almogávares* VI de Paracaidistas, unidad donde ha desarrollado gran parte de su carrera profesional. Estuvo al mando del Regimiento de Infantería *Nápoles* nº 4 y del Grupo Logístico Paracaidista. En el segundo semestre de 2020 fue jefe de la Brigada Líbano XXXIII y del Sector Este de UNIFIL.



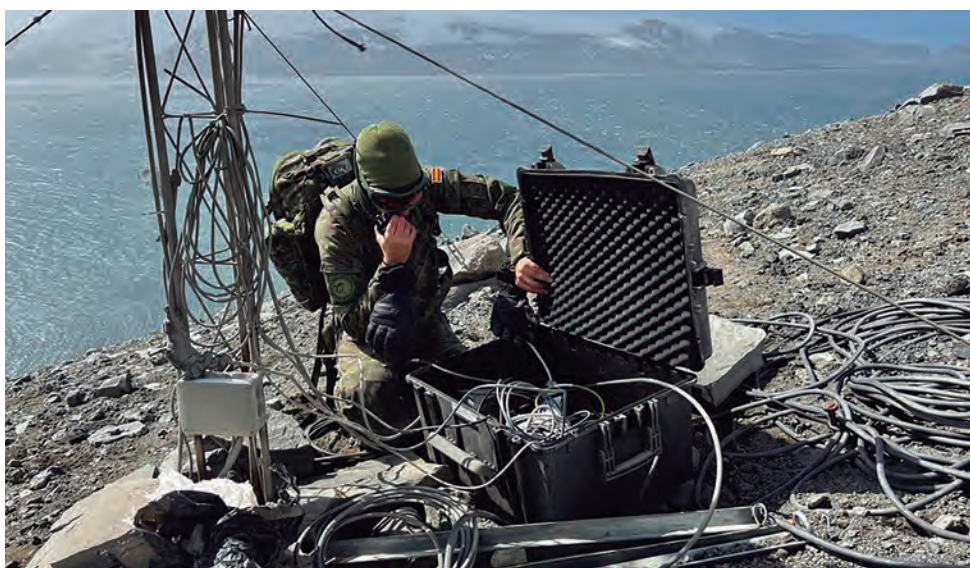
■ ARTEFACTOS EXPLOSIVOS IMPROVISADOS

EL teniente coronel **Javier Corbacho Margallo** es el nuevo director del Centro de Excelencia Contra Artefactos Explosivos Improvisados de la OTAN, uno de los 28 centros de excelencia acreditados por la Alianza Atlántica, ubicado en Hoyo de Manzanares. Hasta su nombramiento, desempeñaba el puesto de *executive officer* y, anteriormente, fue jefe de la *Branch Attack the Networks* del centro.

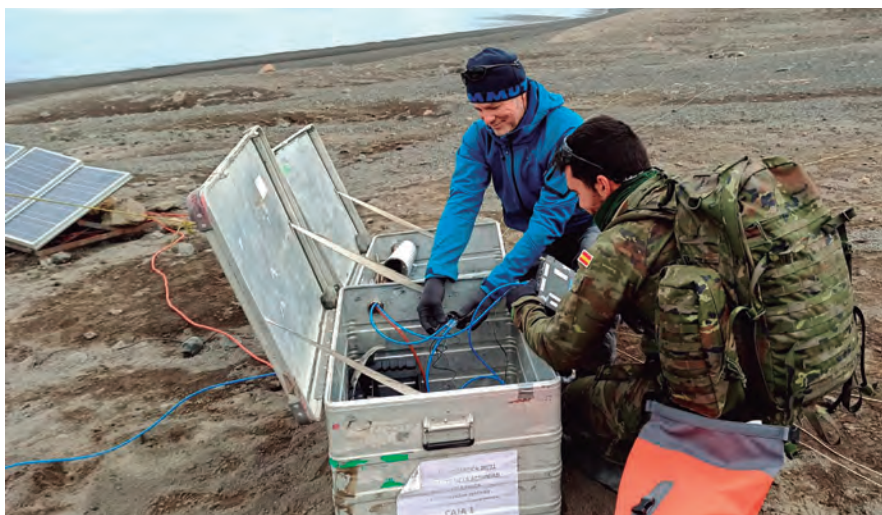


En esta Escuela se imparte enseñanza de formación y perfeccionamiento para capacitar al personal del Ejército del Aire en mando y control y telecomunicaciones y electrónica. También ofrece cursos de sistemas de información y de seguridad de

información electrónica y, recientemente, se asignó a la Escuela la responsabilidad de formar como operadores de radar a los miembros de la Guardia Civil para que puedan desempeñar funciones en sus nuevas aeronaves de ala fija.



El estudio del comportamiento de los pingüinos es uno de los proyectos de la Campaña Antártica. Reparación del repetidor de vértice baliza que provocaba fallos en la radio VHF. Debajo, descarga de material e instalación del router para la transmisión de datos de la antena sísmica.



El perfil de la base antártica *Gabriel de Castilla* se ha modificado durante la campaña con la construcción de un nuevo módulo taller y la retirada del último iglú.



CIEN DÍAS en los confines del mundo

El Ejército de Tierra finaliza la XXXV Campaña Antártica con los objetivos cumplidos

CUENTAN los que la conocen, que isla Decepción no se puede describir con palabras, que por muchas imágenes que hayan visto antes de viajar allí, por muchas cosas que les hayan contado quienes les precedieron, la espectacularidad de su flora, su fauna y sus paisajes no dejan de asombrarles a cada paso que dan. Dicen también que es imposible no sentirse intrusos en un hábitat que parece no corresponderles, donde cada rincón les recuerda que están allí solo de paso. En esa caldera volcánica inundada de agua está la base del Ejército de Tierra *Gabriel de Castilla* donde 17

militares —13 de la dotación y cuatro del Mando de Ingenieros— han pasado más de tres meses desarrollando la XXXV Campaña Antártica, la misión en activo más antigua de las Fuerzas Armadas.

En este tiempo, a 13.000 kilómetros de España, los militares han proporcionado apoyo logístico y seguridad a los 40 científicos que han pasado por sus instalaciones, turnándose unos a otros, para llevar a cabo doce proyectos de investigación. Entre ellos, las consecuencias ecológicas y evolutivas de la personalidad en pingüinos antárticos en un mundo cambiante (PERPANTAR), el mantenimiento de series temporales geodési-

cas, geotérmicas y oceanográficas para la vigilancia volcánica de Decepción y el seguimiento de la actividad sísmica en la isla y el estrecho de Bransfiel.

Al mismo tiempo, los militares han finalizado con éxito los tres proyectos fundamentales de esta campaña: renovar la certificación medioambiental de la base, mejorar el sistema de riesgos laborales y construir un nuevo módulo taller. Este edificio tiene unas dimensiones de 19,49 metros por 7,49 y una superficie útil de 141,36 metros cuadrados distribuida en una planta. Para construirlo, los miembros del Mando de Ingenieros tuvieron que retirar previamente el último iglú



Transporte de contenedores antiguos sobre una pontona desde la base *Gabriel de Castilla* hasta el buque *Sarmiento de Gamboa* que esperaba en las proximidades de isla Decepción para trasladarlos al continente para su adecuado tratamiento.

que quedaba instalado de los tres que en su momento formaron parte de la base, así como las plataformas sobre las que se asentaba. «Fue un momento especial para los científicos más veteranos ya que durante un largo período de tiempo se empleaban los iglús para llevar a cabo algunas de sus investigaciones», narraba en el diario de operaciones el jefe de la base, el comandante Víctor Mariño.

Pero, además, entre otros proyectos, los militares han mejorado la infraestructura de la Red LAN en la *Gabriel de Castilla*, han extendido los servicios de red fuera de la base y han comprobado el funcionamiento de los sistemas de telemedicina.

MAL TIEMPO

Militares y científicos desembarcaron en la *Gabriel de Castilla* el 23 de diciembre de 2021. Ocho días después de lo previsto. «La apertura de la base fue un poco complicada; el tiempo no acompañó. Tuvi- mos que permanecer embarcados una semana en el buque del CSIC *Sarmiento de Gamboa* que nos lle-

vó hasta isla Decepción. Perdimos una semana que espero que no echemos de menos al final de la campaña», explicaba el comandante Mariño días antes del cierre de las instalaciones.

Lo primero que hicieron, antes de desembarcar todo el material que llevaban consigo los miembros de la expedición fue comprobar el estado del volcán que conforma isla Decepción. Tras verificar que no había indicios de una erupción inminente y con el semáforo verde, comenzó

el acondicionamiento de las instalaciones para iniciar cuanto antes tanto los proyectos científicos como los militares cuyo desarrollo, en ocasiones, se ha visto condicionado por la meteorología. «Hemos tenido muy mal tiempo lo que nos obligaba a estar varios días seguidos sin salir de la base. Pero, después, venían dos o tres días buenos que aprovechábamos al máximo», puntualiza el jefe de la *Gabriel de Castilla*.

En la base se lleva un seguimiento de las condiciones meteorológicas muy exhaustivo. «AEMET nos envía partes diarios, uno por la mañana y otro por la noche, y en función de ellos programamos las actividades del día siguiente —señala—. Pero, además, nuestras propias estaciones nos proporcionan información casi al minuto. Aquí el tiempo puede cambiar en cuestión de un cuarto de hora: de ver que el mar estaba en calma, empezar a cambiarnos para salir y, al llegar a la playa, comprobar que se había levantado un oleaje tremendo». «Por otra parte —añade— algunos científicos pueden estar trabajando por la isla. A ellos no les llega esa información



Muchos de los desplazamientos en la isla se realizan por mar a bordo de lanchas neumáticas.



Militares y científicos recorren una de las rutas de evacuación de isla Decepción. A la dcha. módulo taller construido por el Mando de Ingenieros en la *Gabriel de Castilla* y el *Hespérides* llega a la latitud más austral jamás alcanzada por el buque de investigación oceanográfica para recoger muestras de agua dentro de un proyecto sobre contaminantes.



puntual y los tenemos que avisar del cambio de condiciones climáticas».

DIVULGACIÓN

Como parte de la campaña, desde la base *Gabriel de Castilla* se han realizado 161 videoconferencias con colegios, institutos, universidades y otras instituciones. A ellas han asistido cerca de 13.000 personas interesadas en conocer el trabajo que, tanto civiles como militares, desarrollan en la Antártida. Las primeras conexiones fueron con los colegios *Cooperativa Alcázar de Segovia* y *Santa Gema Galgani*, de Madrid; la última con el CEIP *San Jaime*, de Alicante.

En estos tres meses también se ha continuado con la campaña *Apadrina un Pingüino*, una iniciativa que todos los años tiene muy buena acogida, sobre todo, entre los más pequeños. En esta edición han sido 486.520 los diplomas emitidos a aquellos que se han comprometido a proteger el medioambiente.

En la XXXV Campaña Antártica ha participado el buque de investigación oceanográfica *Hespérides* que partió de Cartagena el 16 de diciembre para apoyar logísticamente a las dos bases antárticas españolas —*Gabriel de Castilla* y *Juan Carlos I*, en la isla Livingston— y realizar a bordo sus propios proyectos científicos. Sin embargo, su implicación ha sido menor de lo previsto al detectarse un brote de COVID-19 entre su personal lo que le obligó a permanecer atracado en Ushuaia (Argentina). En las bases se habían tomado todas las precauciones. «Sabemos que estamos aislados y que este tipo de circunstancias pueden ocurrir. Por eso, tenemos suministros suficientes para poder vivir sin necesidad de apoyo si fuera necesario», comentaba el comandante Mariño.

Una vez superada la cuarentena, el buque regresó de nuevo a la Antártida a tiempo para el cierre de las bases, que tuvo lugar el 29 de marzo, y así trasladar

a los militares y científicos que aún permanecían en la zona hasta Ushuaia.

Uno de los científicos que han participado en esta campaña es Amós de Gil, de la Universidad de Cádiz. Lleva 16 años ininterrumpidos viajando al Continente Helado lo que le convierte en uno de los más veteranos. Este año propuso al jefe de la *Gabriel de Castilla* escribir en el diario de operaciones una frase diaria relacionada con la Antártida. «Me pareció una idea estupenda —cuenta el comandante Mariño— pero yo no era capaz de juntar cien frases distintas. Él se comprometió a hacerlo. El mérito es todo suyo». Una de las primeras «Blanco deslumbrante, luminoso azul, negro azabache. A la luz del sol, la tierra parece un cuento de hadas» pertenece a Roald Amundsen, el explorador noruego que dirigió la expedición a la Antártida que por primera vez alcanzó el Polo Sur.

Elena Tarilonte

Fotos: Campaña Antártica

Los militares han proporcionado seguridad a los investigadores y les han acompañado en sus desplazamientos

Comandante Víctor Mariño Mateo,
jefe de la base antártica *Gabriel de Castilla*

«Conocer el trabajo de los científicos es enriquecedor»

Los militares ayudan al desarrollo de los proyectos civiles mientras realizan los suyos propios

A falta de quince días para que terminara la XXXV Campaña Antártica, el comandante Víctor Mariño se encontraba inmerso en la recogida de la base *Gabriel de Castilla*. «Estamos embalando todo el material para dejar aquí una parte y otra transportarla hasta España y haciendo inventario para que los que vengan en la próxima campaña sepan los repuestos que tienen que traer», explicaba mientras hacía un repaso de más de tres meses de misión en el Continente Helado. «Ahora que está a punto de concluir esta aventura me da pena saber que casi nadie repite viaje. Pero nunca olvidaré la experiencia que he disfrutado». Cuando llegue a España, el comandante Mariño tendrá que cambiar el chip; se presentará en el MADOC, en Granada, donde está destinado. «Ya me dirán allí lo que tienen preparado para mí».

—Han sido tres meses de intenso trabajo ¿Han podido desarrollar todos los proyectos previstos?

—Teníamos tres proyectos militares fundamentales. Uno era renovar la certificación medioambiental que realizamos cada tres años. Para ello, vino un auditor externo a mediados de enero. Había que preparar toda la documentación así como las inspecciones que realizó en la base. Fue un éxito.

Otro, mejorar el sistema de riesgos laborales. Hace un par de años se hizo un estudio y se identificaron una serie de áreas de mejora: marcar los riesgos eléctricos y las zonas donde había peligro de caídas, arreglar algunos escalones que no estaban en buen estado, instalar detectores de CO² y detectores de humo... Hay que tener en cuenta que el año pasado no se pudieron hacer muchas cosas por el COVID.

Y quizás lo más importante ha sido la construcción de un nuevo módulo taller que han realizado militares del Mando de Ingenieros que han estado con nosotros durante toda la campaña. Este trabajo no podía recaer en la dotación. Si no, no podíamos haber hecho nada más.

—¿Y los proyectos científicos?

—De los 14 previstos, todos menos dos se han realizado con normalidad. Los únicos que no se han podido llevar

a cabo son los que iban a desarrollar los científicos que viajaban en el *Hespérides* cuando se declaró el brote de COVID. Se tuvieron que quedar en Ushuaia. Pero nos pusimos en contacto con ellos y les hemos recogido algunas muestras para que puedan trabajar con ellas en España y así no pierden toda la campaña.

—Por la base han pasado 40 científicos ¿Cómo es la convivencia entre tanta gente en tan poco espacio?

—El espacio es muy reducido pero también muy familiar. Todo el mundo trabaja casi todo el día pero nos solemos juntar para el desayuno, la comida y la cena y así conocernos mejor, para favorecer la convivencia y que esto no sea un recinto lleno de gente que no se habla.

También hemos celebrado la Navidad, Nochevieja, la San Silvestre..., para sacar a la gente de la monotonía del trabajo diario. Y fechas importantes como son el Día de la Niña en la Ciencia, el de la Mujer, la lucha contra el cáncer... Además, tuvimos un recuerdo especial para la isla de La Palma. Aquí hay militares de Canarias que estaban muy afectados por la erupción del volcán de Cumbre Vieja y algunos científicos que hacen el seguimiento sísmico de isla Decepción han trabajado allí. Por eso quisimos mandarles un mensaje de apoyo desde esta otra isla volcánica.

En la base han convivido 17 militares y 40 científicos a lo largo de los tres meses de campaña



—¿Los científicos les informan sobre sus investigaciones? ¿Cuál le ha llamado más la atención?

—Sí. Organizan charlas para que todo el mundo conozca su trabajo. Así, cuando les acompañamos por la isla, sabemos lo que están haciendo y por qué lo están haciendo. Muchos son científicos de renombre y conocer su trabajo es enriquecedor. La verdad es que todos los proyectos son muy interesantes. Por destacar dos, le diría el que estudia el volcán y el que analiza la personalidad de los pingüinos.

—¿La campaña *Apadrina un Pingüino* ha tenido mucho seguimiento?

—Sí. Ha sido un éxito. Este año se han apadrinado 486.520 pingüinos. Si llegamos a tener la campaña abierta uno o dos días más, habríamos superado el medio millón. Es una iniciativa muy bonita que tiene muy buena aceptación, sobre todo entre los más pequeños y que sirve para concienciarlos de la necesidad de cuidar el medio ambiente.

—También han mantenido videoconferencias con centros de enseñanza y otras instituciones. ¿Qué les interesaba más?

—Sobre todo nos preguntan por los pingüinos. Cómo viven, qué comen, cuánto corren... y también por cómo vivimos nosotros aquí, qué hacemos en nuestro tiempo libre, cómo nos traen la

comida... La verdad es que las preguntas de los niños son muy curiosas y saben bastante de nuestra misión.

—¿Qué tal llevan estar tanto tiempo fuera de casa?

—La lejanía de la familia siempre es complicada. Es nuestro trabajo y nosotros estamos más o menos acostumbrados. La familia es la que peor lo lleva. Pero tenemos un sistema de comunicaciones muy bueno que nos permite llamar por teléfono o hacer videollamadas en cualquier momento del día y de la noche. La distancia así se lleva mejor y no tenemos la sensación de estar aislados.

