



Rubén Galindo

[ fuerzas armadas ]

# LÍDERES del combate aéreo

Aviadores de diez países se gradúan en el último curso del año del programa TLP, en la base aérea de Albacete



Un Eurofighter de la fuerza aérea italiana en el TLP. A la derecha, pilotos de diversas nacionalidades preparan una salida del curso de vuelo y uno de los F-35B del Cuerpo de Marines a bordo del HMS Queen Elisabeth.



USAF



US Marine Corps

**E**L Programa de Liderazgo Táctico o *Tactical Leadership Program* (TLP), asentado en la base aérea de Albacete desde 2009, evoluciona año a año para adaptarse a los continuos avances tecnológicos, empleo y doctrina de la aviación de combate. Así, el último de los cursos celebrados en 2021 ha incorporado novedades como la presencia de cazas de quinta generación *F-35B Lightning II*, un avión de reabastecimiento en vuelo *A330 MRTT* británico y nuevos modelos de helicópteros para las prácticas de búsqueda y salvamento aéreo de combate o *Combat Search and Rescue* (CSAR).

Asimismo, al igual que en el curso pasado, se operó en el nuevo simulador de vuelo MACE, que permite entrenar a las tripulaciones, no solo en el entorno virtual, sino también interactuar con las

aeronaves reales a través de complejos protocolos de comunicación.

«Como indica la L de sus siglas, lo que buscamos principalmente en el TLP es la creación y forja de líderes en el campo de la aviación de combate», apunta el máximo responsable de esta organización militar, el coronel del Ejército del Aire José Carlos Presa. Con este objetivo, el último curso de vuelo o *Flying Course* (FC) de 2021, desarrollado desde el 15 de noviembre al 3 de diciembre, se completó con cerca de 700 horas de vuelo y alrededor de 350 despegues realizados. Las misiones de vuelo consistieron en operaciones aéreas combinadas o *Combined Air Operations* (COMAO), que enfrentaban a los cazas a un bando oponente (*Red Air*), también generado desde el TLP.

Durante las dos semanas del curso, en las instalaciones de la base aérea de Albacete se pudieron ver cerca de 40

aparatos de combate de diversas generaciones y capacidades, como los *Eurofighter* y los *AV-8B+ Harrier II* de la Fuerza Aérea y la Marina italiana, respectivamente. Desde Francia vinieron a tierras de La Mancha aviones *Mirage 2000D* (ataque al suelo) y *2000-5F* (cazas), mientras que la *Luftwaffe* alemana desplazó sus veteranos *Panavia Tornado* y *Eurofighter*. Además, tanto España como Grecia participaron con sus *EF-18M* y *F-16C*, respectivamente.

En cuanto al personal, en este curso se han dado cita aproximadamente 1.000 personas, 47 de las cuales han conseguido el ambicionado título y parche de graduado en el curso de vuelo del TLP (36 pilotos, seis oficiales de inteligencia y cinco controladores aéreos).

Actualmente, la organización del TLP está formada por diez países de la OTAN: Bélgica, Dinamarca, Francia,





Aviones Eurofighter y F-35 interoperaron con otros cazas como los Mirage, Tornado, EF-18, F-16C y AV-8B Harrier.

Alemania, Grecia, Holanda, Inglaterra, Italia, España y Estados Unidos, aunque también participan otras naciones que contratan su asistencia. «Es habitual la presencia de fuerzas aéreas de naciones ajenas al TLP, como son Finlandia, Hungría, Noruega, Polonia o Turquía, de las que varias estarían en vías de poderse unir al programa», afirma el coronel José Carlos Presa.

La gran novedad de este último curso del año ha sido la participación coordinada de cazabombarderos F-35B del Cuerpo de Marines de Estados Unidos y de la Royal Air Force (RAF) británica. Su presencia en España se debía a la llegada a nuestras costas del portaaviones británico HMS Queen Elizabeth que, en su fase final de un largo despliegue de siete meses, cruzó el Mediterráneo camino del estrecho de Gibraltar, llevando a bordo 18 de estas aeronaves.

Una decena de ellas, las correspondientes al Escuadrón VMFA-211 del USMC —que lleva el apelativo de Wake Island Avengers en recuerdo de la gesta protagonizada por los marines en dicha isla del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial— dejaban definitivamente el portaaviones y volaban el 24 de noviembre desde el sur de

las Baleares hasta la base aeronaval de Rota (Cádiz), desde la cual cuatro de estos F-35B participarían en la misión de vuelo del TLP del 30 de noviembre.

