



Ejército del Aire



LTU Army

Uno de los cazas F-18 del Ala 15 en la base aérea de Siauliai. A la derecha, el personal del destacamento *Vilkas* a su llegada a la base lituana, donde permanecerán durante los próximos cuatro meses.

# Policía Aérea DEL BÁLTICO

## El Ejército del Aire despliega en Lituania seis F-18 del Ala 15

«A pesar de la situación actual, que afecta a todos los países de la OTAN, estamos aquí como prueba de la solidaridad española y el compromiso con la Alianza y los países bálticos». Así se expresaba a su llegada a Lituania el teniente coronel Jesús Gutiérrez Gallego, comandante del destacamento del Ejército del Aire que, desde el 30 de abril protege el espacio aéreo sobre los aliados bálticos (Estonia, Letonia y Lituania). Dotado con seis cazas F-18 y 132 militares, en su mayoría del Ala 15 de Zaragoza, el destacamento *Vilkas* (lobo en lituano) permanecerá desplegado hasta el mes de agosto en Siauliai.

Los más de 3.000 kilómetros que separan Zaragoza de la base aérea lituana fueron cubiertos por los F-18 con un reabastecimiento en vuelo que fue realizado sobre suelo alemán por un KC-150 *Hércules* cisterna del Ala 31. El perso-

nal de apoyo, mecánicos, armeros y resto de tripulaciones volaron hasta el Báltico en otro *Hércules* y un A400M de la misma unidad.

Todos ellos habían superado los test RT-PCR y el preceptivo periodo de cuarentena de 14 días que se ha impuesto en los relevos de las misiones. El avión A400M regresó de Lituania con un car-

gamento de material sanitario que el país aliado ha donado a España para luchar contra el COVID-19.

La *Baltic Air Policing* es una misión de defensa colectiva orientada a salvaguardar el espacio aéreo de las naciones aliadas que no tienen las capacidades aéreas necesarias. Los cazas españoles tienen la misión de interceptar e identificar aeronaves civiles o militares que no cumplan las regulaciones de vuelo internacional y se aproximen al espacio aéreo de los aliados sin estar identificadas adecuadamente por los sistemas de control de tráfico aéreo.

Los efectivos españoles han relevado en Siauliai a un destacamento belga de aviones F-16; durante los próximos cuatro meses van a operar junto a cazas *Eurofighter* británicos, enviados como refuerzo de la misión de la Alianza Atlántica. En Amari (Estonia), la OTAN cuenta con otro destacamento de policía aérea, dotado en esta rotación con cinco cazas *Mirage 2000-5* franceses.

Es la séptima vez, que la Fuerza Aérea española despliega sus aviones de combate en las costas del Báltico. «En 2006 y 2016 también lideramos la misión aquí, en Lituania; además aumentamos la capacidad de vigilancia desde Amari, en 2015 y 2017, y Siauliai, en 2018 y 2019», detalló el comandante del destacamento *Vilkas*. La primera vez España participó en esta misión con aviones *Mirage F-1*, en tres ocasiones lo ha hecho con cazas *Eurofighter*, y otras tres con F-18.



LTU Army

Los comandantes belga, español y británico en la ceremonia de relevo por la que España asume el mando de la misión.

**Victor Hernández**