

DISUASIÓN en el flanco oriental



El sexto contingente español en la Presencia Avanzada reforzada de la OTAN afronta la recta final de su misión en Letonia

DOS carros de combate, un *Leopardo 2E* español y un *T-72* polaco, abren fuego y, acto seguido, se repliegan a una zona de reunión segura. Es la respuesta de la «armadura» aliada a un ataque contra sus posiciones defensivas. Los misiles contracarro *Spike* rasgan el cielo para repeler el avance de las unidades acorazadas hostiles, mientras los zapadores abren brechas entre las líneas para facilitar el avance de la infantería; los portones de los *TOA* se abren y de su interior salen los fusileros; rápidamente

sortean un campo de obstáculos hasta alcanzar la posición del enemigo acompañados por el fuego de apoyo de los vehículos que dejan atrás.

Se trata del ejercicio *Steel Crescendo*, desarrollado entre el 4 y el 9 de mayo en el campo de entrenamiento de Adazi (Letonia), donde se encuentra el contingente español que participa en el despliegue de la OTAN en el flanco noroeste. «Si bien seguimos tomando todas las medidas necesarias para proteger a nuestras fuerzas durante la pandemia de COVID-19, nuestra disposición opera-

tiva sigue sin disminuir. Permanecemos listos, vigilantes y preparados para responder a cualquier amenaza», aseguraba un portavoz del batallón multinacional en un comunicado de prensa.

El *Steel Crescendo* permitió practicar disparos defensivos con munición real. Las actividades de adiestramiento continuaron las semanas siguientes con el ejercicio *Steel Anvil*, centrado en operaciones ofensivas con un elemento de fuerza opuesto, y el *Mustang Dawn*, un ensayo de cuatro días donde se practicaron habilidades básicas a nivel de sección

*Los cuatro
Battle Groups
de la OTAN
en los Bálticos
y Polonia
suman unos
5.000 efectivos
de 19 países*



Los carros de combate *Leopardo* españoles durante el ejercicio de fuego real *Steel Crescendo*, en el campo de maniobras de Adazi. Debajo, otros medios del contingente multinacional dan cobertura a la acción de los fusileros, preparados para tomar una posición.

y pelotón. Los 350 militares españoles del batallón afrontan de esta forma la recta final de su estancia en Letonia como parte de la misión de la OTAN Presencia Avanzada reforzada (*eFP, enhanced Forward Presence*), un despliegue de naturaleza defensiva que tiene el objetivo de mantener la disuasión frente a cualquier agresión a los aliados Bálticos y Polonia.

Originada en la Cumbre de Varsovia de 2016, la *eFP* se constituyó en la primavera de 2017 sobre la base de cuatro grupos tácticos rotativos del tamaño de un batallón que operan en concierto con

las fuerzas de los países anfitriones (Estonia, Letonia, Lituania y Polonia).

Los cuatro *Battle Groups* tienen como naciones marco a Canadá, Alemania, el Reino Unido y los Estados Unidos y, en total, suman unos 5.000 efectivos de 19 países. La OTAN ejerce el mando a través del Cuartel General del Noreste del Cuerpo Multinacional en Szczecin (Polonia). Mientras que las actividades de entrenamiento y preparación se coordinan desde Elblag, sede de la División Multinacional del Noreste (MND-NE), también en Polonia.

El contingente español se encuadra en el batallón liderado por Canadá, el más multinacional de los cuatro, del que también forman parte Polonia, Italia, Eslovaquia, República Checa, Eslovenia, Albania y Montenegro. En total, 1.500 militares, incluidos los de las unidades de apoyo. La contribución española, la segunda más numerosa del batallón, se materializa en un subgrupo táctico mecanizado, una unidad de zapadores, diversos puestos dentro de la plana mayor y un elemento de apoyo nacional, en el que se encuentra la unidad

Teniente coronel Emilio Hermoso, jefe del contingente español en Letonia

«La repercusión de la crisis sanitaria en la misión es mínima»

ES su séptima participación en misiones internacionales. El teniente coronel Emilio Hermoso Orzaez dirige la actual rotación de tropas españolas en Letonia, cerca de 350 efectivos, en su mayoría de la Brigada *Guzmán el Bueno* X. Llegaron en enero y su regreso está previsto a mediados de julio.

—La pandemia les ha cogido lejos de España ¿Cómo están viviendo esta situación?

—Con cierta preocupación por nuestras familias, pero a la vez con orgullo por el comportamiento de los españoles y por el servicio de nuestros compañeros. La situación en Letonia es buena. La repercusión de la crisis sanitaria en la misión es mínima. Se han cancelado algunos ejercicios, pero en su lugar se han programado actividades similares en el campo de maniobras de Adazi o en otras instalaciones de Letonia.