—¿Qué imagen de la Antártida no olvidará nunca?

—Aquí todo es espectacular: la flora, el paisaje... El glaciar negro es impresionante. Todo el mundo se imagina un glaciar blanco pero este, con la mezcla del piroclasto de las erupciones volcánicas, tiene unas vetas negras que lo hacen único.

¡Y la fauna! Vas andando por una pequeña senda, empiezas a oír un murmullo que se va intensificando y, de repente, detrás de un montículo te encuentras a 50.000 pingüinos colocados por familias. Y a mitad de campaña a los pingüinos se sumaron los leones marinos. Te levantas una mañana, sales para coger la zodiac en una playa

donde el día anterior no había nada y te encuentras con 15 o 20. Estamos en plena naturaleza y los extraños aquí somos nosotros.

—¿Y cuáles han sido los peores momentos? Porque seguro que habrá habido alguno...

—El primero, el mal tiempo que nos ha obligado a quedarnos en la base. Nosotros venimos aquí a trabajar y pasar dos o tres días sin poder hacer casi nada, no es que te genere estrés pero sí un poco de frustración.

Otro momento tenso fue un día que hacía muy mal tiempo. A las ocho de la tarde, con un temporal bastante fuerte, nos sorprendió la llamada de emergencia de un barco que estaba en Puerto Foster con problemas con los anclajes. Fue una situación complicada. Nosotros no podíamos salir, pero, afortunadamente, otro barco estaba cerca y le pudo auxiliar. Estuvieron dos o tres días hasta que repararon todo y, durante ese tiempo, les ofrecimos a nuestro médico por si lo necesitaban.

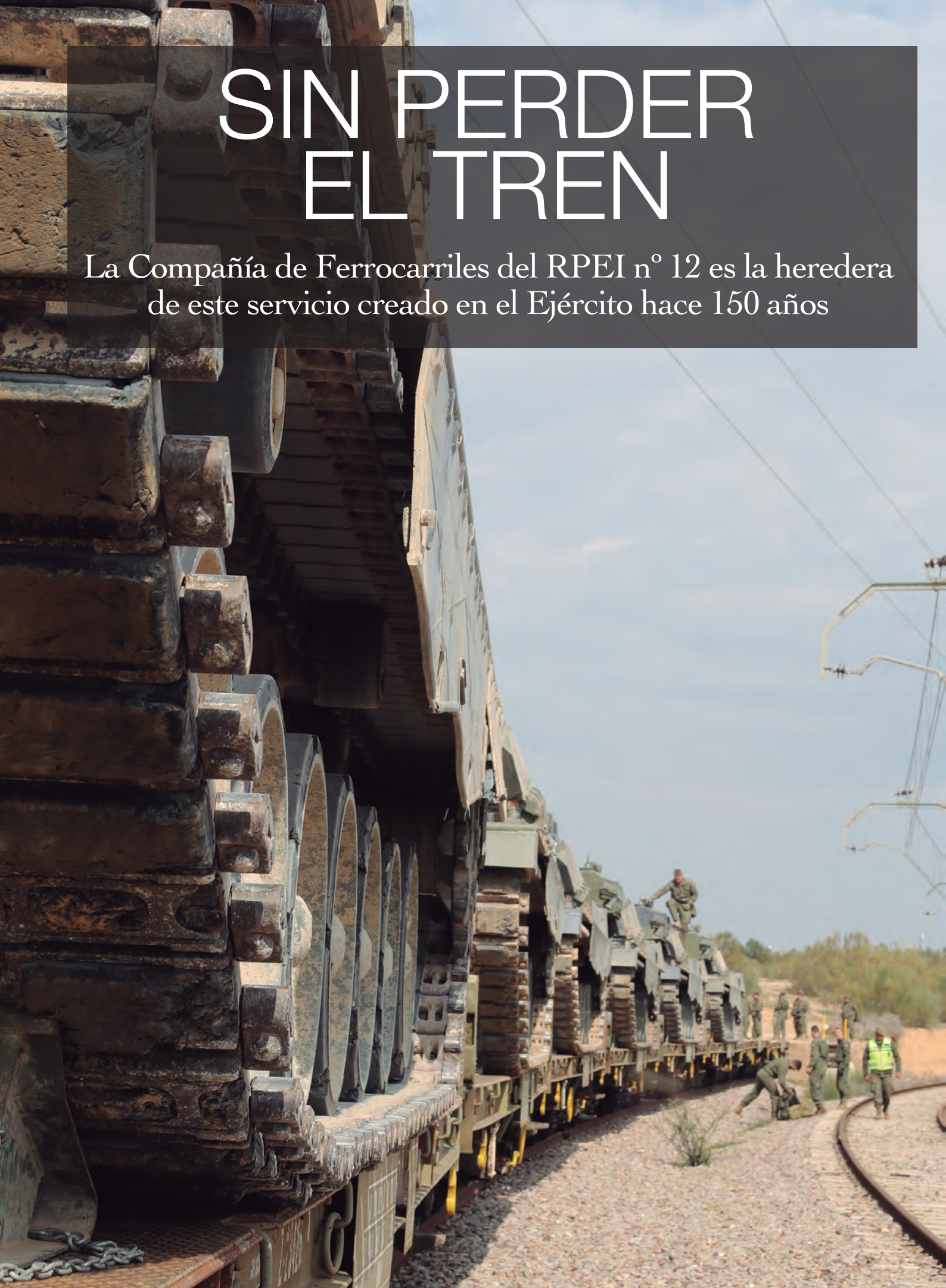
—¿Qué le impulsó ir a la Antártida?

—Siempre me han gustado las actividades de montaña, todo lo relacionado con la nieve, el frío y la naturaleza. Así que, cuando tuve la oportunidad de venir, no me lo pensé. Esta es una oportunidad única que muy pocos podemos disfrutar.

Elena Tarilonte

SIN PERDER EL TREN

La Compañía de Ferrocarriles del RPEI n° 12 es la heredera de este servicio creado en el Ejército hace 150 años





La Estación Militar de San Gregorio, situada junto a la entrada principal del campo de maniobras, cuenta con un ramal de 21 vías, incluida la de salida —izquierda—, de tres kilómetros de largo.

SUAVEMENTE, con la precisión quirúrgica que requiere la maniobra de embarque, un *Leopard 2A4* avanza al ralentí, sobre la última plataforma ferroviaria de un convoy en el que ya se encuentran calzados y amarrados una larga hilera de vehículos: siete carros de combate del mismo tipo, otro en su versión de recuperación *2ER Búfalo* y cuatro Blindados Medios sobre Ruedas (BMR). La maniobra tiene lugar en el ramal de salida de la Estación Militar de San Gregorio, en Zaragoza, base de operaciones principal de la Compañía de Ferrocarriles, la unidad responsable del transporte por vía férrea de los medios del Ejército de Tierra y del sostenimiento de las infraestructuras ferroviarias de interés para la Defensa.

La operación de estiba del *Leopard 2A4* se desarrolla bajo la dirección y supervisión del sargento primero José María Fontán. Como responsable de operaciones de carga, su misión principal es certificar que la tripulación del vehículo coloca el acorazado perfectamente centrado sobre la plataforma. El suboficial enmienda, cuando es necesario, la labor del que actúa de guía sobre

la plataforma agitando constantemente sus manos a derecha e izquierda y adelante y atrás poniendo a prueba la pericia del conductor para introducir el carro «enresado», dice Fontán, es decir, alineado con los laterales del vagón. Este es ligeramente más estrecho, por lo que la dificultad estriba en conseguir que el carro «vuele no más de nueve centímetros a ambos lados», añade. Bajo las gomas del vehículo de cadenas coloca una regla metálica comprobando que las medidas que sobresalen no superan el gálbo permitido para el transporte de mercancías por vía férrea en España. Tras el visto bueno del sargento primero, la dotación del carro de combate procede al calzado y amarrado, también bajo su supervisión.

*La unidad
gestiona el
transporte por
tren de los
vehículos pesados*

«Hay que hilar muy fino para cuadrar al milímetro 54 toneladas en un vagón de carga», afirma el capitán Adrián Crucis al pie del tren, sin haber perdido de vista en ningún momento la evolución del vehículo sobre la plataforma PMME-R (reforzada). Es el jefe de esta unidad, heredera de una tradición de 150 años. Está integrada en el Regimiento de Pontoneros y de Especialidades de Ingenieros 12 desde 2008, tras la disolución del Regimiento de Ferrocarriles 13, sucesora, a su vez, de las dos primeras compañías de ferrocarriles creadas en 1872.

El capitán Crucis y el sargento primero Fontán están acostumbrados, al igual que el resto de los miembros de la Compañía, a bregar con los vehículos pesados de las grandes unidades mecanizadas, por ejemplo, las brigadas *Extremadura*, *Guadarrama* o *Guzmán El Bueno*. También con otras que se trasladan a San Gregorio desde Ceuta y Melilla. La actividad más reciente tuvo lugar a mediados de marzo con material de los regimientos de Caballería *Montesa 3* y mixto de Artillería y del Grupo de Regulares 54 de Ceuta, que se ejercitaron conjuntamente en Zaragoza durante casi dos semanas movilizándolo,



La compañía utiliza muelles TRANSFER para cargar y descargar los vehículos, entre ellos, obuses —arriba— y carros de combate, que son anclados a las plataformas por los miembros de la unidad.



primero por barco desde la ciudad autónoma hasta el puerto de Tarragona y, después, desde allí en tren hasta el campo de maniobras, los *Leopard* y BMR ya citados y cinco Tractores Oruga Acorazados (TOA) M-113, nueve Vehículos de Combate de Infantería *Pizarro* y dos obuses de 155/52 mm. SIAC. Para su repliegue, tras concluir el ejercicio, la Compañía de Ferrocarriles preparó y puso en circulación un convoy dividido en dos trenes que partieron la madrugada del 15 de marzo en horarios diferentes, de nuevo hacia el puerto de Tarragona.

CAPACIDADES

El personal de la Estación Militar de San Gregorio se ocupa de prepararlo todo. «Lo único que hace RENFE es venir y llevarse el tren», afirmaba la mañana previa a su partida el brigada Francisco Tundidor, elevando la voz a los mandos de una locomotora de maniobra *Henschell*, inmerso en plena maniobra de ida y vuelta entre los muelles testers —de carga frontal— enganchar, desenganchando y volviendo a enganchar los coches y vagones. Lo hace según el orden de colocación programado: «Un coche de viajeros en cabecera y otro en cola —donde viajarán las dotaciones de los vehículos— y entre ambos, las plataformas con sus TOAS, *Pizarros* y obuses», concretaba.

El brigada Tundidor, jefe de la sección de Explotación-Tracción, es un veterano ingeniero ferroviario con veinte años de servicio. Se le puede ver trabajando a pie de plataforma como Responsable de Operaciones de Carga —supervisando y corrigiendo las labores de embarque y desembarque—, o como Autorizado Responsable de Circulación, gestionando a los mandos de la máquina diesel todos los movimientos de coches y vagones que requiere la composición de un tren en el ramal de la Estación Militar de San Gregorio, compuesto de 21 vías, incluida la de salida de tres kilómetros de largo que conecta con la red viaria general. Esta labor se lleva a cabo con el apoyo de los Auxiliares de Operaciones de Tren, encargados, por ejemplo, de los cambios de aguja. Los responsables de circulación también tienen la facultad de contactar con ADIF para administrar las entradas y salidas de los transportes militares y de las locomotoras



La sección de Vía y Obra se ocupa del mantenimiento o la construcción de nuevos tramos con sus equipos de nivelación y bateo (arriba) y de topografía (debajo).





El brigada Tundidor a los mandos de una locomotora de maniobra *Henschel*, utilizada para mover los coches y vagones —arriba— y comprobando que el ancho del *Leopard* no supera el gálibo permitido para el transporte en tren.



*El Ejército
contó con apoyo
ferroviario para
su repliegue en
las misiones de
Kosovo o Pakistán*

La compañía se ocupa del sostenimiento de las infraestructuras ferroviarias de interés para la defensa

de RENFE que los mueven durante su recorrido. Una vez configurado el tren, antes de su partida, el Inspector de Plataformas comprueba el funcionamiento correcto de los sistemas de seguridad, como los de frenado, de cada módulo que lo compone. Por último, los Acompañantes de Tren Militar viajan en los coches actuando de enlace entre el maquinista, el personal militar embarcado —la dotación de los vehículos que transporta el tren— y la célula de seguimiento en tiempo real del convoy, ubicada en el acuartelamiento de Monzalbarba, sede del Regimiento de Pontoneros.

La sección de Explotación-Tracción gestiona todo el material rodante que se mueve por las vías. La unidad dispone, entre otros medios, de dos tractores *Henschel DH500*, 100 plataformas PMM-E (reforzadas) y M-1, once coches de viajeros, una dresina o vehículo de inspección de trabajo en vía, otra de reconocimiento ligero y cinco muelles testers Transportables por Ferrocarril. Más conocidos por sus siglas, los TRANSFER son «rampas desplegables que pueden colocarse en cualquier parte de la vía para el embarque y desembarque de material, tanto frontal como lateralmente», explica el capitán Crucis. «Una capacidad única, que no tiene ningún Ejército —subraya el brigada Tundidor— con la particularidad de que pueden adaptarse al ancho de vía ibérico e internacional». Estos muelles móviles fueron ya empleados, por ejemplo, en Pakistán en 2006 para el repliegue por tren del material de la misión de ayuda humanitaria *Respuesta Solidaria II*, en Kosovo con anterioridad y en numerosas ocasiones en España, la más reciente, el pasado mes de marzo, en el puerto de Tarragona.

GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN

La carga y descarga de una plataforma, la puesta en marcha de una locomotora *Henschel*, el despliegue de un muelle TRANSFER o el lanzamiento de un tren responde a una labor previa de gestión y planificación de la que se ocupa la Célula de Control de Movimiento por Ferrocarril. Esta unidad, al igual que la

Compañía de Ferrocarriles, está integrada en el Batallón de Especialidades del Regimiento. «Nuestra misión es la explotación y el seguimiento de los transportes militares por vía férrea», dice su jefe, el comandante José Manuel Burgos. «El primer paso es contactar con las unidades y conocer el material que necesitan mover. A partir de ahí, organizamos su distribución en los trenes teniendo en cuenta el tipo de carga y su amarre». La célula se ocupa también de fijar la hora de embarque y desembarque y de coordinar con RENFE, por ejemplo, la fecha

su mando realiza el seguimiento de los convoyes ferroviarios durante toda su trayectoria.

La Real Orden de 3 de octubre de 1872, por la que se constituyó la nueva estructura de las Tropas de Ingenieros en la Península, incluía la creación de dos compañías de ferrocarriles en sendos regimientos. La plantilla fijada fue de 144 efectivos para cubrir los oficios de maquinista y fogonero de locomotora y de todos aquellos relacionados con la construcción, mantenimiento y reparación de las infraestructuras ferroviarias.



Los vehículos pesados que, como los carros de combate, superan las 54 toneladas, son amarrados con cintas capaces de soportar hasta 100 kilonewtons de fuerza.

y los horarios de salida y de llegada del convoy, su longitud y tonelaje, y de revisar la consigna C-41, «normativa que nos autoriza a realizar transportes excepcionales de alguno de nuestros vehículos, calificados así por sus limitaciones de anchura y altura, que deben ajustarse a los gálibos fijados». El comandante Burgos se refiere a las dimensiones, entre otras, de los carros de combate *Leopard* y *Leopardo*. «El pasado mes de marzo también solicitamos permiso para embarcar como material nuevo los obuses de 155/52 mm. porque nunca antes habían sido transportados en tren», destaca el comandante Burgos. Por último, la célula bajo

«Carpinteros, canteros, albañiles, barrenderos, cordeleros, mineros, asentadores de vía...». Los herederos de estas tareas, siglo y medio después, son los miembros de las Sección de Vía y Obra —constituida por equipos de topografía, de tendido, de cosido y ancho de vía y de nivelación y bateo— y de Explotación Móvil, capaces de rehabilitar una estación dañada o construir una nueva con todos sus servicios. «Estas unidades nos permiten desplegar en cualquier punto de España y trabajar en zona de conflicto, como ya ocurrió en Túnez, Kosovo y Pakistán», destaca el capitán Crucis.

José Luis Expósito/Fotos: Pepe Díaz



Preparación con FRÍO EXTREMO

Un grupo táctico español ha participado en los ejercicios
Brilliant Jump y *Cold Response*, en Noruega

LA OTAN ha puesto en práctica su capacidad para responder rápidamente a una situación de crisis en cualquier parte del mundo. Lo ha hecho con uno de sus principales ejercicios del año, *Brilliant Jump 22*, en el que fuerzas terrestres, navales y aéreas de toda la Alianza se proyectaron desde sus bases de origen hasta Noruega. El país del Alto Norte fue, además, escenario del ejercicio *Cold Response 22*, en el que los ejércitos participantes se adiestraron en un ambiente de frío extremo, poniendo a prueba la preparación de las unidades y la resistencia de los vehículos y materiales en ese entorno.

BRILLIANT JUMP

Bajo la dirección del Mando Conjunto de Fuerzas de la OTAN en Brunssum (Países Bajos), *Brilliant Jump 22* ha demostrado la preparación y movilidad de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF), la punta de lanza de la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF), además de mejorar la interoperabilidad de los países aliados y socios.

Por tierra han participado aproximadamente 2.500 efectivos, procedentes principalmente de cuatro países (Francia, Italia, Polonia y España). Estas fuerzas contaron con el apoyo de diferentes medios aéreos así como una decena de buques de guerra con unos 750 mari-

neros que operaron frente a la costa de Noruega. La participación de España se materializó a través de la Brigada Guadarrama XII. El grueso del contingente estaba formado por el Batallón de Infantería de Carros de Combate León 1/61, el Batallón de Infantería Mecanizada Covadonga I/31, Grupo de Artillería de Campaña, Batallón de Zapadores, Batallón de Cuartel General y Grupo Logístico. En total, unos 250 militares, junto con una decena de carros de combate *Leopardo 2E*, seis blindados *Pizarro* y diferentes vehículos de apoyo.

