

# De Magallanes A ELCANO

La expedición a la Especiería vivió en 1521 un año crucial, consignó su primer descubrimiento en el Pacífico, perdió a su capitán e inició un regreso que convirtió la misión en hito universal







Museo Naval de Madrid



M. Naval de Madrid

Vista parcial de la exposición conmemorativa *Fuimos los primeros* (Museo Naval); a la derecha, de arriba a debajo: cuadro de Dalmau que recrea el adiós a las Molucas; map a de Filipinas (1744); y cuadrante para la navegación de la época.

A la altura de la hazaña planetaria que fue y de acuerdo con su desarrollo en el tiempo (1519-1522), la conmemoración del V Centenario de la primera vuelta al mundo ([vcentenario.es](http://vcentenario.es)) continúa durante este 2021.

De hecho, la comisión nacional encargada de promover la celebración anunciaba el pasado 30 de diciembre que «amplía su funcionamiento hasta el 30 de junio de 2023» pensando ya en el 6 de septiembre de 2022.

En esa fecha, tendrá lugar el 500º aniversario de la llegada a Sevilla de la expedición a la Especiería tras cumplir su objetivo. Un regreso, amplificado y trascendido a logro de la humanidad al materializar, además, la primera circunnavegación a la Tierra.

Asimismo, y de cara a lo que queda de celebración, se han sumado a la citada comisión las comunidades autónomas de Andalucía, Canarias, Castilla y León y País Vasco, todas ellas relacionadas con la efeméride. Hecho histórico que, como una *matrioska*, guarda otros hitos.

### AGUAS Y TIERRAS DESCONOCIDAS

Entre esos hechos, la navegación por la mar del Sur descubierta por Vasco Núñez de Balboa (1513) inaugura la lista de los que tuvieron lugar en 1521 y, por tanto, cumplen 500 años este 2021.

Los expedicionarios rebautizaron sus aguas con el nombre de «océano Pacífico», porque le presumieron unas bondades que luego no tuvo. Era desconocido, abierto y sin posibilidad de tocar tierra para reabastecerse durante jornadas y jornadas.

Cuentan las crónicas del viaje que se llegó a pagar medio ducado por rata encontrada a bordo para tener algo que comer. Los primeros avistamientos de tierra llegaron con el nuevo año. El 1 de noviembre de 1520 habían hallado el paso al otro mar. Le dieron el nombre de estrecho de Todos los Santos, aunque hoy lo conocemos por Magallanes.

En los meses de enero y febrero, vieron islotes a los que no pudieron arribar, pero que señalaron y denominaron San Pablo e isla de los Tiburones.

Para marzo, el día 6, la expedición alcanzó la isla de los Ladrones —la actual Guam—, parte del archipiélago de las «Marianas», denominación que data de una época posterior y se debe a la primera esposa del rey Felipe IV.



En Los Ladrones, sí pudieron reponer sus bodegas, pero marcharon de la isla un tanto contrariados dada la afición por lo ajeno de sus habitantes. Uno de los más molestos con tal actitud fue el propio Magallanes, ya que los isleños decidieron adueñarse de su chalupa.

Pocos días después, el 16 de marzo, la expedición llegó a un nuevo archipiélago, de más entidad y relevancia. Halló, así, las San Lázaro, futuras Filipinas y unos de los territorios que más años formaría, después, parte de «Las Españas».

A tal encuentro, el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) tiene previsto dedicar su *Documento del mes* de abril, que será el *Mapa de las Yslas Philipinas* (1744), manuscrito de Pedro Murillo. Como es habitual, se publicará en la web de la cátedra de Historia y Patrimonio Naval ([catedranaval.com](http://catedranaval.com)), fruto de la colaboración entre la Armada y la Universidad de Murcia.

### MUERTE DE MAGALLANES

Con el minucioso mapa, el IHCN recordará, asimismo, la muerte de Fernando de Magallanes, sucedida en medio de un enfrentamiento local el 27 de abril de 1521, en Mactán, como recuerda el texto de Carmen Torres, jefa del Servicio Educativo y Cultural del instituto naval y coordinadora de la actividad.

A la conmemoración del V Centenario de la primera vuelta al mundo y en este 2021, el IHCN dedica ya el *Documento del mes* de enero. También tiene previsto reservarle la entrega de marzo. En ambos casos, lo hará a través de sendos informes sobre asuntos ocurridos antes de surcar el Pacífico.