—Usted ha participado en varias operaciones internacionales ¿alguna se parecía a esta?

—Cada operación es diferente. Esta es mi primera misión de disuasión. Es necesario amplificar las actividades y alcanzar efectos en el dominio cognitivo frente a un potencial adversario. Si en todas las operaciones es necesario mostrar una actitud ejemplar, en esta es mucho más importante, porque cualquier error puede ser aprovechado para desacreditar a la OTAN.

—Letonia parece un país estable y seguro ¿Por qué precisa la presencia de una fuerza terrestre aliada?

—Porque así lo ha solicitado su Gobierno.

La presencia permanente de la OTAN en el Báltico es una antigua reclamación, sobre todo a partir de la crisis de Crimea. Como cualquier nación, Letonia tiene áreas en desarrollo; una de ellas es la seguridad y defensa. El compromiso de España es contribuir a la defensa de Letonia mientras desarrolla sus capacidades propias.

—¿Es muy complicado integrar unidades de distintos países?

—No es complicado, pero lleva tiempo. Previamente, requiere unificar procedimientos



y medios. También, hay que trabajar en el dominio humano. Se trata de convivir a lo largo del tiempo y enfrentarse a retos comunes para aunar voluntades y cohesionar al *Battle Group*.

—¿Cómo es la vida en la base de Adazi?

—Cada día es diferente. No hay una rutina establecida. Los ejercicios de disponibilidad son continuos. Las unidades deben superar un programa de actividades progresivo

y riguroso. En cada actividad participan al menos dos naciones. Los ejercicios son siempre de doble acción, lo que supone un reto continuo. El disponer permanentemente de la unidad al completo permite progresar más rápido.

—¿Cómo están respondiendo los vehículos y carros españoles?

—El rendimiento es excelente. Los medios sobre cadenas son los más adecuados en el terreno húmedo y arenoso. Las Fuerzas Armadas de Letonia también se han decantado por este tipo de medios. En cuanto a la potencia de fuego, los medios españoles ofrecen prestaciones muy buenas. Su rendimiento en los ejercicios de tiro es envidiable. Las tripulaciones están muy instruidas. Hay mucho trabajo previo detrás de cada una.

—¿La dureza del clima ha condicionado la misión?

—Sí, y no solo por el frío, también por la humedad y por la escasez de luz durante el invierno. El aprendizaje en este sentido es muy amplio. El hecho de convivir con naciones habituadas a operar en condiciones de frío extremo, como Canadá, ayuda.

—Dan clases de español a otros componentes del grupo táctico ¿Qué se persigue con esta actividad?

—España dispone de una cultura muy fuerte. Es el segundo idioma más utilizado y el que crece de forma más rápida en el mundo, ¿por qué no ofrecerlo al resto de naciones? Lo que se pretende es extender nuestra cultura y lo que buscan los alumnos es conocer un idioma con el que desenvolverse en medio mundo.



Los medios de cadenas españoles aportan al batallón una gran movilidad, protección y potencia de fuego y son los más adecuados en el terreno húmedo y arenoso del campo de maniobras de Adazi. Debajo, los zapadores abren brechas para que continúe la progresión de tropas y vehículos, como el de Combate de Infantería (VCI) *Pizarro*.



logística que asegura el mantenimiento y abastecimiento de la fuerza.

La actual rotación —la sexta desde el comienzo de la misión, hace tres años—, se incorporó el pasado 20 de enero y está generada por la Brigada *Córdoba X*, con base en Cerro Muriano (Córdoba), en su mayor parte del Regimiento de Infantería *La Reina* n° 2, con elementos de los Regimientos Acorazado *Guzmán el Bueno* n° 10, así como del Batallón de Zapadores X. También cuenta con elementos del Regimiento de Transmisiones n° 21 y del Regimiento de Artillería de Campaña (RACA) 11. Por su parte, el Elemento

de Apoyo Nacional (NSE) se conforma con personal de la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) n° 11.

Sus medios principales son los carros de combate *Leopardo 2E* y los Vehículos de Combate de Infantería (VCI) *Pizarro*, capacidades que, por primera vez, están desplegadas en una misión en el exterior. Entre estos medios se encuentra el carro de recuperación *Leopardo 2ER*, más conocido como *Bufalo*, muy solicitado por otros contingentes cuando los vehículos quedan inmovilizados a causa de las bajas temperaturas. Además, se aportan otros medios mecanizados

como el Transporte Oruga Acorazado (TOA) *M-113*, morteros pesados, Vehículos de Combate de Zapadores (VCZ) y misiles contracarro *Spike*. La capacidad de combate del subgrupo táctico se completa con un equipo JTAC (Controlador de Ataque Terminal Conjunto) y un sistema tripulado de forma remota (RPAS) *Raven*.