El principal objetivo del ejercicio era el despliegue en tiempo récord, por carretera, ferrocarril, aire y mar, de una



Grupo táctico León



JFCBS

Llegada de los vehículos españoles al puerto noruego de Fredrikstad. Debajo, un Blindeado Medio sobre Ruedas (BMR) medicalizado.



Rapid Reaction Corps France

fuerza militar capaz de ser operativa en cuestión de horas. El material español se transportó a tierras escandinavas a bordo de un barco que salió el 11 de marzo del puerto de Santander con destino al puerto noruego de Fredrikstad, mientras que el traslado del personal se completó por vía aérea hasta el aeropuerto de Oslo, y de allí por carretera hasta el destino final, el campamento militar en Rena. El proceso de proyección contó con el apoyo fundamental del Centro de Apoyo Logístico a las Operaciones (CALOG-OP).

El grupo táctico *León* se preparó para este despliegue el pasado mes de enero con un ejercicio de certificación en clima

frío, en Covaleta (Soria), donde llegaron a estar a -8° . Además, se habían realizado diversas reuniones multinacionales, tanto en Noruega como en Francia y en España. «Fue una fase exigente y novedosa para nosotros, dado que era nuestra primera vez en el marco OTAN, pero muy enriquecedora», señala el teniente coronel José Luis Ramírez Perete, jefe del contingente español.

El oficial resalta también las actividades de preparación realizadas con la Brigada franco-alemana, unidad en la que se integraría el grupo táctico a su llegada a Noruega, «en particular, para mejorar la interoperabilidad en el ámbito de las transmisiones».

También se procedió a la *winterización* o preparación de los vehículos y material —por ejemplo, añadiendo aditivos a los combustibles— para adaptarlos a las condiciones de frío extremo que se esperaban durante la realización de los ejercicios.

Tras dos semanas de intenso entrenamiento, *Brilliant Jump* concluyó el 17 de marzo. En un comunicado el comandante del JFC Brunssum, general Jörg Vollmer, elogió a las naciones participantes «por demostrar sus habilidades para desplegarse rápidamente, con solo unos días de aviso, para disuadir actos hostiles donde y cuando sea necesario, especialmente en las duras condiciones del Ártico».



Los soldados españoles se adiestraron con el ejército noruego para adaptarse al combate en condiciones de nieve y hielo.

COLD RESPONSE

Este año, el ejercicio *Brilliant Jump* se convirtió en el punto de partida del ejercicio bianual dirigido por Noruega *Cold Response 22*, que tuvo lugar del 14 de marzo al 1 de abril. Se trata de un ejercicio defensivo, dirigido a mejorar la preparación de las fuerzas en condiciones climáticas difíciles. Participaron hasta 30.000 soldados de unos 27 países, incluidos los países socios no pertenecientes a la OTAN, Finlandia y Suecia. De estos, 14.000 eran fuerzas terrestres, 8.000 marinos y tropas de marina (embarcados en medio centenar de buques), mientras que los 8.000 restantes pertenecían a las fuerzas aéreas, con 200 aeronaves establecidas en distintas bases en territorio noruego.

Planificado con dos años de antelación, este ejercicio se anunció hace más de ocho meses, mucho antes de la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Noruega invitó a todos los países miembros de la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa

(OSCE) a enviar observadores al ejercicio, de acuerdo con el Documento de Viena, que obliga a todas las naciones anfitrionas a notificar a la OSCE las principales maniobras militares. Al contrario que en ocasiones anteriores, Rusia y Bielorrusia declinaron la propuesta. Finalmente, 31 observadores de 17 países y dos organizaciones estuvieron en Noruega para examinar el ejercicio.

Las maniobras, que duraron hasta principios de abril, se desarrollaron en

vastas franjas del sureste, centro y norte de Noruega, incluso por encima del Círculo Polar Ártico, y transcurrieron en un entorno controlado, pero con núcleos de población e infraestructuras civiles. «Esto limitaba un poco el ejercicio, sin embargo, añadía un valor de realismo, dado que los combates futuros se pueden desarrollar en este tipo de entornos», indica el jefe del grupo táctico León.

La fase terrestre tuvo lugar principalmente en la provincia de Nordland. Las tropas participantes se dividieron en una Fuerza Norte y una Fuerza Sur y llevaron a cabo operaciones ofensivas, defensivas y de demora. En el desarrollo de esta fase cuatro soldados estadounidenses murieron al estrellarse el avión MV-22B *Osprey* con el que participaban en la maniobras. La aeronave desapareció de los radares la tarde del 18 de marzo, en un momento en que enfrentaba condiciones meteorológicas adversas en su ruta hacia Bodø, donde debía aterrizar.



Tropas noruegas desembarcan de un helicóptero Sikorsky CG-53E de los Marines estadounidenses.

Philip Linder / Forsvaret

El 21 de marzo dos desembarcos anfibios marcaron el final de la fase de despliegue de tropas, y la mañana siguiente comenzaron las operaciones de combate. El secretario general de la OTAN se reunió el día 25 con las tropas que participaban en el ejercicio. Jens Stoltenberg dijo que el Alto Norte es «una región de importancia estratégica», y subrayó que la presencia de la OTAN en la zona no era «para provocar un conflicto, sino para prevenir conflictos y preservar la paz».

Desde su llegada el grupo táctico León realizó diferentes actividades, entre ellas exposiciones estáticas y dinámicas de material, medios y acciones tácticas a autoridades civiles y militares junto con el resto de unidades de la Brigada franco-alemana. Durante los primeros días en Rena, se realizaron ejercicios de tiro y temas tácticos con munición de guerra conjuntamente con secciones francesas y polacas. Asimismo, recibieron cursos por parte del ejército noruego sobre conducción todoterreno en nieve y hielo, montaje de tiendas específicas noruegas para frío extremo y asentamiento de vivac, así como de instrucción y de mantenimiento de vehículos en esas duras condiciones.



Amille Dyré Waag/Forsvaret

Un pelotón noruego avanza durante un tema táctico del *Cold Response*.

En esta etapa se alcanzó un hito histórico para el Ejército de Tierra: trece carros de combate realizaron tiro con fuego real para la puesta a cero de la munición de flecha de guerra tipo CL3143. «Es la primera vez que utilizamos esta munición perforante, debido a las condiciones especiales que se necesitan en materia de seguridad y distancias, y que en España ningún campo de maniobras ofrece», explica el teniente coronel Ramírez. Además de comprobar el alto rendimiento de estos proyectiles (un 93 por 100 de eficacia a 2.500 metros), se pudieron obtener unos valiosos datos que serán referencia para el resto de *Leopardos* del Ejército.

En la última fase del *Cold Response* 22, la Brigada franco-alemana desarrolló un ejercicio de carácter defensivo en el que participó el famoso Batallón Mecanizado *Telemark* del ejército noruego, como supuesto enemigo y como árbitros del tema táctico para controlar los resultados de los combates.

En opinión del teniente coronel Ramírez, los ejercicios han sido «muy positivos para mejorar la integración e interoperabilidad en el marco de la OTAN». Las unidades españolas, añade, «han demostrado su capacidad de adaptación, versatilidad y polivalencia».

Víctor Hernández



Grupo táctico León

Vehículos de Combate de Infantería *Pizarro* españoles en las cercanías del campamento militar de Rena.

Transformación digital en el Ministerio de Defensa (II)

Gasolina para el viaje inaplazable

General de división José María Millán Martínez

Capitán de fragata Francisco Cuartero Lorenzo

Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CESTIC)

HAY QUE CORRER EL DOBLE... PARA AVANZAR ALGO

Queremos abandonar definitivamente el 850. Aparcado, nos mira con sus ojos redondos que le dan un aspecto tristón, pero como no nos sirve ya para esta batalla, no hay otro remedio que invitarle a tomar el camino del desguace o del museo.

El nuevo coche de Santi ya está lanzado: la Transformación Digital del Ministerio de Defensa es un vehículo en marcha, con muchas realidades ya implantadas: si miramos por el retrovisor (cinco o diez años atrás), podemos comprobar algunos cambios: hoy disponemos de un servicio de movilidad fiable y seguro que se aplica a situaciones operativas; una red wifi de apoyo al personal centralizada y segura con más de 35.000 usuarios; una sensible mejora de servicios a las fuerzas desplegadas en operaciones. En todos los casos citados hay una preocupación «nativa» por la seguridad. En nuestro catálogo de servicios hay muchos otros, modernos y resilientes (si no coloco esta palabra, reviento), proporcionados por la I3D aunque permanecen en la sombra, invisibles para el usuario, como debe ser.

Sí; pero aún hay muchas obsolescencias, queda mucho por hacer...

Cualquier lector que se haya puesto en viaje con niños sabe que no tardará en llegar la pregunta inevitable: ¿cuánto falta? El infantil interrogante llega a los quince minutos de salir, como mucho. Me temo que en el «viaje inaplazable» no puedo contestar con concreción: el trayecto es largo y aunque ya hemos cubierto algunas etapas, es preciso seguir y todo lo rápido que podamos: ya nos lo avisó Alicia, maravillada porque a pesar de correr de la mano de la Reina Roja con todas sus fuerzas, solo conseguía mantenerse en el mismo lugar:

«Alicia miró alrededor suyo con gran sorpresa.

—Pero, ¿cómo? ¡Si parece que hemos estado bajo este árbol todo el tiempo! ¡Todo está igual que antes!

—¡Pues claro que sí! —convino la Reina—. Y, ¿cómo si no?

—Bueno, lo que es en mi país —aclaró Alicia, jadeando aún bastante— cuando se corre tan rápido como lo hemos estado haciendo y durante algún tiempo, se suele llegar a alguna otra parte...

—¡Un país bastante lento! —replicó la Reina—. Aquí, como ves, hace falta correr todo cuanto una pueda para permanecer en el mismo sitio. Si se quiere llegar a otra parte hay que correr por lo menos dos veces más rápido».

Como no hemos alcanzado la velocidad de despegue, el avance del Plan de Transformación Digital no deja feliz prácticamente a nadie. Los hay insatisfechos, negacionistas y escépticos.

Los primeros creen que la Transformación Digital no se orienta a lo prioritario. Se quejan de que tardamos años en implantar las soluciones tecnológicas y les parece que vamos siempre por detrás de las novedades, las cuales no llegan a todas las capas de la organización. Es fuerte el deseo de sentir el vértigo que produce lo

***Nuestra transformación
consistirá en hacer mejor
nuestra misión de siempre***



perfecto, representado por el destino digital, esterilizado y automatizado. Olvidan que, como se lamentaba Pedro Páramo, el ansia deja huellas siempre y que, a pesar de que este sea un «plan de todos», cada ámbito del Ministerio percibe su necesidad con intensidad diferente y en consecuencia, aporta su esfuerzo al objetivo común con interés desigual.

CONVENCER A LOS COMPAÑEROS DE VIAJE

Prefiero a los insatisfechos como compañeros de viaje; al menos se han metido en el coche y quieren que corra más, lo que no deja de ser un acicate. En cambio, los negacionistas y los escépticos parecen vacunados... contra cualquier transformación, no solo la digital.

Los «negacionistas» se oponen al cambio, encerrados en el pequeño y analógico 850 que conocieron bien. Creen que la Transformación Digital es una moda que no casa bien con nuestros cometidos tradicionales y piensan que los carros de combate rusos lanzados frenéticos e invasores por la llanura ucraniana, les dan la razón. Mucha transformación, mucho digital, pero al final, los carros por la estepa: ve y páralos con un algoritmo.

Los escépticos admiten que la Transformación es necesaria, pero la ven inalcanzable, porque los recursos disponibles (euros, talento y tiempo), van a ser siempre insuficientes.

En realidad, los dos tipos consideran que la singularidad de nuestra institución no cuadra con el plan propuesto y cuestionan la Transformación: ¿qué nos aporta?, ¿qué mejora?, ¿por qué cambiar?; afirman que no necesitamos ningún tipo de transformación, porque nuestra misión es inmutable, defender militarmente a España y, a la hora de la verdad, hay que parar a los carros en la planicie. Estos grupos son preocupantes, pues es difícil convencer a quien no percibe la necesidad de cambiar, a pesar de las enseñanzas que

la historia nos regala sobre el fracaso de quienes se prepararon para la guerra pasada.

De todas formas, los que estamos al volante del coche de Santi admitimos varios errores. El primero es haber orientado mal la visión de la Transformación Digital. Nuestra raquítica estrategia de comunicación difundía una visión de un futuro digital distópico, que abusaba de recursos visuales para que los más variados auditorios saciasen la necesidad de «verlo y tocarlo», en lugar de orientarlo a lo esencial de nuestra misión militar.

Alguno ha terminado por creer que el ciberespacio es realmente azul y tenebroso, en el que debe hacer un frío que pela. Está adornado a lo *Matrix*, con ristas achorizadas de unos y ceros, como chafarrinones digitales; una figura humana con el rostro sumergido en la oscuridad de una capucha, lo vigila todo; pocas bromas con el guardián del calabozo: como te descuides, te atiza un troyano.

Pues ni una cosa, ni la otra. La «nube» puede ser el ordenador de tu vecino, el Ministerio de Defensa no va jugar (de momento) en el «metaverso» y vemos aún lejos el efecto *skynet*, un mundo dominado por máquinas en rebeldía. Pero poco antes de que los carros rusos iniciaran el movimiento, parece que se desencadenó un ciberataque que involucró un nuevo *malware* del tipo *wiper* (que borra datos) llamado *HermeticWiper* y que afectó a cientos de ordenadores ucranianos. Y se tienen indicios de que a este le precedió una serie de ataques distribuidos de denegación de servicio (DDoS) que dejaron sin acceso a varios sitios web de Ucrania. El *wiper* fue identificado por primera vez justo antes de las 17:00 horas del 23 de febrero, pero se sabe que fue compilado el 28 de diciembre de 2021, lo que sugiere que el ataque pudo haber estado en proceso durante algún tiempo. He aquí cómo impacta el ciberespacio, azul y aséptico, en la realidad física de la llanura ocre de la guerra, humeante de destrucción y muerte.

Nuestra transformación consistirá en hacer mejor nuestra misión de siempre; para ello, necesitamos tratar la información como un recurso estratégico, porque no se pueden librar las batallas del siglo XXI, con la tecnología, organización y procedimientos del siglo XX y la mentalidad del XIX.

Hay que perseverar en el esfuerzo evangelizador. A negacionistas y escépticos es posible convencerlos, pero nuestra justificación debe estar basada en el rigor que proporcionan los datos, que prueben que la realidad no es como imaginan. No les vamos a pedir que crean sin ver.

EL TEMOR A LA GESTIÓN POR PROCESOS

El segundo error que hemos cometido ha sido identificar la transformación digital del Ministerio exclusivamente con la gestión por procesos de trabajo; parece que ARGO lo engullirá todo como un ogro y cualquier tarea se resolverá con una colección de formularios en una pantalla y generando cuadros de mando. Esta percepción olvida los otros componentes de la transformación digital (los datos, los combatientes y la tecnología), que son absolutamente esenciales.

En esencia, los procesos son lo que hacemos y cómo lo hacemos, es decir, nuestra actividad militar, alumbrada por la doctrina, detallada en normas y procedimientos, mejorada por la experiencia; todo lo que conocemos de nuestro oficio militar, las operaciones y la gestión de los otros recursos estratégicos del Ministerio de Defensa: el personal, el armamento y material, los créditos y el tiempo.

Y como pensamos que no somos malos en nuestra actividad, toman sentido los interrogantes del grupo preocupante. Si creemos que hacemos bien nuestro trabajo, ¿por qué cambiar?; ¿transformarme? ¿para qué?.

Pues porque hoy, nuestros procesos de trabajo no están orientados al combatiente. Son reactivos y no están al servicio de las personas (de los combatientes), sino que obligamos a las personas (a los combatientes) a hacerlos funcionar. Es como si estuviéramos al servicio de los procesos, y no al revés.

A pesar de que nuestros procesos siempre han estado ahí, se han considerado un conocimiento tácito, transmitido muchas veces por tradición oral, como si fueran parte de un arcano rito iniciático. Algunos procesos están basados en nuestra tradición y forma de

actuar jerárquica. Otros (en un gran número), transitan por la organización gracias a las voluntades de las personas, reflejadas en los muchos mensajes oficiales que empleamos para que las cosas ocurran. Reconozcámoslo: la nuestra es una «simendef-centric organization». Finalmente, una discreta cantidad de procesos (que va aumentando poco a poco) está embebida en los sistemas informáticos principales existentes en el Ministerio, como el Sidae, el Siperdef y otros, o los sistemas de gestión logística de los Ejércitos y la Armada.

En el CESTIC compartimos la misma desazón de todos por automatizar los procesos y agilizar el desarrollo de las aplicaciones informáticas, para que las personas (los combatientes) seamos más eficientes. Pero somos realistas, porque sabemos cuántos somos y el tamaño de la tarea. Por eso, no es demasiado preocupante que algunos procesos continúen desarrollándose en sistemas legados.

Sabemos que no es eficiente porque genera mucho gasto, pero es admisible siempre que no se invierta en evolucionarlos.