El primero ofrece el testimonio del malogrado capitán sobre el motín que sufrió en San Julián, todavía en la costa atlántica de la actual Argentina, y que el portugués sofocó con dureza.

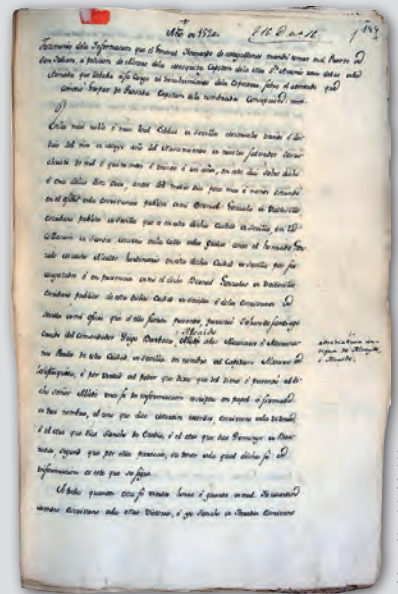
El segundo, fechado en Sevilla en mayo de 1521, habla de la llegada en solitario de la nao *San Antonio* a la capital hispalense. Participó en la exploración del estrecho, en el transcurso de la cual la expedición la dio por desaparecida.

En los tres casos, los documentos pertenecen a la colección del Museo Naval de Madrid. La institución cultural de la Armada se ha sumado, además, al portal digital *La primera vuelta al*



Modelo de la nao *Victoria*, hecho para la muestra conmemorativa del Museo Naval.

## La comisión del V Centenario amplía la agenda conmemorativa hasta el 30 de junio de 2023



Documento de enero (IHCN) sobre el levantamiento contra Magallanes en San Julián; selección de especies, motor de la expedición, y armas, naves y otros detalles sobre el viaje a las Molucas.



Museo Naval de Madrid



# La primera vuelta al mundo

Desvelando la historia, la ciencia y las consecuencias de la primera expedición que dio la vuelta al mundo



Google Arts & Culture

Portada sobre la singular circunnavegación en Google Arts & Culture.



Recreación de la muerte de Magallanes, en la exposición del Museo Naval en 2019.

Surca ya el Pacífico el XCIII Crucero de instrucción de guardiamarinas en recuerdo de la vuelta al mundo de Elcano.



Armada

*mundo*, presentado el pasado diciembre y dado de alta en *Google Arts & Culture* ([artsandculture.google.com](https://artsandculture.google.com)).

La participación del Naval también enlaza al usuario con puntos de interés del museo, como algunas de sus piezas más destacadas —la *Carta Universal de Juan de la Cosa*, entre ellas— y exposiciones *online*, por ejemplo, la titulada *Magallanes, Elcano y la primera vuelta al mundo*.

El portal, por su parte, ofrece mil y una posibilidades para acercarse a la expedición a la Especiería según los intereses del internauta, que puede bucear entre documentos y mapas históricos e, incluso, recorrer la ruta de tan avezados marinos.

Estas no son las únicas citas conmemorativas que la Armada mantiene abiertas. También, el XCIII Crucero de instrucción de guardiamarinas surca ya el Pacífico en recuerdo de la gesta culminada por Juan Sebastián Elcano, quien da nombre al buque escuela español.

## LA DECISIÓN QUE CAMBIÓ EL MUNDO

Por último, la gran efeméride de 1521 incluida en el devenir de esta circunnavegación llegó en diciembre, cuando, tras alcanzar la Especiería, cargar bodegas, establecer relaciones comerciales... la expedición se dispuso a volver.

Quedaban dos naos, la *Victoria* y la *Concepción*, lideradas por Elcano y Gómez de Espinosa, respectivamente, y hombres suficientes para organizar dos dotaciones y que eligieron su destino.

La primera regresaría por el este, esquivando la contrastada ruta portuguesa y a los lusos; la segunda, volvería por el Pacífico. Tidor, la tierra amiga de las Molucas, preparó una despedida a la altura de los nuevos aliados, interrumpida por averías en la *Concepción*, que obligaron a las dos naos a regresar a puerto.

Con todo preparado y unos ajustes más, la tripulación de Elcano volvió a levar anclas en solitario el 21 de diciembre de 1521. Inició, así, un regreso incierto, pero cargado de fe y determinación.

En ese momento, todos juntos daban el primer paso para completar la primera circunnavegación a la Tierra. No lo sabían, pero iban a cambiar la percepción del mundo para siempre.

Esther P. Martínez  
Fotos: Hélène Gicquel