

El JEMAD rumano, teniente general Petrescu, entrega el certificado al jefe del destacamento español.



DA), que se ocuparon de completar el montaje de los refugios temporales para los aviones en las pistas de la base rumana.

Dirigida por el Mando Aéreo aliado (AIRCOM), en Ramstein (Alemania), el control operativo de la misión es responsabilidad del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC TJ), en Madrid, desde donde se monitoriza el espacio aéreo del flanco sur de la Alianza.

España contribuye regularmente a otra misión similar de la OTAN en los países Bálticos. Primero en 2006 y de forma consecutiva desde 2015, el Ejército del Aire ha realizado siete despliegues liderando y aumentando la misión de Policía Aérea en Estonia y Lituania, en este caso, bajo control del CAOC de Uedem (Alemania). También en 2021, del 1 de mayo al 31 de agosto, está previsto que vuelvan a patrullar el Báltico desde Siauliai (Lituania), en esta ocasión con seis *Eurofighter* del Ala 14 de Albacete.

### DISUASIÓN Y DEFENSA

Unos 40 radares de vigilancia aérea y centros de control y unos 60 aviones de la OTAN se mantienen alerta de forma permanente en toda Europa para servir como una fuerza de respuesta rápida ante posibles incursiones en su espacio aéreo, uno de los más concurridos del mundo. El pasado año, los cazas de los países aliados despegaron en más de 400 ocasiones para interceptar aviones desconocidos que desafiaban las reglas de vuelo internacionales. Casi el 90 por 100 de esas misiones se debieron a incursiones de aviones rusos cerca de las fronteras de la Alianza.

Cuando una aeronave no presenta un plan de vuelo, no usa su transpondedor o no mantiene contacto por radio con el control de tráfico aéreo, se informa a uno de los dos Centros de Operaciones Aéreas Combinadas de la OTAN, uno en Uedem, Alemania, que cubre el norte de Europa, y otro en España, el CAOC Torrejón, que cubre el sur.

Es el comandante del respectivo CAOC quien decide si lanzar o no una misión de Alerta de Reacción Rápida (*Quick Reaction Alert*), para interceptar e identificar visualmente la aeronave desconocida, lo que se conoce como

# VIGILANCIA en el mar Negro

## Por primera vez, cazas españoles colaboran con la Fuerza Aérea rumana en la misión de Policía Aérea de la OTAN en el sureste de Europa

**S**EIS cazas *Eurofighter* y 130 militares del Ala 11, con base en Morón de la Frontera (Sevilla), conforman el nuevo destacamento del Ejército del Aire en la base aérea rumana de *Mihail Kogalniceanu*, cerca de Constanza, en la costa occidental del mar Negro. Desde el 1 de febrero y durante dos meses, patrullarán junto a la fuerza aérea rumana en el marco de la misión *Policía Aérea Reforzada* de la OTAN (EAP, por sus siglas en inglés). Es la primera vez que España envía sus cazas al sureste del territorio de la OTAN para apoyar las

medidas de disuasión y defensa adoptadas por la Alianza en 2014, tras la anexión de Crimea por parte de Rusia.

Los seis *Eurofighter* aterrizaron en la base rumana el 25 de enero. Nueve días antes un avión de transporte *A400M* había llegado para preparar el despliegue del denominado destacamento *Paznic* (vigilante, en rumano), a las órdenes del teniente coronel José Enrique Hernández Medel. Junto a los pilotos, mecánicos y armeros del Ala 11, viajó el personal de seguridad, perteneciente al Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEA-

## Misión de policía aérea reforzada

Desde 2014 las naciones de la OTAN colaboran con la Fuerza Aérea de Rumanía con el objetivo de apoyar las medidas de disuasión y defensa en el sureste del territorio aliado. Por primera vez, aviones españoles se han unido a los cazas rumanos.



### • MANDO Y CONTROL

Bajo dirección del Mando Aéreo aliado (AIRCOM), en Ramstein, y control operativo del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de Torrejón.



TORREJÓN DE ARDOZ

Países Bajos

Bélgica

RAMSTEIN

Alemania

Polonia

Chequia

Eslovaquia

Francia

Hungría

Eslovenia

Croacia

Italia

Albania

Grecia



• 6 Eurofighter y 130 militares



• F-16 y Mig-21



Moldavia

Ucrania

Rusia

CONSTANZA  
Base aérea  
Mihail  
Kogalniceanu

Mar Negro

Rumania

Bulgaria

Turquía

Países miembros de la OTAN

scramble. Una vez que los aviones aliados reciben la señal, en pocos minutos salen al aire para establecer contacto visual con el intruso. Si es necesario, pueden escoltarle a un aeródromo cercano para aterrizar o hasta salir del espacio aéreo de la OTAN.

### SEGURIDAD REFORZADA

Cuando en 2004 se unieron a la OTAN Estonia, Letonia y Lituania, países que no tienen aviación de combate, los aliados establecieron una capacidad de vigilancia aérea en los tres países bálticos. En 2014, después de la anexión de la península de Crimea por parte de Rusia, la OTAN decidió reforzar la vigilancia como medida disuasoria. De esta forma, se estableció una segunda presencia de policía aérea en los Bálticos (en la base aérea de Amari, Estonia). En paralelo, en el sur, se acordó aumentar temporalmente las capacidades de policía aérea de Rumanía y Bulgaria completándolas

con destacamentos de países aliados. Es en el marco de esta misión en la que los Eurofighter españoles han comenzado a operar junto a la fuerza aérea rumana, que dispone de aviones F-16AM/BM adquiridos de segunda mano a Portugal para sustituir a sus viejos Mig-21. Anteriormente, EEUU, Italia, Portugal y el Reino Unido realizaron despliegues temporales en Constanza, y Canadá lo hizo en el último trimestre del pasado año.

*El destacamento Paznic permanecerá desplegado dos meses en la base rumana*

### SOLIDARIDAD

La OTAN proporciona cobertura de policía aérea a otros países aliados del flanco sur que no tienen aviones de combate propios. En la región de los Balcanes occidentales, la vigilancia del espacio aéreo de Albania y Montenegro la llevan a cabo Eurofighter de Italia y F-16 de Grecia, mientras que Gripen de Hungría y Eurofighter italianos protegen los cielos de Eslovenia, todos ellos bajo mando del CAOC de Torrejón. Además, se estudia extender la cobertura de la policía aérea a Macedonia del Norte.

Los aliados también ayudan a vigilar los cielos de Islandia con una presencia periódica de aviones de combate de la OTAN en la base de Keflavik y, desde 2017, existe un acuerdo especial para la cobertura del espacio aéreo de Luxemburgo con aviones de combate de Bélgica y los Países Bajos.

Víctor Hernández