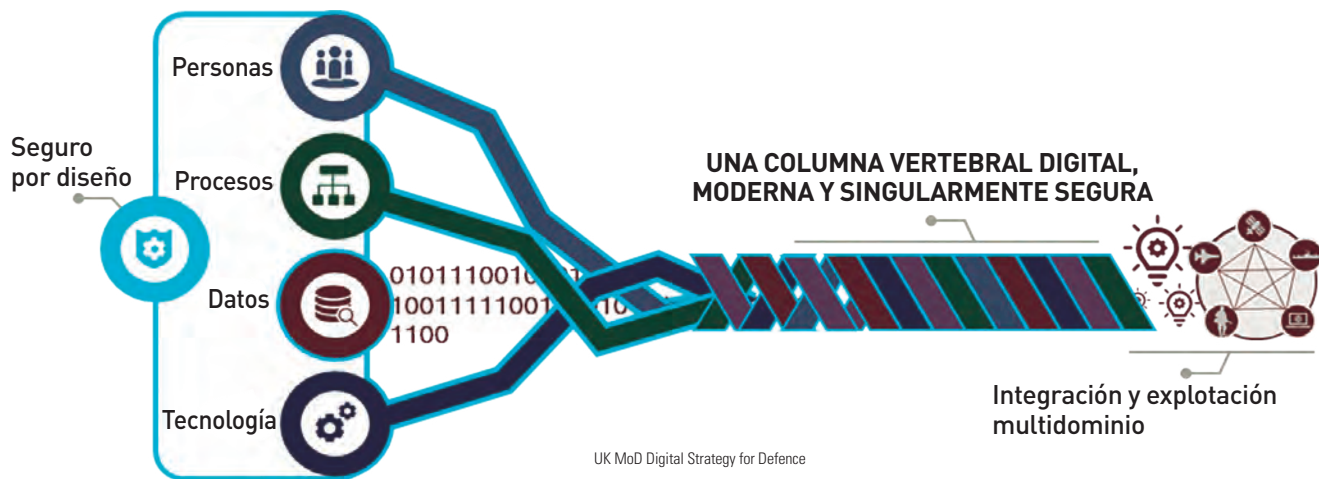
También estamos convencidos de que es un error empeñarnos en incorporar la última tecnología sin una finalidad clara. Para entendernos: computación cuántica, 5G, inteligencia artificial de forma masiva, etcétera. Sería suficiente incorporar la ya probada y optimizada. Ser *fast follower* (copiar a los que han acertado) siempre es la opción más rentable.

Finalmente, somos conscientes de que es inviable convertir a todos los usuarios (los combatientes) en ingenieros informáticos. Las batallas las libraremos soldados y marineros; eso sí, con unas mínimas competencias digitales que hay que proporcionarles.

LOS DATOS SON LA CLAVE. EL GOBIERNO DEL DATO

En el centro de la transformación digital están los datos. Nuestros aliados británicos, siempre exitosos cuando describen conceptos de forma visual, han representado su estrategia con varios hilos trenzados, como las pulseritas de hilos de colores que una de mis hijas confecciona ensimismada para sus amigas del cole; un hilo son las personas, otro la tecnología, un tercero los procesos. La trama se va formando sobre los datos, que son la «columna vertebral digital» de todo el dibujo. Al final, la visión del Ministerio y la de nuestros aliados británicos tiene los mismos componentes: personas, tecnología, procesos, y los datos en el corazón de la trama.





Nuestro viaje inaplazable transcurre ahora por un paisaje que parece inhóspito, pero que debemos atravesar. Estamos en el paraje conocido como «los pantanos del dato» (tranquilos, no estamos empantanados...), y toca desarrollar las políticas de Gobierno del Dato. Como en los datos está el futuro y el presente, su gestión corporativa es innegociable para asegurar la interoperabilidad necesaria en todo el Departamento.

Solo con datos fiables y seguros se pueden tomar buenas decisiones en cualquier nivel de mando. Solo con esos datos de calidad conseguiremos rigor en nuestras actividades. Esa es la verdadera y fundamental transformación digital, que como se puede apreciar, tiene más de cambio de mentalidad que de acopiar tecnología sin ton ni son. Y esa transformación se basa en el Gobierno del Dato.

No hay que ver en esto proyectos largos y complejos; no estamos ante los planos de grandes catedrales. «Gobernar el Dato» es buscar precisión en nuestros datos. «Gobernar el Dato» es hablar todos el mismo idioma, acordar a qué llamamos «día de mar», «hora de vuelo», «servicio activo», «perfil lingüístico» o «munición consumida» y hacerlo con el mismo formato, con datos que tengan el mismo aspecto y respondan al mismo modelo. «Gobernar el Dato» es conocer quién se responsabiliza de mantenerlo actualizado, en qué formato se difunde, y cuáles son las medidas de seguridad que debe implementar durante todo su ciclo de vida.

«Gobernar el Dato» es lo que permite el entendimiento entre máquinas y personas. Tener «dato único», medir la calidad del dato, no son conceptos inalcanzables, a pesar del tamaño de nuestra organización. De hecho, ya se hace algo de gobierno del dato en el Ministerio de Defensa; si no, sería imposible cobrar las nóminas todos los meses. Pero la precisión presente en el dato económico no se ha trasladado a otras áreas de nuestra organización.

Otro aspecto del «Gobierno del Dato» es la estructura de roles. El propietario único de los datos es el Ministerio de Defensa; así está establecido en nuestra Estrategia departamental de Gestión de la Infor-

mación y el Conocimiento. No hay que tener prevenciones intelectuales, pues también hay un empleo operativo conjunto, una normativa única que regula el recurso humano, una regulación común que gobierna el mundo económico del Ministerio, por citar algunos ejemplos. Otros actores acompañarán al propietario del dato: el custodio y el usuario serán imprescindibles para que la información llegue en tiempo y forma a quien la necesite, para beneficio de toda la organización.

El Ministerio consume y genera una ingente cantidad de datos que normalmente están alojados en sistemas diferentes, sujetos a reglas, estándares o normativas tan distintas que resulta muy complejo obtener conocimiento de la información que atesoran. Las decisiones que se toman, se perciben o no, son intuitivas y, en muchas ocasiones, extemporáneas. Hoy somos reactivos; no anticipamos soluciones a los problemas que diagnosticamos y por tanto, no aprovechamos las oportunidades que se nos presentan. La intuición, hija de la experiencia y nieta de los errores, es muy valiosa, pero sustentada en datos acertará más.

Los estados, las empresas y las Fuerzas Armadas aliadas han apostado por el Gobierno del Dato como núcleo de la transformación digital. Las políticas de Gobierno del Dato son transversales y estandarizadas para que el dato como servicio pueda ser consumido por todos los usuarios que lo necesiten, y todos se benefician de ellos; y para que el conocimiento sea retenido en la organización. Los datos deben hablar un lenguaje común, han de garantizar la seguridad de la información y respetar la privacidad, indistintamente de su origen o del responsable del que partan.

Si no conseguimos implantar un Gobierno del Dato hoy, no existirá la posibilidad de incorporar Inteligencia Artificial mañana; pero ese será otro viaje.

Los datos son el carburante que necesitamos para el viaje inaplazable; ese es el oxígeno de los procesos que facilitarán nuestra misión: Llegado el caso, destruir en la llanura los carros enemigos que han violentado la frontera.

MÁS FUERTES Y UNIDOS QUE NUNCA

La OTAN y la Unión Europea celebran en Bruselas dos Cumbres complementarias en las que aprueban nuevas medidas militares, humanitarias y económicas para ayudar a Ucrania

JUSTO cuando se cumplía un mes de la invasión de Ucrania, Europa ha querido convertirse en el gran referente de las democracias occidentales y el buque insignia de una manera de concebir el mundo radicalmente opuesta a la agresión de Rusia. Los días 24 y 25 de marzo Bruselas fue el epicentro donde los líderes de las dos orillas del Atlántico reafirmaron el sólido frente unido que han forjado en defensa de la paz, los valores universales y sus ciudadanos y que podía parecer un tanto utópico antes del ataque de Moscú. Pero no solo es real, sino que se consolida día a día. En una contundente puesta en escena, los jefes de Estado y Gobierno celebraron en 48 horas tres cumbres (una extraordinaria de la Alianza Atlántica, otra del Consejo Europeo de primavera y una reunión presencial del G-7) a las que asistió el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y que tuvieron como protagonista de excepción vía telemática al jefe del Gobierno y máximo representante de la resistencia ucraniana, Volodimir Zelenski. Nunca antes se habían decidido desde uno u otro organismo medidas multidisciplinarias que abarcan acciones militares, humanitarias y sanciones económicas. Tanto la UE como la OTAN insistieron una y otra vez en que son un bloque unido y que actúan (y van a seguir haciéndolo mientras sea necesario) de forma coordinada y complementaria.

En concreto y entre otras medidas, la OTAN aprobó la creación de cuatro nuevos batallones de Presencia Avanzada reforzada (*enhanced Forward Presence*, eFP) en Hungría, Rumanía, Bulgaria y Eslovaquia. También decidió aumentar el material que ya envían a las Fuerzas Armadas ucrania-



Consejo Europeo

El Consejo Europeo invitó a Joe Biden a la sesión del día 24, que tuvo a Ucrania como protagonista.

nas (mandarán misiles antibuque, drones y armamento anticarro) e incluir asistencia para Ucrania en ciberseguridad y equipos para la protección contra amenazas NBQR (nucleares, biológicas, químicas y radiológicas). La UE, por su parte, en un histórico Consejo que ha dado luz verde a la *Brújula Estratégica* como guía para la política común de seguridad y defensa en la próxima década, decidió seguir apoyando material y financieramente las Fuerzas Armadas ucranianas (para ello, además de los equipos de material que cada país decida enviar, la UE movilizará otros 500 millones de euros adicionales en el marco del Fondo Europeo para la Paz). Además, durante el Consejo Europeo, los 27 reafirmaron la Declaración de Versalles —firmada en otro Consejo ex-

traordinario sobre Ucrania celebrado en la ciudad francesa los días 10 y 11 de marzo— en la que indican: «Aplaudimos la valentía que está demostrando el pueblo de Ucrania al defender su país y nuestros valores compartidos de libertad y democracia. No los dejaremos solos (...). Estamos resueltos a prestar apoyo a la reconstrucción de una Ucrania democrática una vez que el embate ruso haya cesado».

Con el telón de fondo de un drama humano jamás vivido en el Viejo Continente desde la II Guerra Mundial —según datos de Naciones Unidas, a finales de marzo había cerca de cuatro millones de refugiados ucranianos en Europa, casi la mitad de ellos niños, y los muertos civiles en Ucrania se cifran en más de 1.000 constatados pero

los datos reales podrían ser mucho mayores— tanto la OTAN como la UE quisieron mandar un claro mensaje de defensa del derecho internacional y condena hacia Moscú. En esta línea las dos instituciones mostraron su respaldo a la posible incriminación del presidente ruso por la Corte Penal Internacional. El Alto Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Josep Borrell, explicó tras la reunión de ministros de Defensa celebrada el día 21 para preparar el Consejo que «Lo que está sucediendo en Ucrania es un crimen de guerra masivo contra el pueblo ucraniano. Esto no puede quedar sin respuesta. Por eso acogemos con satisfac-

REFUERZO A LA DISUASIÓN

En la segunda cumbre extraordinaria celebrada en menos de un mes, la Alianza —«más fuerte y unida que nunca», constató el presidente de Estados Unidos, Joe Biden— volvió a reafirmar el vínculo transatlántico y su firme intención de tomar todas las medidas cuando y como sean necesarias para salvaguardar a los aliados. El presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, afirmó que «profundizar en este vínculo se ha convertido en una necesidad urgente para abordar de manera eficiente las amenazas actuales y futuras a nuestra seguridad. La unidad y la determinación transatlántica han sido y seguirán siendo

ciudades necesarias para mantener una disuasión y defensa creíbles. Estos pasos estarán respaldados por ejercicios mejorados con un mayor enfoque en la defensa colectiva y la interoperabilidad». Y, en una referencia explícita ante el temor de posibles ciberataques y ataques NBQR por parte de Rusia, el documento suscrito indica que «estamos mejorando nuestras capacidades y defensas cibernéticas (...) estamos listos para imponer costes a quienes nos hacen daño en el ciberespacio y estamos aumentado el intercambio de información y la conciencia situacional, mejorando la preparación civil y fortaleciendo nuestra capacidad para responder a la desinformación. También mejoraremos nuestra preparación para las amenazas NBQR».

El texto también resalta que «estamos aumentando la resiliencia de nuestras sociedades y nuestras infraestructuras para contrarrestar la influencia maligna de Rusia» y confirma que los aliados mantienen «su compromiso de fortalecer nuestra capacidad individual y colectiva para resistir a todas las formas de ataque» en virtud del artículo 3 del Tratado de Washington.

Respecto al refuerzo del Flanco Oriental acordado durante la Cumbre, el presidente del Gobierno español reiteró el sólido compromiso de España con los esfuerzos de la OTAN y explicó que nuestro país ha respondido a las solicitudes del SACEUR e incrementado su contribución con las unidades españolas adscritas a la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (*Very High Readiness Joint Task Force*, VJTF), el refuerzo de la presencia en Letonia, el despliegue en Bulgaria y Turquía, el entrante en Lituania y las contribuciones a las fuerzas navales permanentes. Y matizó que todo ello «sin perder de vista el enfoque de 360 grados de nuestra seguridad», atendiendo con el mismo interés al Flanco Sur y al «potencial desestabilizador» que representa la creciente presencia de Rusia en el Sahel.

En su vertiente más política y, una vez más, insistiendo en su apuesta por el diálogo y la diplomacia, el comunicado final de la Cumbre afirma: «Hacemos un llamamiento a todos los estados, incluida la República Popular China, a defender el orden internacional y los principios de soberanía e integridad territorial consagrados en la Carta de la ONU y abstenerse de apoyar el esfuerzo bélico de Rusia de cualquier manera o de cualquier acción que ayude a Rusia a eludir sanciones».

Rosa Ruiz



El presidente del Gobierno español escucha a su homólogo ucraniano durante la cumbre de la OTAN.

ción y respaldamos tanto a la Comisión de Investigación establecida por el Consejo de Derechos Humanos de la ONU, como a la investigación del Fiscal de la Corte Penal Internacional, y recordamos la orden de la Corte Internacional de Justicia para que Rusia detenga la invasión de Ucrania». En líneas similares el comunicado aprobado tras la cumbre de la OTAN afirma: «Rusia debe cumplir con la sentencia del 16 de marzo de la Corte Internacional de Justicia de la ONU y la suspensión inmediata de las operaciones militares. El ataque de Rusia a Ucrania amenaza la seguridad global. Su asalto a las normas internacionales hace que el mundo sea menos seguro. La retórica del presidente Putin es irresponsable y desestabilizadora».

esenciales para detener a Putin. La unidad de todos los aliados es nuestra mejor arma de disuasión».

Como prueba de ello, el comunicado aprobado por los 30 jefes de Estado y Gobierno aliados indica: «Nuestras medidas siguen siendo preventivas, proporcionadas y encaminadas a evitar una escalada del conflicto. Vamos a acelerar la transformación de la OTAN hacia una realidad estratégica más peligrosa, incluyendo la adopción del nuevo Concepto Estratégico en la Cumbre de Madrid. Ante la amenaza más grave a la seguridad euroatlántica en décadas, también fortaleceremos significativamente nuestra postura de disuasión y defensa a largo plazo y desarrollaremos aún más la gama completa de fuerzas listas y capa-

El Consejo Europeo da luz verde definitiva al documento que incluye un ambicioso plan de acción para fortalecer la política de seguridad y defensa de la Unión Europea

Una Brújula Estratégica para un rumbo común

Teniente coronel Vicente Gabriel Díaz de Villegas
Consejero del gabinete de SEGENPOL

DESDE que en junio de 2016 la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Federica Mogherini, presentase la Estrategia global de la Unión Europea, muchos de los estereotipos de seguridad que los ciudadanos europeos considerábamos inalterables han sido derribados. Aquel documento representaba un primer e importante paso hacia una visión de seguridad compartida en un momento en el que se intuía que el proyecto europeo era cuestionado y la propia existencia de la Unión estaba en entredicho. Mediante su adopción, los socios dejaban patente su apuesta por la defensa de un orden mundial basado en normas y valores que incluyen el respeto y la promoción de los Derechos Humanos, las libertades fundamentales y el Estado de Derecho, todo ello edificado en torno a acuerdos legales e instituciones capaces de monitorizar e implementar estos compromisos.

En julio de 2020, los Estados miembros apostaron por robustecer su compromiso con la seguridad y defensa de un modo claro y decidido. De esa manera, y ante la realidad de un escenario de competición creciente, plagado de amenazas complejas y desafíos hacia el orden de seguridad europeo, decidieron desarrollar una «Brújula Estratégica para la Seguridad y la Defensa» que, fundamentada en una evaluación compartida de las amenazas y desafíos de nuestro entorno, impulsase una cultura estratégica común, promoviese la capacidad de defender los intereses europeos y los de sus ciudadanos y fomentase voluntad de actuar juntos asumiendo las responsabilidades que como actor principal de la escena geopolítica mundial corresponden a la Unión.

Además el documento sienta las bases sobre las que implementar el proceso de determinación de capacidades militares y de contribuir a dar una coherencia a los instrumentos de desarrollo de capacidades actualmente utilizados, proponiendo unos escenarios que debieran servir de base para el planeamiento avanzado. El pasado 24 de marzo, en una cumbre celebrada en Bruselas, los líderes de los países de la Unión Europea aprobaron la Brújula Estratégica

GUERRA EN EUROPA

La Brújula Estratégica nace con la vocación de responder a la ambición de la UE de ser un actor global en materia seguridad y su duración se circunscribe, tras las preceptivas revisiones quinquenales, al menos, a la próxima década. Sin embargo, por primera vez desde hace más de cincuenta años se ha producido una invasión en suelo europeo y las alarmas han saltado en todos los rincones del Viejo Continente. La guerra ha regresado Europa y, a diferencia de lo que ocurría hace unos meses, Bruselas percibe que la seguridad de la propia Unión y de sus ciudadanos está gravemente amenazada.