Paralelamente, el día 29 la RAF había desplazado a la base aérea de Torrejón (Madrid) el ya citado avión cisterna A330-200 MRTT. Su cometido fue apoyar el ejercicio durante las dos jornadas siguientes, orbitando durante horas sobre una zona despoblada al sur de Cuenca para reabastecer en el aire a parte de los aviones participantes, como fue el caso de los F-35B.

#### ADAPTACIÓN DE INSTALACIONES

En rueda de prensa, el coronel José Carlos Presa explicó las cinco líneas estratégicas que se plantea actualmente el

TLP: «La primera, la integración de los aparatos de quinta generación, a la que seguiría la de agilizar el empleo de fuerzas aéreas multinacionales y el uso de la simulación para adaptarnos a las nuevas y cambiantes amenazas y, finalmente, potenciar a los COMAO para asegurar su eficacia al intervenir en escenarios de batallas terrestres y navales».

También explicó que la base aérea de Albacete ya está evolucionando para lograr la primera de dichas líneas estratégicas. Así, marcó el año 2023 como la fecha en la que los F-35 podrán operar plenamente desde las instalaciones manchegas. «Antes del COVID-19, la USAF realizó una inspección, en la que se les mostraron los progresos realizados en este campo, que les satisficieron, aunque indicaron unas líneas de mejoras, que desgraciadamente por la pandemia se retrasaron».

El coronel Presa detalló algunas de las modificaciones en marcha: «Este año se están poniendo a punto lo que definimos como granjas, que son, básicamente, unas instalaciones con fibra de vidrio reforzada que posibiliten a los destacamentos de F-35 disminuir al máximo la alta huella logística que necesitan para operar». El jefe del programa apuntó que estas instalaciones



Javier Sánchez

Uno de los nuevos helicópteros NH90 del Ala 48 y un Sikorsky SH60F de la Flotilla de Aeronaves de la Armada.



se van a incrementar en los próximos años, «a medida que aumente el número de naciones participantes en el TLP con este modelo de aparato».

Respecto a los aviones de apoyo, el último curso del año contó, como en anteriores ediciones del TLP, con el concurso de los aparatos de mando y control de la OTAN, en concreto de su fuerza de alerta aérea y control aerotransportado o *Airborne Warning & Control System* (AWACS). También se dispuso de una capacidad extra de guerra electrónica o *Electronic Warfare* (EW), especialmente de distorsiones o *jamming*, que facilitó un aparato *Gates Learjet 35* de la empresa alemana GFD.

Asimismo, se sumaron los sistemas antiaéreos del Ejército de Tierra español, en concreto los *NASAMS* y los *Mistral*, además de las veteranas piezas *Roland* de la *Luftwaffe*.

Otra de las novedades ha sido la presencia de los nuevos helicópteros adquiridos recientemente por las Fuerzas Armadas. Así, se desplazaron a Albacete un *NH90* del Ala 48 del Ejército del Aire y un *Sikorsky SH60F* de la Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, que participaron en las dos salidas que incluían supuestos de CSAR, los días 29 y 30 de noviembre.

El *NH90* acaba de sustituir a los veteranos *AS332B Súper Puma* y está en fase de obtener la capacidad de recuperación de personal y operaciones aéreas especiales. En el mismo sentido, la Quinta Escuadrilla de la Armada ha sustituido en este rol a sus *SH-3D Sea King* con el citado *SH60F*, también norteamericano, y que, al igual que el *NH90*, embarcó a personal de operaciones especiales para realizar la extracción de las tripulaciones «derribadas», en concreto del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC).

En este campo del CSAR destacó también la participación de dos instructores belgas especializados en supervivencia, evasión, resistencia y escape (SERE, *Survival, Evasion, Resistance and Escape*), así como de un equipo de controladores de designación de blancos (JTAC, *Joint Terminal Attack Controller*) italiano, que iluminaron los blancos que debían batir los cazabombarderos del COMAO con su armamento «inteligente».

Julio Maíz Sanz



Rubén Galindo

La *Luftwaffe* desplazó sus veteranos *Panavia Tornado*. Debajo, un avión de alerta temprana *E3 Sentry* de la OTAN en las pistas de la base manchega.



TLP