



Programa conjunto de HELICÓPTEROS

España encarga a Airbus 36 H135 para los Ministerios de Defensa y del Interior

LOS Ministerios de Defensa e Interior firmaron el 22 de diciembre el contrato con Airbus para la adquisición de 36 helicópteros ligeros multipropósito H135, de los que 18 se destinarán a las Fuerzas Armadas (Ejército del Aire y Armada) y los otros 18, a la Guardia Civil y Policía Nacional. La celebración de este contrato fue aprobada por el Consejo de Ministros del pasado 8 de noviembre, por un importe de 310 millones de euros.

El H135 es un helicóptero ligero cuyas características de diseño y fabricación le permiten ser operado y mantenido de forma económica, con una gran disponibilidad. Se trata de una aeronave totalmente desarrollada, por lo que las

modificaciones y adaptaciones propuestas por ambos Ministerios son muy limitadas, tanto en coste como en plazo de producción.

Actualmente, en las Fuerzas Armadas es operado por el Ejército de Tierra, que dispone de 16 unidades para tareas de enseñanza y en apoyo a las misiones de la Unidad Militar de Emergencias (UME). En el Ministerio del Interior es operado tanto por la Policía Nacional como por la Guardia Civil, que lo emplean para misiones de vigilancia e intervención policial (seguridad, inmigración, rescate y transporte).

EJÉRCITO DEL AIRE Y ARMADA

El coste de las 18 unidades del H135 destinadas al Ministerio de Defensa,

incluyendo medios de simulación, es de 178 millones de euros, importe que será distribuido en las anualidades de los ejercicios 2023 a 2026, según detalló la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, al informar en el Congreso del proyecto de Presupuestos, el pasado 28 de octubre.

Las entregas comenzarán el próximo año. En una primera etapa, el programa permitirá la sustitución de los helicópteros Hughes H500 de la Armada y los Sikorsky S-76 del Ejército del Aire, ambos empleados, principalmente, para la formación de pilotos. La Armada dispone actualmente de media docena de H500 adscritos a la 6ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, situada en la base naval de Rota (Cádiz). Estos veteranos

El contrato de adquisición incluye 18 unidades para la Armada y el Ejército del Aire

helicópteros, en servicio desde los años 70, recibieron en 2014 una modernización de su equipamiento electrónico, actualizando su cabina con nueva instrumentación. Los nuevos H135 que deben darles reemplazo estarán certificados y calificados para la operación en y desde buques.

Por su parte, los S76 están en servicio en el Ala 78, ubicada en la base aérea de Armilla (Granada). La flota se compone de ocho unidades que entraron en servicio a partir de 1991 y son empleadas para enseñanza y en misiones SAR de búsqueda y salvamento.

El programa también incluye una segunda fase en la que se sustituirían los HC135 del Ejército de Tierra y los EC120 Colibrí del Ejército del Aire (quince unidades en servicio desde el año 2000 para enseñanza, cinco de ellas en la patrulla acrobática Aspa). El objetivo final es que las Fuerzas Armadas operen con una única familia de helicóptero ligero.

SINERGIAS

El compromiso de lanzar un programa conjunto entre los Ministerios de Defensa y del Interior para la adquisición de estos aparatos es resultado de las reuniones que celebraron el 30 de julio de 2020 y el pasado 4 de febrero el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y el CEO de Airbus, Guillaume Faury, para analizar la crisis industrial que ha causado la pandemia del COVID-19.

La correspondiente aprobación del techo de gasto se llevó a cabo por el Consejo de Ministros del pasado 29 de junio. A finales de julio, se firmó un acuerdo interdepartamental para gestionar de manera conjunta —y centralizada en la Dirección General de Armamento y Material de Defensa— todos los procesos que han desembocado en la firma del correspondiente contrato con Airbus Helicopters España.

«Con este acuerdo se materializa una solución que, por economía de escala y sinergias entre ambos Ministerios, permitirá alcanzar el mayor nivel de

eficiencia en los costes de adquisición y de sostenimiento de todas las futuras flotas de H135», comenta el teniente coronel Juan José Sanz Castro, jefe del Programa Conjunto de Obtención de Helicópteros H135. El objetivo es, añade, «converger hacia un modelo único desde los distintos tipos de helicóptero ligero que continúan en servicio en el Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, la Guardia Civil y la Policía Nacional, muchos de ellos con un elevado grado de antigüedad y obsolescencia».

La compra conjunta de estos aparatos se enmarca en las iniciativas para reforzar el sector aeronáutico español y sus industrias auxiliares tras la crisis derivada de la pandemia. Según indicó la secretaria de Estado de Defensa en la citada comparecencia «la industria aeroespacial española se ve favorecida por el desarrollo de este programa; en particular, la factoría de Airbus en Albacete, tanto en los procesos de fabricación como en las actividades de sostenimiento». La decisión de adquirir el H135, asociada a la decisión de Airbus Helicopters de crear



El H135 ya está en servicio en las Fuerzas Armadas españolas. Las FAMET tienen doce unidades dedicadas a la enseñanza y operan otras cuatro adquiridas por la UME.

Para hacer todo ello posible con la agilidad que exige la situación, se ha validado también el correspondiente documento de viabilidad del programa conforme al techo de gasto aprobado y a los requerimientos operativos de los Estados Mayores de los dos Ejércitos y la Armada, así como de las Direcciones Generales de la Guardia Civil y la Policía Nacional.

La última decisión tomada para cerrar la configuración final y única de estos 36 helicópteros, ha sido la de seleccionar el motor PW206B3, de P&WC Turbo Engines Corp. (P&WCTEC) por ser el que más favorece los intereses de los dos Ministerios.

también en dicha factoría el hub logístico para la producción internacional de todos sus helicópteros, traerá consigo un desarrollo aún mayor del Polígono Aeronáutico Logístico (PAL) de la ciudad manchega, en el que se encuentran otras industrias del sector, como la factoría de ITP Aero para motores de helicóptero. Estas capacidades industriales, unidas a las que aportan el Ala 14, la Maestranza Aérea de Albacete y el Tactical Leadership Programme (TLP) del Ejército del Aire en la base aérea de Los Llanos, convierten a Albacete en una verdadera ciudad aeronáutica.

Víctor Hernández