El documento sienta las bases para implementar las capacidades militares y una coherencia en su desarrollo



Servicio Acción Exterior



Consejo Europeo



Airbus



Servicio Acción Exterior

Los socios e instituciones comunitarias han sido puestos a prueba y han actuado de manera ágil y contundente, abandonando el *business as usual* y marcando un punto de inflexión que parece impulsar a la Unión Europea a olvidar sus antiguas diferencias. La crudeza de los bombardeos y sus terribles consecuencias han tenido un severo impacto en los corazones de los ciudadanos europeos, y el discurso del Alto Representante de la Unión Europea, Josep Borrell, ha constatado la reacción al unísono de los Estados miembros: «después de debatir durante mucho tiempo cómo hacer que la Unión Europea sea más robusta y consciente de su seguridad, los europeos han avanzado más hacia ese objetivo en la última semana que en la década anterior».

Se ha demostrado que se pueden aligerar los procesos de toma de decisiones en momentos críticos y Bruselas ha intervenido en el corto plazo con las herramientas a su alcance, lo cual incluye sanciones y restricciones con un impacto cada vez mayor, declaraciones de solidaridad política, una atención renovada a la defensa del territorio de la Unión. El pasado 28 de febrero, el Consejo Europeo, en una resolución inédita, aprobó 450 millones de euros para apoyar a Ucrania con material militar ofensivo y otros 50 millones de euros para combustible y equipos de protección. Esta aportación inicial se aumentó el pasado 23 de marzo con la ampliación de 500 millones de euros, completando así un montante total de mil millones de euros en concepto de

medidas de asistencia en el marco del Fondo Europeo para la Paz (EPF). Este nuevo escenario ha transformando buenas intenciones en decisiones que tienen su reflejo, entre otros, en la adopción de la Brújula Estratégica, cuya finalidad es detallar como la Unión Europea y sus Estados Miembros planean afrontar su seguridad. Además, el conflicto en la frontera de la Unión ha supuesto un importante acicate para acercar posturas entre los socios del este y del oeste. La generosidad de Polonia en la acogida de refugiados ucranianos y la reacción de los países occidentales en defensa del flanco Este, es un ejemplo de la convergencia entre posturas en dos ámbitos que, en el pasado, producían fricciones entre los socios europeos.

REACCIONES DE NUESTROS SOCIOS EUROPEOS

Ante la gravedad de la situación los socios también han actuado en clave nacional. Alemania, la primera economía de la Unión, anunció el domingo 27 de febrero un giro sin precedentes en su política de defensa. En una sesión extraordinaria celebrada en el Bundestag, el canciller Olaf Scholz prometió un «fondo especial» único de 100.000 millones de euros para modernizar y fortalecer sus Fuerzas Armadas, añadiendo asimismo que el país elevará el gasto en defensa por encima del 2 por 100 de su producto interior bruto (PIB). El anuncio de Berlín convertiría a Alemania en el tercer país en el ranking mundial en gasto de defensa detrás de EEUU y China.

Italia, otra de las potencias militares de la Unión Europea, también se ha comprometido a aumentar su gasto militar hasta alcanzar el 2 por 100. La sacudida causada por la invasión rusa ha tenido también consecuencias relevantes a nivel político como es el caso de Dinamarca. El pasado 7 de marzo, la primera ministra danesa, Mette Frederiksen, dijo que los principales partidos parlamentarios acordaron que el próximo 1 de junio se debería celebrar un referéndum sobre si participar en la Política Común de Seguridad y Defensa (CSDP, por sus siglas en inglés) de la UE, casi 30 años después de que los daneses optaran por no participar.

Finlandia y Suecia, dos países tradicionalmente no alineados, también han suministrado armas para ayudar al ejército ucraniano a resistir la invasión rusa. Suecia ha anunciado un plan para incrementar su inversión en defensa durante los próximos años.

EUROPA MÁS UNIDA

Si bien la Brújula Estratégica tiene una vocación global y de cierta permanencia en el tiempo, su último borrador fue revisado a raíz de la invasión rusa de Ucrania, en un momento en el que se ha forjado un sentimiento de unidad entre los Estados miembros como nunca antes se había visto. Bruselas debe aprovechar esta oportunidad para encaminarse hacia un compromiso en materia de defensa más ambicioso, con



un notable incremento en la resiliencia, en las capacidades ciber, en lucha contra la desinformación y en el refuerzo del vínculo transatlántico.

En las cuatro líneas de trabajo claves definidas en el documento —capacidad de actuación de los socios ante amenazas o periodos de crisis (*Act*), refuerzo de la resiliencia (*Secure*), potenciación de la inversión en defensa (*Invest*) e intensificación de las alianzas estratégicas (*Partner*)—, vemos reflejos de la situación en Ucrania pero también de otros escenarios muy importantes para la Unión, como África y el Índico, que no podemos ni debemos olvidar.

En lo referente al apartado *Act*, el refuerzo a las operaciones y misiones en el marco de la política de seguridad común va a ir acompañado de un proceso de toma de decisiones más ágil y flexible apoyado en una mayor solidaridad financiera. La capacidad de despliegue rápido para actuar en escenarios no-permisivos estará apoyada en una estructura



Consejo Europeo

robusta de mando y control, aprovechando una mejora sustancial de la movilidad militar y testando su disponibilidad mediante ejercicios.

En cuanto al capítulo correspondiente a *Secure*, el desafío híbrido continúa creciendo y los vectores del mismo aumentando. Moscú continúa utilizando la palanca energética, que tuvo en Kiev a su primera víctima. Hoy, reducir nuestra dependencia de las importaciones de energía de poderes autoritarios y agresivos es un imperativo estratégico urgente y es aquí donde el norte de África juega un papel determinante. La caja de herramientas híbrida, la política de ciberseguridad y la estrategia de seguridad y defensa en el espacio deben permitirnos mejorar nuestra habilidad para anticipar amenazas y reforzar nuestra resiliencia. La demostración de resiliencia del pueblo ucraniano es una auténtica lección para la seguridad europea. La Unión debe de dar la batalla por la narrativa y ser muy consciente de que fortalecer el territorio europeo también significa abordar las agresivas redes de desinforma-

ción de Rusia y perseguir el ecosistema de finanzas y tráfico de influencias del Kremlin. El Índico es una de las zonas de interés donde la seguridad de los espacios comunes tiene un impacto directo sobre la economía y bienestar de los ciudadanos europeos. En este sentido, los resultados obtenidos por la operación *Atalanta* suponen un modelo de actuación.

El capítulo referente a *Invest* también se ha visto reforzado por la guerra, que ha demostrado que Europa debe de ser capaz de reducir sus dependencias tecnológicas e industriales y aumentar la inversión e innovación (*Defence Innovation Hub*) en materia de defensa en aras de una mayor autonomía de acción. Para este fin, la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO) y el Fondo Europeo de Defensa (EDF) son las principales herramientas para el desarrollo de capacitadores estratégicos.

Por último, en el apartado de alianzas estratégicas (*Partner*), la vuelta de la guerra al territorio europeo ha servido para resaltar la necesidad perentoria de profundizar en nuestra cooperación en materia de seguridad con nuestros socios más inmediatos. A través de los partenariados la Unión Europea alcanzará su nivel de ambición como actor estratégico global. En concreto, la asociación con Ucrania se ha visto reforzada con apoyo político, financiero, humanitario y logístico. En el ámbito de defensa, la donación y financiación de armamento ha puesto en marcha un proceso que ha necesitado de la confección de una lista de materiales que, de manera coordinada y ajustada a las necesidades, los estados miembro estén dispuestos a proporcionar y de una serie de hubs para facilitar la movilidad de suministros militares en apoyo del pueblo ucraniano.

Otro ejemplo clave de la importancia las alianzas estratégicas es el referido África. A través de numerosas iniciativas, programas y, en el terreno militar, las misiones EUTM de «tres pilares» (asesoramiento, adiestramiento y mentorización) la Unión contribuye a la estabilidad del norte y centro de África, fundamental para la seguridad de Europa que debe actuar como un socio estratégico fiable en una región necesitada de referencias. Si dejamos ese hueco otros lo ocuparán.

La invasión militar de Ucrania también ha demostrado que la asociación estratégica de la UE con la OTAN es esencial para nuestra seguridad euroatlántica. Bruselas está plenamente comprometida a mejorar aún más esta asociación clave también para fomentar el vínculo transatlántico.

La Brújula Estratégica recoge las implicaciones que para la seguridad tiene la guerra desatada por Moscú, pero también, dentro de su proyección como actor estratégico global, las que el resto de los actores mundiales tienen sobre el territorio europeo y sus ciudadanos.

[historia]

Centenario de las UNIDADES ACORAZADAS



Se cumplen cien años de la entrada en operaciones de los dos primeros vehículos acorazados en España, los carros *Schneider CA-1* y *Renault FT-17*



DURANTE el pasado mes ha tenido lugar el centenario de la entrada en servicio de los sistemas acorazados en el Ejército español, con la creación de las dos primeras unidades que los encuadraron. La efeméride ha sido recordada con diversos actos, especialmente en la base central de *El Goloso* (Madrid) de la Brigada Acorazada *Guadarrama XII*, unidad que recoge hoy gran parte de la tradición acorazada española y que el pasado 9 de marzo acogió en su sede el acto central de la conmemoración.

Hablar de esta historia es prácticamente lo mismo que referirse a la tradición carrista, puesto que es el carro de combate —más popularmente conocido por «tanque», aunque esta denominación no es muy del gusto castrense— el elemento principal y de referencia entre los vehículos protegidos con corazas de gran resistencia, con tracción basada sobre todo en el empleo de cadenas.

Pero los medios acorazados, que han resultado cada vez más determinantes en la evolución del Ejército durante los últimos cien años y que se caracterizan por su gran capacidad de choque y gran potencia de armamento, no solo implican a los carros, propios de las Armas de Infantería y Caballería. Comprenden, igualmente, vehículos de apoyo al combate, muchas veces derivados de los propios «tanques» y empleados en gran proporción por Artillería y Zapadores.

Junto a ellos figuran los que se pueden calificar genéricamente como medios blindados (aunque en puridad terminológica el concepto también incluya a los vehículos más acorazados): aquellos, movidos sobre cadenas o sobre ruedas y también en muy variadas configuraciones, cuya potencia de fuego y protección es, en la mayoría de las ocasiones, ligeramente inferior a las del carro. Entre sus muchas misiones quizá la más conocida actualmente es la de transporte de personal y el prototipo más definido en España es el del Vehículo de Combate de Infantería/Caballería. El conocido *Pizarro* de desarrollo nacional.

EL NACIMIENTO DEL TANQUE

A comienzos del siglo XX comen-
za a emplearse en diversos ejércitos

vehículos automóviles sobre ruedas a los que se blindó y armó. La utilización de estos medios se intensificó en la Primera Guerra Mundial. Durante el transcurso de la contienda, estanca-
da en Europa occidental en los frentes estáticos de trincheras, Reino Unido y Francia buscaron nuevos sistemas que permitieran avanzar con seguridad sobre estos escenarios y atacar potentemente las líneas enemigas.

Los dos países citados desarrollaron en paralelo vehículos sobre cadenas con conceptos similares, aunque ligeramente distintos. Los británicos idearon el acorazado terrestre, una plataforma muy pesada y artillada capaz de «navegar» sobre los campos de trincheras y las alambradas, transportando infantes y disparando de forma contundente. El primer prototipo (*Mark I*) fue experi-

La base de El Goloso acogió el acto central de la conmemoración el pasado 9 de marzo

mentado en 1916, mostrándose muy eficaz. A fin de preservar celosamente el secreto de su construcción y engañar al espionaje enemigo, comenzó a llamárseles «tanques» pues las grandes estructuras metálicas en producción parecían depósitos de agua. Una denominación en clave que haría fortuna perpetuándose.

Los franceses, por su parte, optaron por vehículos con igual capacidad de movimiento, pero más pequeños y menos armados, destinados no a transportar a la infantería sino a acompañarla y darle cobertura. Siguiendo una denominación histórica, los definieron como «carros de combate», siendo el más efectivo de ellos el *Renault FT-17*, auténtico sistema de concepción y formas más modernas y hoy reconocibles,

dividido internamente en dos cámaras (la de combate delantera y la de motor, trasera).

Además de los carros de combate y los tanques, durante el conflicto mundial de 1914 a 1918, se desarrollaron piezas solo artilleras, como los primeros cañones u obuses autopropulsados (lo que se conoce como las piezas *ATP*). En cualquier caso, la aparición de todos estos medios sobre cadenas, de los que se emplearon grandes cantidades durante aquella conflagración, supuso una redefinición de las tácticas de combate, quedando superado el concepto de la guerra de trincheras.

PRIMEROS CARROS EN ESPAÑA

Nada más finalizar la Guerra Mundial, el Ejército español comprendió la necesidad de incorporar estos nuevos sistemas. En 1918 se ordenó contactar, para intentar adquirir medios acorazados, con los gobiernos y fabricantes de Francia y Reino Unido; igualmente se solicitó oferta a Estados Unidos, subsidiario de los británicos y colaborador en el desarrollo del nuevo tanque *Mark VIII Liberty*.

Inicialmente los tres países denegaron la solicitud, por considerar aquel material altamente sensible y estratégico. No obstante, Francia accedió finalmente a la venta de excedentes de carros *Renault FT-17*, tanto en versión armada con cañón como otra dotada de ametralladora. Se trataba de un vehículo de 6.500 kilos de peso, cinco metros de longitud, 1,74 de anchura, un motor de gasolina 18 CV, un blindaje de acero de entre 6 y 22 milímetros y una dotación de dos hombres: conductor y jefe de carro-tirador.

El 23 de junio de 1919 la Comisión de Experiencias de Artillería, tradicional encargada del análisis y adquisición de nuevos medios pesados para el Ejército, obtuvo un primer carro para evaluación. Se trataba de un vehículo *FT-17* con torre octogonal armado de una ametralladora, inicialmente de 8 mm. que fue cambiada por una máquina del calibre 7 reglamentario en el Ejército español.

El vehículo fue sometido a pruebas en la Escuela Central de Tiro de Carabanchel, presenciadas algunas por el Rey Alfonso XIII y con asistencia de la



Algunos de los carros de procedencia italiana y rusa empleados en campaña y posterior material francés.

prensa, la cual afirmó que el carro había sido un regalo francés al Monarca. Parece no obstante que aquel *Renault* se adquirió por un precio de 52.500 francos, que se elevaron finalmente a casi 59.000, incluidos los repuestos, accesorios y transporte. El *FT-17* lució inicialmente en el costado de la barcaza la inscripción «Artillería», luego cambiada por la de «Infantería» cuando el vehículo fue asignado a la Sección de este Arma de la Escuela de Tiro.

Superadas satisfactoriamente las pruebas, en agosto de 1819 se decidió la adquisición de ocho unidades con ametralladora y dos con cañón de calibre 37 mm., pero el gobierno francés vetó la venta, quedando aquel único carro en Carabanchel sin asignarse a ninguna unidad de combate.

Dos años más tarde, en septiembre de 1921, ante la evolución de la situación internacional en el norte de África el gobierno francés decidió autorizar finalmente la venta a España de seis tanques *Schneider CA-1* y diez carros *Renault FT-17* armados con ametralladora así como un *FT* de la versión de Telefonía Sin Hilos. Esta primera unidad de transmisiones acorazada española, que sustituía la torreta giratoria por una estructura cúbica fija para la emisora radio, se convirtió además en el primer vehículo de mando. Los *FT* llegaron a España en diciembre, cons-

tituyéndose con ellos, el 9 de marzo de 1922, la 1ª Compañía de Carros Ligeros de Infantería, que se estrenó en operaciones tan solo nueve días después, el 18 de marzo. Estos mismos vehículos, protagonizarían tres años más tarde, en septiembre de 1925, el primer desembarco de carros de combate de la historia en las playas de Alhucemas.

Por lo que al *Schneider CA-1* se refiere, era un vehículo de asalto de 14.500 kilos (más que duplicaba el peso de los *Renault*), con obús de 75 mm, dos ametralladoras y siete tripulantes, totalmente en la línea de los «acorazados terrestres» de la Guerra Mundial. Fue el primer carro de combate operativo en el mundo y su diseño era el de un medio propio de la Artillería.

Las seis unidades compradas llegaron a España a finales de diciembre de 1921, creándose el 4 de enero de 1922 la Batería de Carros de Asalto, que

*En España
han servido 16
modelos de carros,
con diferentes
variantes*

realizó entre el 13 y el 14 de marzo de 1922, cuatro días antes que los *Renault*, la primera acción operativa acorazada del Ejército español.

RIQUEZA DE MEDIOS HISTÓRICOS

Hoy en día el carro de Artillería *Schneider CA-1* —primer precursor de los medios *ATP*— es una auténtica rareza museística del que solo se conserva un ejemplar, en funcionamiento además, en el Museo de Blindados de Saumur (Francia) que es la mayor colección de la especialidad en el mundo.

Los cien años de historia de los medios acorazados, unidos a la notable variedad de procedencias de los vehículos empleados por nuestro país en este tiempo, lo han convertido en un rico depositario de plataformas de época. Bastantes de ellas se conservan hoy, convertidas en monumentos, en diversas unidades del Ejército y la Infantería de Marina.

La principal colección, en la que son visibles muchos de los aproximadamente 16 modelos de carros de combate que han servido, con diferentes variantes, en España, así como diversas piezas *ATP* y vehículos acorazados derivados, se conserva en el Museo de Medios Acorazados (MUMA), ubicado en *El Goloso*. Este fue creado en febrero de 2013 a partir de la colección de medios que venían ornamentando los jardines de esta base militar.

Hecho en España

A lo largo del siglo de historia de los medios acorazados en España, y desde fecha muy temprana, se han afrontado diversos proyectos de desarrollo nacional que buscaban mejorar o especializar las prestaciones de los carros en servicio.