COMPETICIÓN IRON SPEAR

Los medios de cadenas españoles aportan al batallón una gran movilidad, protección y potencia de fuego. Según lo establecido por el Cuartel

La contribución española es la segunda más numerosa del batallón de la eFP en Letonia, compuesto por nueve países

[misiones internacionales]



Las unidades deben superar un programa de actividades progresivo y riguroso, a nivel sección y pelotón, para mantener una forma física y preparación mental óptimas para el cumplimiento de su misión.





DISUASIÓN Y DEFENSA EN POLONIA Y LOS BÁLTICOS

Los jefes de Estado y de Gobierno de la OTAN acordaron en la cumbre de Varsovia reforzar su presencia militar en los países aliados de Europa del Este para disuadir a Rusia. La estrategia de la Alianza se completa con una mayor presencia de aviones de combate en la misión de Policía Aérea del Báltico y la agrupación naval permanente SNMG-1 que patrulla en el Atlántico, mar del Norte y en el Báltico.

Policía aérea



Cinco Mirage 2000-5

FRA

Seis cazas F-18

ESP

Cuatro Eurofighter

GB

Desde abril de 2004 las naciones de la OTAN rotan periódicamente con el objetivo de defender el espacio aéreo de Estonia, Lituania y Letonia, países que no cuentan con fuerza aérea. España lidera la actual rotación.



Presencia avanzada reforzada

Cuatro *Battle Groups* multinacionales liderados por Reino Unido, Canadá, EEUU y Alemania y compuestos por 5.091 soldados de 19 países. El objetivo es vigilar el flanco Este y preparar el terreno a una fuerza de despliegue rápido de la OTAN en caso de ataque a un país aliado.

ESTONIA



GB



DIN FRA



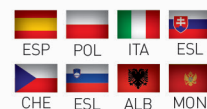
ISL



LETONIA



CAN



ESP POL ITA ESL



CHE ESL ALB MON

➔ **Aportación española**
350 militares / Un Subgrupo Táctico Mecanizado (6 carros Leopard 2E, 14 VCI Pizarro y 15 TOA) y unidades de apoyo y protección.

POLONIA



EEUU



GB RUM



CRO

LITUANIA



ALE



BEL PBA NOR CHE ISL

General Supremo Aliado en Europa (SHAPE), son las unidades más adecuadas para hacer frente a una potencial amenaza en este escenario, basada principalmente en medios y capacidades similares.

El reconocimiento y el prestigio de los medios acorazados españoles volvieron a ponerse de manifiesto el pasado mes de abril en la competición de tiro de *Iron Spear 2020* que se disputó en el campo de maniobras de la base de Adazi. Los españoles se hicieron con los tres primeros puestos en la competición de carros de combate y con el primer puesto en la de vehículos blindados.

La crisis del coronavirus impidió que este año se desplazaran los componentes de los otros batallones desplegados en Lituania, Polonia y Estonia, como en las tres ediciones anteriores. Los carros de combate tuvieron que abatir una serie de blancos fijos en el menor tiempo posible, tanto en competición nocturna

como diurna. En carros, los *Leopardo* del Regimiento *Córdoba* n° 10 ocuparon los primeros puestos por delante de los *PT-91* polacos de carga automática. Los blindados *Pizarro* españoles hicieron lo propio en su categoría, por delante de los BMP eslovacos, los LAV y *Coyote* canadienses, y los *Cimitar* letones.

POLICIA AÉREA

España también contribuye a la seguridad aérea del flanco oriental de Europa.

El Ejército del Aire despliega en Lituania seis cazabombarderos F-18

Los seis cazas *F-18* y 132 militares del destacamento *Vilkas* han cumplido su primer mes en la base lituana de Siauliai, donde lideran la misión de policía aérea que la OTAN mantiene desde 2004 para preservar la integridad del espacio aéreo de Estonia, Letonia y Lituania, principalmente frente a la amenaza de Rusia.

Los aviones operan en ocasiones con los batallones de la *eFP* en misiones de apoyo aéreo. A mediados de mayo los soldados alemanes y noruegos del *Battle Group* de Lituania se entrenaron junto a los pilotos españoles y británicos para mejorar procedimientos. Los *F-18* del Ejército del Aire y los *Eurofighter* de la *Royal Air Force* se involucraron en diversos ejercicios con los controladores de ataque terminal conjunto (JTAC, en sus siglas en inglés), especialistas que guían a los aviones de combate a objetivos en tierra.

Víctor Hernández
Fotos: EMAD