La primera iniciativa fue de la Fábrica de Artillería de Trubia, en 1925. Aprovechando el tren de rodaje de un FT-17, dotado de una barcaza blindada más grande y una torreta con dos semitorres de movimiento independiente de diseño nuevo y nacional, que permitían el empleo simultáneo de dos ametralladoras, o una y un cañón. Innovador y con excelentes mejoras, el carro superó con éxito las pruebas en 1928, decidiéndose su fabricación en serie; sin embargo, esta nunca se produjo, quedando solo cuatro prototipos de los que no sobrevivió ninguno.

En 1938, el capitán de Artillería Félix Verdeja diseñó el carro *Verdeja I* que no pasó de la fase de prototipo, a pesar de su bondad. En los años 40 se desarrolló una segunda versión, el *Verdeja II*, cuyo único ejemplar se muestra en el Museo de la Academia de Infantería de Toledo. En 1945 se desarrolló una pieza ATP de 75/40, que se conserva hoy en el MUMA, basada en el *Verdeja I*, al que suprimió la torre y se cortó la parte superior y posterior del casco para asentar el cañón, dotándole de un escudo envolvente.

Después de tres décadas sin iniciativas nacionales, en los años 70, la industria española comenzó una proactiva actividad de reforma/potenciación y transformación de sistemas de procedencia estadounidense. La primera iniciativa fue la modernización de motores y transmisión de los carros *M-48* a las versiones *M-48A3E* (de Infantería de Marina) y *M-48A5E1* y la posterior *E2*, del Ejército de Tierra, pasándose al empleo del más económico diésel en lugar de gasolina.

Proyectos casi paralelos fueron las mejoras del carro ligero *M-41*, a las variantes *M-41E* y *M-41/60E* de las que solo se hicieron prototipos. También se emplearon sus cascos, optimizados, para desarrollar dos vehículos cazacarros armados con misiles *Tow* (*Cazador*) o *Hot* (*Hako*), que no pasaron de fase de prototipo el primero y de una simple maqueta el segundo.

Los carros *M-47*, por su parte, fueron masivamente modernizados a las versiones *M-47E1* y *E2*. Igualmente se propusieron diversas transformaciones de estas plataformas a vehículos de apoyo: el carro de Ingenieros *M-47E2I*, el recuperador *M-47E2R* y el lanzapuentes *M-47E2LP*, que no fueron más allá del prototipo, a pesar de su bondad, por falta de presupuestos. Sirvieron, sin embargo, de modelo en los años noventa para la transformación de las plataformas *M-60* al conocido carro de Ingenieros *M-60CZ10/25E Alacrán* y al lanzapuentes *M-60VLPD-26/70E*.

CARROS MODERNOS

Los años 70 se distinguieron especialmente por los hitos de iniciarse la producción en serie en España del carro *AMX-30E*, bajo licencia francesa, y el desarrollo y fabricación de la familia nacional de vehículos blindados sobre ruedas *BMR* y su derivado, el Vehículo de Exploración de Caballería (*VEC*).

Los citados carros fueron modernizados a partir de 1987 a las versiones *R1*, con nueva transmisión, y *M2* totalmente reequipados de grupo motor, dirección de tiro y blindaje. Sobre



Pieza ATP de 75 mm. desarrollada en 1945 sobre el proyecto nacional de carro *Verdeja*.

chasis de este carro se desarrollaron un recuperador/vehículo taller (*AMX-30DE*), el portalanzador de misiles antiaéreos *Roland* (*AMX-30RE*), y curiosos carros-escuela para instrucción de conductores de las diversas versiones, dotados de una cúpula acristalada.

Desde los años 70 y con el horizonte puesto en los 90 comenzó a estudiarse un nuevo carro que debía desarrollarse y construirse en España sobre la base de un vehículo acorazado de nueva generación ya en servicio. Denominada inicialmente *Iberia*, en 1983 se decidió que fuera realizado a partir del *Leopard 2* alemán, llamándosele proyecto *Lince*. Tras diversas vicisitudes se decidió finalmente el desarrollo y fabricación de un modelo derivado de la última versión *Leopard 2 A5* adaptado a los requerimientos españoles, firmándose en 1998 con la industria nacional la construcción del *Leopardo 2E*, incluidas versiones de recuperación y escuela. Junto a la construcción del Vehículo de Combate de Infantería/Caballería *Pizarro*, el *Leopardo 2E* ha supuesto la culminación de la capacidad de desarrollo y construcción de medios acorazados en España.



El M-41, de procedencia estadounidense, dotó a las unidades acorazadas desde los años 50 hasta la entrada en servicio de los AMX-30.

De los primeros tanques no se ha conservado el *Schneider CA-I*, aunque sí un ejemplar del obús S de 75 mm. que lo armaba. El MUMA sí mantiene, como gran joya, uno de los cuatro carros ligeros *Renault FT-17* aún existentes en España, que fue totalmente restaurado entre 2013 y 2018 en el Parque Central de Mantenimiento de Sistemas Acorazados (PCMASA 1). La pieza es una de las mejores del mundo de su tipo al funcionar perfectamente, conservando elementos originales como el motor y la transmisión.

La colección de *El Goloso* cuenta con unos 50 medios de los que una veintena se mantienen en correcto funcionamiento.

ITALIANOS, RUSOS Y ALEMANES

Con posterioridad al *FT-17* —cuyo perfil lucen hoy como distintivo los carristas españoles—, en los años 30 entraron en servicio en nuestro país nuevos medios también conservados en el MUMA, como las «tanquetas» italianas *Fiat Ansaldo CV-33* y *35*, y los carros ligeros *T-26B*, de procedencia rusa, y *Panzerkampfwagen I Ausf. B* alemanes. Este último,

conocido como «Negrillo», es otra de las piezas excepcionales de la colección puesto que solo se conservan tres unidades en el mundo. «Propiedad del Museo del Ejército, pero depositado aquí, a este vehículo solo le falta el asiento del jefe de carro», indica el teniente coronel Pedro Redondo, actual responsable del MUMA.

Por el contrario, explica Redondo, el museo echa de menos contar con un ejemplar de un medio mítico que estuvo en servicio en España en esa época: el carro rápido de Caballería *BT-5*, un potente vehículo de procedencia soviética que empleaba un motor de avia-

ción y que podía rodar indistintamente sobre sus ocho ruedas o sobre cadenas sobrepuestas.

Los nuevos medios acorazados empleados en los años 40, igualmente presentes en *El Goloso* y de procedencia alemana, fueron el muy apreciado *Panzer Kfz. IV H* (del que se conservan tres unidades en España), y el cañón (75 mm.) de asalto *StuG III*.

LA AYUDA AMERICANA

Los años 50 y las dos décadas posteriores estuvieron marcados por la entrada en servicio y el empleo de medios de procedencia estadounidense. Primero fue el carro ligero *M-24*, empleado por Caballería y del que aún no hay muestra en el MUMA, aunque se espera la próxima incorporación de uno, procedente del PCMASA. Sí hay un ejemplar del singular obús *ATP M-37*, sobre chasis de ese carro.

Otra carencia sentida es la de uno de los carros de recuperación *M-74*, únicas piezas derivadas del mítico carro *Sherman* de la II Guerra Mundial que estuvieron en servicio en el Ejército español. Los carros posteriores están



El obús S de 75 mm. dotó los seis tanques *Schneider CA-1* llegados a España, de los que no ha sobrevivido ninguno.



Los años 40 conocieron el empleo preferente de carros y artillería ATP alemana. A la dcha., el FT-17 del MUMA, restaurado y funcionando.

bien representados: el ligero *M-41*, así como el obús *ATP* derivado *M-44*, al igual que los tanques medios *M-47*, *M-48* y *M-60* varios en versiones modernizadas en España (ver recuadro).

El MUMA muestra también varios *ATP*, como el raro *M-55*, del que solo llegaron cuatro en 1974 y que nunca acabaron por encuadrarse en ninguna unidad operativa.

Mucho más empleados han sido los *M-108* (105 mm.), su casi gemelo el *M-109* (155 mm.) y los enormes *M-107* y *M-110*, con obuses de 175 y 203 milímetros, respectivamente, así como el recuperador *M-578* sobre idéntica barcaza.

A partir de los años 70 el Ejército español simultaneó los carros estadounidenses con otros modelos nuevamente de origen francés y luego alemán e italiano. El MUMA conserva diversas versiones del *AMX-30*, uno de los medios acorazados más longevos en España. Pieza única en el mundo es «el Niño», un prototipo que se modificó para dotarle de nuevo motor y transmisión que evitaran los problemas del material francés original.

Fuera ya del museo de *El Goloso*, puesto que aún están en servicio, los últimos 25 años de los sistemas acorazados en España han estado marcados por el empleo de los carros de combate pesados *Leopard 2A4* y *Leopardo 2E*,

y por el Vehículo de Reconocimiento de Caballería *Centauro*, un potente carro sobre ruedas.

OTROS CARROS HISTÓRICOS

Algunos de los medios que han jalonado el siglo de existencia de los sistemas acorazados en España se conservan también fuera del MUMA, convertidos en monumentos que ornan diferentes academias y unidades del Ejército.

Además de la de *El Goloso*, la Colección Museográfica del Regimiento de Caballería *España 11*, en Zaragoza, reúne otra magnífica muestra de medios que han servido desde los años 50 en este Arma. Entre sus mejores piezas dispone de un carro *M-24* y la totalidad de las versiones del Vehículo de Exploración de Caballería, el popular *VEC* español.

Por lo que respecta a la Infantería de Marina española, ha empleado a lo

largo de los años y continúa utilizando muchos medios semejantes a los del Ejército, como los carros *M-48* o, aún hoy, los *M-60 A3 TTS* y el obús *ATP M-109A2*. Pero su panoplia incluye también algunos sistemas aún en servicio solo presentes en esta fuerza, como el vehículo de municionamiento y apoyo *M-992*, que emplea igual chasis que el citado obús al que complementa, o un único carro recuperador *M-88A* en España, sobre barcaza del *M-48*.

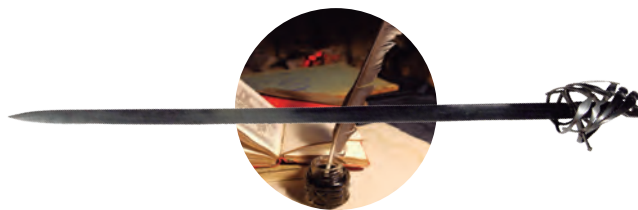
Históricamente fueron empleados también en exclusiva por la Infantería de Marina el cañón autopropulsado *M-56 Scorpion* y el obús *ATP M-52*, sobre chasis *M-41*. Muy conocido ha sido el carro ligero de procedencia británica *Scorpion* —que no debe confundirse con el citado *M-56*—, que se mantuvo en servicio hasta 2004.

A pesar de estos y otros muchos medios específicos de asalto anfibio empleados a lo largo de los años, hoy la Infantería de Marina solo conserva como monumentos dos carros *Scorpion* en la Escuela de la especialidad en Cartagena y en la Sala Histórica del Tercio de Armada (San Fernando, Cádiz), y otros tantos *M-48* en dicho acuartelamiento y en la cercana Escuela de Suboficiales de la Armada.

Alfredo Florensa

Fotos: Hélène Gicquel y
Colección Domínguez Llosa

*El primer carro
español pesaba
6.500 kilos, frente
a los 62.500 del
actual Leopard*



El 23 de abril se celebra el Día del Libro, fecha del enterramiento de Cervantes, uno de los más célebres e ilustres soldados escritores

ARMAS Y LETRAS, un feliz y productivo encuentro

EN noviembre de 1995, la Organización de la ONU para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) daba luz verde a una celebración universal dedicada al Libro, al considerar que, «históricamente, ha sido el elemento más poderoso de difusión del conocimiento y el medio más eficaz para su conservación».

Nació, así, el Día Internacional del Libro y del Derecho de Autor para cuya fecha se eligió la jornada singular que, en 1616, reunió los destinos de tres nombres propios de la literatura universal. El 23 de abril de ese año falleció el británico William Shakespeare, padre de Hamlet.

AUTORES EN ESPAÑOL Y UNIVERSALES

También murió, en Córdoba (Andalucía), *el Inca* Garcilaso, cuzqueño de cuna y con ascendencia en tierras extremeñas y en el entonces virreinato del Perú, entre cuyos títulos figura, precisamente, una historia sobre la tierra que le había visto nacer, sobre su descubrimiento y cómo la habían ganado los españoles. Un relato sobre el que, a buen seguro, algo habría conocido a través de su padre, el capitán Garcilaso de la Vega, quien había participado en la citada campaña.

El tercer nombre de la terna es el creador del universal *Ingenioso hidalgo don Quijote de La Mancha*: Miguel de Cervantes Saavedra. En realidad, el 23 de



Singulares hogares de los libros, las bibliotecas, como esta de la Academia de Artillería de Segovia, guardan ejemplares para el estudio y los momentos de ocio.

Hélène Ciquel

abril fue el día de su enterramiento tras dejar este mundo la jornada anterior.

Nacido en la localidad madrileña de Alcalá de Henares y patrimonio de la literatura de la humanidad es, quizás, el ejemplo más conocido del productivo desempeño conjunto, combinado o como oficio y afición de la profesión de las armas y las letras.

ESCRITORES Y SOLDADOS

Su nombre, al menos en la tradición hispana, forma parte de un listado sin fin que, además, no es solo cosa del pasado, se ha prolongado en el tiempo.

Entre esos literatos-militares aparecen figuras como Ramón Muntaner (1265-1336), singular cronista de los éxitos de la Casa de Aragón, algunos de los cuales vivió en primera persona. Experimentó el favor del público en vida

y «su huella se ve en la novela *Tirant lo Blanc* (1490) de J. Martorell», indica Vicent J. Escartí en el *Diccionario biográfico electrónico* de la Real Academia de la Historia (RAH).

POETAS

Los compases últimos del siglo XV alumbraron a otro ilustre hombre, sobresaliente en ambos mundos: Íñigo López de Mendoza I marqués de Santillana (1398-1440), unido para los escolares de la antigua EGB a Jorge Manrique (1440-1479) — *Coplas a la muerte de su padre* — y otro Garcilaso de la Vega (1501-1536), este nacido en Toledo y referente de la figura del «poeta-soldado».

Este binomio es un modelo tan repetido en las letras hispanas que, incluso, dio nombre a un colectivo diferenciado, la llamada *Generación Garcilaso*. A ella perteneció, por ejemplo, Gutierre de Cetina, según explica José I. Díez, en la biografía que incluye el ya citado diccionario de la RAH sobre el autor sevillano, padre de *Ojos claros, serenos*, el «madrigal [poema breve] más famoso de la literatura española».

Aunque no han sido pocos los destacados entre quienes se decantaron por la poesía, lo cierto es que, como el propio Cervantes, también han dejado huella en la prosa, donde han cultivado ensayo, tratados, historia, geografía... y teatro.

Más de uno, además, ha cultivado diferentes géneros. Entre esos autores y, también, ilustres representantes del

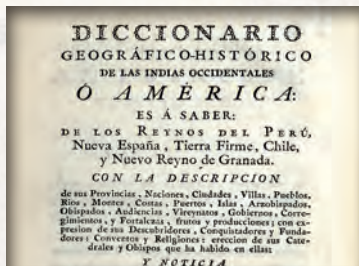


Magali Girard

Revista Española de Defensa 57



MILICIA Y LITERATURA: algunos protagonistas



Biblioteca Museo Naval de Madrid

• **ALCEDO, ANTONIO**
Quito (Ecuador)
Geografía e Historia
1736

Eligió el oficio de las armas como su padre, cuyos destinos le hicieron crecer en dos continentes. Este le introdujo en el estudio de la historia y la geografía americanas. Sus primeros textos, tareas por él encomendadas. Entre sus obras destaca este *Diccionario Geográfico-histórico de las Indias Occidentales o América*.



Real Academia Española

• **ARRIAZA, JUAN BAUTISTA**
Madrid
Poesía
1770

Guardia real su padre, Gazafata del príncipe de Asturias, su madre; abrazó la milicia, y también literatura y pintura. Fue la letra K de la Academia de la Lengua. Prefirió el verso, pero tuvo tiempo para ejercer de traductor, como en la *Breve apelación al honor [...] de la nación inglesa [...]*.



Biblioteca Central Militar

• **BRETON DE LOS HERREROS, MANUEL**
Quel (La Rioja)
Teatro
1796

Sentó plaza de soldado en 1812 para luchar contra «el francés». Cinco años después era cabo primero y —en un permiso— creó su primera obra teatral: *A la vejez viruelas*; la última sería *Los sentidos corporales* (1867). Dejó una profunda huella en la historia de la escena española.



Biblioteca Central Militar

• **JIMÉNEZ DE URREA, JERÓNIMO**
¿Épila, Zaragoza?
Poesía y Prosa
1510

Vivió su juventud entre las campañas militares de Carlos I y los aires renacentistas italianos. Guerreó junto a Garcilaso y se sabe que luchó, por ejemplo, en la batalla de Mühlberg (Alemania), inmortalizada por Tiziano. Aún permanece inédito su poema *El Victorioso Carlos Quinto*.



Biblioteca Virtual de Defensa

• **LECHUGA, CRISTÓBAL**
Baeza (Jaén)
Tratados
1557

Con 17 o 18 años se alistó en un tercio del ejército de Flandes y pronto despuntó por su conocimiento de la artillería. Sirvió a las órdenes de Juan de Austria y Alejandro Farnesio, y además destacó como estratega. Milicia y artillería fueron objeto de estudio en sus emblemáticos libros.



Biblioteca Virtual de Defensa

• **LOBO RODRIGUEZ, EUGENIO GERARDO**
Cuerva (Toledo)
Poesía y Teatro
1679

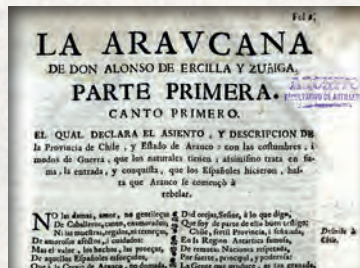
Dice su biografía que ingresó pronto en el Ejército y que presumía de escribir su primera obra a los 13 años. Participó en la Guerra de Sucesión y usó el poema épico para glosar algunos de sus episodios más notorios, como el de Lérida. Fue conocido como el «Capitán coplero».



Francisco Pacheco

• **CETINA, GUTIERRE DE**
Sevilla
Poesía
¿1514-1517?

Exponente de la figura del poeta-soldado y parte de la «generación de Garcilaso». Creó el madrigal más famoso de la literatura española: *Ojos, claros, serenos* e influyó en la poesía del Nuevo Mundo. Allí murió tras haber servido a Carlos I, también, en Europa y el norte de África.



Biblioteca Central Militar

• **ERCILLA Y ZÚÑIGA, ALONSO DE**
Madrid
Poesía
1533

Inició su servicio a la Corona como paje del futuro Felipe II, a quien dedicaría un poema, tan afamado, que Cervantes lo citaría en su *Galatea* y en *El Quijote*. Pero su obra más célebre es *La Araucana* —poesía histórica— sobre la conquista del Arauco (Chile), que vivió en primera persona.



Hausers y Mener (BNE)

• **HEROS, MARTÍN DE LOS**
Manzaneda de la Sierra-Carranza (Vizcaya)
Escritor
1784

Combatió en la Guerra de la Independencia, cayó preso del ejército galo y se evadió para seguir la lucha. Luego llegó el conflicto carlista, ingresó en política, fue director de la Biblioteca Nacional... En su obra figura el *Bosquejo de un viaje histórico [...] en Flandes*.



Biblioteca Central Militar

• **MANGADA, JULIO**
Sancti Spiritus (Cuba)
Escritor y esperantista
1877

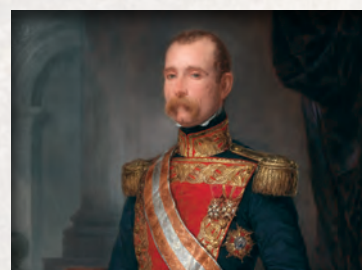
A los 19 años ingresó en la Academia de Toledo, en 1896, y dos años después regresó a América para luchar en la célebre y malograda Guerra del 98. Ya en la centuria siguiente ingresó en la masonería y cultivó el esperanto —aspirante a idioma universal— sobre el que escribió más de una obra.



Biblioteca del Museo del Ejército

• **MENDOZA, BERNARDINO DE**
Guadalajara
Prosa y Poesía
1540

Emparentado con el marqués de Santillana, dicen las crónicas que presumía de linaje, noble y brillante, al que aportó más esplendor en las carreras de las letras, la diplomacia y las armas —dicen—, «la vocación de su vida». Luchó a las órdenes de Juan de Austria y el III duque de Alba.



J. Gutiérrez de la Vega

• **ROS DE OLANO, ANTONIO J. TEODORO**
Caracas (Venezuela)
Escritor y periodista
1808

Dejó su Caracas natal, evolucionando en su obra más de una vez, rumbo a la Península en 1814. La década siguiente, ingresó en la Guardia Real de Infantería y frecuentó las románticas tertulias madrileñas. Estuvo entre los escritores más destacados de su época.



«MUJERES EN LA RETAGUARDIA», nueva colección de la bVd

La Biblioteca Virtual de Defensa también incrementa sus contenidos con cuatro revistas históricas militares

LA Biblioteca Virtual de Defensa (bVd), adscrita a la Subdirección de Publicaciones y Patrimonio Cultural, sigue en crecimiento. Suma, así, nuevos contenidos y ha renovado las imágenes de sus carruseles gráficos para continuar dando luz a las piezas de su colección.

Entre sus últimas altas, figura la colección *Mujeres en la retaguardia*, sobre «el papel de las mujeres durante la Primera Guerra Mundial». Estrenada con moti-

vo del Día Internacional de la Mujer, reúne fotografías de la época, en su mayor parte, del Archivo General Militar de Madrid, se indica en la propia biblioteca (bibliotecavirtual.defensa.gob.es).

La bVd recuerda que todas ellas fueron enviadas al Estado Mayor Central por los agregados militares de las embajadas españolas en el extranjero y los comisionados en viajes de instrucción. Por ello, son «un reflejo de la visión de los militares españoles acerca de la po-

lítica interior y exterior de los países interesados, especialmente importante en los primeros años del siglo XX y durante la Primera Guerra Mundial».

En las mismas fechas, la biblioteca también ha incorporado a sus estantes virtuales cuatro publicaciones históricas castrenses: las revistas del Ateneo Militar (1872-1873), Militar Española (1880-1887), *La guerra y su preparación* (1916-1931) y de Estudios Militares (1932-1936), heredera de la anterior.

MÁS RECURSOS PARA EL ESTUDIO

Todas ellas, al igual que otras cabece- ras antiguas de la Red de Bibliotecas de Defensa (bibliodef.es), son una «fuente importante para la investigación», indica el repositorio *on-line*, que avanza la futura integración de otras colecciones de este tipo conservadas en la RBD.

Por último, entre las nuevas imágenes de su página de inicio destaca el clásico de la náutica *Suma de geographia [...]* *del arte de marear [...]*, de Martín Fernández de Enciso, publicada en 1530.



Mujeres británicas trabajando como peones en un taller de fundición (1914-1918).



Horóscopo del «Enciso» (1530), tesoro bibliográfico de Defensa y una de las nuevas imágenes en la presentación de la bVd.

«Adelantos de la Artillería», año 1º, Revista del Ateneo Militar.



El autogiro La Cierva, en la Revista de Estudios Militares.



Otra instantánea sobre el trabajo, de fogoneras en este caso, de la mujer durante la Gran Guerra en Reino Unido.

Fotos y publicaciones históricas son una importante fuente de conocimiento

EL CORAZÓN DE LOS AHOGADOS

Autor: Daniel Fopiani

Editorial: Espasa



SARGENTO de Infantería de Marina curtido en misiones internacionales, por un lado; autor con más de un reconocimiento en su haber y evolución creciente, por otro. Con estos apuntes biográficos en su trayectoria personal y las positivas críticas de escritores consagrados, como Lorenzo Silva —«es un brillante homenaje a las lecturas del género [negro]»—; el gaditano Daniel Fopiani presenta un nuevo trabajo de la mano de la editorial Espasa.

En este último libro, titulado *El corazón de los ahogados* aúna dos experiencias que le dejaron huella: su encuentro a los 19 años con la isla de Alborán, sobre la que confiesa: «me prometí que algún día escribiría algo sobre ella para que todo el mundo supiese de su existencia», y su admiración juvenil por la escritora de novela negra Agatha Christie, a quien le rinde homenaje.

De hecho, la obra recrea el espíritu de su célebre título *Diez negritos*, sobre un grupo aislado bajo una continua amenaza de muerte y so-

metido a la intriga permanente que, en la novela de Fopiani, pasan a ser «diez soldaditos».

A todo ello, este sargento gaditano suma la historia de Doudou y Nayah, quienes, huyendo de la guerra, se ven atrapados por las redes de la inmigración ilegal; para cuyas víctimas, también tiene un recuerdo.

REALISMO MILITAR Y POLICIAL

La obra, «una novela enigmática y absorbente», en palabras del también escritor Javier Castillo, refleja en su narración el realismo propio de quien conoce bien escenarios y modos de hacer cuando la acción se desarrolla en ámbitos militares. Asimismo, es fiel a los procedimientos judiciales y de la policía.

En palabras de la vicepresidenta de la Sociedad Española de Criminología y Ciencias Forenses, por último, «muestra dos caras de la maldad: las mafias que mercantilizan las esperanzas de los migrantes y un asesino oculto en una isla de la que nadie podrá escapar».

La singular isla de Alborán, el homenaje a A. Christi y un recuerdo para las víctimas de la inmigración ilegal

CRIATURAS MÍSTICAS DE ESPAÑA. Cuaderno de campo

Autores: Fermín Valenzuela y Manuel A. Cuenca; Ilustradora: Gloria Cuenca

Editorial: Edaf

TRAS compartir sus *Curiosidades de la Historia de España para padres e hijos* (Edaf, 2020), F. Valenzuela (doctor en Historia), G. Cuenca (licenciada en Bellas Artes e ilustradora de las obras) y M. Á. Cuenca (capitán del Ejército del Aire) citan al lector con 41 *Criaturas*

místicas de España, también disponible en la editorial Edaf.

En esta ocasión, además, han contado con la colaboración de Íker Jiménez. El popular comunicador especializado en el «periodismo de lo desconocido», como señala en su web, escribe el preámbulo del

libro en el que recuerda la historia del Hombre pez, que «no era un rumor, sino una verdad histórica». Fue Francisco de la Vega y, con el tiempo, pasó de desaparecido a leyenda.

Repasa otros nombres de «nuestro patrimonio inmaterial y eterno», como los que prota-



gonizan este libro y que, a veces con nombres distintos, se repiten en diferentes lugares de la geografía española.

■ Exposición abierta al público hasta el 10 de junio en Valencia

Paseo por la historia con 9.000 clicks

EL Museo Histórico Militar de Valencia está de celebración. El pasado 2020 cumplía 25 años. Sin embargo, la pandemia obligaba a retrasar la feliz ocasión. Ahora, la cita ya está aquí.

De esta manera y en el contexto de dicho aniversario, la institución acoge hasta el próximo 10 de junio la exposición *El juego de la historia. Dioramas de AESclick*.

La muestra reúne unos 9.000 clicks, esos pequeños muñecos infantiles con los que han jugado —y aún disfrutan— varias generaciones de niños.

DE ROMA A LA ANTÁRTIDA

Ellos dan vida a un total de nueve escenas —o dioramas— diseñadas e instaladas por la asociación AESclick, que recrean otros tantos temas históricos universales, a su vez relacionados con el devenir de la capital del Turia, como la recreación *Valentia Edeborum*. Esta reúne unas 1.200 piezas y su título es el nombre que el imperio romano dio a la ciudad. La



Museo Histórico Militar de Valencia

capital levantina es, asimismo, protagonista absoluta en *El sitio de Valencia*.

Los afamados tercios —en la imagen superior— tienen también un espacio propio en este paseo por la historia, que además incluye sendas paradas en *La defensa de Cartagena de Indias*, liderada por Blas de Lezo (Virreinato de Nueva Granada, 1741); *La batalla de Almansa* (1707, Guerra de Sucesión española) y la *II Guerra Mundial, fuerzas alemanas*.

La participación española en misiones internacionales contemporáneas tiene su representación en la *Ruta Lithium* (Afganistán) y la tradicional labor científica de nuestros militares en la *Base antártica Gabriel de Castilla*, detalle en la foto inferior.

En sus primeros días abierta al público —del 24 al 27 del pasado febrero—, la exposición batió récords de visitantes (3.641) en los históricos del museo, en especial, durante el fin de semana, cuando se pudieron ver colas para visitar esta muestra para todos los públicos.

■ Citas con los libros

Cuentacuentos y taller de lectura

ABRIL es un mes especial para libros y escritores, ya que el día 23 celebran su día y este año los museos del Ejército en Toledo (ejercito.defensa.gob.es/museo) y Naval de Madrid (armada.defensa.gob.es/museonaval) apuestan en sus respectivas agendas por hacer protagonistas a obras y creadores.

Con este fin, la institución afincada en la capital castellano-manchega dedica su cuentacuentos de este mes a *El mejor libro de aventuras del mundo*. Un texto que, en realidad, está sin escribir. Por eso, propondrá a los visitantes que ayuden a su autor Miguel de Cervantes, protagonista de la estatua de los Premios Defensa (derecha).

En su caso, el Museo Naval de Madrid ha programado para el día 23 el cuentacuentos *Las aventuras de Baldomera, la niña marinera*. Además, la víspera tiene previsto organizar el taller de lectura *Julio Verne y el sueño del submarino*. No en vano, el escritor galo es el padre del *Nautilus*, en la imagen.



Hélène Gicquel

■ Todo sobre los uniformes

> El Instituto de Historia y Cultura Militar convoca su XXIII curso

CON el objetivo de promover y fortalecer el interés por la uniformología, así como ofrecer la adquisición de conocimientos básicos sobre la materia, el Instituto de Historia y Cultura Militar (Pº de Moret, Madrid) ha convocado ya una nueva edición —y van 23— de su curso de Uniformología.

La cita es en la sede del instituto y sus contenidos presentan un recorrido histórico por la indumentaria reglamentaria en el Ejército de Tierra de todos los tiempos, fundamentalmente desde que existen las primeras fuerzas armadas permanentes (Reyes Católicos) y, en especial, a partir de los Borbones (Felipe V), que ya se dispone de reglamentación escrita sobre su organización militar y uniformidad.

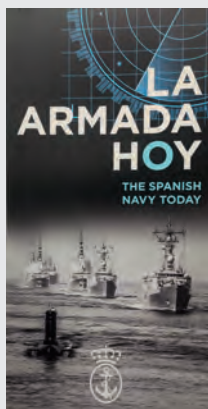
Por otra parte, el IHYCM anuncia en su web, alojada en la página del Ejército de Tierra (ejercito.defensa.gob.es), la exposición *Españoles en la Segunda Guerra Mundial*, abierta al público hasta el 29 de abril en el Centro de Historia Militar de Baleares (Palma de Mallorca).

■ Misiones y capacidades

> Muestra en Ferrol sobre el presente de la fuerza naval de la Armada

UBICADO en el histórico presidio de San Campio del Centro Cultural Herrerías, el Museo Naval de Ferrol (La Coruña) acoge hasta finales de abril la exposición temporal *La Armada hoy*, que presenta y recorre las misiones, cometidos y capacidades de la fuerza naval de la Armada española en la actualidad.

La muestra, que amplía la propuesta cultural de la institución ferrolana, está formada por un total de once paneles informativos e ilustrados, que presentan otros tantos temas sobre la actualidad de la Armada. Entre ellos, la exposición destaca «los buques de la flota», imagen de su cartel anunciador y que acompaña esta información.



La muestra presenta, asimismo, al Cuerpo de Infantería de Marina, el apoyo a la fuerza, las operaciones permanentes, las agrupaciones navales de la OTAN, la operación Atalanta o la misión *Sea Guardian*, de seguridad marítima en el mar Mediterráneo. Dado su carácter itinerante, tras cerrar sus puertas en Ferrol, viajará a Cartagena, San Fernando (Cádiz), Las Palmas (Gran Canaria) y Sevilla.

■ En 1922, fue el primer portaaviones español

De vapor *España n° 6* a portahidroaviones *Dédalo*

CUANDO se cumple un siglo de su incorporación a la Armada, el Instituto de Historia y Cultura Naval dedica su *Documento del mes* de abril —cátedra de Historia y Patrimonio Naval— al *Dédalo*: vapor a hélice con casco de acero que fue «el primer portaviones español», indica Carmen Torres, coordinadora de la actividad y autora de los textos que acompañan a las piezas publicadas.

La propia Torres recuerda que desde su entrada en servicio en 1922 como fuerza naval transportó dirigibles, globos e hidroaviones. Doce años después, cubrió su última singladura entre Alicante y Cartagena. En 1936 comenzó su desarme, pero no sería dado de baja hasta el final de la Guerra Civil.



Archivo del Museo Naval de Madrid

TAMBIÉN PRESTÓ SERVICIO EN FOMENTO

El buque cerraba así su historia y su labor para la Administración española, una relación que había arrancado antes de llegar a la Armada, ya que entre 1918 y 1921 había estado bajo la responsabilidad del Ministerio de Fomento con el nombre de *España n° 6*.

Su primera denominación, no obstante, fue *Neuenffles*, explica Camen Torres, también jefa del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval. La razón es que fue construido bajo pabellón alemán aunque se realizara en Reino Unido. Pertenecía a una serie de seis vapores y en Fomento estuvo a cargo de la «Gerencia de buques incautados por el Estado». Según figura en la ficha técnica recogida en la información del *Documento del mes*, sus trabajos comenzaron en enero de 1900 y fue botado el enero siguiente. En esta ocasión, la pieza seleccionada es una fotografía histórica procedente del Archivo del Museo Naval de Madrid y que muestra al centenario portahidros.

■ Colabora en la exposición de la Fundación MAPFRE en Madrid

Defensa y «el gusto francés» en España

LOS museos del Ejército (Toledo) y el Naval de Madrid colaboran con la exposición *El gusto francés y su presencia en España. Siglos XVII-XIX*, abierta al público hasta el 8 de mayo en la sala Recoletos de la Fundación MAPFRE, no muy lejos de la institución de la Armada.

Con este estuche del pistolas (izquierda) que perteneció al duque de Montpensier, la máscara mortuoria de Napoleón (derecha) —ambas piezas del Museo del Ejército—, y el águila para estandarte de la marina imperial francesa (derecha), del Museo Naval, Defensa se suma a esta muestra que reúne fondos de la Biblioteca y Patrimonio Nacional, el Prado o los museos Thyssen de Madrid y Málaga entre otras prestigiosas instituciones.



Esther P. Martínez



Esther P. Martínez

LOS OCHO DE VERNET

La inédita historia de unos jefes y oficiales del Ejército republicano detenidos en Francia y deportados a Dachau

Icía C. Pañeda Reinlein

TRAS un periplo de novela, un grupo de jefes y oficiales del Ejército republicano exiliados en Francia terminaron en uno de los campos de exterminio nazi, Dachau. No fueron los únicos españoles que acabaron allí, pero su destino común, trágico para la mayoría de ellos, no se había contado hasta ahora. Tirando del hilo de un breve diario y algunas cartas de los protagonistas, ha sido posible recorrer los últimos meses de estos ocho hombres.

El 8 de diciembre de 1943, la Gestapo los detuvo en el hotel *Alexandra* de Vernet les Bains, pequeño pueblo del Pirineo francés, considerados como miembros de la resistencia clandestina, según el parte de detención. Entre ellos estaba el general Mariano Gámir, de 66 años, el que fuera jefe del Ejército del Norte en la guerra civil española, junto a otros veteranos oficiales, la mayoría del arma de Infantería, con edades similares de jubilación y con una gran experiencia militar a sus espaldas. Los otros siete protagonistas son el coronel Jesús Velasco Echave, de 65 años; coronel Carlos Redondo Flores, de 64; coronel César Blasco Sasera, de 66; teniente coronel Fernando Salavera Camps, de 60; teniente coronel José María García-Miranda Esteban-Infantes, de 46; comandante Joan Amer Vadell, de 46; y comandante Teodoro Marín Masdemont, de 66.

Todos ellos fueron trasladados a la Ciudadela de Perpiñán, una fortaleza del siglo XVI convertida en un centro de detenidos de la Gestapo. Allí pasaron dos meses de penurias y malos tratos, hasta que los entregaron a la Policía francesa, que los internó en el campo de concentración para extranjeros de Vernet d'Ariege, a 20 kilómetros de Toulouse. Solamente el general Gámir se libró de este destino, que a la postre sería providencial para

él, tras caer seriamente enfermo la víspera. Un médico francés lo envió directamente al hospital, y estaba dispuesto a extender un certificado para los demás e impedir su ingreso en un campo de concentración. En este momento prevaleció el espíritu de cuerpo, de lealtad al superior, de compañerismo y sacrificio porque, si aceptaban, los alemanes podrían sospechar de la artimaña y obligar al delicado general a realizar un viaje que amenazaría su vida.

En el campo de prisioneros de Vernet d'Ariege la mayoría de los presos eran españoles, pero también había de otras nacionalidades, polacos e italianos principalmente. Estaba dividido en tres distritos o *barrios* aislados entre sí por dobles alambradas. El primero estaba destinado para «vagos o maleantes» y delincuentes comunes, y el segundo era el de los presos políticos, ocupado en un 90 por 100 por refugiados españoles, tildados prácticamente de «terroristas rojos» y sometidos a una disciplina muy severa. Ese era el destino del grupo recién llegado; sin embargo, el jefe del campo, un comandante francés educado y honorable, les dispensó un trato muy correcto al considerar que las autoridades francesas «no tenían ningún or-

den de prohibición ni de expulsión» contra ellos. Aún así, estaba obligado a acatar las órdenes de la Gestapo. Lo que sí hizo fue aliviar su internamiento enviándoles al distrito del hospital, exactamente a la barraca 32, con los viejos y achacosos, donde serían tratados con consideración y respeto.

A pesar del gélido frío de ese invierno, los ahora siete de Vernet tuvieron una vida llevadera en su barraca del hospital. En el verano del 44 todo cambió... de golpe.

EL TREN FANTASMA

El 30 de junio de 1944, más de tres semanas después del Desembarco de Normandía, las esperanzas de una inminente liberación del campo de Vernet d'Ariege por el avance de norteamericanos e ingleses se volvían a esfumar para los siete de Vernet y para miles de presos de múltiples nacionalidades y diversa procedencia social. El régimen nazi decidió recrudecer el ensañamiento contra las minorías que consideraba inferiores y los enemigos del III Reich y embarcó a miles de internos en trenes de ganado con destino a los siniestros campos de exterminio en Alemania y Polonia.

Desde Vernet d'Ariege salieron unos 400 prisioneros, entre ellos los siete de Vernet, con destino a Toulouse, donde el 2 de julio los metieron en un tren que tardaría dos meses eternos para un trayecto de 905 kilómetros, en lo que se conoció como el *tren fantasma* (nunca se sabía dónde estaba) o el *tren de la muerte*. Su destino: Dachau, la última estación, a la que muchos ni llegarían.

Con calor, sin apenas agua ni comida, 70-80 personas por vagón con capacidad para 40 como mucho, las ocho semanas de viaje infernal cruzando Francia (con avances y retrocesos en una sucesión interminable de cambios de rumbo y esporádicos ataques de la aviación aliada), sin casi bajar de los

*Los militares
españoles viajaron
durante dos meses
en un tren sin
apenas agua ni
comida*

convoyes, supusieron una de las pruebas más duras para la resistencia física y psicológica de sus pasajeros. Algunos pudieron evadirse, pero la mayoría llegó el 29 de agosto de 1944 al campo de Dachau, de ellos 70 españoles, aunque lo hicieron en tan malas condiciones que los propios internos del campo los recibieron impresionados.

Dachau, que se abrió en 1933 como campo de trabajo y *rehabilitación*, terminó siéndolo de exterminio. Muchas obras cuentan las dramáticas condiciones que sufrieron los internos. Entre ellas está *La escoria de la Tierra*, del húngaro Arthur Koestler, o *8 Caballos, 70 hombres: El tren fantasma*, del periodista italiano y superviviente Francesco Nitti. «Admiro su gran moral, su dignidad y el coraje con que afrontan todas estas pruebas a pesar de la edad y de la mala salud», escribe Nitti sobre los coroneles Redondo, Blasco y Velasco, con los que coincidió en el tren.

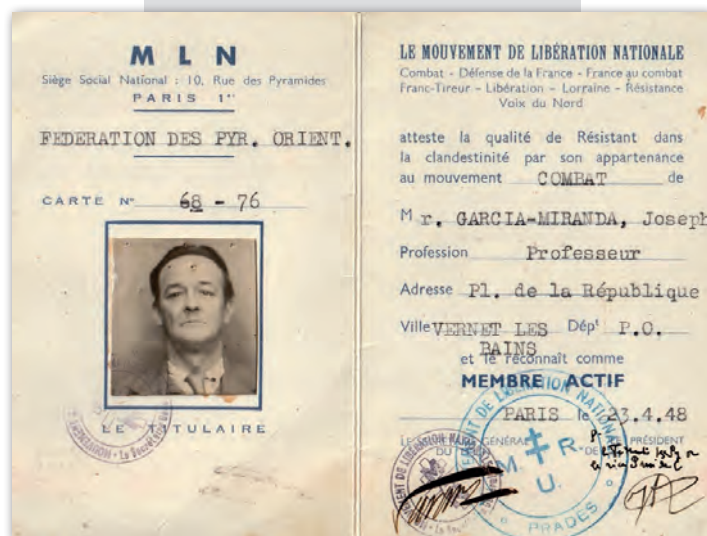
HUNDIMIENTO FÍSICO Y MORAL

En Dachau alguno no pasó de la entrada, como el coronel Velasco, que llegaba muy enfermo y lo apartaron del grupo. Solo después de mucho tiempo se averiguó que fue trasladado al campo de Bergen-Belsen, el mismo en el que estaba recluida la niña judía Ana Frank. Murió en noviembre de 1944.

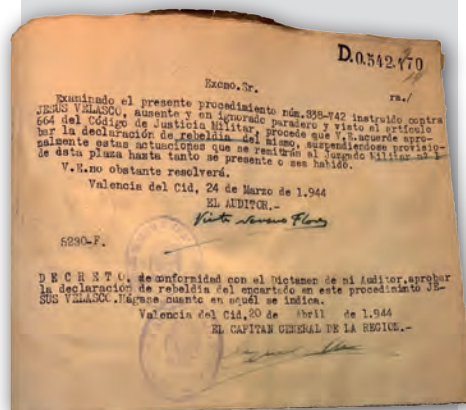
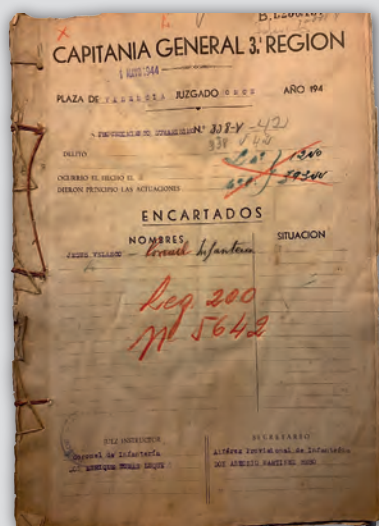
Nos cuenta García-Miranda que se formaban colas una vez al mes para seleccionar entre fuertes, débiles y normales, una especie de ruleta rusa sin pistola, dirigida por los implacables guardianes de la guadaña. El arraigado instinto de supervivencia inherente al ser humano hacía que algunos se cambiaran de fila para no destacar y colocarse en una posición que les situase en el bando de los *normales*, lo que significaba que era para trabajar. Los débiles, los declarados inútiles, iban directamente a la cámara de gas.

«El hundimiento moral total del ser humano. Al elegir salvarte... podías provocar la muerte de otros», reflexionaba García-Miranda, que llegó incluso a hacer de conejillo de indias en un programa de investigaciones médicas (en Dachau se estudió la malaria) por un vaso de leche.

Así pasaron muchos meses hasta que un día de abril de 1945 las tropas estadounidenses de la 45ª División de Infantería liberaron el campo de Dachau, con 32.000 presos.



Carné de la Resistencia del teniente coronel García-Miranda. Archivo familiar.



Legados del procedimiento sumarísimo 338-V42 de la Causa General contra el coronel Velasco, declarado en rebelión. Archivo General e Histórico de Defensa, Madrid.

Tras la liberación, se pudo conocer la fatídica suerte de cada uno de los protagonistas de esta historia, gracias a las cartas que envió un famélico y extenuado García-Miranda —sus 39 kilos de peso le impidieron moverse durante semanas— a su esposa Lucía.

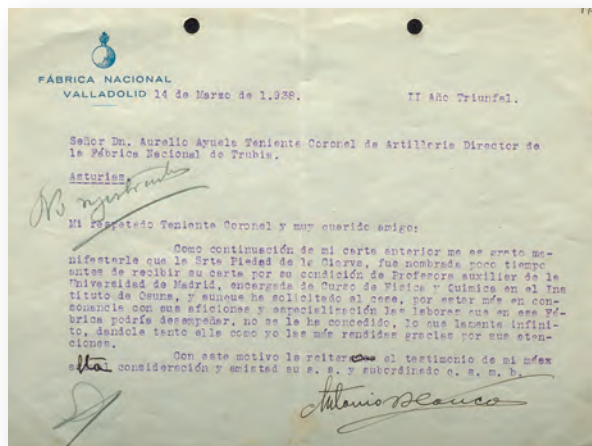
«Una triste noticia: todos los otros camaradas; Velasco,

Blasco, Marín, Salavera, Redondo y Amer han muerto de tifus y de hambre. Darás la triste noticia a Mme. Amer y a la familia de Redondo con las precauciones naturales. Si conoces la dirección del general Gámir escríbele enseguida para que hable con nuestros representantes al objeto de que demanden a las autoridades francesas nuestra rápida evacuación, o que envíen al menos víveres y tabaco. Somos 200 españoles. Militares de carrera quedamos solamente dos: un comandante y yo (...).» (Primera carta, del 2 de mayo de 1945).

Unos días después, el 8 de mayo, escribía la segunda misiva, con más información: «Velasco se puso muy enfermo al poco tiempo de llegar, lo sacaron del campo y no hemos vuelto a saber de él, lo más probable es que lo gasearan. Blasco murió en diciembre y Amer en febrero, los dos porque perdieron la moral y el ánimo, se acobardaron y esa fue su perdición; Salavera murió en enero consumido por la diarrea, los piojos y los malos tratos; Marín murió en febrero del tifus, y Redondo murió en la noche del 8 al 9 de marzo de fiebre, piojos y sobre todo hambre; dormíamos juntos y murió abrazado a mí, hablándome de sus hijos; toda la noche desde las 11 la pasé con el pobre cadáver y a la madrugada, ayudado por otro español, pudimos lavarlo y arreglarlo un poco antes de que se lo llevaran. Yo vivo de milagro, pero vivo, y prefiero no seguir hablando de cosas tan trágicas».

En la carta le pide de nuevo que escriba al general Gámir para que se interese por su evacuación, «pues soy el único militar que queda (han muerto aquí también el Tte. Coronel Luengo, el Tte. Coronel Díaz-Tendero, el Comandante San Martín y otros)...»

Mención aparte merece la fortuna del general Gámir, que se libró del trágico destino de sus compañeros al ser enviado a un hospital. Pudo ver la liberación de París y, aunque defenestrado, regresó a España, igual que el teniente coronel García-Miranda, los dos únicos que volvieron.



La científica Piedad de la Cierva no puede incorporarse a la Fábrica de Armas de Trubia

Archivo General e Histórico de Defensa
Fondo Documental de la Fábrica de Armas de Trubia (Oviedo)
Documento de 1938

La pieza del mes de abril la dedicamos a este documento sobre Piedad de la Cierva Viudes (Murcia, 1913-Madrid, 2007), una de las científicas españolas más relevantes del siglo XX. Nacida en el seno de la ilustre familia de la Cierva, se licenció en Ciencias en la Universidad de Valencia en 1928 y desarrolló en Madrid su actividad investigadora sobre la difusión de los rayos X en redes cristalinas.

En 1934, defendió su tesis doctoral sobre *Los factores atómicos del azufre y del plomo*, obteniendo una beca de la Junta de Ampliación de Estudios para continuar su carrera en el Instituto Universitario de Física Teórica de Copenhague.

La carrera de Piedad de la Cierva se vería truncada por el curso de la Guerra Civil española, siendo este período el menos conocido de su trayectoria vital y profesional.

El documento que aquí se presenta nos ofrece información sobre ella a través de la correspondencia entre el teniente coronel Ayuela, director de la Fábrica Nacional de Trubia, y el coronel Blanco García, de la Fábrica Nacional de Valladolid.

En octubre de 1937, de la Cierva se encontraba en San Sebastián en una situación precaria y lejos de su familia, que entonces estaba en Murcia. Blanco medió solicitando su ingreso como trabajadora en la Fábrica de Armas de Trubia.

La avalaba su currículum como especialista en Química Metalúrgica, numerosas publicaciones, colaboraciones internacionales y experiencia, por lo que el teniente coronel Ayuela le ofreció un puesto en el laboratorio de Metalografía.

El presente documento explica el motivo de que la incorporación no se materializase, ya que la respuesta de la fábrica fue recibida con posterioridad a su nombramiento como profesora de Física y Química en la Universidad de Madrid, que no le concedió el cese.

En 1939, entró en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), continuó sus trabajos en la Sección de Óptica y pasó en 1944 al Laboratorio y Taller del Estado Mayor de la Armada, encargada de organizar un laboratorio para la construcción de vidrio óptico.

En 1954, Piedad de la Cierva y su equipo fueron reconocidos con el premio anual *Juan de la Cierva* de investigación científica y técnica, uno de los muchos reconocimientos que recibió a lo largo de su vida. Esta brillante científica trabajó como personal civil al servicio de la Armada hasta 1976.

Área de Patrimonio Cultural.
Unidad de Coordinación de Archivos.
Subdirección General de Publicaciones y
Patrimonio Cultural.

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA VIRTUAL DE DEFENSA. bibliotecavirtual.defensa.gob.es
- ARCHIVO GENERAL E HISTÓRICO DE DEFENSA (archivo-historico-defensa@oc.mde.es). Paseo de Moret, 3. 28008 Madrid. Sala de Consulta, abierta de lunes a viernes de 09:00 a 14:00 horas.

MILICIA Y EMERGENCIAS. HISTORIA COMPARTIDA

Autor: Unidad Militar de Emergencias

356 páginas

Edición papel: 15,00 €

Edición electrónica (PDF): descarga gratuita

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

ISBN 978-84-9091-600-1



PANORAMA GEOPOLÍTICO DE LOS CONFLICTOS 2021

Autor: Instituto Español de Estudios Estratégicos

254 páginas

Edición papel: 6,00 €

Edición electrónica (PDF): descarga gratuita

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

ISBN 978-84-9091-250-3



LA ORDEN DE MALTA, LA MARY LA ARMADA (IV)

Autor: Instituto de Historia y Cultura Militar

128 páginas

Edición papel: 6,00 €

Edición electrónica (PDF): descarga gratuita

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

ISBN 978-84-9091-605-6



LA TRAGEDIA DE MONTE ARRUIT A TRAVÉS DE LA PRENSA DE LA ÉPOCA

Autor: Pedro Pablo Moreno Navarro

126 páginas

Edición papel: 6,00 €

Edición electrónica (Epub): 5,00 €

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

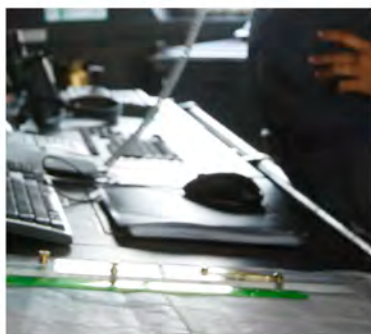
ISBN 978-84-9091-594-3



NOVEDADES EDITORIALES

EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

PREPARACIÓN



Oficial de la Armada



Los futuros Oficiales de la Armada reciben una formación moral, militar, marinera, científica y técnica necesaria para el desempeño de sus cometidos a bordo de buques y unidades que la hace ser una de **las fuerzas navales mejor preparadas del mundo.**

En la Armada podrás desarrollarte profesionalmente y obtener un alto nivel de **preparación** con la tecnología más puntera y adquirir conocimientos avanzados en **Ciberdefensa**, Ciberespacio y Ciberseguridad.

En la Escuela Naval de Marín recibirás formación como oficial de la Armada y obtendrás también el **Grado en Ingeniería Mecánica**, misma acreditación académica que en la vida civil.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



Facebook.com/reclutamientoES

Twitter.com/reclutamientoES

Youtube.com/reclutamientoES

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL