

Año 33 • Número 369 • Febrero 2020

# REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

**JEMAD**  
Miguel Ángel Villarroya,  
Jefe de Estado Mayor  
de la Defensa



Comienza una nueva Legislatura

# CONTINUIDAD en Defensa



# REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

# HABLAMOS de Defensa

30 años de información de calidad

# SUMARIO



Directora: Yolanda Rodríguez Vidales.

Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.  
Jefes de sección. Internacional: Rosa Ruiz Fernández. Director de Arte: Rafael Navarro. Parlamento y Opinión: Santiago Fernández del Vado. Cultura: Esther P. Martínez. Fotografía: Pepe Díaz. Secciones. Nacional: Elena Tarilonte. Fuerzas Armadas: José Luis Expósito Montero. Fotografía y Archivo: Hélène Gicquel Pasquier. Maquetación: Eduardo Fernández Salvador. Colaboradores: Juan Pons y Carmen Torres López. Fotografías: Aaron C./@thelstedor, Agencia Europea de Defensa, Airbus Helicopters, Armada, Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Virtual de Defensa, BRILEG, Casa de S. M. el Rey, Consejo Europeo, DECET, EFE, Ejército del Aire, EMAD, EMMOE, FEINDEF, Iñaki Gómez, MDE, Museo del Ejército, Museo de Miniaturas Militares, Museo Naval de Ferrol, Museo Naval de Madrid, Museo del Prado, Luismi Ortiz, Ricardo Pérez, Marco Romero, Rubén Somonte, Aurelio Soto, UME, UNPHoto y Us Air Force. Firman en este número: José Luis Calvo Albergo, Jorge Domecq y José Ramón Plaza Salazar.



Edita: Ministerio de Defensa. Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: respdefe@mde.es. Página web: www.defensa.gob.es. Administración, distribución y suscripciones: Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. Publicidad: Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com/marketing@editorialmic.com. Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa D. L.: M8620-1988. NIPO: 083-15-011-2 (Edición en papel). NIPO: 083-15-013-3 (Edición en línea pdf). ISSN: 1131-5172 (Papel). ISSN: 1696-7232 (Internet). Precio: 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). Suscripciones: España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Yolanda Rodríguez Vidales (presidenta), Esperanza Casteleiro Lamazares, Amador Fernando Enseñat y Berea, Pedro Méndez de Vigo y Montojo, Antonino Cordero Aparicio, José Luis Figuero Aguilar, Juan Carlos González Díez, Juan Francisco Amzola Martínez, Gonzalo Sanz Alisedo y José Antonio Gutiérrez Sevilla.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Foto de portada: Hélène Gicquel.

## ARRANCA LA XIV LEGISLATURA



### 6 CONTINUIDAD EN DEFENSA

Robles se mantiene como ministra, nombra JEMAD al general del aire Miguel Ángel Villarroya y confirma a los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada y otros cargos del Departamento.

### 13 APERTURA SOLEMNE DE LAS CORTES

Un batallón de honores de las Fuerzas Armadas participa en el acto presidido por el Rey en el Congreso de los Diputados.

## NACIONAL

### 14 EMERGENCIA AÉREA EN MADRID

Un F-18 del Ejército del Aire auxilia en vuelo a un avión de pasajeros canadiense.

## MISIONES INTERNACIONALES

### 16 RELEVOS EN LETONIA Y TURQUÍA

La Brigada *Guzmán el Bueno X* regresa a la misión eFP *Latvia* y el Mando de Artillería Antiaérea renueva su personal en la ciudad turca de Adana.

## EFEMÉRIDES

### 18 DIEZ AÑOS DE MISIÓN HUMANITARIA EN HAITÍ

La Unidad Militar de Emergencias y la Agrupación *Hispaniola* ayudaron a los damnificados por el terremoto que asoló el país caribeño.

## TRIBUNA

### 30 ISFAS 2020: EL MOMENTO DE SEGUIR MEJORANDO

José Ramón Plaza Salazar, secretario general gerente, expone las principales líneas de actuación del Instituto para ofrecer el mejor servicio a sus afiliados.

## FUERZAS ARMADAS

### 32 LOS COMANDOS DE 2035

El Mando de Operaciones Especiales pone en marcha un plan para dotarse de más personal y capacidades.

### 36 TEMPORAL DE NIEVE, VIENTO Y LLUVIA

La UME despeja carreteras y accesos en poblaciones colapsadas por los efectos de la borrasca *Gloria*, que causó estragos en gran parte de España.

## PERSPECTIVA

### 40 FUTURO SISTEMA DE COMBATE AÉREO

Artículo escrito conjuntamente por los jefes de Estado Mayor de las fuerzas aéreas de España, Alemania y Francia, asociados en el proyecto NGWS.

## INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

### 42 AVANZA EL PROGRAMA NH-90

El primer helicóptero para el Ejército del Aire llegará el próximo verano y, en 2023, la versión naval.

## TESTIMONIO

### 46 AGENCIA EUROPEA DE DEFENSA

Jorge Domecq, director ejecutivo saliente, escribe sobre el papel de la AED como herramienta para construir una Europa de la defensa más fuerte.

## INTERNACIONAL

### 48 LIBIA, UNA PUERTA A LA ESPERANZA

El acuerdo entre las facciones enfrentadas auspiciado por la ONU en Berlín, primer paso para la paz.

## ANÁLISIS INTERNACIONAL

### 54 EL ESPACIO EXTERIOR COMO ÁMBITO ESTRATÉGICO

El coronel José Luis Calvo Albergo, escribe sobre la trascendencia militar de este nuevo escenario.

## CULTURA

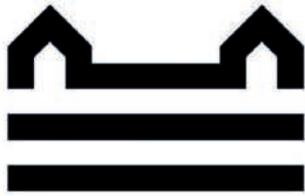
### 58 PRIMER ALMIRANTE DE CASTILLA

Ramón Bonifaz, «Señor de la Mar», líder de la flota de Fernando III en la reconquista de Sevilla.

### 62 BENITO PÉREZ GALDÓS

El Ministerio de Defensa se une a la conmemoración de su muerte en una exposición de la Biblioteca Nacional.

CUATRO SEMANAS 24 / ENFOQUE 34 / AGENDA 66



# MUSEO DEL EJÉRCITO



El Museo del Ejército está instalado en dos edificios, el histórico Alcázar y el de nueva planta, unidos por los restos hallados en las excavaciones arqueológicas realizadas para la ampliación.

El Alcázar está destinado a la Exposición Permanente, albergando el nuevo edificio las dependencias administrativas, las salas de Exposiciones Temporales, el auditorio, el archivo, la biblioteca, los talleres de restauración y almacenes, entre otras.

En más de 8.000 m<sup>2</sup> se distribuye la Exposición Permanente, con 8 salas de discurso histórico y 13 salas temáticas.

2.100 m<sup>2</sup> de restos arqueológicos que representan las épocas romana, árabe, medieval (Trastámara) y Carlos V.

## HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de 10.00 a 17.00 horas. Permanecerá cerrado todos los lunes (festivos incluidos), y los días 1 y 6 de enero, 1 de mayo, 24, 25 y 31 de diciembre

## VISITAS DE GRUPOS

Obligatorio realizar reserva previa a través del Departamento de Reserva de grupos.

[museje.grupos@et.mde.es](mailto:museje.grupos@et.mde.es)

Tel. 925 238 816  
925 238 909



## CONTINUIDAD en Defensa

**M**ARGARITA Robles es la ministra de Defensa en el Gobierno que ha nombrado Pedro Sánchez para la XIV Legislatura. En su primer discurso, pronunciado en la misma semana en que prometió su cargo ante el Rey, anunció su voluntad de trabajar en «una línea de continuidad» en la política de defensa.

Esta continuidad es muy conveniente desde el carácter de asunto de Estado de la política de defensa, que como tal debe procurar el consenso, lejos de toda disputa partidista. Así lo exige la propia naturaleza del Ministerio de Defensa como órgano encargado de dirigir y coordinar las Fuerzas Armadas, cuyo esfuerzo en pro de nuestra seguridad es lo que nos permite disfrutar de paz y libertad. Margarita Robles ha agradecido este esfuerzo a los militares y lo ha hecho extensivo a sus familiares, que los apoyan de manera constante; y en un grado máximo, a los miembros de los Ejércitos y la Armada que han dado su vida por España.

Desde esta perspectiva resulta aconsejable el mantenimiento del equipo que en los últimos meses ha venido trabajando por la defensa. Margarita Robles, titular del Departamento desde junio de 2018, ha confirmado a sus principales colaboradores, entre ellos Ángel Olivares como secretario de Estado, Paz Esteban como directora del Centro Nacional de Inteligencia, Alejo de la Torre como subsecretario, el almirante Juan Francisco Martínez Núñez como

secretario general de Política de Defensa y Esperanza Casteleiro como directora del Gabinete de la Ministra. También ha ratificado al jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), general de ejército Javier Varela; de la Armada (AJEMA), almirante general Teodoro López Calderón; y del Ejército del Aire (JEMA), general del aire Javier Salto. «Somos un equipo con la única voluntad de servir a España y a los valores constitucionales», ha resaltado Robles.

Por razones de rotación entre los Ejércitos y la Armada, la ministra ha nombrado un nuevo jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire Miguel Ángel Villarroya, que ha anunciado los estimulantes retos que deberán afrontar nuestras Fuerzas Armadas, como prepararse para los escenarios del futuro «y no para las guerras del pasado», utilizar los recursos disponibles con la máxima eficiencia y, sobre todo, tender hacia un personal bien formado y adiestrado, instruido en valores y conocimientos, y con mejores condiciones de vida.

A la nueva etapa política que ahora se inicia, que según ha anunciado el presidente del Gobierno será «la Legislatura del diálogo», contribuirán un Ministerio de Defensa con intención de consenso y trabajo constructivo, y unas Fuerzas Armadas que, con su quehacer diario, hacen la vida más fácil y segura a todos los ciudadanos y aspiran a seguir siendo un referente en Europa y en el mundo.

RED



Margarita Robles, con el nuevo jefe de Estado Mayor de la Defensa, general del aire Miguel Ángel Villarroya.

# NUEVA LEGISLATURA en el Ministerio de Defensa

Margarita Robles continúa como ministra; nombra JEMAD al general del aire Miguel Ángel Villarroya y director del Gabinete Técnico al teniente general Amador Fernando Enseñat; y confirma a altos cargos del Departamento y a los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada

**L**A XIV Legislatura ha echado a andar con Margarita Robles Fernández como ministra de Defensa. El 13 de enero prometió su cargo ante Felipe VI en el Palacio de la Zarzuela, junto a los cuatro vicepresidentes y los otros diecisiete ministros del nuevo Gobierno de Pedro Sánchez, el primero de coalición de la etapa democrática que se abrió en 1978, formado por el PSOE y Unidas Podemos. A continuación, Robles se reincorporó a su puesto en Defensa, que ocupa desde el 7 de junio de 2018, los últimos meses en funciones.

«Vamos a trabajar en una línea de continuidad», afirmó Margarita Robles el 17 de enero en el discurso que pronunció cuando presidió, en la sede del Departamento, la toma de posesión del nuevo jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire

Miguel Ángel Villarroya Vilalta, que ha relevado, por rotación del mando en los Ejércitos y la Armada, al general de ejército Fernando Alejandro Martínez.

Asimismo, la titular de Defensa expresó en este acto su «respeto y aprecio» por el Rey; su voluntad de defender los valores constitucionales; y su «orgullo» por unas Fuerzas Armadas que son «un

*Robles destaca  
la dedicación de  
los militares y  
el apoyo de sus  
familiares*

referente en Europa y en el mundo». De ellas resaltó «la dedicación de sus hombres y mujeres», quienes «suplen con creces las carencias de medios materiales» que en ocasiones existen; y el apoyo de los familiares a los militares, «que tantas veces los tienen ausentes, pero saben que están ahí trabajando por algo que es mucho más importante y que es lo que nos une».

«Seguiremos haciendo un gran equipo —indicó Robles, refiriéndose a la relación entre el Departamento y las Fuerzas Armadas—, un equipo con una única voluntad, la de servir a España».

## **NUEVO GOBIERNO**

El 12 de enero, tras comunicar a Felipe VI la composición del Ejecutivo, Pedro Sánchez había comparecido ante la prensa en La Moncloa, donde aseguró que esta será «la Legislatura del diálogo»



Margarita Robles promete su cargo como ministra de Defensa ante el Rey, el pasado 13 de enero en el Palacio de la Zarzuela.

Casa de S.M. el Rey

→ **GENERAL DEL AIRE  
MIGUEL ÁNGEL  
VILLARROYA VILALTA**  
Jefe de Estado Mayor  
de la Defensa

**D**E 62 años y natural de La Galera (Tarragona), es piloto de transporte y acumula 9.800 horas de vuelo, la mayoría en el C-130 *Hércules*. Ha participado en misiones en el Golfo Pérsico, los Balcanes y la guerra civil de Ruanda.

Estuvo destinado en la Escuela de Transporte y Tránsito Aéreo; en el Ala 31, como piloto del C-130 *Hércules* y jefe del 312 Escuadrón; en el Mando Operativo Aéreo, posteriormente Mando Aéreo de Combate; y en el 45 Grupo, que se ocupa del traslado de autoridades, como segundo jefe y después como jefe.

Ya de general fue jefe de la Secretaría General del Estado Mayor del Ejército del Aire; subdirector del Grupo Aéreo Europeo en High Wycombe (Reino Unido); y jefe del Mando Aéreo de Canarias. Como teniente general dirigió el Gabinete Técnico desde abril de 2017, entonces con la ministra María Dolores de Cospedal, y a partir de junio de 2018 con Margarita Robles, que le ratificó en el cargo.

Posee la Gran Cruz, Encomienda, Cruz y Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico; la Gran Cruz del Mérito de la Guardia Civil; la Encomienda de número de la Real y Distinguida Orden Española de Carlos III; y diversas Medallas OTAN, entre otras condecoraciones.



para tender a «una España de convivencia y no de discordia». Anunció que los retos del periodo serán el crecimiento económico, el entendimiento territorial, la justicia social, la transformación digital de la economía y la plena igualdad entre mujeres y hombres.

El siguiente día 13, los miembros del Gobierno prometieron su cargo ante el Rey y, a continuación, tomaron posesión de sus respectivos departamentos.

**EL EQUIPO DE DEFENSA**

En la etapa política recién inaugurada se mantienen en sus puestos Ángel Olivares Ramírez, secretario de Estado de Defensa (SEDEF); Paz Esteban López, directora del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), que estaba en situación de interinidad y fue nombrada de forma definitiva el 4 de febrero por el Consejo de Ministros; Alejo de la Torre de la Calle, subsecretario; y el almirante Juan Francisco Martínez Núñez, secretario general de Política de Defensa (SEGENPOL).

Para asumir las funciones de director del Gabinete Técnico de la Ministra, anterior cargo del ahora JEMAD, el Consejo de Ministros ha designado al teniente general Amador Fernando

Enseñat y Berea, que era director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del Ejército de Tierra. También ha confirmado como directora del Gabinete a Esperanza Casteleiro Llamazares.

Igualmente, continúan los altos mandos que integran con el general del aire Villarroya la cúpula militar: el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), general de ejército Javier Varela Salas; el de la Armada (AJEMA), almirante general Teodoro López Calderón; y el del Ejército del Aire (JEMA), general del aire Javier Salto Martínez-Avial.

Por otro lado, el general Miguel Ángel Ballesteros (Segovia, 1954) ha sido confirmado como director del Departamento de Seguridad Nacional del Gabinete de la Presidencia del Gobierno. Desde este puesto, que ocupaba desde junio de 2018, seguirá encargándose de mantener y asegurar el adecuado funcionamiento del Centro de Situación del Departamento para el ejercicio de las funciones de seguimiento y gestión de crisis. Además, deberá impulsar el desarrollo e integración del Sistema de Seguridad Nacional y garantizar las comunicaciones especiales de la Presidencia del Gobierno.

### EXPECTATIVAS

En el acto de toma de posesión del JEMAD, Robles y el general de ejército Alejandro pasaron revista en el patio de armas del Ministerio a la compañía mixta que rendía honores, integrada por cuatro secciones del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y la Guardia Civil. Después se leyó el real decreto de nombramiento del general del aire Villarroya y este juró su cargo, a lo que siguió un emotivo abrazo entre los dos mandos militares y, ya en el interior de la sede central, los discursos del nuevo JEMAD y de la ministra de Defensa.

«Me siento emocionado y, a la vez, consciente de la responsabilidad que significa asumir este puesto», declaró el general del aire Miguel Ángel Villarroya.



El JEMAD saliente, general de ejército Fernando Alejandro, y el entrante, general del aire Miguel Ángel Villarroya, se abrazan en presencia de la ministra de Defensa.

*«Seguiremos haciendo un gran equipo, con la única voluntad de servir a España», manifestó Margarita Robles*



Marco Romero/MDE

## → MARÍA GÁMEZ GÁMEZ Directora general de la Guardia Civil

La nueva directora general de la Guardia Civil, María Gámez Gámez, es la primera mujer que dirige el Instituto Armado. Nominada a propuesta de la ministra de Defensa y del ministro del Interior, el pasado 20 de enero, dos días antes de que tomara posesión de su cargo, fue recibida por Margarita Robles en la sede del Departamento. Tras la entrevista, Robles afirmó que habían coincidido «en la necesidad de seguir trabajando por la Guardia Civil para que cada día sea mejor».

Nacida en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) hace 51 años, María Gámez se licenció en Derecho por la Universidad de Málaga y es funcionaria del Cuerpo Superior de Administradores Generales de la Junta de Andalucía.

Entre 1996 y 2004 desempeñó diversos puestos de responsabilidad en la Oficina del Defensor del Pueblo y en varias delegaciones de las Consejerías de la Junta de Andalucía en Málaga (Asuntos Sociales, Trabajo y Salud, entre otras). Después fue delegada de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía en Málaga, delegada del Gobierno andaluz en Málaga y concejala del Ayuntamiento de Málaga.

En 2018 fue nombrada subdelegada del Gobierno en Málaga, y desde este puesto dirigió el operativo desplegado durante trece días para rescatar el cuerpo de Julen Roselló, el niño de dos años que murió tras caer en un pozo en Totalán.

Se refirió a la transformación producida en la acción militar, donde han surgido los nuevos dominios del espacio ultraterrestre y del ciberespacio y las amenazas de las tecnologías emergentes y disruptivas, «que son constantes, sutiles y de efectos demoledores». Operar en estos ámbitos es, según advirtió,

un reto que deben afrontar las Fuerzas Armadas «para no caer en el error de prepararnos para luchar las guerras del pasado».

El JEMAD se mostró partidario de «optimizar» los recursos disponibles, primando «los elementos capaces de proporcionar mayor valor añadido,

que produzcan efectos estratégicos con el menor esfuerzo, y basados en un alto nivel tecnológico más que en la ventaja numérica». Además, resaltó el valor de la formación y el entrenamiento, y se comprometió a procurar mejores condiciones de vida para los militares.

El general del aire Villarroya terminó su intervención con un recuerdo a los miembros de las Fuerzas Armadas que dieron su vida por España, y con un reconocimiento al «esfuerzo y abnegación silenciosa de nuestras familias», que quiso personificar en su esposa, sus hijos y sus nietos, todos ellos presentes en el acto.

En su respuesta, la ministra de Defensa manifestó que había «aprendido mucho» del general de ejército Alejandro como JEMAD y del general del aire Villarroya como director de su Gabinete Técnico. Les agradeció el trabajo realizado durante el último año y medio, así como a su equipo en el Ministerio de Defensa y a los jefes de Estado Mayor, «porque no he encontrado —observó— más que colaboración activa». «En eso vamos a seguir —agregó—, porque miramos, no ya a un nostálgico pasado ya muy lejano, sino a una futuro lleno de esperanzas».

Asistieron a la toma de posesión el SEDEF, el subsecretario de Defensa y los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada, junto a otras autoridades civiles y militares. También lo hizo el vicesecretario del PP, Antonio González Terol, quien ya ha mantenido las primeras conversaciones con la titular de Defensa como interlocutor oficial de su partido.

### SATISFACCIÓN

Seis días después de esta ceremonia, el pasado 23 de enero, se desarrolló la toma de posesión del teniente general Amador Fernando Enseñat como director del Gabinete Técnico de la Ministra. Este, tras jurar el cargo, aseguró que «satisface por completo mis expectativas personales y profesionales» y

*El JEMAD se comprometió a procurar mejores condiciones de vida para los miembros de las Fuerzas Armadas*

→ **TENIENTE GENERAL  
AMADOR FERNANDO  
ENSEÑAT Y BEREÁ**

**Director del Gabinete  
Técnico de la Ministra**

**N**ACIDO en La Coruña en 1960, es licenciado en Ciencias Políticas y Sociología por la Universidad Complutense de Madrid. Ha prestado servicio en operaciones de Naciones Unidas, Unión Europea y la OTAN, participando en dos misiones en Bosnia-Herzegovina (1997 y 2005) y en otra en el Líbano (2013).

Recibió en 1983 el despacho de teniente, con el número 1 de su promoción. Estuvo al mando del grupo de misiles antiaéreos SAM HawkII/74, en Sevilla, y del Regimiento de Artillería Antiaérea 71, en Madrid. También fue destinado a la Unidad de Verificación Española, el Cuartel General de la Brigada Aerotransportable, la División de Operaciones del EMAD, la de Planes del Estado Mayor del Ejército de Tierra, y la de Asuntos Estratégicos y Seguridad de la SEGENPOL.

En sus últimos destinos, ambos en Granada, estuvo al frente de la Secretaría General del Mando de Adiestramiento y Doctrina, desde 2013, y de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del Ejército de Tierra, a partir de 2016.



Ricardo Pérez/MD

explicó que se propone «actuar siempre con lealtad, honestidad, diligencia y eficacia».

«Hoy —dijo Robles— es un día importante, que hay que vivir como una manifestación de lo que son las Fuerzas Armadas: dinámicas, permanentes y con una grandísima vocación de servicio».

En los primeros compases de la XIV Legislatura ahora comenzada, Robles presidió el Comité de Dirección del Ministerio de Defensa y los Consejos Superiores del Ejército de Tierra —encabezado por el JEME— y del Ejército del Aire —por el JEMA—; en los próximos días lo hará también en el Consejo Superior de la Armada, dirigiendo por el AJEMA.

Igualmente, la ministra visitó la sede del Estado Mayor de la Defensa, donde mantuvo un encuentro de trabajo con el general del aire Miguel Ángel Villarroja. En esta reunión, a la que asistieron el secretario de Estado de Defensa y los otros miembros de la cúpula militar, se abordaron los asuntos más inmediatos en los que trabajará el EMAD.

## Continuidad en el equipo ministerial

**M**ARGARITA Robles ha ratificado a Ángel Olivares como secretario de Estado de Defensa, a Alejo de la Torre como subsecretario, al almirante Juan Francisco Martínez Núñez como secretario general de Política de Defensa y a Esperanza Casteleiro como directora del Gabinete de la Ministra. El SEGENPOL permanece en su puesto desde noviembre de 2016 y los otros tres cargos se incorporaron en junio de 2018.

Ángel Olivares había sido director general de la Policía entre 1994 y 1996, etapa en la que coincidió con Robles, cuando la actual ministra de Defensa ocupó la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio de Interior y Justicia. Fue también alcalde de Burgos, la ciudad donde nació en 1955, y gobernador civil de Ávila, Badajoz y Valladolid.

Alejo de la Torre (Valladolid, 1970), es licenciado en Derecho y pertenece por oposición al Cuerpo Jurídico Militar. Antes de acceder a la Subsecretaría, prestó servicios en el Ministerio de Defensa como asesor jurídico durante once años y, pos-

teriormente, dirigió la asesoría jurídica del Centro Nacional de Inteligencia. También fue profesor titular de la Escuela Naval Militar.

El almirante Juan Francisco Martínez Núñez (Marín, Pontevedra, 1954) llegó a la SEGENPOL desde su anterior cargo como director general de Política de Defensa. Mandó el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, la fragata *Reina Sofía*, la corbeta *Infanta Cristina* y el patrullero *Deva*; y se convirtió, entre 1993 y 1994, en el primer oficial español integrado en el Estado Mayor de la Fuerza Naval Permanente de la OTAN en el Atlántico, etapa en la que intervino en las operaciones de vigilancia naval en el Adriático durante el conflicto de Bosnia-Herzegovina.

Esperanza Casteleiro (Madrid, 1956), es licenciada en Derecho. Ingresó en 1983 en el Centro Nacional de Inteligencia, donde, entre otros puestos, fue secretaria general y, después, jefa de la Unidad de Inteligencia del CNI en el Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO).



**Ángel Olivares,**  
secretario de  
Estado  
de Defensa



**Alejo de la Torre  
de la Calle,**  
subsecretario  
de Defensa



**Almirante  
Juan Francisco  
Martínez Núñez,**  
SEGENPOL



**Esperanza  
Casteleiro,**  
directora  
del Gabinete

→ **PAZ ESTEBAN LÓPEZ**  
 Directora del Centro  
 Nacional de Inteligencia

EL Consejo de Ministros nombró el 4 de febrero a Paz Esteban López como directora del Centro Nacional de Inteligencia (CNI). Es la primera mujer en este puesto, que tiene rango de secretario de Estado y un mandato inicial de cinco años prorrogables, aunque ya lo ocupaba de forma interina desde julio de 2019, cuando sustituyó al general de ejército Félix Sanz Roldán, quien cesó tras cumplir diez años en el cargo.

Madrileña, de 61 años, Paz Esteban es licenciada en Filosofía y Letras por la Universidad Autónoma de Madrid. Ingresó en 1983 en el Centro Superior de Información de la Defensa (CESID), precedente del CNI. Desempeñó diversos puestos en el ámbito de la inteligencia exterior, hasta que en 2004 pasó a desarrollar funciones de planeamiento y estrategia en órganos de dirección. Entre 2010 y 2017 dirigió el Gabinete Técnico del general Sanz Roldán, hasta que este la designó secretaria general.

Al ser nombrada directora interina, Paz Esteban declaró a los medios de comunicación que asumir el cargo era «un honor, pero, sobre todo, un compromiso y una responsabilidad para que este Centro continúe funcionando con normalidad y esté a la altura de lo que nuestras autoridades y nuestros ciudadanos esperan de nosotros». «Los ciudadanos —recalcó— pueden estar tranquilos y confiar en que nuestros servicios de inteligencia van a seguir manteniendo su trabajo y su esfuerzo para garantizar su bienestar, que es el objetivo que, en definitiva, nos guía».

La directora del CNI lo es también del Centro Criptológico Nacional (CCN), que garantiza la seguridad de las tecnologías de la información y las comunicaciones en las Administraciones Públicas. Ostenta, asimismo, el cargo de Autoridad Nacional de Seguridad, responsable de la protección y el control de la información clasificada.

**GARANTIZAR LA SEGURIDAD**

El CNI, que desde 2011 dependía del Ministerio de Presidencia, volvió en junio de 2018 —cuando se puso en marcha el primer Gobierno presidido por Pedro Sánchez— a la estructura del Ministerio de Defensa, al que había estado adscrito históricamente.

Con unos 3.500 agentes y presencia en más de 50 países, la misión general asignada al Centro es la de facilitar al presidente del Gobierno y al conjunto del Ejecutivo las informaciones, análisis, estudios o propuestas que permitan prevenir y evitar cualquier peligro, amenaza o agresión contra la independencia o integridad territorial de España, los intereses nacionales y la estabilidad del Estado de Derecho y de sus instituciones.



Pepe Díaz

**ESTRUCTURA ORGÁNICA**

Tras la toma de posesión del Gobierno se ha establecido, mediante un Real Decreto del 28 de enero, la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales. En él se determina que el Ministerio de Defensa, además de los órganos del EMAD, los Ejércitos y la Armada, seguirá contando con cuatro órganos superiores y directivos: Secretaría de Estado de Defensa, Subsecretaría, Secretaría General de Política

de Defensa y Gabinete Técnico de la Ministra. Asimismo, se recuerda que el Centro Nacional de Inteligencia continuará adscrito al Ministerio a través de la titular del Departamento, y que la Guardia Civil sigue dependiendo de Defensa en los términos que prevén las leyes. Posteriormente, deberá aprobarse el Real Decreto que desarrolle esta estructura.

**Santiago Fernández del Vado**  
 Fotos: Hélène Gicquel

# APERTURA de Don Felipe y Doña

LAS Cortes celebraron el 3 de febrero, en el Congreso de los Diputados, la solemne sesión de apertura de la XIV Legislatura, presidida por Felipe VI, a quien acompañaban la Reina Doña Letizia, la Princesa de Asturias Doña Leonor y la Infanta Doña Sofía. Al acto asistieron los miembros del nuevo Gobierno, que se sentaron por primera vez en el banco azul, así como diputados y senadores, representantes de las altas instituciones del Estado, presidentes de varias comunidades autónomas y ex presidentes del Ejecutivo, entre otras personalidades.

Minutos antes del mediodía, los Reyes y sus hijas llegaron a la Carrera de San Jerónimo, escoltados por el Escuadrón de Honor de la Guardia Real. Allí estaba formado el batallón de honores, integrado por cuatro compañías del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y la Guardia Civil, con bandera, escuadra de gastadores, banda y música.

En la cabeza de la formación, Sus Majestades y Sus Altezas Reales fueron recibidas por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire Miguel Ángel Villarroya. Tras saludarlos, se situaron en el podio, bajo el dosel que en el acto de apertura de cada legislatura adorna la fachada principal del Congreso y que habitualmente custodia la Real Fábrica de Tapices. Felipe VI recibió honores del batallón, al que después pasó revista, acompañado por el JEMAD, el almirante jefe del Cuarto Militar de la Casa de Su Majestad el Rey y el teniente coronel al mando de las tropas.

# URA SOLEMNE las Cortes

## Letizia presiden la sesión en el Congreso de los Diputados

A continuación, la comitiva se dirigió a la escalinata del Palacio, lugar en el que se efectuaron los saludos a la presidenta del Congreso, Meritxell Batet; del Senado, Pilar Llop; y a los miembros de las Mesas de ambas Cámaras. Los Reyes, la Princesa y la Infanta entraron por la Puerta de los Leones al Vestíbulo de Isabel II, desde donde el cortejo, precedido y cerrado por los maceros de las Cortes, se trasladó al hemiciclo a través del Salón de los Pasos Perdidos.



El batallón de honores, formado por compañías de los Ejércitos, la Armada y la Guardia Civil, desfiló ante Felipe VI después de la sesión parlamentaria.

### DESARROLLO DE LA SESIÓN

A las doce, Don Felipe, Doña Letizia, Doña Leonor y Doña Sofía accedieron al salón de sesiones, acompañados por las presidentas y los miembros de las Mesas del Congreso y del Senado, mientras sonaba el Himno Nacional. Les recibieron los miembros del Gobierno, diputados y senadores, así como las personalidades y el público invitado que se encontraba en las tribunas, todos puestos de pie y con ovación casi generalizada.

Los Monarcas y sus hijas ocuparon sus asientos en el estrado presidencial, en el cual se habían colocado Meritxell Batet y Pilar Llop; los miembros de las Mesas; el Letrado Mayor de las Cortes Generales, Carlos Gutiérrez Vicén; y el del Senado, Manuel Caveró. Seguidamente, la presidenta del Congreso y el Rey pronunciaron sendos discursos.

Felipe VI señaló que, con la apertura del nuevo curso político, «llega la hora de la palabra, del argumento y de la razón,

desde el respeto recíproco, para el mejor servicio de los españoles». Tras afirmar que España «no puede ser de unos contra otros», sino «de todos y para todos», concluyó su discurso declarando abierta la XIV Legislatura.

Antes había intervenido Meritxell Batet, quien afirmó que «venimos aquí desde todas las tierras de España para configurar un proyecto común y compartido, enriquecedor desde el pluralismo que vivifica nuestras sociedades».

Finalizada la sesión, los Reyes y sus hijas se desplazaron al Salón de Conferencias, donde saludaron al presidente del Tribunal Constitucional, Juan José

González Rivas; y al del Tribunal Supremo y del Consejo General del Poder Judicial, Carlos Lesmes; a los vicepresidentes del Gobierno y ministros; y a las demás autoridades e invitados. Ya en la Carrera de San Jerónimo, desfiló el batallón al que Felipe VI había pasado revista, tras lo cual el presidente del Ejecutivo, las presidentas de las Cámaras y el JEMAD despidieron a los Reyes.

La XIV Legislatura había echado a andar el pasado 3 de diciembre, cuando las Cámaras celebraron sus sesiones constitutivas,

en las que el Congreso proclamó presidenta a Batet y el Senado a Llop. Cinco semanas después, el 7 de enero, el secretario general del PSOE, Pedro Sánchez, fue investido presidente del Gobierno por el Congreso, por mayoría simple y en segunda votación. Horas después, Felipe VI firmó el Real Decreto del nombramiento de Sánchez, quien el siguiente día 8 prometió su cargo ante el Rey en el Palacio de la Zarzuela.

S.F.V.

*El Rey, acompañado por el JEMAD, pasó revista a las tropas en la Carrera de San Jerónimo*

# EMERGENCIA aérea en Madrid

Un *F-18* del Ejército del Aire auxilia a un avión de pasajeros canadiense

Imagen del caza del Ala 12 tomada por uno de los pasajeros del *Boeing 767* durante la inspección visual de los daños sufridos por el avión.



La misión es muy sencilla. Despegar lo más rápido posible, coordinar con el control civil, interceptar la aeronave cuanto antes y ofrecer a su piloto la información que necesita para tomar una decisión». El pasado 3 de febrero un *F-18* del Ala 12 pilotado por el capitán Roberto García Macías prestó auxilio a un *Boeing 767* de *Air Canadá* que volaba a baja altura con una de las cuatro ruedas del tren principal de aterrizaje izquierdo reventada y, a consecuencia de ello, un motor dañado. Tras una inspección visual de poco más de 15 minutos, los datos que el piloto del caza proporcionó al comandante canadiense fueron vitales para que este optara por el procedimiento más adecuado que le permitiera aterrizar con éxito de nuevo en Barajas sin que el pasaje, alrededor de 130 personas, sufriera daño alguno. De esta forma, el Ejército del Aire demostraba su preparación y capacidad para «contribuir a la acción interior del Estado en respuesta, en este caso, a situaciones de emergencia en territorio nacional», destacaba el jefe de Estado Mayor del Aire, general del aire Javier Salto, dos días después del suceso ante los medios de comunicación. Todo ello, añadía, «gracias a unas unidades caracterizadas por su disponibilidad, agilidad, flexibilidad, capacidad de respuesta, versatilidad, propias de las fuerzas aeroespaciales».

El Ejército del Aire supo desde el primer momento que un avión civil con problemas sobrevolaba el cielo de Madrid gracias a la información proporcionada por sus Centros de Coordinación de Salvamento, cuya misión es planear, dirigir y controlar las operaciones de búsqueda y salvamento aéreo (SAR) en caso de accidente de un avión civil o militar. «Lo sabíamos, pero no actuamos porque no se había producido accidente alguno», aclaraba el JEMA. «Nos encontrábamos a la expectativa».

Y así fue hasta las 16:40, momento en el que la comandante Pilar Mañas, jefe de la Escuadrilla de Circulación Aérea Operativa de Madrid —donde los controladores militares bajo su mando trabajan codo con codo con

los civiles en el Centro de Control de Tránsito Aéreo— recibió una llamada no programada desde la División Regional de Servicios de Tránsito Aéreo de la Región Centro Norte. «¿Existe alguna posibilidad de disponer de un avión del Ejército del Aire para inspeccionar visualmente los daños que nos ha reportado el piloto del *Boeing 767*?». La comandante Mañas trasladó la petición de aviación civil al oficial de servicio del Centro de Operaciones Aéreas del Mando Aéreo de Combate, ubicado en la base de Torrejón de Ardoz, y este, a su vez, al jefe del Ala 12, coronel Jerónimo Domínguez Barrero. Se había activado el protocolo de actuación.

El tiempo apremiaba. Era mejor hacer la inspección visual de día que de noche y el ocaso en Madrid, el 3 de febrero, estaba previsto que tuviera lugar sobre la siete y cuarto de la tarde a casi 2.500 metros, altitud a la que se iba a producir la interceptación y la evaluación visual de daños.

Antes, el coronel Domínguez realizó tres llamadas, a los escuadrones de combate 121 y 122 y al de Mantenimiento. Quería saber de inmediato la disponibilidad *in situ* de pilotos experimentados y de aviones preparados y configurados para realizar el vuelo de auxilio. Había personal y aeronaves. El capitán Macías se preparaba en ese momento para realizar una incursión nocturna de apoyo a unidades en tierra en el Polígono de Tiro de las Bardenas Reales (Navarra). A las 17:40, diez minutos antes de lo previsto, el *F-18* del Ala 12 despegaba de Torrejón.

### INSPECCIÓN VISUAL

El piloto de caza interceptó la aeronave canadiense en espacio aéreo no segregado en un área deshabitada situada a entre 40 y 50 millas (unos 60 kilómetros) al sur de Madrid sobre la que llevaba ya unas horas realizando tránsitos en círculo para consumir combustible hasta alcanzar el mínimo necesario con el que aterrizar. Durante algo más de



Ricardo Pérez/MDE

Comparecencia ante los medios de comunicación del jefe de Estado Mayor del Aire —centro—, el jefe del Ala 12 —izquierda— y el piloto del avión de combate.

15 minutos, el tiempo que duró la inspección visual, ambos aparatos mantuvieron una velocidad constante de 220 nudos (400 km/hora), la máxima a la que la aeronave civil puede volar con el tren de aterrizaje bajado.

«La inspección visual fue a conciencia», relataría después el capitán. «Alrededor de 130 personas viajaban a bordo». «Me situé a cola del *Boeing* y avancé muy despacio hacia adelante, aproximándome lateralmente a pocos metros del avión, los suficientes como para proporcionar al piloto canadiense una información fiable». El oficial del

Ala 12 comprobó en primer lugar el estado del tren de aterrizaje principal derecho. Sin daños. A continuación el tren de morro. Intacto. Y, finalmente, el izquierdo. De las cuatro ruedas solo una tenía el neumático reventado. «Me tranquilizó comprobar que no había daños estructurales catastróficos y la actitud pausada del piloto durante la conversación que mantuvimos, quien agradeció mi labor antes de despedirnos y al que deseé un feliz aterrizaje». La misión de auxilio en vuelo había finalizado.

Tras tomar en Torrejón, el capitán Macías dio novedades al coronel Domínguez y, sin demora, retomó los preparativos de la misión que tenía programada para ese día. Mientras se enfundaba el traje *anti g*, uno de los soldados que le ayudaba en esta tarea le comunicó que el *Boeing 767* había aterrizado sin problemas. «Me alegré de que todo saliera bien y quedara solo en un susto». Había cumplido su misión, «como lo hubiera hecho cualquier otro piloto de combate del Ejército del Aire español».

José Luis Expósito



Hélgine Gicquel

Controladores militares de la Escuadrilla de Circulación Aérea Operativa de Madrid siguieron las maniobras del *F-18*.



Un carro *Leopardo 2E* en la base de Adazi. A la derecha, acto de relevo del contingente español en Letonia.

# RELEVOS en Letonia y Turquía

La Brigada *Guzmán el Bueno X* regresa a la misión *eFP Latvia* y el Mando de Artillería Antiaérea renueva su personal en la ciudad turca de Adana

A lo largo del mes de enero nuevos contingentes han sustituido a los que cumplían seis meses de misión en Letonia y Turquía, dando así continuidad a la contribución española a la seguridad del flanco oriental de la OTAN.

La base de Adazi acogió el pasado 20 de enero el acto de Transferencia de Autoridad (TOA) del contingente español en la misión *enhanced Forward Presence (eFP)* en el país báltico. El anterior contingente, compuesto sobre la base de la Brigada *Extremadura XI*, de Bótoa (Badajoz), fue relevado por efectivos de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, con sede en Cerro Muriano (Córdoba), unidad que ya aportó el grueso de la fuerza en la segunda rotación de esta misión, en 2018. El acto estuvo presi-

dido por el jefe de la *Brigada X*, general Aroldo Lázaro Sáez, y contó con la asistencia de la embajadora de España en Letonia, Susana Cámara Angulo. Durante el mismo se formalizó el relevo de mando de contingente entre el teniente coronel Fernando Ávila Muñoz y el teniente coronel Emilio Hermoso Orzáez. Asimismo, se realizó la entrega de condecoraciones, concedidas tanto por el ejército letón como por el canadiense, al personal del contingente saliente y un acto a los caídos en el que el general Lázaro y la embajadora colocaron una corona de laurel en el monolito.

Tras más de tres años de vigencia de la misión, son ya seis las rotaciones españolas que han pasado por Letonia. Fue en la Cumbre de Varsovia de 2016 cuando la OTAN decidió reforzar el

papel de la disuasión como herramienta fundamental para asegurar la defensa de los aliados. Para ello, se acordó el despliegue de una fuerza orientada al flanco este de la Alianza, de naturaleza defensiva, interoperable, basada en aportaciones voluntarias y respetando el Acta Fundacional OTAN-Rusia.

La misión se estructura en un Cuartel General y cuatro batallones multinacionales, denominados *Battle Groups*, desplegados en los tres países bálticos (Estonia, Letonia y Lituania) y Polonia con un total de 4.500 militares. Los españoles se integran en el *Battle Group* con sede en Letonia, liderado por el ejército canadiense. Junto a ellos despliegan unidades de Albania, Chequia, Eslovaquia, Eslovenia, Italia, Montenegro y Polonia.

La contribución española, la segunda más numerosa, asciende a 350 militares y se materializa en un subgrupo táctico mecanizado —de los Regimientos de Infantería *La Reina 2* y Acorazado *Córdoba 10*—, una unidad de zapadores —única de su clase en el batallón multinacional—, una unidad de apoyo logístico y diversos puestos en la plana mayor del *Battle Group*.

Los medios con los que despliegan son los de mayor potencia de combate del Ejército de Tierra: desde el carro de combate *Leopardo 2E* y el vehículo de combate de infantería *Pizarro* hasta los vehículos de alta movilidad táctica *VAMTAC ST-5*, transportes oruga acorazados *M-113*, morteros pesados, vehículos de combate de zapadores y misiles contra carro *Spike*. Para el mantenimiento de los medios de cadena el contingente cuenta con apoyo desde territorio nacional, a través de una cadena logística permanente con las unidades en Adazi.

La interoperabilidad y la capacidad de disuasión del batallón multinacional se mantiene con múltiples actividades de instrucción y adiestramiento, además de ejercicios de tiro, marchas y colaboraciones con el ejército de Letonia.

### APOYO A TURQUÍA

La operación *Apoyo a Turquía* continúa con la llegada de un nuevo contingente del Mando de Artillería Antiaérea (MAAA), el número once desde el inicio de la misión, hace cinco años.

## Las dos operaciones se enmarcan en la disuasión y defensa del territorio aliado

Bajo el mando del teniente coronel Benito de Valle, cerca de 150 militares materializan el compromiso de España con sus aliados en esta misión de defensa colectiva de la OTAN. La batería *Patriot* se encuentra desplegada en la base aérea de Incirlik realizando labores de vigilancia 24 horas al día, siete días a la semana, para garantizar la defensa antimisil de la ciudad de Adana, situada a menos de 100 kilómetros de la frontera con Siria.

La misión es puramente defensiva y se enmarca en el Plan Permanente de Defensa Aérea *Persistent Effort* de la OTAN, que incluye cometidos de policía aérea en los países bálticos, a los que España también se suma en diferentes periodos con la aportación de aviones de combate.

Denominada en principio *Active Fence*, la misión de defensa del espacio aéreo de Turquía se lanzó en diciembre de 2012,

cuando la OTAN, a petición del gobierno turco, desplegó seis baterías antimisiles *Patriot* de Holanda, Alemania y Estados Unidos para aumentar las capacidades defensivas del país ante las amenazas procedentes del conflicto sirio, tanto por parte del régimen de Bashar el Asad —que utilizaba sus misiles *Scud* contra las fuerzas rebeldes— como del grupo yihadista *Daesh*, ante la posibilidad de que pudiera hacerse con el control de uno de los arsenales balísticos del ejército sirio.

Fue en agosto de 2014 cuando el comandante supremo de la Alianza en Europa (SACEUR) solicitó a España que relevara a alguna de las unidades emplazadas en aquel momento para poder mantener el esfuerzo de la Alianza en este cometido.

El despliegue de la unidad española se efectuó en virtud del acuerdo de Consejo de Ministros de 26 de diciembre de ese año. El primer contingente inició su traslado tres días después, relevando a la unidad holandesa que se encontraba en el aeropuerto de Adana. Era la primera vez que España desplegaba en el exterior un sistema de defensa de antimisiles balísticos.

El pasado 26 de diciembre el Gobierno autorizó la prórroga de la participación en esta misión. La batería misiles *Patriot* se mantendrá por un período de seis meses, que puede prorrogarse dependiendo de la evolución de la situación.

Victor Hernández  
Fotos: EMAD



Ceremonia de traspaso de mando, el pasado 19 de enero, en la base turca de Incirlik, donde despliega la unidad *Patriot* española.

La Agrupación  
*Hispaniola* distribuyó  
una media de 10.000  
litros de agua potable al  
día entre la población.



Aurelio Soto

[ efemérides ]

# Diez años de la MISIÓN HUMANITARIA EN HAITÍ

La Unidad Militar de Emergencias y la Agrupación  
*Hispaniola* ayudaron a los damnificados  
por el terremoto que destruyó el país caribeño



El equipo sanitario traslada a una niña al hospital del buque *Castilla* desplazado a Haití. A la derecha, miembros de la Unidad Militar de Emergencias recuperan un cadáver bajo las ruinas del Hotel Christopher.

**E**L 12 de enero de 2010, a las 16 horas y 53 minutos, se desató la mayor devastación sufrida por Haití a lo largo de su historia. Un terremoto de magnitud 7,0 en la escala *Richter*, con un epicentro cercano a la capital Puerto Príncipe, densamente poblada, y la fragilidad de sus infraestructuras fueron razones suficientes para provocar uno de los desastres naturales más mortíferos que se recuerdan: 316.000 muertos, 350.000 heridos, miles de casas desplomadas y el 60 por 100 de los servicios médicos destruidos.

La sociedad española se puso en marcha rápidamente ante la magnitud de la catástrofe. Se movilizaron más de 300 cooperantes, se fletaron 27 aviones cargados con ayuda para los damnificados y se aportaron más de 100 millones de euros. Una de las piezas clave en toda esta actuación fueron las Fuerzas Armadas.

Desde la base aérea de Torrejón se realizaron 15 vuelos que transportaron 144 toneladas de carga y a 155 personas. Además, España envió al país dos contingentes militares: un equipo de 37 personas de la Unidad Militar de Emergencias y otro con 450 efectivos que conformaban la Agrupación *Hispaniola*, nombre con el que Cristóbal Colón bautizó a la isla a su llegada al Caribe en 1492 y donde se estableció la primera colonia española en América. La Agrupación viajó a Haití a bordo

*España envió a la isla dos contingentes militares con cerca de 500 efectivos*

del buque de asalto anfibio *Castilla*, que además aportaría sus capacidades como buque hospital.

El 16 de abril fue el peor día vivido por las Fuerzas Armadas españolas desplegadas en Haití. Ese día, cuatro militares de la *Hispaniola* fallecieron cuando el helicóptero *Augusta Bell-212* en el que volaban se estrelló mientras realizaba una misión de transporte logístico desde el aeródromo de Cabo Rojo, en la República Dominicana, hasta el *Castilla*, una ruta utilizada habitualmente.

Tres días después, los restos mortales del comandante Luis Fernando Torija, el teniente de Infantería de Marina Francisco Forné, el alférez de navío Manuel Dormido y el cabo mayor de Infantería de Marina Eusebio Villatoro llegaron a Rota (Cádiz) a bordo de un avión militar. Allí, en la base naval, se celebró un funeral de Estado presidido por los reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía y fueron condecorados a título

# Con los haitianos en sus horas más difíciles

**CN (reserva)  
Francisco de  
Paula Peñuelas**  
Comandante de  
la Agrupación  
*Hispaniola*

**H**AN transcurrido diez años desde aquel terremoto que el 12 de enero de 2010 asoló Haití. A nuestra llegada en el buque *Castilla* el 4 de febrero a la zona de actuación en la ciudad de Petit Goâve, encontramos una gran devastación. La tarea que se nos presentaba era enorme, casi todos los edificios destruidos o muy dañados, muchos heridos, la población en la calle o en las afueras en campamentos improvisados hechos con palos y plásticos, sin agua ni alumbrado, sin los más mínimos servicios públicos. De noche, gran oscuridad por falta de energía eléctrica, rota únicamente por el resplandor de algunas hogueras y velas bajo los plásticos. El miedo a las continuas réplicas no permitía a nadie a dormir bajo techo.

Otras naciones enviaron también su ayuda y coordinamos con ellos en zona para no duplicar esfuerzos. Además, bajo la operación de Naciones Unidas para la estabilización de Haití desde el 2004, muchos países tenían desplegados contingentes militares. Coincidimos en aguas haitianas con buques de las marinas de EEUU, Canadá, Francia, Méjico, Italia, Venezuela, Colombia, Holanda, etcétera.

Las ayudas económicas comprometidas del exterior, debían servir para continuar con la reconstrucción de Haití una vez terminada la primera ayuda de emergencia. Los trabajos deberían continuar durante años, organizados

por los propios haitianos con ayuda de la ONU y otras organizaciones, muchas de ellas ONG. Con ese objetivo hicimos partícipes a equipos de haitianos del desescombro, reparación de pozos, campaña de vacunación...

Los componentes de la Agrupación *Hispaniola* fueron un ejemplo de entrega en las labores de ayuda. Realizaron un gran esfuerzo y los resultados en cifras al final de la operación fueron grandes también. Las estadísticas están publicadas y pueden consultarse, entre ellas destaca la de más de 30.000 personas atendidas por nuestra Sanidad Militar, entre las que contamos los cuatro nacimientos de haitianos que tuvimos a bordo de nuestro buque, que trajeron la alegría de la vida entre tanta destrucción. Estos resultados no se hubiesen logrado sin el compromiso personal de cada uno de los participantes. Tanto la dotación propia del buque, como la Unidad Aérea Embarcada, Unidad de Embarcaciones de Desembarco, la Infantería de Marina y Unidad de Reconocimiento, como la Unidad de Sanidad hicieron un trabajo extraordinario.

Aquella fue una operación militar de ayuda humanitaria no exenta de riesgos. A los propios de los vuelos y demás desplazamientos por aquellos difíciles caminos y carreteras, el desescombro, el derribo de edificios, el control de masas en los repartos de ayudas y agua, en la campaña de vacunación, en las consultas médicas, etcétera, requerían de especial cuidado. Allí dejamos, además de nuestro trabajo y esfuerzo, la vida de cuatro compañeros, Fernando Torija, Francisco Forné, Manuel Dormido y Eusebio Villatoro, que fallecieron en un desgraciado accidente de helicóptero cuando realizaban un vuelo logístico necesario para la misión. El trabajo diario nos ayudó a sobreponernos del duro golpe cuando la misión aún debía continuar. El recuerdo de los cuatro me ha acompañado desde entonces.

El resultado de la operación *Hispaniola* tras tres meses en zona, fue el fruto del esfuerzo no solo de los componentes de la agrupación, sino de todos los organismos implicados, el Mando de Operaciones, la Flota encargada de la logística, y Sanidad Militar principalmente.

Se hizo todo lo posible por aquellos a los que pudimos hacer llegar nuestra ayuda, a unos se les salvó la vida y a otros muchos se les mejoró. No fue fácil terminar nuestra actuación y regresar a casa como si lo vivido allí no nos hubiese afectado. Los participantes volvimos marcados por la experiencia y la mayoría de nosotros cambiamos algunas prioridades, quedando, irremediabilmente, unidos a aquel país. También estoy seguro que muchos haitianos guardan en su corazón un recuerdo de aquellos españoles que llegaron a bordo de buque *Castilla* a ayudarles en sus horas más difíciles.





Armada

Los zapadores de Infantería de Marina retiran escombros de las calles de Petit Goâve. Debajo, la *Hispaniola* durante la campaña de vacunación y el capitán de navío Peñuelas con el primer bebé haitiano nacido a bordo del *Castilla*.



Armada



Aurelio Soto

póstumo con la Cruz del Mérito Naval con distintivo amarillo.

### LOS PRIMEROS EN LLEGAR

Nada más conocer la tragedia vivida en Haití, el Gobierno decidió enviar varios equipos de intervención, bajo la dirección de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el De-

sarrollo (AECID), entre ellos, uno de la UME que participaba por primera vez en una operación en el exterior.

Los 37 militares de la UME llegaron a Puerto Príncipe entre el 14 y el 15 de enero con una misión muy clara: buscar a posibles supervivientes del terremoto. Para ello, se organizaron en dos equipos de rescate, otro sanitario,

de logística y de transmisiones. Hasta que regresaron a territorio nacional, el 27 de enero, la UME recuperó 30 cadáveres entre las ruinas del Hotel Christopher, sede del Cuartel General de la Misión de Estabilización de la ONU en Haití (MINUSTAH) que se derrumbó por completo sepultando a casi un centenar de personas.



Luismi Ortiz/UME

La UME recuperó 30 cadáveres entre las ruinas de la sede del Cuartel General de la Misión de Estabilización de la ONU en Haití. Debajo, puesto sanitario de atención primaria instalado en tierra por la Agrupación *Hispaniola*.



Aurelio Soto

Uno de los cadáveres pertenecía a la subinspectora de policía Rosa Crespo Biel, escolta de un alto cargo de las Naciones Unidas que también murió en el seísmo. Otros tres españoles fallecidos en Haití fueron Pilar Juárez y al matrimonio formado por Ives Baltroni y María Jesús Plaza.

La UME, además, ofreció asistencia sanitaria en un hospital de campaña instalado en el aeropuerto para realizar la clasificación inicial de heridos, atender lesiones traumáticas e intervenir quirúrgicamente. Contó, durante toda la misión, con la protección de policías y guardias civiles españoles.

### **HISPANIOLA**

Casi al mismo tiempo que los equipos de la UME regresaban a España, el buque *Castilla* partió del puerto de Rota camino de la isla caribeña donde arribó

los primeros días de febrero. Los 450 militares de la Agrupación *Hispaniola* tenían por delante tres meses de trabajo sin descanso para intentar mejorar las condiciones de vida de los habitantes de Petit Goâve, localidad a 70 kilómetros de Puerto Príncipe.

A bordo del *Castilla* viajaban, además de los 192 militares de la dotación del buque, los miembros de la unidad aérea embarcada compuesta por un helicóptero *Sikorsky SH-3D* y tres *Augusta Bell AB-212* de la Flotilla de Aeronaves de la Armada; un subgrupo táctico de Infantería de Marina; buceadores de reconocimiento de costa; una unidad sanitaria y 23 guardias civiles que colaborarían en la distribución de ayuda humanitaria.

Del contingente formaban parte una unidad de zapadores y otra de apoyo logístico de Infantería de Marina preparada para producir y distribuir agua potable con dos potabilizadoras transportables con capacidad de limpiar 500 litros a la hora, una plataforma aljibe de 10.000 litros y tres depósitos flexibles de 5.000 litros cada uno.

Esta unidad de aprovisionamiento de Infantería de Marina potabilizó en tierra 600.000 litros de agua y repartió más de 400.000 entre la población, además de reparar cuatro pozos que habían quedado inutilizados.

Durante el tiempo que permaneció en la isla, la unidad sanitaria desplegada desarrolló una actividad frenética. Atendió a más de 8.000 personas, de ellas más de 4.000 mujeres y 2.000 niños, asistieron 16 partos y aplicaron 21.000 vacunas.

Los zapadores de Infantería de Marina, por su parte, se afanaron en limpiar todo signo de desolación causado

por el terremoto. De hecho, pasaron tres meses entre cascotes para sacar a la población del aislamiento en el que la había sumido el seísmo. Sus vehículos recorrieron más de 10.000 kilómetros desescombrando Petit Goâve, que tan

central eléctrica que daba luz, además de a Petit Goâve, a Gran Goâve y Miragoane, y aumentaron la capacidad eléctrica en 3,4 megavatios. Para ello, reubicaron dos generadores y un depósito de combustible.

Antes de regresar a España, la Agrupación *Hispaniola* instaló un campo de desplazados en un terreno de 11.000 metros cuadrados con capacidad para 150 familias. El asentamiento contaba con viviendas prefabricadas de madera y metal, tenía calles, alumbrado y servicios básicos como agua corriente, recogida de basuras y letrinas.

### UN TRABAJO DURO

Uno de los médicos civiles que se desplazó a Haití como cooperante, Rogelio Garrido, describía hace diez años en las páginas de RED la labor que el contingente militar español estaba desarrollando en la isla.

«He visto cómo soldados desescombraban día tras día ruinas de casas destruidas, con polvo y sudor hasta en los ojos —señalaba—, con absoluta abnegación. Cómo reconstruían calles desaparecidas, abrían zanjas, retirando escombros de manera diligente, animando a la población bajo un sol de justicia y con la sonrisa en los labios».

«He visto evacuar enfermos imposibles —continuaba el doctor Garrido—, condenados a morir de no ser trasladados en el helicóptero al buque *Castilla*. Campañas de vacunación masiva a cientos de niños en sitios inaccesibles si no es por vía aérea; colas interminables de enfermos atendidos por un grupo de profesionales sanitarios que, para mí, han dado todo un ejemplo: obstetras, pediatras, internistas, radiólogos, analistas, enfermeros, etcétera. Todos a una y siempre con alegría, sin un mal gesto, con la profesionalidad y disciplina que los caracteriza».

Elena Tarilonte



solo tiene cuatro kilómetros de longitud, retiraron 8.600 metros cúbicos de material de desecho y removieron 15.000 metros cúbicos de tierra.

Con todo este trabajo, consiguieron que se reabriera la maternidad del hospital de *Notre Dame* y siete colegios. Además, los zapadores repararon una

## Nacional

# Convenios con Cruz Roja, la ONCE y CERMI

## Colaboración en ayuda humanitaria, emergencias y cultura de defensa

EL Ministerio de Defensa renovó el pasado 20 de enero su colaboración con Cruz Roja Española para trabajar conjuntamente en acciones de ayuda humanitaria y de apoyo a la población en situaciones de crisis o emergencia. El mismo día rubricó un convenio con la Fundación ONCE y el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) para promover la cultura de defensa entre las personas con discapacidad, fomentar la plena inclusión de este colectivo en las políticas de defensa y seguridad y apoyar la discapacidad militar. La ministra de Defensa, Margarita Robles, fue quien firmó los acuerdos junto a los presidentes de Cruz Roja, Javier Senet, ONCE, Miguel Carballada, y de CERMI, Luis Cayo.

El convenio con Cruz Roja contempla el apoyo logístico que prestará Defensa a esta institución en el desarrollo de su labor humanitaria en proyectos de cooperación internacional y en emergencias en territorio español o en otros países afectados por catástrofes y calamidades públicas. El acuerdo también incluye labores de formación. Para ello, Cruz Roja participará en la difusión de conocimientos sobre Derecho Humanitario y Derecho Penal Internacional en los centros docentes militares de formación, perfeccionamiento y altos estudios militares. Además, organizará actividades para enseñar al personal de las Fuerzas Armadas materias relacionadas con la ejecución de acciones de ayuda humanitaria dirigidas a facilitar la inserción profesional de aquellos militares que se incorporen a la vida civil.

La relación entre Defensa y Cruz Roja, destacó Senet, siempre ha sido extraordinaria y cercana. Señaló que esta-

ba muy orgulloso de «trabajar con las Fuerzas Armadas y la Unidad Militar de Emergencias, un modelo que a Cruz Roja nos ha favorecido muchísimo». Por su parte, Margarita Robles dijo que ambas instituciones tienen en común la vocación de entrega a los ciudadanos para hacer un mundo más justo. «No buscan protagonismo, porque tienen voluntad de trabajar y voluntad de servicio a la sociedad», añadió.



Marco Romero/MDDE



Hélène Gicquel

### ONCE Y CERMI

El convenio firmado con la ONCE y CERMI —foto superior— compromete al Ministerio de Defensa a facilitar la participación de las personas con discapacidad en actividades que difundan el patrimonio histórico-artístico del Departamento. El documento incluye la organización de seminarios y cursos con representantes de las instituciones firmantes y facilitar la asistencia a actos emblemáticos, como juras de bandera, a personas con discapacidad.

CERMI y la ONCE, por su parte, facilitarán el asesoramiento en temas laborales a militares con discapacidad y en la accesibilidad dentro de las Fuerzas Armadas y colaborarán en el desarrollo de programas de formación, sensibilización y prevención en el ámbito contemplado en el convenio.

Este escrito pretende dar continuidad a las políticas del Departamento respecto a las personas con discapacidad para lograr su integración, desarrollo personal y profesional. Un compromiso iniciado en 2007 con la firma de un primer convenio marco entre las tres instituciones que se ha ido prorrogando. «Se ha avanzado, pero es evidente que queda mucho por hacer, todavía quedan que hay que modificar y cambiar», señaló la ministra de Defensa.



MDE

## Premio *Sabino Fernández Campo* Concedido a la *Galicia VII* y Lorenzo Silva

EL escritor Lorenzo Silva y los seis militares de la Brigada *Galicia VII* que repelieron un ataque yihadista contra el centro de entrenamiento de la misión de la Unión Europea en Malí en febrero de 2019 han sido galardonados con el premio *Sabino Fernández Campo* que concede el diario ABC y el BBVA.

El acto, celebrado el 30 de enero en Sevilla, fue presidido por la ministra de Defensa, Margarita Robles, quien destacó «la formación de nuestros militares» y «su compromiso con nuestros valores constitucionales». Este premio reconoce las actuaciones destacadas que contribuyen a poner en valor a las Fuerzas Armadas, a las que Robles calificó de «preparadas, tecnológicas, avanzadas pero, sobre todo, con vocación de ser-

vicio a España y a todos y cada uno de nosotros». La titular del Departamento también agradeció la labor de Lorenzo Silva, cuyas novelas acercan al público el mundo de la Guardia Civil, por «hacer valer esa cultura de Defensa».

El capitán David Matilla habló en nombre de sus compañeros de la *Galicia VII* premiados: soldados Daniel Gómez y Richard Ríos, brigada Óscar Néstor y los sargentos primeros Pedro Varela y John Patiño. «Con orgullo nos debemos al compromiso y espíritu de entrega que tenemos como servidores públicos para trabajar por el bien de España». El capitán tuvo palabras de reconocimiento para los casi 3.000 militares desplegados en las misiones en el exterior y para todos los fallecidos.

## Gestión de guarderías

### Defensa tendrá cuatro nuevos centros

El Consejo de Ministros aprobó el 21 de enero un acuerdo por valor de 14 millones de euros para la selección de la empresa que gestione durante los dos próximos años los centros de educación infantil que dependen del Ministerio de Defensa. De esta forma se asegura «la continuidad y mejora de la conciliación», señaló la ministra portavoz

del Gobierno, María Jesús Montero. El Ministerio cuenta con 25 centros que ofrecen 1.364 plazas y otros cuatro, se encuentran en proceso de construcción.

El actual acuerdo vence el 31 de agosto, por lo que la tramitación del expediente ha sido declarada urgente para que las guarderías puedan funcionar el próximo curso.



Pepe Diaz

## Plan anual de contratación

### La inversión supera los 2.500 millones de euros

El pasado 3 de febrero el secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, aprobó el nuevo Plan Anual de Contratación del Ministerio de Defensa. Es el séptimo elaborado de manera consecutiva para dar cumplimiento a la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

En este documento se incluyen todos los posibles contratos —6.972— que los órganos de contratación del Ministerio de Defensa prevén celebrar en el presente ejercicio por un importe estimado de 2.556,62 millones de eu-



FEINDEF

ros. Más de 400 de ellos pertenecen a la Secretaría de Estado de Defensa, la Subsecretaría de Defensa, el Estado Mayor de la Defensa, el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire.

Estos datos ponen de manifiesto el grado de complejidad y ambición que presenta el nuevo plan y su satisfactorio nivel de implementación en la organización.

Además, el documento establece con antelación las directrices y recomendaciones que deben guiar la futura ejecución de los procesos de contratación a través de la eficiencia, la economía de medios y la transparencia, concurrencia y mejora de la calidad de la contratación.

## Fuerzas Armadas

### El Rey, en el Cuartel General del Ejército

Fue informado sobre la Fuerza 2035 y la nueva «organización orientada a la misión»

Diez años después de mi última visita al Palacio de Buenavista, tengo hoy la satisfacción de venir por primera vez como Rey y Mando Supremo de las Fuerzas Armadas». Así se expresaba Don Felipe en el Libro de Honor del Cuartel General del Ejército de Tierra el pasado 28 de enero durante la visita que realizó a las instalaciones.

A su llegada, el Rey pasó revista a las tropas del Regimiento *Inmemorial del Rey* nº 1 que vestían uniforme de época de Alfonso XIII. Acompañado por el JEME, Francisco Javier Varela, Don Felipe fue informado de la Fuerza 2035. Durante la presentación, se incidió en la necesidad de que el combatiente siga siendo el centro de gravedad de cara al futuro, de



Casa de S.M. el Rey

optimizar las estructuras de la organización y dotarlas con los recursos tecnológicos más avanzados. También se presentó al Rey el concepto «organización orientada a la misión» con el que se quiere adoptar una nueva estructura de la Fuerza del Ejército que distribuya entre las unidades los diferentes tipos de operaciones y entornos en los que se pueden desarrollar.

El Rey fue informado de los actos programados para el centenario de La Legión que comenzarán en el segundo trimestre del año bajo la denominación *Camino del Centenario*. Serán 160 actos que incluyen competiciones deportivas, conciertos y exposiciones. El momento cumbre será en octubre.



# App

## Revistas de Defensa

Consulta o **descarga gratis el PDF** de todas las revistas del Ministerio de Defensa.

También se puede consultar el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre.

La app **REVISTAS DE DEFENSA** es gratuita.



Disponible en el  
**App Store**



DISPONIBLE EN  
**Google play**



## Ejercicios navales

### En aguas del noroeste peninsular y Cádiz

Elevar el nivel de adiestramiento en procedimientos tácticos y navales, en guerra antisubmarina, antiaérea y de superficie, fueron los objetivos de los ejercicios navales *MAR-31* desarrollados en el noroeste peninsular del 13 al 17 de enero. En ellas participaron las fragatas *Reina Sofía* y *Navarra*, la *Álvaro de Bazán* y *Cristóbal Colón*, el buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria*, el submarino *Tramontana* y el remolcador de altura *Mahón*. También colaboraron en el adiestramiento un helicóptero *SH-60B* de la Flotilla de Aeronaves, una unidad aérea embarcada de blancos aéreos teledirigidos *SCRAB-II* y aviones *F-18* del Ejército del Aire.

En esta edición, Francia envió aviones de patrulla marítima para entrenarse con los medios españoles, muestra del compromiso de ambas naciones con la seguridad y defensa europeas.

Días más tarde, del 27 al 31, la Armada desarrolló el ejercicio de adiestramiento anfíbio *Adelfibex-01* en aguas del golfo de Cádiz y en la base naval de Rota en las que participaron el *Juan Carlos I*, el Castilla, el Grupo Naval de Playa, dos helicópteros *Sea King*, dos *AB-212* y un *SH60-F*. En el ejercicio, diseñado para mantener la capacidad de proyección de una fuerza sobre tierra desde el mar y que las unidades puedan desempeñar misiones de ayuda humanitaria y responder a situaciones de crisis, intervinieron una fuerza de desembarco compuesta por personal y material de la Brigada de Infantería de Marina y colaboraron las FAMET con dos *Cougar*.



Armada



Ejército del Aire

## Un millón y medio de saltos

### 114 militares se lanzan desde un A-400M

EL 23 de enero se cumplieron 72 años del primer salto paracaidista en el Ejército del Aire. Para conmemorarlo, 114 militares de la Escuela Militar de Paracaidismo *Méndez Parada* y de los Escuadrones de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) y de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) realizaron un lanzamiento masivo desde la rampa de un avión *A-400M*. Durante la celebración también saltaron, en distintas modalidades y aviones, militares de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire, el EZAPAC y el EADA. Fue en la base de Alcantarilla (Murcia), donde se ubica la Escuela en la que, desde su fundación, se han realizado casi un millón y medio de saltos.

El militar que da nombre a la Escuela, el capitán *Méndez Parada*, desarrolló los primeros cursos de paracaidismo en nuestro país en los años 20 del siglo pasado. Falleció en accidente aéreo al estrellarse el biplano que pilotaba.

## El último Tigre

### El Ejército ya tiene las 24 unidades

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra recibieron el 14 de enero el último de los 24 helicópteros de ataque *Tigre* contratados por el Ministerio de Defensa. La entrega del *HA-28* tuvo lugar en la factoría de Airbus Helicopters España (AHE), en Albacete, durante un acto presidido por el secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, y al que asistieron, entre otros, el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Francisco Javier Varela, y el consejero delegado de AHE, Francisco Vergé.



MDE

Los *Tigre* forman parte del Batallón de Helicópteros de Ataque nº1 de las FAMET, con sede en la base *Coronel Sánchez Bilbao*, en Almagro (Ciudad Real). Estos helicópteros han volado más de 13.000 horas y, en 2013, fueron desplegados en Afganistán para proteger el repliegue de las tropas.

Tiene capacidad para desarrollar misiones de apoyo de fuego, protección y lucha contra carro. Cuenta con un elevado índice de supervivencia, potencia de fuego y capacidad de disuasión.



BRILEG

## Deportes

### El Ejército, en la Feria Internacional de Turismo

#### Presentó sus actividades deportivas

LA Feria Internacional de Turismo (FITUR), celebrada en Madrid del 22 al 26 de enero, contó con espacios dedicados a las carreras extremas impulsadas por el Ejército de Tierra. Las pruebas deportivas se presentaron en los stands de Ceuta, Melilla y Ronda (Málaga).

Miembros del Tercio *Duque de Alba*, 2º de la Legión, ofrecieron información sobre la carrera *Cuna de La Legión*, una prueba de ultra fondo que organizan con el apoyo del resto de unidades de la Comandancia General de Ceuta y el Instituto Ceutí de Deportes. También en esa ciudad autónoma se desarrolla *Desafío de los 300*, un evento deportivo liderado por el Grupo de Regulares de Ceuta nº 54 junto al Instituto Ceutí de Deportes y la Consejería de Juventud, Deportes, Turismo y Festejos.

En el stand de Melilla se informó sobre *La Africana* y el *Desafío Melilla*, dos de los eventos más importantes de la ciudad, impulsados por el Tercio *Gran Capitán*, 1º de la Legión, y el Grupo Regulares de Melilla, respectivamente, y que cuentan con la colaboración del resto de unidades de la Comandancia.

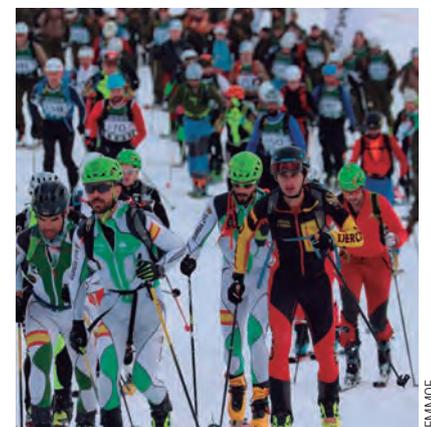
Por su parte, representantes de la X Bandera *Millán Astray* del Tercio *Alejandro Farnesio*, 4º de la Legión, presentaron la nueva edición de los *101 kilómetros de Ronda*. Esta prueba —en la fotografía— se desarrolla en el mes de mayo y está considerada como una de las más exigentes disputadas en España.

## Esquí de alta competición

### La Guardia Civil, mejor delegación

La estación invernal de Candanchú y su entorno en Huesca ha sido un año más el escenario de la celebración de los 21 Campeonatos Nacionales Militares de Esquí, organizados por la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE) de Jaca. La competición tuvo lugar entre los días 27 y 31 del pasado mes de enero dividida en cuatro pruebas —Slalom, Fondo Nórdico, Esquí de Montaña y Biatlón (Fondo y Tiro)—. En la cita deportiva participaron, tanto en categoría masculina como femenina, militares del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, la Guardia Real, la Unidad Militar de Emergencias y la Guardia Civil. Esta última fue la delegación que obtuvo los mejores resultados en el cómputo global de la cita deportiva, lo que le hizo acreedora del *Trofeo Excelentísimo Ayuntamiento de Jaca*.

Por primera vez este año la prueba de Esquí de Montaña presentó la misma dificultad para hombres y mujeres: 1.000 metros de desnivel con salida en masa de todos los participantes para cubrir un recorrido muy exigente en alguno de los tramos de mayor dificultad de la estación de Candanchú.



EMMOE

## Misiones Internacionales

# Misión de apoyo a Irak

### Se reanudan las labores de entrenamiento



EMAD

Los militares españoles desplegados en Irak han reanudado en los primeros días de febrero las labores de entrenamiento a las fuerzas locales, paralizadas después de la escalada de tensión entre EEUU e Irán. La coalición internacional de lucha contra el *Daesh* liderada por Estados Unidos acordó retomar las operaciones tras comprobar que la situación era de «relativa tranquilidad», aseguró la ministra de Defensa en declaraciones a La Sexta. Este adiestramiento quedó paralizado tras la muerte del general iraní Qasem Soleimani en un ataque estadounidense en Bagdad, al que Irán respondió con el ataque a varias bases iraquíes, aunque sin causar daños personales. Como medida de seguridad, y en coordinación con la OTAN, España también decidió trasladar temporalmente a Kuwait a 10 de los 13 militares españoles que participan en la misión de entrenamiento de la Alianza (NMI), destinada al asesoramiento a los cuadros de mando iraquíes.

El contingente desplegado en Besmayah está compuesto por unos 550 efectivos. El grueso procede de la Brigada *Extremadura XI*, mientras que el equipo de entrenadores de Operaciones Especiales pertenece a la Fuerza de Guerra Naval Especial de la Armada. Desde 2018, la misión cuenta con una unidad de helicópteros de las FAMET. Es el destacamento *Toro*, dotado de dos *Chinook* y tres *Cougar* y operado por unos 70 militares, en la base de Taji, próxima a Bagdad.

## Personas

### ■ DIRECTOR DEL CESEDEN

EL teniente general **Francisco de Paula Bisbal Pons** ha sido nombrado director del CESEDEN, cargo que ocupaba con carácter interino desde septiembre de 2019. Muy relacionado con el centro, fue su jefe de estudios y director de la Escuela Superior de las FAS. Es el primer teniente general de la historia de la Infantería de Marina.



### ■ ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

EL almirante **Carlos Martínez-Merello Díaz de Miranda** ha sido confirmado como segundo jefe del Estado Mayor de la Armada, cargo que ocupaba de manera interina. Ha mandado el dragaminas *Júcar*, el submarino *Tramontana*, la fragata *Numancia* y la Flotilla de Submarinos. En tierra, ha sido jefe de la División CIS del EMACON y de Sistemas del EMAD.



### ■ APOYO LOGÍSTICO DE LA ARMADA

EL almirante **Aniceto Rosique Nieto** ha sido nombrado jefe de Apoyo Logístico de la Armada, cargo al que llega desde la jefatura del Arsenal de Cartagena. Ha sido director de Enseñanza Naval y jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor de la Armada, ha comandado el *Duero*, la *Diana*, la *Méndez Núñez* y la Escuadrilla de Escoltas.



### ■ FUERZAS AEROMÓVILES DEL ET

EL general de brigada **Francisco Javier Marcos Izquierdo** es el nuevo responsable de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra. Ha sido director de la Academia de Infantería de Toledo y ha estado destinado en el Estado Mayor del Ejército, en el gabinete del jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra y en la Dirección General de Política de Defensa.



## Cultura

# Héroes de Baler

### Inaugurado un monumento en Madrid

El jefe de Estado Mayor del Ejército, Francisco Javier Varela, y el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, inauguraron el 13 de enero el monumento homenaje a los Héroes de Baler en la plaza del Conde del Valle de Suchil de Madrid. Se trata de una obra financiada por suscripción popular mediante una iniciativa de la Fundación Museo del Ejército realizada por el escultor Salvador Amaya a partir de un boceto

del pintor Augusto Ferrer-Dalmau.

En la inauguración estuvieron presentes algunos de los descendientes de *Los últimos de Filipinas*, como se conocen a los supervivientes del destacamento español atrincherado en la iglesia del pueblo de Baler, en la isla filipina de Luzón, donde resistieron 337 días de ataques.

En el acto, al que asistió el vicecónsul de Filipinas, Falf G. Roldán, participó una comisión del batallón *Filipinas*, del Regimiento *Palma 47*, ataviados con el uniforme de rayadillo que vestía la unidad en 1898.



DECE

# ISFAS 2020: el momento de seguir mejorando

**E**L inicio de una nueva década supone una oportunidad de continuar, pero ineludiblemente una ocasión para mejorar; con esa idea afrontamos esta etapa, con la ilusión de continuar dando el mejor servicio posible a nuestros casi 600.000 afiliados, que son la razón de ser del Instituto Social de las Fuerzas Armadas, organismo encargado de la gestión del Régimen Especial de Seguridad Social de las FAS, protegiendo a sus afiliados frente a contingencias y situaciones de necesidad, como asistencia sanitaria y asistencia social, entre otras. El ISFAS aporta así —discretamente— la tranquilidad de sentirse cubierto.

Repasamos en este artículo las principales líneas de actuación del Instituto para lograr esos objetivos.

## CONCIERTO 2020-2021

El modelo de gestión sanitaria del ISFAS se ha visto consolidado en el acto que tuvo lugar el día 3 de diciembre en el Ministerio de Defensa, presidido por el subsecretario de Defensa, Alejo de la Torre de la Calle. En dicho acto, con la presencia del secretario general gerente del ISFAS, el presidente de ASISA, Francisco Ivorra Miralles, y el director general de SegurCaixa ADESLAS, Javier Murillo Ferrer, se formalizó el concierto de asistencia sanitaria para titulares y beneficiarios del ISFAS durante los años 2020 y 2021. En el acto estuvieron representados los Mandos de Personal de los Ejércitos, de la Armada y de la Guardia Civil y contó también con la asistencia del subdirector de Prestaciones del ISFAS, el coronel médico Antonio Ramos Melego (uno de los actores fundamentales que impulsan la gestión y negociación para que este contrato sea una realidad).

El contrato cuenta con un presupuesto que alcanza los 1.015 millones de euros para una vigencia de dos años (lo que permite una mayor estabilidad en la prestación del servicio) y, siguiendo las líneas de actuación marcadas en el Plan Estratégico del ISFAS, garantiza la sostenibilidad de la asistencia concertada y la mejora de los servicios.



**José Ramón  
Plaza Salazar**  
Secretario general  
gerente del ISFAS

Para la protección sanitaria de más de 530.000 personas, (más del 90 por 100 del colectivo), el concierto 2020-2021 prevé el incremento del 4,5 por 100 de la cuota que abona el ISFAS a las entidades por persona/mes, lo que supone una garantía de suficiencia presupuestaria para una asistencia de calidad.

Entre las novedades del nuevo concierto podemos destacar que se amplía la cartera de servicios con las nuevas prestaciones incorporadas en el ámbito del Sistema Nacional de Salud, especialmente en tratamientos oncológicos, atención a pacientes diabéticos y a personas con grave discapacidad motora.

Además, se refuerza la financiación de la asistencia a grupos de personas con especiales necesidades de atención, y se garantiza la homogeneidad de la protección con la de las distintas mutualidades de funcionarios, al contemplar la cobertura de cualquier servicio adicional que la entidad haya incluido en la oferta de servicios de otras mutualidades.

Los nuevos conciertos suponen la estabilidad del modelo de atención sanitaria, así como la apuesta del ISFAS y las entidades de seguro para conseguir la modernización de los servicios que se prestan a través de la transformación digital, con el inicio de la implantación de la receta electrónica y dando un paso definitivo al catálogo digital de cuadros médicos.

Pero la acción protectora del Instituto tiene también otra vertiente: la protección social, en cuyo ámbito mantenemos programas de prestaciones sociales a afiliados con especiales necesidades, tales como ayudas para facilitar la autonomía personal, ayudas para enfermos crónicos, eliminación de barreras arquitectónicas, ayudas para personas drogodependientes o ayudas por estancias temporales en centros asistenciales, por citar algunas. Parece oportuno mencionar que se ha desarrollado la integración de las prestaciones sociales del ISFAS en el registro único creado en el marco del proyecto de la Tarjeta Social Universal, acordado por la Conferencia de Presidentes, para conformar un mapa de las Prestaciones Sociales



Rubén Somonte/MDE

Presidida por el subsecretario de Defensa, Alejo de la Torre, la firma del concierto del ISFAS fue formalizada el 3 de diciembre por el secretario general gerente del Instituto, José Ramón Plaza Salazar; el presidente de Asisa, Francisco Ivorra; y el director general de SegurCaixa Adeslas, Javier Murillo. También estuvieron presentes representantes de los Mandos de Personal de los Ejércitos, de la Armada y de la Guardia Civil, y el subdirector de prestaciones del ISFAS.

de carácter económico, así como de las situaciones subjetivas que convenga tener en cuenta para la definición de políticas públicas.

El Instituto tiene por delante otros retos complejos que está dispuesto a afrontar siguiendo las pautas marcadas en el Plan Estratégico para el periodo 2019-2022, aprobado por el Consejo Rector del ISFAS, que preside el subsecretario de Defensa. Entre estos objetivos destaca el desarrollo y simplificación de los procedimientos a tramitar a través de la Sede Electrónica, la mejora del contenido y apariencia de la página web y la implantación y extensión paulatina de la receta electrónica a todos los afiliados del ISFAS (tanto los que han optado por la cobertura sanitaria de los servicios públicos como los adscritos a entidades privadas).

### TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Además de adaptarnos a las pautas que establece el Ministerio de Defensa en esta materia, en el ISFAS estamos dando algunos pasos, como la ampliación de los trámites que se pueden realizar a través de la Sede Electrónica, que se unirán a los ya operativos, y que permitirán realizar la solicitud y el reconocimiento de las prestaciones de protección familiar y determinadas prestaciones sanitarias complementarias sin necesidad de desplazarse a nuestras delegaciones. A lo largo de 2020 se irán poniendo en marcha, de manera progresiva, estos procedimientos, comenzando por los que generan más visitas a las oficinas. Además se van perfeccionando y difundiendo estas posibilidades de tramitación electrónica para las demandas más habituales, como la solicitud de talonarios de recetas y de Tarjeta Sanitaria Europea o su Certificado Provisional Sustitutorio para viajar a Europa (ya se pueden tramitar ágilmente sin necesidad de certificado digital). Todo ello simplificando técnicamente la forma de solicitarlo y la documentación a aportar.

En lo relativo al otro gran proyecto, la implantación de la receta electrónica, hemos avanzado en su desarrollo, en una primera etapa, para los afiliados adscritos a los Servicios de Salud de las Comunidades Autónomas. Se han firmado convenios o protocolos de colaboración con Aragón, Cantabria, Andalucía, Asturias, Castilla la Mancha, Cataluña, Galicia, Madrid, Navarra, Murcia y Valencia, de manera que a lo largo de 2020 será una realidad su implantación en varios de estos territorios.

En una segunda etapa, como se ha aludido anteriormente, estamos impulsando un Sistema de Receta Electrónica único y común para las tres mutualidades de funcionarios (ISFAS, MUFACE y MUGEJU) en el ámbito de la asistencia concertada con entidades de seguro, al objeto de procurar la mayor eficiencia de las administraciones, optimizar el gasto público y facilitar a los médicos prescriptores su implicación y participación. Pero junto con ello, la mayor comodidad será para los afiliados, desapareciendo la receta física y evolucionando a un sistema de dispensación automática de los medicamentos con la sola presentación de su tarjeta de afiliado en las oficinas de farmacia.

Por último, es obligatorio hacer una mención y reconocimiento al trabajo realizado por parte de nuestro personal en las delegaciones del ISFAS, teniendo en cuenta que las diferentes ayudas complementarias de la asistencia sanitaria y otras prestaciones, que se tramitan de manera descentralizada por parte de las mismas, suponen la resolución de más de 200.000 expedientes y casi 300.000 transferencias anuales, con un plazo medio de pago de tres días. La condición de organismo autónomo, con la agilidad operativa que conlleva, es crucial para cumplir de manera eficaz y eficiente nuestra finalidad. Pero lo destacable de dicha actividad es la atención directa a nuestros afiliados, aportando de esta manera el oportuno trato humano que acompaña a nuestro servicio. ■

*Los nuevos  
conciertos suponen  
la estabilidad y  
modernización  
del modelo de  
atención sanitaria*



Exhibición de capacidades en la base del MOE, en Alicante, el pasado 12 de diciembre.

Iraiki Gómez/MDE

# Los comandos DEL 2035

El Mando de Operaciones Especiales pone en marcha un plan para dotarse de más personal y capacidades

SON especialistas en acciones directas planificadas minuciosamente para, organizados en pequeños equipos operativos, lanzarse con rapidez y precisión sobre determinados objetivos en territorio hostil. Pero los conflictos cambian y los *boinas verdes* han de adaptarse a las necesidades de los nuevos escenarios de actuación, como el Sahel, Irak o Afganistán. El Mando de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra (MOE) mira al futuro y pretende dar respuesta a estas necesidades con la puesta en marcha este año de la iniciativa *MOE 35*. «Es una herramienta totalmente innovadora —explica el general de brigada Raimundo Rodríguez Roca, jefe del MOE— que incorporará nuevas capacidades basadas en una mayor calidad y cantidad en términos de capital humano y más tecnología de última generación».

Esta apuesta por «el cambio y la modernidad», añade, se plasmará principalmente en una nueva dimensión logística de la unidad y en la incorporación de expertos en capacidades especiales. Estos equipos, compuestos por hombres y mujeres, que dispondrán de conocimientos y habilidades en comunicación y negociación, así como de una preparación muy definida en diferentes culturas, costumbres e idiomas locales de los países donde despliegan. Esas capacidades se sumarán a otras proporcionadas por Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados (RPAS) y el empleo de perros (cinología).

Inteligencia artificial, robótica, *Big Data*, ciberespacio..., son conceptos con los que trabajan ya los militares destinados en el acuartelamiento *Alferez Rojas Navarrete* de Rabasa (Alicante), la base del MOE. Desde su activación en 1998, esta unidad de élite del Ejército se estructura en un Estado Mayor, un Grupo de Cuartel General —en el que se integran las unidades de transmisiones, de apoyo al combate, de instrucción y logística— y los Grupos de Operaciones Especiales (GOE) *Granada II*, *Valencia III* y *Tercio del Ampurdán IV* y la Bandera (BOEL) *Caballero Legionario Maderal Oleaga XIX* de la Legión.

En estas cuatro unidades de maniobra se integran los equipos operativos, cada



Miembros de la unidad cinológica en un ejercicio que simula una operación de rescate. Arriba, un equipo de movilidad.

uno de ellos específicamente preparados para un tipo de infiltración —movilidad y combate en montaña o agua, paracaidismo de apertura manual a gran altitud y tiradores de precisión—, aunque pueden llevar a cabo cualquiera de ellas. En el Grupo de Cuartel General también se encuentra encuadrada la Unidad de Operaciones Especiales (UOE), constituida exclusivamente por cuadros de mando capacitados para misiones tan exigentes como el rescate de rehenes o las intervenciones en ambiente nuclear, biológico, químico y radiológico. El equivalente a las fuerzas especiales de la Guardia Civil y los GEOS de la Policía Nacional.

### REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA

«El año 2020 va a ser testigo del inicio de una profunda transformación del Mando de Operaciones Especiales», insiste el general Rodríguez Roca. «Aumentaremos el número de efectivos —de casi 900 hombres y mujeres pasaremos a contar con cerca de 1.300 militares—, y lo mismo haremos en capacidades y material de última generación», destaca el coronel Fernando Antón Bernal, segundo jefe del Mando.

Para ello, en primer lugar, será necesaria una reestructuración orgánica de la unidad. Este mismo año está prevista la creación de un Grupo Logístico —en la actualidad esta capacidad es de nivel compañía, integrada en el Grupo de Cuartel General— que cubrirá todas las necesidades de la uni-

dad en territorio nacional y potenciará, además, su carácter expedicionario. «Determinadas funciones, como el mantenimiento de vehículos, se realizarán a través de equipos modulares que puedan desplegar en zona de operaciones junto a las unidades operativas», explica el coronel Antón.

Por su parte, el Grupo de Cuartel General, una vez desvinculado de la logística, verá mejorada también su funcionalidad, centrando su actividad en la elaboración de los planes de instrucción y con la creación de una compañía de apoyo al combate que aglutinará las unidades de RPAS y de embarcaciones —actualmente en desarrollo—, el incipiente equipo cinológico y la todavía por definir y crear de capacidades especiales. En esta última tendrán cabida los expertos en negociación y comunicación anteriormente mencionados.

En este marco, la implementación del *MOE 35* ofrecerá mayores posibilidades para la incorporación de la mujer. «Existe una amplia panoplia de puestos y especialidades en las que el personal

*El personal del MOE pasará de 900 militares actuales a cerca de 1.300*

femenino presta servicio de manera brillante, como las de transmisiones, mantenimiento, logística o inteligencia, entre otras», afirma el general Rodríguez Roca, quien añade que ya ha habido varias mujeres destinadas en comedidos de combate con la cualificación adecuada «y las seguiremos teniendo —asegura— porque es nuestra voluntad que adquieran el nivel necesario para esos puestos».

La implementación del plan *MOE 35* prevé que «no todo el personal que ingrese en el Mando sea diplomado en operaciones especiales», señala el coronel Antón Bernal. De hecho, buena parte de las alrededor de 400 nuevas incorporaciones previstas serán para puestos de logística.

El desarrollo de esta iniciativa supondrá un esfuerzo muy importante para el *MOE* ya que ha de ser compatible con sus actuales despliegues en operaciones en Irak, Afganistán o el Sahel y otras actividades de seguridad cooperativa en países del norte de África, además de su participación en numerosos ejercicios de la OTAN, bilaterales o multilaterales, entre ellos, el *Flintlock '20* que se desarrolla este mes de febrero en Mauritania.

En opinión del general Rodríguez Roca, el *MOE 35* «es la herramienta de anticipación necesaria» para prevenir amenazas, principalmente, la terrorista y mejorar nuestra contribución al control de la inestabilidad internacional».

José Luis Expósito



## Nube de hongos

Paracaidistas españoles y estadounidenses se han lanzado a 400 metros de altitud en apertura automática desde varios gigantes con alas, los aviones de transporte *C-17 Globemaster* de la USAF. Forman parte de una fuerza de entrada inicial cuya misión es facilitar el despliegue posterior de un contingente militar mucho más amplio. El lanzamiento tuvo lugar el 11 de junio de 2018 en el Centro Nacional de Adiestramiento de *San Gregorio* (Zaragoza). Esa mañana seis *C-17* despegaron de la base italiana de Aviano portando en sus entrañas a 700 soldados —100 españoles de la Brigada *Almogávares* VI de Paracaidistas (BRIPAC) y 600 de la 173 Brigada de Infantería Aerotransportada de combate de la *US Army*. Al cabo de unos segundos, el cielo se vio cubierto por «una nube de hongos silenciosos».

José Luis Expósito  
Fotografía: Pepe Díaz





Efectivos del Tercer Batallón despejan de nieve las calles de Ares del Maestre, en Castellón.

Bg. Espi/BIEM III

# Temporal de NIEVE, VIENTO Y LLUVIA

La UME despeja carreteras y accesos en poblaciones colapsadas por los efectos de la borrasca *Gloria*, que ha causado estragos en gran parte de España

**N**EVADAS históricas a 300 metros de altitud, impresionantes rachas de viento que llegaron a alcanzar los 135 kilómetros por hora, cientos de litros de agua caídos, olas de record en el Mediterráneo y mucho frío. Son los efectos de la borrasca *Gloria* que puso en alerta a gran parte de la península y Baleares del 19 al 24 de enero, ha devastado amplias zonas del litoral catalán y valen-

ciano, se ha tragado el delta del Ebro y, lo peor de todo, ha dejado tras de sí 13 muertos y cuatro desaparecidos.

Ante las intensas nevadas que afectaron a la Comunidad Autónoma de Aragón y Valencia, las autoridades solicitaron, a través de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior, la intervención de la Unidad Militar de Emergencias. Hasta Teruel y Castellón se desplazaron 353 efectivos con 108

vehículos del Tercer y Cuarto Batallón de Intervención en Emergencias para, fundamentalmente, limpiar las carreteras y restablecer el suministro eléctrico y la telefonía móvil en las zonas afectadas por el temporal.

El primero en llegar fue un equipo del BIEM IV, con sede en Zaragoza. El día 20 se desplazó hasta Alcañiz (Teruel) pero pronto se comprobó que el dispositivo tenía que ampliarse. Finalmente, fueron 178 los militares que,

con 60 vehículos, atendieron a esa zona así como al municipio de Daroca (Zaragoza) y sus alrededores.

El BIEM III, con sede en Bétera (Valencia) fue activado un día más tarde para intervenir en las localidades de Ares del Maestre y Villafranca del Cid, en Castellón. Fueron más de 175 militares, con 48 vehículos de distintos tipos, los que se afanaron en la limpieza de viales durante toda la noche y al día siguiente.

En todas estas zonas, los efectivos de la UME se enfrentaron a las duras situaciones que estaban viviendo los vecinos de las zonas afectadas por la borrasca *Gloria*. Como cuando 16 integrantes del IV Batallón auxiliaron a cientos de conductores atrapados en la autovía de Mudéjar. O cuando los militares evacuaron a un grupo de ancianos de una masía aislada a cinco kilómetros de Bordón. También, rescataron a dos personas que se habían quedado aisladas en una masía cerca de Matarraña, que se habían quedado sin comida. Accedieron hasta donde se encontraban equipados con raquetas de nieve que, posteriormente, pusieron a los damnificados para que pudieran salir de allí.

En Villarroya de los Pinares otra persona se puso en contacto con la



Sgto 1º San Martín/BIEM IV

Un militar de la UME coloca raquetas de esquí a dos personas que se habían quedado aisladas en una masía para que puedan salir de la zona.

UME preocupada por su madre que se encontraba aislada en Tronchón, donde la encontraron en buen estado.

Uno de los rescates más complicados fue el de un niño de tres años que tenía mucha fiebre en Lagueruela, localidad aislada por la nieve. Tras el aviso recibido por el 112, el Centro de

Coordinación Operativa Integrada decidió enviar desde Daroca a un equipo de la UME con una ambulancia. Era un trayecto que normalmente se realiza en 30 minutos pero en el que invirtió cerca de dos horas por las malas condiciones en los accesos. Otra ambulancia del 061 les esperaba en una zona transitable para poder llevar al menor hasta un hospital de Zaragoza pero, finalmente, por deseo de los padres, viajó hasta Zaragoza en un todoterreno de la UME, un vehículo más seguro.

Los militares también tuvieron que acceder a pie hasta el hotel *La Torre del Visco*, en Fuentespalda (Teruel), para comprobar el estado en el que se encontraba el personal del establecimiento. Los encontraron a todos bien.

Intentar que todo volviera a la normalidad, a antes del paso de *Gloria*, fue el objetivo de los militares de la UME. Que ningún pueblo quedara sin luz y ninguna persona incomunicada. Con este objetivo trabajaron día y noche, abriendo kilómetros de carreteras, a veces con quitanieves, a veces con palas, para poder acceder ellos mismos y los técnicos que les acompañaban hasta los tramos más difíciles, donde la nieve alcanzaba una mayor altura, y poder restablecer el funcionamiento de



BIEM IV

La gran nevada caída en Campo de Borja solo permitía el tránsito de los vehículos preparados, como este Transporte Oruga de Montaña de la UME.



## Más de 60 intervenciones en 2019

INCENDIOS, inundaciones, nevadas, búsqueda de desaparecidos... En España y fuera de nuestras fronteras, la Unidad Militar de Emergencias puso en práctica casi todas sus capacidades para hacer frente a las 64 operaciones en las que participó a lo largo de 2019. Ha sido un año record en cuanto a número de días totales de intervención, que sumaron 192.

Aunque comenzó el año desplegándose en Extremadura para intentar controlar la expansión del camalote —una planta invasora— en el río Guadiana, donde más intervenciones realizaron fue en la extinción de incendios forestales. Fueron 34 actuaciones, dos de ellas fuera de nuestras fronteras, en Portugal y Grecia, contando siempre con la colaboración de los aviones anfíbios del 43 Grupo de Ejército del Aire. En España, los incendios más graves por extensión fueron los declarados en Torre del Español (Tarragona), Cenicientos (Madrid) y los de Valleseco y Artenara en Gran Canaria. Para sofocar estos fuegos, trabajaron 400 militares de la UME, los Ejércitos de Tierra y del Aire y de la Armada.

Las inundaciones en Murcia y la Vega Baja de Alicante durante la DANA del pasado septiembre obligaron a la UME a emplearse a fondo. Alrededor de 2.000 militares, más de 1.500 de la UME, parti-

ciparon en la operación de mayor envergadura de su historia. Meses antes, en mayo, quedó inundado el túnel de acceso al aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez por la rotura de una tubería del Canal de Isabel II. La UME también estuvo allí achicando agua en colaboración con los bomberos del Ayuntamiento de la capital. La nieve, que llegó muy temprano, en noviembre, a Espinosa de los Monteros (Cantabria) y Villablino (León), hizo necesaria la presencia de la unidad para abrir viales y restablecer infraestructuras.

Los militares de la UME también colaboraron con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en la búsqueda de desaparecidos en Bañaderos (Gran Canaria), Monachil (Granada) y Manuel (Valencia).

Fuera de nuestras fronteras, expertos de la UME participaron en tres operaciones de colaboración internacional en Mozambique —tras el paso del ciclón *Idai*—, en Guatemala —incendios— y en Bolivia —fuegos de la Amazonia—. Además, como en años anteriores, la UME trabajó con las Fuerzas Armadas españolas de la operación *Libre Hidalgo*, en Líbano, para impartir formación al personal de los Centros de Defensa Civil del país en la lucha contra los incendios forestales, ex-carcelación y recuperación de vehículos accidentados y rescate vertical.

algunas de las subestaciones eléctricas afectadas por el temporal.

Los efectivos de la UME dormían solo las horas justas para poder continuar trabajando en las zonas asignadas. Algo habitual cuando están en una emergencia, que nunca se sabe cómo va a evolucionar o existe el riesgo de quedarse incomunicados. Por ello, siempre van equipados con comida que llevan desde la base para ser autosuficientes.

El jefe de la UME, teniente general Luis Manuel Martínez Mejide, se reunió con la ministra de Defensa, Margarita Robles, en la sede del Departamento el pasado 27 de enero para informar de estas intervenciones durante las que también realizaron rescates de personas con capacidades especiales en coordinación con los servicios de emergencias de las distintas Comunidades Autónomas y la Guardia Civil.

### ADELANTO DE LA CAMPAÑA

*Gloria* no ha sido el primer temporal de esta campaña invernal de la UME. El pasado 1 de diciembre era la fecha prevista para que la unidad estuviera preparada para intervenir en cualquier punto del territorio nacional y apoyar a las autoridades civiles en las emergencias declaradas por tormentas invernales. Pero la nieve se adelantó quince días, llegó antes de tiempo y con mucha fuerza, y con ella, poblaciones incomunicadas, carreteras prácticamente intransitables y cortes en el suministro eléctrico.

En la zona de Villablino (León), el temporal afectó a 1.500 personas de las que 200 se quedaron sin electricidad durante 24 horas. Y hasta allí se desplazaron 110 militares de la UME y 45 vehículos para sumarse a las tareas de limpieza de carreteras y calles en las que ya trabajaban medios de la Diputación y de distintas administraciones.

Los militares eran del V Batallón de Intervención en Emergencias que tiene su sede en Ferral del Bernesga (León), muy cerca de donde se produjeron estas precipitaciones y las posteriores heladas provocadas por las bajas temperaturas. Las labores comenzaron en Villaseca de Lacián y continuaron por El Villar de Santiago, Caboalles de Abajo, Rabanal de Arriba y Villablino.

## Hasta Teruel y Castellón se desplazaron 353 militares de la UME con 108 vehículos de distintos tipos

Para la Campaña Invernal, que finalizará el 15 de abril, la Unidad Militar de Emergencias dispone de 1.400 militares con elementos de apoyo logístico para ayudar a los damnificados y secciones de intervención en emergencias tecnológicas y medioambientales para el caso de que una gran nevada o tormenta invernal afecte a infraestructuras sensibles.

Están equipados con 15 quitanieves y más de un centenar de vehículos especialmente preparados para actuar en situaciones adversas, como TOM, TOA, VEMPAR, góndolas, palas cargadoras o Dozer de cadenas.

Este año, la unidad ha incorporado nuevos vehículos con los que amplía su capacidad de actuación. Uno de ellos es el *Argos*, un todoterreno anfibio 8x8 que puede llegar hasta puntos aislados y moverse fuera de las carreteras. «Estuvo en pruebas el pasado año —señala el jefe del IV Batallón de Intervención en Emergencias, teniente coronel Alejandro Morón—. Se le pueden adaptar cadenas de goma para desplazarse por terreno nevado y, al tener diferentes configuraciones, puede servir de apoyo a los intervinientes, tanto para llevar carga como evacuar heridos».

El otro, es un vehículo multipropósito que puede configurarse en función de los riesgos. «En la campaña invernal —apunta el teniente coronel— lleva una cuña quitanieves con dispensador de sal para mejorar el estado de las vías de comunicación».

### ENTRENAMIENTO CONTINUO

Antes de que comience cualquier campaña —invernal, fuegos, inundaciones...—, los miembros de la UME llevan a cabo una preparación especialmente diseñada «en función del riesgo principal de cada época del año», explica el jefe del IV BIEM.

En invierno, el entrenamiento se enfoca a la limpieza de vías de comunicación, facilitar el paso a puntos sensibles y servicios esenciales, evacuación de personas aisladas, reparación y mante-

nimiento de infraestructuras críticas o la búsqueda y rescate de personas en grandes áreas alejadas de vías de comunicación y en zonas de difícil acceso. «Tenemos personal con capacidad genérica de intervención para atender a la mayoría de estos cometidos. Pero también compañeros especialmente preparados, como esquiadores rescatadores, que pueden actuar en ambientes

der rápidamente y poder cambiar de una a otra situación de emergencia». De hecho, cuando se desató la borrasca *Gloria*, parecía que la intervención de la UME se iba a centrar en paliar los efectos de las graves inundaciones cuando, finalmente, terminó trabajando en las zonas afectadas por las fuertes nevadas.

La previsión meteorológica de cara



Efectivos de la UME ayudan a despejar con palas las carreteras que habían quedado intransitables en Daroca para restablecer la circulación de camiones.

montañosos, mucho más abruptos», explica el teniente coronel Morón.

Las distintas emergencias en las que participa la UME no siempre se corresponden con el período de campaña en curso. «Durante la campaña contra incendios tuvimos que participar en las inundaciones de Orihuela y Murcia. En noviembre estábamos en la campaña de inundaciones y nos hemos enfrentado a una tormenta invernal», explica el teniente coronel. Por eso, añade, «tenemos preparados planes de transición que nos facilitan respon-

a lo que queda de invierno es incierta y los especialistas no se atreven a pronosticar a largo plazo. Lo que está claro es que los temporales se han adelantado, ya hemos tenido frentes importantes y se podrían repetir a lo largo de los próximos meses. «Ojalá no tuviéramos que intervenir, eso querría decir que los ciudadanos no se ven afectados, lo que es una buena noticia. Pero, si hace falta, estamos preparados para cualquier actuación», concluye el jefe del IV BIEM.

Elena Tarilonte

*Next Generation Weapon System, NGWS*

# PILAR DE LA NUEVA GENERACIÓN DEL PODER AEROESPACIAL EUROPEO

**General del aire Javier Salto, teniente general Ingo Gerhartz y general Philippe Lavigne**  
Jefes de Estado Mayor de las fuerzas aéreas de España, Alemania y Francia

**D**URANTE la etapa final de la Guerra Fría, las naciones occidentales se vieron en la necesidad de desarrollar programas de armamento que equilibrasen la capacidad adquirida por los países del otro lado del Telón de Acero, para garantizar la defensa de su espacio aéreo, su territorio y su soberanía. En el caso de las fuerzas aéreas de Alemania, España y Francia, estos programas se materializaron en el diseño y producción de los aviones de combate *Eurofighter* (Alemania y España) y *Rafale* (Francia), cuya entrada en servicio se produjo en la primera década de este siglo XXI y han constituido una historia de éxito en el campo de la aviación de caza y la industria aeroespacial europea.

En la actualidad, la política exterior de ciertos países relevantes vuelve a presentar desafíos para la seguridad de Europa, con el desarrollo de nuevas capacidades que, en caso de conflicto, reducirían significativamente la libertad de acción en el ámbito aeroespacial de nuestras Fuerzas Armadas y su habilidad para disuadir frente a potenciales acciones hostiles.

Es imprescindible, por tanto, mirar al futuro. El escenario donde previsiblemente operarán nuestras fuerzas armadas en la década de 2040 se vislumbra complejo, pues se espera que aumente la competición entre las grandes potencias mientras se mantiene la inestabilidad que generan los conflictos en los denominados «estados fallidos». Todo ello en un marco que planteará grandes retos al empleo tradicional de nuestros medios y que nos enfrentará a estrategias «híbridas», que son aquellas que combinan medios convencionales militares con elementos no militares. A su vez, los campos de batalla se tomarán imprevisibles, e incluirán tanto las grandes aglomeraciones urbanas como aquellos espacios marítimos, aéreos y espaciales que no se encuentran bajo soberanía de ningún Estado. Uno de los aspectos a tener más en cuenta será la dificultad de distinguir los elementos hostiles de aquellos que no lo son, lo que requerirá hacer uso de los avances tecnológicos para disponer, en el momento oportuno, de información debidamente

procesada y correctamente distribuida para tomar la decisión correcta en tiempo casi real.

En este panorama de escenarios complejos, sofisticados sistemas de armas y estrategias híbridas, la misión de las fuerzas aeroespaciales resultará cada vez más esencial para proteger la soberanía nacional, la integridad de nuestro territorio, la seguridad de nuestros ciudadanos y el apoyo a nuestros aliados europeos y de la OTAN.

Para adelantarnos a los desafíos de este futuro incierto, los jefes de Estado Mayor de las fuerzas aéreas de Alemania (teniente general Ingo Gerhartz), España (general del aire Javier Salto) y Francia (general Philippe Lavigne) firmamos en junio de 2019, una Carta de Intenciones para el desarrollo del denominado Sistema de Armas de Nueva Generación (*Next Generation Weapon System, NGWS*), el que está llamado a ser elemento central de los futuros sistemas de combate aéreo (*Future Combat Air Systems, FCAS*) nacionales.

Los ministerios de Defensa de las tres naciones han acordado ya el documento de «Requisitos operacionales comunes de alto nivel» para el NGWS/FCAS, un sistema que a su vez estará compuesto por un avión de caza de nueva generación (*Next Generation Fighter, NGF*) y por unas plataformas remotas adicionales. Es el camino a seguir para mantener unas fuerzas aéreas que sigan siendo superiores a las de cualquier oponente y que estén listas para operar interconectadas en escenarios complejos y disputados.

Pero, ¿cómo queremos que sea este nuevo sistema? ¿Deberá ser más dinámico, más ágil, o menos detectable que los sistemas actuales más sofisticados? ¿Deberá desarrollar un concepto de conectividad y colaboración entre sistemas completamente nuevo? ¿Deberá volar más rápido y más alto que las capacidades de los oponentes, o por el contrario más bajo que las posibilidades de detección de sus sistemas? ¿Tendremos que explotar todos los elementos del espectro electromagnético, electro-óptico e infrarrojo para poder reaccionar más rápido a las amenazas?



Eléctrico del Aire

Estas son algunas de las preguntas para las que los equipos de trabajo de las tres naciones están ya buscando respuestas. Las fuerzas aéreas europeas necesitan que el NGWS sea un sistema multi-misión, capaz de actuar en todas las facetas del combate aéreo y operar tanto desde sus bases aéreas como desde las de despliegue, o incluso desde plataformas navales. Del mismo modo, debe poder trabajar conjuntamente con los sistemas actualmente en servicio, de forma que estos puedan integrar sus capacidades en el NGWS. El futuro sistema de combate aéreo no solo proporcionará una plataforma de nueva generación que sustituya al *Eurofighter* en España y Alemania y al *Rafale* en Francia, sino que interactuará con ellos y con sus futuras versiones modernizadas, al igual que con otros grandes programas aéreos, terrestres, marítimos, espaciales y cibernéticos actualmente en proceso de desarrollo y adquisición.

La mejor manera de abordar la próxima generación de capacidades de combate aeroespacial será mediante la combinación de plataformas tripuladas que actuarán en conjunto con una gran variedad de sistemas y elementos no tripulados. Un sistema de gestión de combate asistido por inteligencia artificial facilitará la obtención de la información necesaria para hacer más rápido y eficiente el proceso de decisión y la ejecución de las operaciones. La información también será distribuida con precisión por las redes de comunicaciones, y todo ello manteniendo al elemento humano en el proceso de toma de decisiones.

En cuanto a los hitos que se van cumpliendo, tras el tratado de cooperación firmado por Alemania y Francia el 31 de enero de 2019, tuvo lugar la firma del contrato del primer estudio conceptual franco-alemán, al que ahora se ha unido España. En octubre de 2019 se estableció en París un equipo de proyecto multinacional con expertos franceses, alemanes y españoles

*La cooperación es la mejor forma de preservar la independencia en tecnologías clave*

para definir con precisión los requisitos del NGWS y sus demostradores. La primera fase de investigación y tecnología está a punto de iniciarse, con el fin de llegar a tiempo para disponer del demostrador de avión de combate en 2026, ajustándonos así al objetivo común de alcanzar una primera capacidad operativa en 2040.

Los jefes de las tres fuerzas aéreas estamos allanando el camino para que un sistema que nacerá dentro de 20 años sea todo un éxito. Se celebran reuniones periódicamente para garantizar el cumplimiento de los requisitos operativos comunes. Dentro de este marco, hemos acordado también ayudar a que los procesos de planeamiento de capacidades nacionales converjan en la medida de lo posible para optimizar recursos, comenzando por todo lo referente a la conectividad. En este sentido, está previsto firmar, durante el próximo Salón Aéreo ILA de Berlín, en mayo de 2020, un documento trilateral de acuerdo común en esa materia.

El programa NGWS/FCAS va a permitir, igualmente, una estrecha cooperación entre las industrias nacionales y sus fuerzas aéreas, aspecto clave para asegurar que el poder aéreo europeo siga siendo competitivo. En un momento como el actual, nuestro continente necesita intensificar sus esfuerzos para estimular la integración y visión estratégica europeas a través de la colaboración multinacional.

Estamos convencidos de que esta cooperación europea no es solo una contribución significativa a las capacidades de defensa nacionales, de la OTAN y de la UE, sino que también es la mejor forma posible de preservar la independencia europea en materia de tecnologías clave de defensa, dotando a nuestras fuerzas aéreas y a nuestras naciones de los mejores sistemas para poder afrontar y superar futuras amenazas en el competido y complejo dominio aeroespacial. ■

Las FAMET ya han recibido 12 unidades del *Caimán*, denominación del *NH90* en el Ejército de Tierra.



# AVANZA EL PROGRAMA NH90

## El primer helicóptero para la Fuerza Aérea se recepcionará el próximo verano y en 2023 la versión naval para la Armada

**L**OS primeros helicópteros polivalentes *NH-90* para el Ejército del Aire ya han tomado forma; ahora se encuentran en sus últimas fases de producción y, en unas semanas, serán completamente montados en la factoría de Airbus Helicopters España (AHE) localizada en el Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, a escasos kilómetros de la ciudad castellano-manchega.

Las previsiones son que el primer aparato con el característico color gris claro que lucen los helicópteros del Ejército del Aire sea recepcionado por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) el próximo mes de julio, al que seguirá un segundo poco después y un tercero a finales del año en curso. A diferencia de la docena de *NH90* que ya vuelan en las Fuer-

zas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), los que se van a incorporar a la Fuerza Aérea están fabricados en la configuración denominada «GSPA estándar 2», lo que supone un aumento de las capacidades de misión respecto de la configuración inicial o «estándar 1» que es la de los actuales helicópteros de las FAMET.

*El programa contempla 45 helicópteros en dos contratos, de 22 y 23 unidades*

Una de los nuevos equipamientos que incluyen las nuevas aeronaves con destino a los Escuadrones del Ejército del Aire es que están adaptados para llevar a cabo misiones de búsqueda y salvamento (SAR) principalmente orientadas al rescate de personas en el mar. Por tal motivo, entre las nuevas capacidades se incluye una grúa de rescate *Goodrich* de doble gancho y una potente cámara de búsqueda en los espectros visible e infrarrojo (FLIR) *Wescam MX-15 HD* del fabricante L3.

El plan de entregas de los helicópteros «GSPA estándar 2» abarca el periodo 2020-2021 y será de «seis helicópteros para Aire, a un ritmo de entrega de tres unidades cada año, y de otros tres para las FAMET, dos en el presente ejercicio y el restante en 2021», detalla el jefe del programa, coronel Valeriano Díaz Vega, un veterano piloto de helicópteros con más de 1.800 horas de vuelo.

Al frente del programa *NH90* desde julio de 2010, el coronel Díaz Vega añade un plus de conocimiento y experiencia en la gestión de programas. Con anterioridad, desde mediados de 2005 hasta que asumió la plena responsabilidad sobre

el programa, fue uno de los pioneros en establecer el proceso de entrada en servicio de las flotas francesa y española del helicóptero de combate *Tigre* desde su destino en Bonn (Alemania), en el seno de la Organización para la Cooperación Conjunta de Armamento (OCCAR).

Si las previsiones se cumplen, «a finales de 2021 se dará por entregado a los Ejércitos de Tierra y Aire la totalidad de los 22 helicópteros que integran el primer lote de *NH90*», destaca el coronel Díaz Vega, aparatos que han sido adquiridos a Airbus Helicopters en calidad de contratista principal por un valor de 1.260 millones de euros.

Con objeto de continuar con la renovación de la flota de helicópteros de transporte táctico en servicio en las Fuerzas Armadas, el Consejo de Ministros celebrado el 16 noviembre de 2018 acordó dar luz verde a un segundo lote compuesto por 23 *NH90*. El contrato tiene un valor no superior a 1.381 millones de euros y la recepción de todos ellos abarca el periodo comprendido entre 2023 y finales de 2028.

De las nuevas 23 unidades comprometidas, 16 van a ser producidas en el estándar 3 o FOC (acrónimo en inglés de Capacidad Operativa Final), de los que una decena nutrirán la flota de las FAMET y otros seis dotarán los Escuadrones SAR del Ejército del Aire.

Al nuevo y definitivo estándar se volcarán a medio plazo los helicópteros adquiridos en el primer lote, recepcionados entre 2014 y 2021. Entre las mejoras operativas de esta nueva configuración destacan la incorporación de un equipo avanzado de Identificación Amigo-Enemigo o IFF modo 5/S, y la digitalización del conjunto de los equipos activos y pasivos de guerra electrónica, que incluye la incorporación de

un sistema de protección contra misiles basado en un láser de infrarrojo desarrollado por Indra.

A lo anterior se añade la instalación de un Sistema de Identificación Automático de buques o AIS y una mejor capacidad para operar desde buques de la Armada tipo LHD, como el *Juan Carlos I*, y de barcos de asalto anfibio o LPD, como los actuales *Castilla* y *Galicia*.



Airbus Helicopters

Los *NH90* del Ejército del Aire estarán adaptados para misiones SAR. Debajo, últimos retoques en la factoría de Airbus.



Ejército del Aire

### NAVALIZACIÓN

Una singularidad del contrato adicional de adquisición del nuevo paquete de *NH90* es que se incluye el desarrollo y fabricación de siete helicópteros navalizados, bautizados por la empresa fabricante bajo el acrónimo MSPT. Esta nueva configuración es la respuesta de diseño a los requisitos operativos de la

Armada para dotarse de nuevos helicópteros de transporte táctico naval.

Los aparatos para apoyo a la proyección de fuerzas desde el mar que busca la Armada deben tener capacidad para transportar hasta 20 soldados totalmente equipados o un vehículo ligero, así como poder ejecutar operaciones en vuelo instrumental (IFR) con un único piloto, al igual que vuelos nocturnos o en condiciones meteorológicas adversas. La Armada también desea que sirva para llevar a cabo operaciones especiales y de búsqueda y salvamento en combate (CSAR) y ordinarias (SAR), así como evacuaciones médicas y transporte logístico.

La estrategia de desarrollo de la configuración MSPT se basa en la navalización del «estándar 3» y la incorporación de un tren de aterrizaje naval, un sistema automático de plegado de palas de rotor principal, un sistema automático de localización o AIS —en cierto modo semejante a un IFF helicóptero-buque— y una radio baliza flotante de impacto con capacidad de emitir vía GPS las coordenadas del punto de choque. A todo ello hay que incluir un nuevo deflector y atenuador de los gases de escape de los motores que permite el plegado automático completo de las palas.

Por el momento, y hasta que el prototipo de la versión táctica naval esté en condiciones de vuelo —lo que se estima en torno a mediados de 2022—, la validación del diseño del nuevo deflector de gases de escape de los motores o EGD (*Exhaust Gases Device*) se está llevando a cabo sobre el prototipo del *NH90* que la DGAM ha transferido a Airbus Helicopters. Se trata de la misma aeronave que también debe efectuar en su momento los ensayos para validar los nuevos equipamientos que van a incorporar los *NH90* con «estándar 3».



Airbus Helicopters

La configuración naval del helicóptero es conocida como *NATO Frigate Helicopter* o NFH. En la foto, el primer NH90 *Sea Lion* entregado a la Armada alemana.

La certificación del EGD representa «el elemento de diseño de la configuración MSPT de mayor incertidumbre tecnológica», subraya el coronel Díaz Vega, ya que el resto de componentes *hardware* están en servicio en la configuración naval del NH90, conocida como *NATO Frigate Helicopter* o NFH.

Todos los aparatos españoles en cualquiera de sus configuraciones presentes o futuras están adaptados para que sus pilotos puedan utilizar el *TopOwl MK1* configuración 3, el avanzado sistema de visualización montado en el casco de vuelo o HMSD (*Helmet-Mounted Sight and Display*) desarrollado por el fabricante francés Thales.

Tanto de día como de noche, el visor multifunción *TopOwl* integra y proyecta ante los ojos de los pilotos las imágenes y simbología de cualquiera de los sensores instalados a bordo. De este modo, ambos pilotos son capaces de detectar armas y, con el movimiento de la cabeza, seguir con gran precisión el vuelo de aeronaves, lo que reduce su fatiga y mejora el rendimiento operativo en las misiones.

### PLAN INDUSTRIAL ASOCIADO

Desde el inicio de los estudios de renovación de la flota de helicópteros medios tácticos y de acuerdo con las instrucciones emanadas desde la Secretaría de Estado de Defensa, la Oficina del Pro-

grama NH90 está desarrollando medidas de sostenibilidad tendentes a mantener el necesario equilibrio entre la adquisición de nuevos sistemas y su sostenimiento en la Fuerza Operativa.

Se busca, en primer lugar, reducir a una sola familia de helicópteros de transporte táctico los actuales siete modelos en servicio en los ejércitos de Tierra, Aire y la Armada. En segundo término, se aspira a aplicar el concepto de soste-

nimiento común, cuya evidente finalidad es racionalizar en mayor medida y compartir los recursos para el sostenimiento del conjunto de la flota de los NH90. De este modo, se pretende reducir el coste de ciclo de vida del nuevo helicóptero con medidas concretas, entre las que se encuentra la dotación a cada Ejército y la Armada de un Centro de Simulación que permita reducir entre el 30 y el 40 por 100 las horas de vuelo reales anuales de instrucción y adiestramiento.

A todo ello se añade la puesta en marcha de un plan industrial a escala nacional que favorezca la generación de empleo de alta cualificación, el aumento de los retornos industriales y un mejor complemento a las necesidades de apoyo de los escalones logísticos orgánicos de las Fuerzas Armadas dedicados al NH90.

Considerado uno de los Programas Especiales de Armamento (PEA) que más ha sufrido las consecuencias de la crisis económica, inicialmente estaba prevista la adquisición de 104 aparatos. Tal cantidad fue renegociada y formalizada por el Ministerio de Defensa y se pasó de un primer contrato por 45 aparatos a dos contratos, uno de 22 (mayo de 2013) y otro de 23 unidades (noviembre de 2018).

**Juan Pons**  
Analista de defensa



Airbus Helicopters

La versión naval española del NH90 permitirá el plegado automático de las palas del rotor principal para facilitar su movimiento sobre los buques.

# EL HELICÓPTERO MILITAR MÁS AVANZADO DEL MUNDO

El NH90 es una aeronave multiuso desarrollada con tecnología de vanguardia y con dos tipos de misión: transporte táctico y operaciones navales.

## → GSPA (Ejércitos de Tierra y del Aire)

Misiones de transporte táctico de tropas, operaciones especiales y evacuación sanitaria. La versión aérea está configurada para búsqueda y salvamento (SAR).

## → MSPT (configuración para la Armada)

Apoyo a la proyección de fuerzas desde el mar. Incorpora un tren de aterrizaje naval y sistema automático de plegado de palas de rotor principal.



### PROGRAMA NH90 ESPAÑOL

45 helicópteros adaptados a los requerimientos del Ministerio de Defensa

	Entregas	Número de aparatos		
		FAMET	Aire	Armada
<b>Fase I</b>				
GSPA Estándar 1	2014-2019	12	-	-
GSPA Estándar 2	2020	2	3	-
GSPA Estándar 2	2021	2	3	-
<b>Fase II</b>				
GSPA Estándar 3	2023-2028	10	6	-
MSPT (Naval)	2024-2026	-	-	7



## → DEL «ESTÁNDAR 1» AL «ESTÁNDAR 2»

Una docena de helicópteros recepcionados por las FAMET entre 2014 y 2019 salieron de la cadena de montaje de Airbus Helicopters de Albacete en configuración «estándar 1», con el equipamiento de misión necesario para adquirir la Capacidad Operativa Inicial (IOC). Denominado GSPA (*Ground Spain Army*) por el fabricante, a la célula construida en materiales compuestos y un par de motores *General Electric CT7-8F5* que proporcionan una potencia máxima del orden de 2.600 caballos, se añaden sus principales equipamientos a bordo: un identificador amigo-enemigo (IFF) y un kit de contramedidas electrónicas de Indra, comunicaciones aeroterrestres en VHF/UHF *Collins RT 8110* y Thales *TRA 6034* —versión aeronáutica de la radio de salto de frecuencia *PR4G* que emplean las unidades del

Ejército de Tierra— y un afuste para instalar la ametralladora pesada *M3M* de 12,7 mm.

Pero la docena de aparatos que Airbus Helicopters entregará entre 2020 y 2021 —seis para Aire, tres para FAMET y un prototipo para la DGAM— ya incorporarán el «estándar 2», que incluye una cámara panorámica electro-óptica con visión infrarroja *Wescam MX 15 HD* del fabricante canadiense L3; la radio táctica *Thales TRA 6034*, con protección anti interferencias *Have Quick II* y banda ancha *Saturn*; comunicaciones vía satélite a través de la constelación *Iridium*, así como un transceptor de comunicación de alta frecuencia *Collins HF-9000* para disponer de enlaces de voz en lugares remotos y altitudes y temperaturas extremas, además del afuste ligero para una ametralladora *MAG58* de 7,62 mm.

# Una agencia en forma para UNA EUROPA DE LA DEFENSA MÁS FUERTE

**Jorge Domecq**

Director ejecutivo saliente de la  
Agencia Europea de Defensa (2015-2020)

**E**L final de un mandato siempre ofrece una buena oportunidad para hacer balance y reflexionar sobre el resultado conseguido y también sobre el camino a seguir. Al dejar mi puesto a finales de enero en la Agencia Europea de Defensa (AED), que he tenido el honor y el privilegio de servir como director ejecutivo durante los últimos cinco años, querría resumir mis impresiones. Aunque serán otros los que tendrán que juzgar los logros de la Agencia durante mi mandato, espero, y confío, que estos años particularmente intensos se consideren más adelante como un momento decisivo para la cooperación de defensa en la Unión Europea, y también para la AED.

## **ADECUADA PARA EL PROPÓSITO**

Dejo una Agencia que a pesar de su corta edad de 15 años ha madurado y está en forma para llevar a cabo su propósito. Una Agencia que se ha convertido en un actor indispensable para los Estados miembro en su esfuerzo por construir una defensa europea más eficiente e interoperable y basada en la cooperación. Una Agencia que ha consolidado su lugar como el centro europeo para el desarrollo de capacidades multinacionales. Hoy es la plataforma donde los Ministerios de Defensa y las Fuerzas Armadas pueden desarrollar conjuntamente las capacidades que necesitan. En 2019 la Agencia gestionó 113 programas y proyectos de capacidades e investigación tecnológica, y más de 200 actividades relacionadas con el desarrollo de capacidades, investigación tecnológica y la industria de defensa.

Pero no solo eso. La AED también se ha establecido como el principal arquitecto del sistema de priorización de las capacidades de defensa que necesita la UE. En 2018 los Estados miembro acordaron en el marco de la Agencia las once prioridades que deben guiar el desarrollo de capacidades en Europa en los próximos años. Por otro lado, la AED es hoy día reconocida como un gestor eficaz de programas de investigación tecnológica para la defensa europea. Y, por último, la Agencia es la voz de los Ministerios de Defensa y el canal de comunicación entre la comunidad militar y de defensa y las políticas de la UE. Además de estas funciones, la AED actúa como el guardián de la coherencia entre las diversas herramientas de cooperación para la defensa en la Unión

que han sido definidas a raíz de la Estrategia Global de la UE. Creo poder decir que hoy la Agencia Europea de Defensa lleva adelante un conjunto impresionante de tareas y responsabilidades de modo flexible y eficiente, dado su tamaño y presupuesto.

## **UNA ESTRATEGIA NUEVA, UNA AMBICIÓN NUEVA**

Sin embargo, el resultado final de su trabajo no puede darse por descontado. Como agencia intergubernamental financiada y controlada directamente por los Estados miembros, la AED solo puede ser tan ambiciosa, productiva y útil como lo deseen sus partes interesadas. La Estrategia Global de la UE, publicada en el verano de 2016, fue crucial en el reconocimiento de este factor. En ella, los Estados miembro y las instituciones de la UE acordaron un nuevo nivel de ambición para la defensa europea: el de hacer de la cooperación en defensa la norma, no la excepción, y teniendo la autonomía estratégica como un objetivo a largo plazo. La Estrategia Global también reconoció el papel clave de la AED en el desarrollo conjunto de las capacidades de defensa, a su vez más interoperables, y pidió a los Estados miembros utilizar al máximo el potencial de la Agencia. Este nuevo impulso a favor de una defensa europea más colaborativa fue lo que propició el lanzamiento de novedosas iniciativas de defensa en la UE, como la Revisión Anual Coordinada de defensa (CARD en sus siglas en inglés), la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO) y el Fondo Europeo de Defensa (FED, o EDF por sus siglas en inglés). El objetivo común de todas ellas es impulsar la cooperación en defensa a través de la planificación conjunta, la priorización, el desarrollo, la adquisición y el uso de capacidades militares.

## **HERRAMIENTA FUNDAMENTAL DE LA DEFENSA DE LA UE**

Durante todo este periodo, la AED ha realizado contribuciones esenciales para el desarrollo de las herramientas de cooperación de defensa de la UE, jugando hoy un papel central en su puesta en práctica y ejecución. Como secretaria de CARD y PESCO (junto con el Servicio Europeo de Acción Exterior, SEAE, y el Estado Mayor Militar de la UE), así como operador central para la gestión de actividades de defensa financiadas por el presupuesto de la UE. Asimismo la Agencia se ha convertido en garante de la coherencia de estas iniciativas con



Agencia Europea de Defensa

la definición de las prioridades de la UE en el ámbito de las capacidades militares y de la investigación tecnológica. También, es primordial una estrecha cooperación entre los gobiernos y las instituciones, entidades y organismos de la UE para un correcto funcionamiento de las nuevas herramientas de cooperación. Hasta ahora, se ha logrado que trabajen de manera coordinada y en la misma dirección el Consejo, el Comité Militar de la UE, el SEAE, el Estado Mayor Militar de la UE, la Comisión Europea y la AED.

### DIVISIÓN DEL TRABAJO

Mirando al futuro, es importante que los Estados miembros sigan teniendo una visión clara sobre las áreas en las que debe concentrarse el trabajo de la AED. La revisión a largo plazo (*Long Term Review*, LTR) de la Agencia, llevada a cabo en 2017, fue muy importante en este sentido. Gracias a este ejercicio, se reforzó la AED como verdadero instrumento de planificación y priorización. También confirmó a la Agencia como el centro natural en Europa para el desarrollo de capacidades de defensa de forma colaborativa. Finalmente, la LTR destacó la función de la AED como el portavoz de la comunidad militar frente a políticas de la UE que tienen implicaciones para la defensa.

Esta claridad sobre quién hace qué en el entramado institucional europeo es necesaria y aún más importante desde que la Comisión Europea ha decidido crear una Dirección General dedicada a «Industria de Defensa y Espacio» para gestionar el Fondo Europeo de Defensa. La participación de la Comisión en el ámbito de las cuestiones relacionadas con la defensa, unida a su poder financiero mediante el FED, van a ser un potente incentivo para el lanzamiento de nuevos proyectos multinacionales de capacidades. Si estos proyectos responden a verdaderas prioridades de la Defensa y están bien planificados y gestionados, pueden mejorar el panorama de la defensa de Europa y al mismo tiempo fortalecer su base industrial y tecnológica.

*La EDA ya es el núcleo para el desarrollo de capacidades multinacionales*

Es preciso prestar la máxima atención a tres aspectos al promover las iniciativas de defensa de la UE: primero, evitar la duplicación del trabajo hecho, de las herramientas y de las estructuras existentes. Las responsabilidades deben definirse sin ambigüedades. Por ejemplo, la política de defensa debe permanecer bajo responsabilidad intergubernamental, con los Ministerios de Defensa nacionales al frente de su definición. Asimismo, la tarea de priorización y planificación de capacidades también debe seguir siendo responsabilidad de los Estados miembro, desarrollando la colaboración a nivel europeo haciendo uso de las nuevas herramientas de cooperación de defensa de la Unión Europea a las que me he referido antes.

En segundo lugar, utilizar y aplicar las nuevas herramientas de cooperación de la Unión (CARD, PESCO, FED) de manera coherente y orientada a los resultados, con una atención especial hacia las prioridades de desarrollo de capacidades acordadas en común en la Unión Europea a través del Plan de Desarrollo de Capacidades (CDP). En todo ello, la Agencia está llamada a jugar un papel crucial.

Y por último, que los Estados miembro se comprometan de verdad, seriamente, a utilizar estas nuevas herramientas europeas en la planificación de su defensa nacional y en el desarrollo de capacidades sobre las que se basa. De lo contrario, incluso los esfuerzos de cooperación mejor intencionados no producirán los resultados esperados. Esto sería una enorme oportunidad perdida que afectará al papel al que la Unión Europea aspira en la escena global.

Permítanme concluir con una nota optimista. La Europa de la Defensa está tomando forma. Estamos en el camino correcto, aunque el viaje aún será largo. Para llegar a buen puerto, el uso de los conocimientos técnicos y la experiencia contrastada de la AED como facilitadora y promotora de proyectos de cooperación tecnológicos y de capacidades, será cada vez más necesaria. Confío en que los Estados miembro sean conscientes y la utilicen. ■



Angela Merkel y Antonio Guterres junto a mandatarios de todo el planeta durante la Conferencia internacional celebrada el pasado 19 de enero en la capital alemana con el objetivo de detener la escalada bélica en Libia y sentar las bases para un proceso de reconciliación.



Miembros de la milicia de Misrata patrullan en abril de 2019 la capital de Libia, Trípoli, para intentar detener la ofensiva de las fuerzas del mariscal Haftar. A la izquierda, migrantes en el centro de detención de Nijla tras huir de otro centro destruido por los ataques. Naciones Unidas cifra en algo más de 200.000 los niños atrapados en Trípoli.

El acuerdo entre las principales facciones enfrentadas en Libia suscrito en Berlín y auspiciado por la UE y la ONU pone la primera piedra en el proceso de pacificación del país

# Una puerta a LA ESPERANZA

**C**ONSEGUIR la paz en Libia. Un país resquebrajado en el que las *katibas* o milicias son las verdaderas fuerzas que controlan el territorio, y el petróleo, el maná que todos quieren obtener. Pero los seis millones de libios se merecen que la comunidad internacional no decaiga en sus esfuerzos por intentar que, al menos, las facciones depongan sus armas y se sienten en una mesa para buscar una salida a esta espiral de horror. Y también que se detengan las injerencias y juegos de poder en el polvorín libio.

El pasado 19 de enero se dio un importante paso en la Conferencia de Berlín: los representantes de las dos principales fuerzas enfrentadas —el Gobierno de Acuerdo Nacional (GAN) y el Ejército Nacional Libio (ENL)— se mostraron receptivos a «cesar todos los movimientos militares» y proceder «a la desmovilización y el desarme de los grupos armados». El acuerdo de la capital alemana, que contó con el beneplácito y la colaboración de la Unión Europea y las Naciones Unidas, implica también que todos los firmantes —fue suscrito por un total de

16 actores internacionales— dejen de suministrar apoyo militar a alguna de las partes y respeten el embargo de armas impuesto por las Naciones Unidas desde 2011.

Nadie duda de que queda un camino largo y tortuoso, pero nunca antes desde la caída del régimen de Gadafi se había conseguido lo que se logró en Berlín. La Conferencia contó con la participación del secretario general de la ONU, Antonio Guterres y su enviado especial para Libia, Ghassam Salamé; los presidentes del Consejo y de la Comisión Europea, Charles Michel y Ursula von der Leyen; el Alto Representante de la Unión Europea para la

Política Exterior y de Seguridad, Josep Borrell; y los presidentes de Rusia, Vladimir Putin; Turquía, Recep Tayyip Erdogan; Reino Unido, Boris Johnson; Francia, Emmanuel Macron; Italia, Giuseppe Conte; el secretario de Estado norteamericano, Mike Pompeo; y altos representantes de la Unión Africana y la Liga Árabe. Acudieron también altos cargos de Argelia, China, Egipto, la República del Congo y Emiratos Árabes Unidos. Es cierto que los máximos representantes de las dos facciones en lucha, el presidente respaldado por la ONU, Fayeza al Sarraj, y el mariscal Jalifa Haftar, no participaron propiamente en la Conferencia, pero viajaron a la ciudad germana, mantuvieron sendas reuniones bilaterales con la anfitriona, la canciller Angela Merkel, y supieron de lo acordado a través de sus representantes.

La extraordinaria alineación de esta cita da una idea de la urgencia y la gravedad de la situación sobre el terreno, con el rápido avance durante el mes abril del pasado año de las fuerzas de Haftar desde su bastión en el este hacia la capital, Trípoli —y sede del Gobierno de Acuerdo Nacional—, donde en este momento se libran los principales

*El acuerdo de Berlín incluye la aplicación del embargo de armas decretado por la ONU*

## Desde 2014, el país está dividido en dos zonas con dos gobiernos enfrentados, uno en Trípoli y otro en Tobruk

combates entre las milicias de uno y otro bando. Además, como explicó el secretario general de la ONU, «había un verdadero riesgo de una escalada regional del conflicto libio, y eso se ha impedido hoy en Berlín».

Pero todos los presentes son también conscientes de que, además de intenciones, el acuerdo tiene que implicar un compromiso de la comunidad internacional. «Esto no es una cita aislada; esto es un proceso», afirmó Josep Borrell. En las conclusiones de la Conferencia de Berlín se dice expresamente que «nos comprometemos a respetar y aplicar de manera inequívoca y plena el embargo de armas establecidos por la Resolución 1970 de las Naciones Unidas y posteriores». Además, se afirma que «pedimos pasos creíbles, verificables, secuenciados y recíprocos hacia el desmantelamiento de los grupos armados y las milicias por todas las partes», para «la posterior integración de sus miembros en instituciones civiles, de seguridad y militares estatales».

En el plano político, el texto de Berlín renueva la confianza de la comunidad internacional en el Acuerdo Político Libio firmado en Sijrat (Marruecos) en 2015 por el que se formó el gobierno del primer ministro Sarraj «como un marco viable para la solución política en Libia» y hace mención expresa a la participación «plena, efectiva y significativa de las mujeres y los jóvenes en todas las actividades relacionadas con la transición democrática de Libia, la resolución de conflictos y la construcción de la paz».

### UN PAÍS ROTO

Entender lo que ha ocurrido en Libia en los últimos 20 años es complicado. Han sido muchos los factores entrelazados en una lucha descontrolada y encarnizada que ha dejado tras de sí un país roto. Y,

en medio, las víctimas civiles. Según el último informe de UNICEF presentado en Berlín durante la Conferencia de estos meses de enero, cerca de 200.000 niños no tienen acceso a sus escuelas en Trípoli a causa de los combates y la capital sufre problemas con la red sanitaria; ACNUR cifra en algo más 700.000 el número total de migrantes varados en el país y en unos 200.000 los desplazados internos que huyen de la guerra. Por su parte, Amnistía Internacional indica que hay 20 millones de armas incontroladas (tres por cada habitante) y la ONU afirma que el número de muertos civiles en 2019 fue de 283. En realidad, el número total de muertos ha sido bastante mayor,



Un hombre conecta la manguera de bomberos a una hidrante junto a un tanque de petróleo atacado en la ciudad libia de Bengasi.

probablemente entre 1.500 y 2.000, aunque nadie lo sabe con certeza.

Tras la caída de Gadafi en 2011 se creó un Consejo Nacional de Transición (CNT) con la misión de facilitar el camino hacia la democracia. Pero la ausencia de un proyecto común —eran facciones muy heterogéneas solo unidas por el deseo de derrocar al dictador— y, sobre todo, su incapacidad para desarmar e integrar en el aparato de seguridad del Estado a las milicias, se lo impidieron. En julio de 2012 se convocaron las primeras elecciones democráticas para elegir la Asamblea Nacional Constituyente (ANC), en las que, con una participación superior al 60 por 100 del electora-

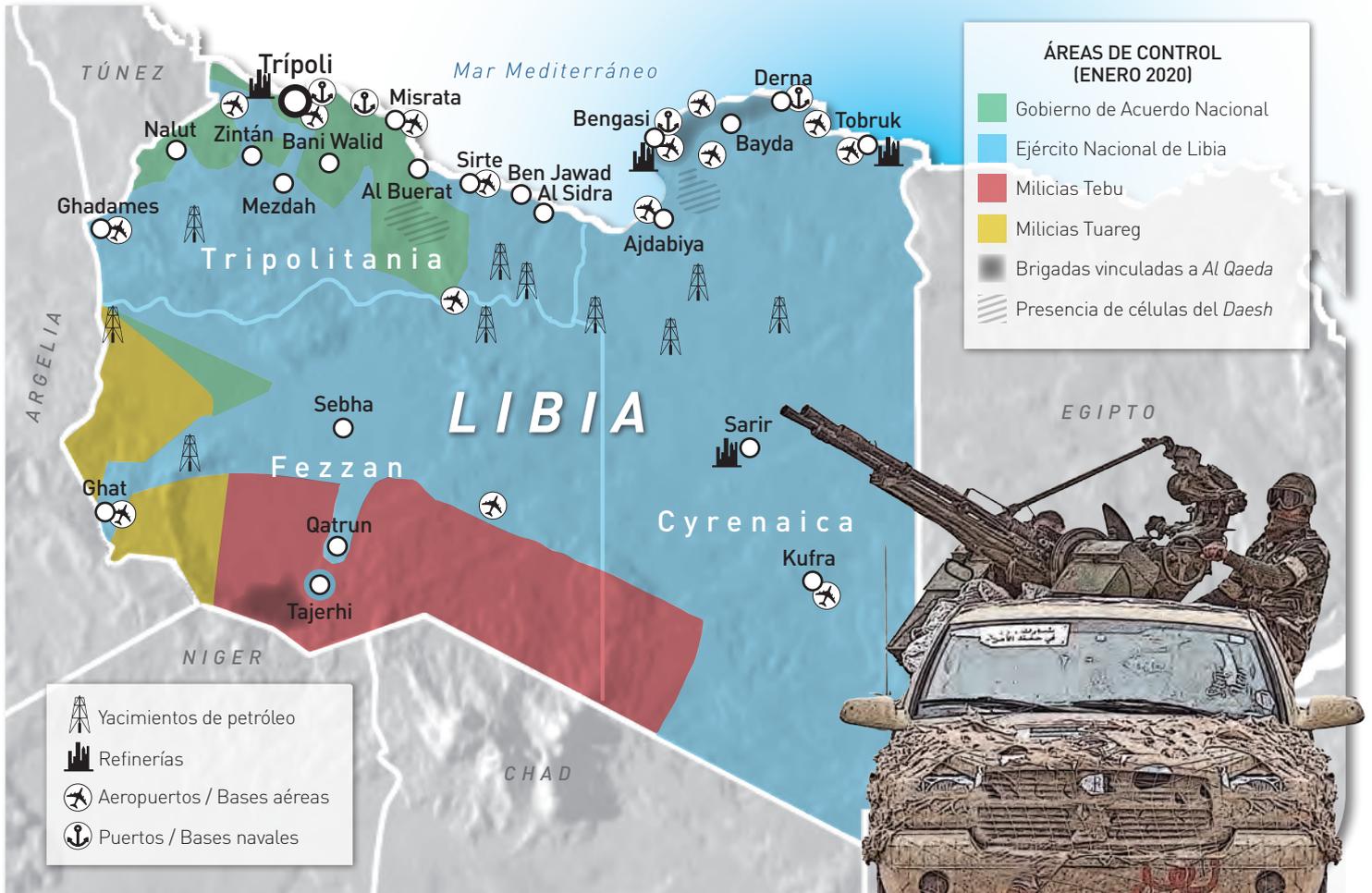
do, ganó el Partido Alianza de Fuerzas Nacionales, de tendencia liberal. No obstante, fue el partido islamista Justicia y Construcción (rama libia de los Hermanos Musulmanes) el que acabaría controlando la cámara gracias al apoyo de distintos candidatos independientes y a los salafistas. Designaron presidente a Ali Zeidan, pero ni la Asamblea ni el Gobierno fueron capaces de controlar los enfrentamientos entre las brigadas que ya eran las dueñas y señoras de buena parte del material del antiguo Ejército, de importantes áreas territoriales y de muchos de los campos de petróleo (no hay que olvidar que Libia es el noveno país del mundo en reservas

petroleras, que representan el 95 por 100 de los ingresos del país por exportaciones). En 2013, la Asamblea Nacional, cada vez más radicalizada, llegó a aprobar la *Sbaria* como fuente de derecho y una controvertida ley de Aislamiento Político que perjudicaba a los sectores seculares y liberales al prohibir el acceso a cargos públicos a quienes hubiesen ejercido alguno con Gadafi.

En este escenario y apoyado por Egipto y Arabia Saudita, surgió la figura del general Jalifa Hafter, un antiguo comandante del Ejército libio de 75 años.

Amigo personal y aliado de Gadafi, cayó en desgracia por su actuación en la guerra de Chad y tuvo que exiliarse en Estados Unidos, de donde regresó en 2011 para colaborar en el derrocamiento del dictador. Con fuertes vínculos con las antiguas fuerzas armadas —y tras algunos contratiempos—, finalmente consiguió hacerse con el control de importantes unidades terrestres —entre ellas, las temidas brigadas de élite *Saiqa* (rayo) compuestas por 3.500 soldados y de la Fuerza Aérea, que integró en el denominado Ejército Nacional de Libia (LNA). También sumó a su fuerza significativas milicias como el Consejo Militar de Zintán (considerada la segunda

# EL COMPLEJO PUZZLE LIBIO



## → PROTAGONISTAS DEL CONFLICTO



### Fayez al Sarraj

Ingeniero de profesión, es el primer ministro del Gobierno de Acuerdo Nacional con sede en Trípoli. Cuenta con el respaldo de numerosas milicias que tienen a cargo la seguridad de la capital, agrupadas en las denominadas Fuerzas de Protección de Trípoli, así como de las poderosas milicias de la ciudad de Misrata. Es el único gobierno legítimo reconocido por la ONU, la Unión Europea y la Unión Africana. Cuenta con el apoyo militar de Turquía, país que recientemente ha aprobado el despliegue de tropas en Libia.



### Mariscal Haftar

Comandante del autodenominado Ejército Nacional Libio (ENL), formado a partir de una mezcla de unidades del antiguo Ejército de Tierra y la fuerza aérea de Gadafi, junto a milicias tribales o regionales, entre ellas las brigadas de élite *Saiqa* (Rayo), la Séptima Brigada, la Brigada *Qaaqaa* o el Consejo Militar de Zintán (considerada la segunda del país). Tiene como principales aliados a Egipto y Rusia, y es respaldado por la Cámara de Representantes de Tobruk.



### Grupos tribales

Son muchos y determinados por la zona geográfica, la familia o la tribu. Los más importantes son las milicias de los Tebu y los Tuareg, que han logrado mantener bajo su control las respectivas áreas donde se asientan estas tribus, muchas de ellas nómadas.



### Fuerzas yihadistas

El *Daesh* (denominado en Libia *Tandhim ad-dawla*) consiguió establecerse en Bengasi, Derna o Trípoli y controlar la ciudad de Sirte. Pero desde 2015 ha recibido fuertes derrotas y permanecen escondidos en zonas despobladas o como células durmientes.

## ■ Otros grupos de poder

- **Cámara de Representantes.** Parlamento surgido en las elecciones de 2014 y reconocido por la comunidad internacional, fundó su propio Banco Central y se estableció en Tobruk.
- **Gobierno de Bayda.** Es el ejecutivo alineado con la Cámara de Representantes y Haftar. Su primer ministro es Abdulá al Zini y su sede está en la ciudad de Bayda. Su esfera de poder real es muy limitada.
- **Corporación Nacional del Petróleo (NOC).** Es la responsable de la producción y los ingresos del petróleo. No depende de ningún gobierno, opera los yacimientos propios en colaboración con consorcios de empresas extranjeras.
- **Banco Central de Libia.** Con sede en Trípoli, controla los ingresos del país por su relación con el NOC y financia todas las instituciones.



Nektarios Mavrogianis / UNPhoto

Imagen de agosto de 2016 que muestra las tropas del gobierno de Trípoli poco después de entrar en la ciudad de Sirte y liberarla del control de las fuerzas del *Daesh*.

en agosto de 2014 la resolución 2174 por la que se establece la Misión de las Naciones Unidas en Apoyo de Libia (UNSMIL), bajo el mando, en aquel primer momento, del diplomático español Bernardino León.

Tras sucesivos tira y afloja, promesas incumplidas y negociaciones rotas, se consiguió que las partes mantuvieran una ronda de contactos a lo largo de 2015 en la ciudad marroquí de Sijrat. En diciembre de ese mismo año se firmó el denominado Acuerdo Político Libio en virtud del cual se establece un Gobierno de Acuerdo Nacional liderado por Fayez al Sarraj, un político moderado. Ubicado en un principio en Túnez, en 2016 se pudo trasladar a Libia (a Trípoli) tras ser reconocido por la ANC con la misión de convocar unas elecciones que, hasta ahora, no han podido realizarse. Desde entonces, Sarraj ha logrado el apoyo de importantes milicias que integró en el llamado Aparato Central de Seguridad.

En concreto, cuenta con los apoyos de las milicias de Misrata (consideradas las más importante del país y que incluyen varias facciones, entre ellas un cuerpo de élite formado por la Brigada 301, con unos 40.000 soldados), además de las conocidas como Fuerzas de Protección de Trípoli (creadas en 2018 sobre la base de cuatro milicias clave: las Brigadas Revolucionarias de Trípoli o TRB, la mayor de la capital; la Unidad *Abu Salim*; el batallón *Nawawi* y las Fuerzas Especiales de Disuasión o RADA, con unos 1.500 efectivos procedentes del antiguo Ejército libio, que controlan el único aeropuerto que funciona en la ciudad, el de Mitiga). En diciembre de 2016 fue muy significativa la victoria de Sarraj contra el *Daesh*, al que consiguió expulsar de Sirte con la colaboración de bombardeos selectivos estadounidenses.

Pero el ya nombrado mariscal Hafter, sobre el terreno el auténtico hombre fuerte de Libia, no acepta la autoridad de un gobierno que, según él mismo, estaría constreñido por las milicias que realmente ostentan el poder en Trípoli, muchas de ellas con fuerte componente

más importante del país), la Séptima Brigada (*Kaniya*), la Brigada *Qaaqaa* o las milicias de Wasrhefana y Nafusa. En total, se calcula que dispone de algo más de 85.000 efectivos, además de vehículos blindados, armas pesadas y aviones no tripulados. En mayo de 2014 lanzaría la operación *Dignidad* con el objetivo, según sus propias palabras, de «limpiar» el país de islamistas. Muy hábilmente, Hafter aprovechó la incontestable presencia de células del *Daesh* en suelo libio y la fidelidad que varias milicias habían jurado a *Al Qaeda* para erigirse en el gran defensor del laicismo y del pueblo de Libia (llegó a crear una unidad de élite, los *sabawat* entrenados en labores antiterroristas).

En junio de 2014 se convocaron elecciones para elegir una nueva Cámara de Representantes como órgano legislativo que debía sustituir a la inoperante ANC. Resultaron ganadores los partidos seculares y los islamistas sufrieron un gran retroceso. Los enfrentamientos entre las milicias y la inestabilidad obligaron a que la Cámara se trasladase a Tobruk. El general Hafter juró entonces fidelidad a la Cá-

mara de Representantes. Por su parte, la ANC no aceptó los resultados de las elecciones, se mantuvo como parlamento en Trípoli y lanzó la operación *Amanecer Libio* para recuperar el control del país. Mientras, en el sur, las milicias tebu y tuareg mantenían su particular batalla por mantener el control de las zonas habitadas por sus tribus.

### GOBIERNO DE UNIDAD

Con este panorama, las Naciones Unidas intentaron buscar fórmulas para conseguir un alto el fuego como paso previo para consensuar un gobierno común. El Consejo de Seguridad aprobó



Sabri Elmehdi/EFE

Una mujer deposita su voto en un barrio de Trípoli durante las elecciones legislativas de 2014, últimas que se han podido celebrar.

islamista. En los tres últimos años, ha conseguido liberar la ciudad de Bengasi (en su momento en manos de milicias vinculadas a *Al Qaeda*) y extender el control por las regiones del este y centro del país, donde se encuentran las principales instalaciones petrolíferas. En abril de 2019 lanzó una importante ofensiva, la denominada operación *Oleada de Dignidad*, mediante la cual ha llegado hasta las puertas de Trípoli.

### TRAFICANTES E INTEGRISMO

La situación de anarquía vivida en estos años sumada a la geografía del país —con grandes zonas desérticas en el centro y el sur controladas por tribus y fronteras muy porosas e inhóspitas— han facilitado que Libia sea el lugar idóneo para las rutas de los traficantes ilegales y el refugio de terroristas. Como suele ser habitual en este país, todo está mezclado y es fácil encontrar milicias —o familias de tribus como los tuareg— que han jurado fidelidad a *Al Qaeda* o al *Daesh* al tiempo que ayudan a los traficantes o, si alguien les paga, se suman a algunos de los bandos enfrentados en la guerra civil. Todo y nada tiene sentido. Pero lo que sí es evidente es que aunque el yihadismo supo jugar sus bazas en Libia, en los últimos tres años ha sufrido muy serias derrotas por uno y otro bando (lo único que hasta ahora ha unido a las dos principales facciones enfrentadas es su lucha encarnizada contra el yihadismo).

Según datos del Instituto Internacional de Estudios Estratégico (IISS), unos 8.000 libios fueron a Irak y a Siria a combatir y, en los últimos cuatro años, han ido retornando a su país muy radicalizados. En su mayoría, se unieron a las filas de *Ansar al Sharia*, un grupo local de ideología salafista y vinculado a *Al Qaeda* que estableció su poder en la ciudad de Bengasi (en 2012 atacó el consulado estadounidense y asesinó al embajador). También, otras células transnacionales de *La Base* llegaron de países vecinos y se fusionaron con brigadas islamistas locales hasta crear la conocida como Brigada de Defensa de Bengasi, que todavía mantiene el control de algunos barrios de esa ciudad y de áreas de la franja costera próxima.



Consejo Europeo

## El compromiso de Europa

DESDE que se dieron los primeros pasos para buscar la paz en Libia, la Unión Europea ha sido uno de los actores más implicados. Ya en Berlín, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen y el alto representante para la Política Exterior y de Seguridad, Josep Borrell, emitieron un comunicado conjunto en el que reafirmaban que «la única solución sostenible a la crisis de Libia es a través de los esfuerzos de mediación liderados por la ONU que ponen en primer plano la necesidad de todas las personas libias» y quisieron incidir en que «la UE se compromete a desempeñar un papel importante en el seguimiento de la conferencia». Y así lo hicieron. Tan solo 24 horas después, el Consejo de Asuntos Exteriores reunido en Bruselas acordó reenfoque la operación *Shopia*

hacia el control del embargo decretado por las Naciones Unidas para cerciorarse de que no se incumple. Se acordó por unanimidad: «Nadie se opuso», resaltó el representante de la Política Exterior y de Seguridad, Josep Borrell, y advirtió que «no habrá paz en Libia mientras se mantenga el flujo de armamento».

La misión aeronaval fue lanzada en 2015 con el cometido principal de luchar contra las mafias que traficaban con seres humanos en el Mediterráneo Central y Meridional. Tras casi cuatro años de labor, el pasado mes de marzo se decidió suspender «temporalmente» el despliegue naval por falta de acuerdo sobre el desembarco. Ahora, será reactivada y se modificará su mandato principal, aunque mantendrá el de vigilar e impedir el tráfico de inmigrantes y la formación de guardacostas libios.

En esa puerta al fanatismo que ha sido Libia en estos años hay que destacar la figura de Sadiq al Ghariani, un religioso musulmán libio que jugó un papel destacado en las guerras de 2011 y 2014. Actualmente, lidera *Dar al Islam*, movimiento que fusiona radicalismo islamista y nacionalista y que ha contado con el apoyo de milicias armadas en Derna (el Consejo de la *Shura* de los *Muayidines* de Derna) y las Brigadas de Defensa de Bengasi.

Por su parte, el *Daesh* quiso hacer de Libia su particular califato en el Mediterráneo: en 2014 consiguió tomar la ciudad de Derna, donde logró el apoyo de buena parte de los miembros de

la entonces ya languideciente *Ansar*. Desde ese bastión, y aprovechando el vacío de poder, logró avanzar hasta Sirte, donde permaneció desde febrero de 2015 hasta finales de 2016. Tras la derrota a manos del Gobierno de Sarraj, se calcula —según datos de la Secretaría de Estado norteamericana— que algo más de 1.000 miembros del *Daesh* permanecen desperdigados en Libia en células durmientes. Están concentrados en dos áreas del centro del país, pero, como indica un análisis del Servicio de Acción Exterior de la UE, con posibles conexiones en ciudades como Bengasi, Derna, Sirte, Misrata o Trípoli.

Rosa Ruiz

*El Daesh ha sufrido serias derrotas en los últimos años, por lo que sus miembros están ahora desperdigados en células*

# EL ESPACIO EXTERIOR

## como ámbito estratégico

Coronel José Luis Calvo Albero

Director de la División de Estudios y Coordinación de Seguridad y Defensa

**C**UANDO en octubre de 1957 la Unión Soviética anunció que había colocado en órbita un satélite artificial, el suceso provocó una enorme conmoción en el resto del mundo. Todas las potencias de la época eran conscientes de que el control del espacio proporcionaría una ventaja estratégica decisiva. Las capacidades de observación, telecomunicaciones y ataque nuclear desarrolladas por ingenios situados en órbita eran prácticamente imposibles de neutralizar, y dotaban a quienes fuesen capaces de desplegarlos de una situación de superioridad incontestable. El lanzamiento del *Sputnik 1* provocó una competición estratégica por situar satélites en el espacio que llevó a que, apenas tres años más tarde, hubiese ya más de cien de ellos operativos.

Hoy en día, el espacio ultraterrestre se considera un ámbito más de las operaciones militares. Estados Unidos ha reforzado esta idea con la creación de una Fuerza Espacial, concebida como un servicio independiente dentro sus fuerzas armadas. En todo caso, la competición estratégica en el espacio es ya una realidad, impulsada por dos motivos principales.

El más conocido es el desarrollo de sistemas antisatélite (ASAT) por parte de diversas potencias, que aumenta la posibilidad de confrontación en ese ámbito. Otro motivo es que el progreso tecnológico está abriendo una nueva era en la que el uso del espacio se vislumbra desde una perspectiva de exploración, búsqueda de recursos, e incluso instalación de nuevos hábitats humanos más allá de la Tierra.

### CONDICIONANTES ESTRATÉGICOS EN EL ESPACIO

La característica principal del espacio exterior es que se trata de un espacio físico sin límites, potencialmente infinito. Las implicaciones

estratégicas de esta realidad son de tal magnitud que con frecuencia los expertos prefieren dejarlas para el futuro, centrandó la estrategia espacial en el mucho más limitado ámbito de lo que se denomina espacio circunferrestre.

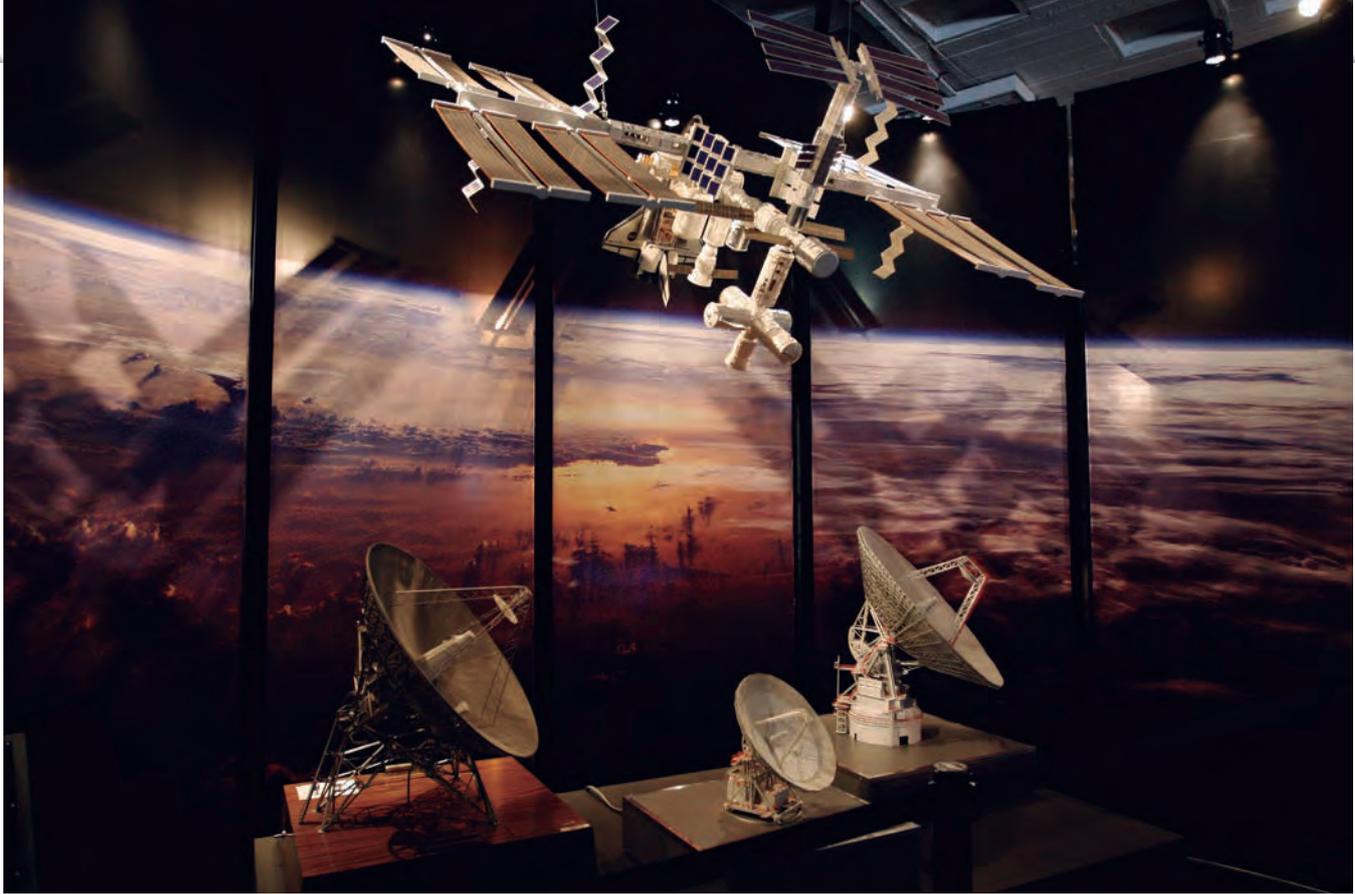
Una segunda característica es que el espacio exterior resulta extremadamente hostil para el ser humano, y situar en él naves tripuladas exige unos sistemas de soporte vital extremadamente complejos y costosos. Es, sin embargo, un ámbito perfectamente abordable por máquinas. La robótica y la inteligencia artificial tienen en la exploración espacial uno de sus campos más prometedores, ahorrando el inmenso coste y riesgo que supone el envío de tripulaciones humanas.

Una tercera característica del espacio exterior es que resulta muy caro acceder a él. Los combustibles fósiles que la Humanidad ha utilizado como fuente de energía principal desde la Segunda Revolución Industrial no resultan especialmente adecuados para vencer la gravedad terrestre. Colocar un kilo de carga útil en órbita costaba unos 18.000 dólares hace veinte años, y hoy en día, pese

a una dramática reducción de costes, los cohetes reutilizables *Falcon 9* de la empresa Space X no han podido bajar todavía de los 2.500 dólares por kilogramo.

Aparte del coste directo en cada lanzamiento, situar objetos en órbita requiere una avanzada tecnología en el desarrollo de cohetes propulsores, y cuantiosas inversiones en infraestructuras como centros de lanzamiento y seguimiento. Pocos países han logrado una autonomía completa en el desarrollo de un programa espacial, y aún estos han tratado de reducir los enormes costes uniéndose a proyectos

*El progreso tecnológico está abriendo una nueva era en el uso del espacio*



Hélène Girquel

multinacionales. La exploración espacial es de hecho uno de los ámbitos de mayor éxito en la cooperación internacional.

Pese a todas las dificultades de acceso y permanencia en el espacio, los beneficios de su utilización son inmensos. Muchas actividades de nuestra vida diaria se convertirían en imposibles sin el apoyo de la red de satélites en órbita, y la situación no es diferente desde el punto de vista de la seguridad y la defensa. Sin satélites, muchos sistemas de armas simplemente no funcionarían, y tanto la toma de decisiones como el movimiento y despliegue de fuerzas se ralentizarían dramáticamente.

Las utilidades esenciales que proporcionan los satélites para la defensa son tres. La primera es la observación y vigilancia, bien óptica, bien mediante radar. La segunda es actuar en apoyo de los sistemas de telecomunicaciones. Por último, la utilidad de más reciente desarrollo es el posicionamiento geográfico, que permite que un receptor sobre la superficie terrestre pueda conocer en cualquier momento su situación geográfica mediante la conexión a varios satélites.

Hay una cuarta capacidad potencial, que afortunadamente no se ha desarrollado apenas, y es el despliegue de armas, especialmente armas nucleares, en el espacio. El peligro de las armas nucleares orbitales, de las que tanto Estados Unidos como la Unión Soviética iniciaron desarrollos en los años 60, tuvo mucho que ver con la firma del Tratado del Espacio Exterior en 1967 que, desde entonces, ha acotado considerablemente lo que se puede hacer en el espacio desde el punto de vista estratégico.

En líneas generales el Tratado establecía tres principios básicos, que desde entonces se han convertido en la piedra angular tanto de la exploración como de la estrategia espacial:

—El espacio exterior es un bien común de toda la Humanidad.

—El espacio exterior debe ser utilizado con fines pacíficos, y se prohíbe el despliegue en él de armas nucleares, las pruebas de armamento, la realización de maniobras militares o el establecimiento de bases, instalaciones y fortificaciones militares.

—Los estados son responsables de sus actividades en el espacio, y mantienen la soberanía sobre los objetos que sitúen en él.

### DUELO MÁS ALLÁ DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE

El creciente papel de los satélites en la seguridad y la defensa hizo inevitable que se pensase en cómo neutralizar las redes de satélites enemigas en un potencial conflicto, pero las soluciones son de momento caras y técnicamente complejas. Para neutralizar un satélite hay diversas alternativas. La más sencilla es la guerra electrónica, interfiriendo la recepción de sus emisiones (*jamming*). Esto puede ser relativamente fácil con satélites situados en órbitas muy altas que emiten señales débiles, como los satélites de posicionamiento geográfico (situados a unos 20.000 kilómetros) o los satélites de comunicaciones geoestacionarios, con órbitas sincronizadas con la rotación terrestre situadas a unos 35.000 kilómetros. No obstante, existen múltiples contramedidas para hacer frente al *jamming*, orientadas normalmente a incrementar la potencia de la señal emitida.

La destrucción física del satélite es una medida más cara y difícil, pero también definitiva. Para ello es necesario enviar un proyectil hasta una altura de cientos o miles de kilómetros, con un sistema de guiado que le permita interceptar a un objeto relativamente pequeño que se mueve a velocidades de entre 11.000 y 27.000 kilómetros por hora. Incluso cuando el objetivo es un satélite propio, del que se conoce perfectamente su situación en todo momento, el reto tecnológico es considerable. Por ahora cuatro países han realizado pruebas antisatélite (ASAT) con éxito. Estados Unidos ha destruido dos de sus propios satélites, en 1985 y 2008. China realizó con éxito una prueba ASAT en 2007, destruyendo un satélite inoperativo. India se convirtió en la



US Air Force

siguiente potencia en demostrar sus capacidades en 2019, con la destrucción de un satélite situado a 300 km de altura. De Rusia siempre se ha supuesto que tiene capacidades ASAT considerables, en algunos casos de proyectos heredados de la Unión Soviética. Sin embargo, no hay constancia de destrucción real de satélites en órbita, aunque sí de pruebas de vuelo de misiles con misión ASAT, como el *PL-19 Nudol*. En todo caso, de momento solo se han podido destruir satélites propios situados en órbitas bajas. Interceptar un satélite ajeno, sin control sobre sus movimientos, supone un desafío bastante más complejo. Si además se trata de satélites de posicionamiento geográfico o de telecomunicaciones geoestacionarios, situados en órbitas muy altas, la cuestión se complica y encarece hasta un punto en el que cabe preguntarse si vale la pena intentar la destrucción física.

La respuesta obvia a las limitaciones de los sistemas antisatélites situados en tierra, es disponer de plataformas situadas en órbita. Son los denominados «satélites asesinos», capaces de maniobrar entre órbitas, que pueden eliminar un buen número de satélites enemigos con el coste de un solo lanzamiento. Sin embargo, hasta el momento los satélites asesinos han existido más en la literatura de ficción que en la realidad. En 2018, Estados Unidos acusó a Rusia de estar probando uno de ellos al comprobar el extraño comportamiento y la capacidad de maniobra del *Kosmos 2521*. No existen sin embargo pruebas definitivas de que se tratase de un programa de satélites ASAT.

Algo similar ocurre con el vehículo orbital norteamericano *X-37*, también capaz de maniobrar entre órbitas, y que podría utilizarse para capturar satélites enemigos. La posibilidad de capturar satélites en lugar de destruirlos es especialmente interesante puesto que se evita la producción de fragmentos, habitual en la destrucción física, que

podrían representar un serio riesgo para otros vehículos espaciales.

No obstante, el mayor reto al que se enfrentan las armas ASAT es la progresiva miniaturización de los satélites, que implica también una considerable reducción en los costes de lanzamiento. La producción de microsátélites, de los que se puede poner en órbita una flota completa en un solo lanzamiento, puede convertir los esfuerzos por destruirlos físicamente en algo antieconómico. En algunos casos ni siquiera hace falta un lanzamiento espacial, y los microsátélites pueden ser colocados en órbita desde un caza a gran altura, como en el programa español *Pilum*. Aunque un sistema ASAT pudiese interferir, destruir o retirar la mayor parte de una flota de microsátélites, no costaría mucho volver a colocar en órbita otra flota que reemplazase a la anterior.

#### POSIBILIDADES ECONÓMICAS Y COMERCIALES

Uno de los aspectos más importantes que el Tratado del Espacio Exterior no dejó claro fue el derecho a la explotación de recursos comerciales en el espacio. Si bien un estado no podía reclamar la soberanía sobre un cuerpo celeste, no se decía nada sobre la explotación comercial de los recursos minerales que ese cuerpo pudiera contener. Este vacío legal ha sido aprovechado en años recientes por varios estados para reclamar su derecho a la explotación de recursos en el espacio.

Hoy en día la explotación económica de los recursos espaciales se enfrenta todavía al problema de los elevados costes, pero cada vez más estados y empresas tienen claro que la relación entre costes y potenciales beneficios se está equilibrando. En unos años, la explotación comercial de algunos recursos minerales y energéticos de alto valor podría ser ya rentable. Es el caso del helio 3 lunar, con interesantes perspectivas como combustible en reactores de fisión, o del platino,

*La idea de que el espacio exterior debe ser un entorno de paz y un bien común debería ser conservada*

un metal de alto valor con amplias aplicaciones industriales. Además, la existencia de agua o de materiales de construcción como el hierro, en algunos asteroides y cometas, podría facilitar la construcción de infraestructuras en el espacio y la supervivencia de tripulaciones humanas en largas estancias fuera de nuestro planeta.

En 2015 Estados Unidos lanzó la *Commercial Space Launch Competitiveness Act* (el Acta de Competitividad sobre Lanzamientos Espaciales Comerciales) documento que autorizaba la explotación de recursos comerciales en el espacio por parte de empresas norteamericanas. Luxemburgo no tardó en seguir la idea, ofreciéndose como estado promotor de iniciativas espaciales de carácter comercial, mientras que Rusia, India y China establecieron sus propias regulaciones nacionales. La explotación comercial de los recursos situados en el espacio puede suponer una auténtica revolución económica y tecnológica, aunque también tiene el potencial de reavivar las tensiones geopolíticas por la competencia en el acceso a los recursos.

## MANDOS Y FUERZAS ESPACIALES

Cuando comenzaron a situarse satélites militares en el espacio, surgió la cuestión de qué rama de las fuerzas armadas debería encargarse de las operaciones en el nuevo medio. Las mejor situadas por una mera cuestión de continuidad física eran las fuerzas aéreas, y de hecho pronto comenzó a hablarse de poder aeroespacial. Otra opción era integrar las operaciones espaciales con las también nacientes fuerzas de misiles estratégicos, que fue la solución adoptada en la Unión Soviética.

Con el paso de los años las operaciones en el espacio adquirieron una personalidad propia que en muchos casos llevó al establecimiento de estructuras militares específicas. Lo más habitual fue la creación de un «Mando Espacial» que coordinase todas las actividades que las fuerzas armadas llevaban a cabo en el espacio, aunque no tuviese el mando orgánico de los medios. Fue la solución aplicada por Estados Unidos en 1982 con la creación del *US Space Command*, un mando unificado independiente de nivel estratégico.

Tras la desaparición de la Unión Soviética, Rusia fue un paso más allá, y creó en 1992 la «Fuerza Espacial» una rama independiente

de las Fuerzas Armadas rusas. La Fuerza Espacial no duró mucho como entidad independiente, y en 1996 fue incorporada a la Fuerza de Misiles Estratégicos. Recuperada como fuerza independiente en 2001 tras la llegada al poder de Vladimir Putin, fue de nuevo integrada en las Fuerzas de Defensa Aérea en 2011, y de nuevo con la Fuerza Aérea en 2015, como parte de la nueva Fuerza Aeroespacial rusa.

La movida historia de la Fuerza Espacial rusa ilustra muy bien las dificultades de crear una fuerza espacial independiente. Su misión primaria, el mantenimiento y protección de la flota de satélites, es más técnica que operativa, y requiere un personal reducido en número pero muy especializado. Suele ser más económico integrar ese personal y todo su sistema de apoyo, enseñanza y adiestramiento en un servicio

ya consolidado que crearlo y mantenerlo como una estructura aparte. Generar una burocracia innecesaria es una de las principales críticas a la reciente decisión del presidente Trump de crear una Fuerza Espacial como servicio independiente. Pese a las críticas, la fuerza ha sido ya creada, aunque todavía queda por determinar su composición exacta y misiones en detalle.

La creación de la Fuerza Espacial ha avivado además el debate sobre la militarización del espacio exterior, un tema controvertido ya que parece ir en contra de la tendencia tradicional a considerar ese medio como un espacio desmilitarizado y un bien común de la Humanidad. Nadie quiere quedarse rezagado ante la posibilidad de una confrontación en el espacio que neutralice las flotas de satélites, pero a nadie se le escapa tampoco el potencial catastrófico que puede llegar a tener esa confrontación si llega a producirse.

## España en el espacio ultraterrestre

EN noviembre de 1974 España lanzó al espacio su primer satélite, el *Intasat*, dedicado a la investigación científica de la ionosfera. En este primer lanzamiento, que fue realizado por la NASA norteamericana, ya quedaron claras las dos constantes que toda potencia media, como España, debe mantener respecto a la exploración espacial: por un lado hay que estar presente en el espacio exterior, pero a la vez es muy difícil hacerlo con recursos exclusivamente nacionales, por lo que hay que recurrir a la cooperación internacional.

Desde aquel lanzamiento pionero España ha lanzado más de veinte satélites, la mayoría de telecomunicaciones, entre ellos la famosa serie *Hispasat* y los satélites de uso militar *Hisdesat*. Actualmente, el proyecto más importante son los dos satélites de observación *Paz e Ingenio*, que combinarán observación óptica y radar para usos civiles y militares. Aparte de los proyectos exclusivamente nacionales, España participa en múltiples proyectos en colaboración con otros países, desde el Sistema de Posicionamiento Global europeo *Galileo* hasta los «rovers» de exploración que la NASA envía a Marte.

La necesidad de desarrollar la Estrategia de Seguridad Nacional de 2017 en diversos ámbitos llevó a la aprobación en 2019 de la Estrategia de Seguridad Aeroespacial Nacional. En ella se consideran el espacio aéreo y el ultraterrestre como un solo ámbito, se señalan las amenazas que pueden afectar a los intereses españoles en el espacio ultraterrestre, como la destrucción o neutralización de satélites, y se pone el acento tanto en la acción integrada de todas las Administraciones Públicas como en la necesidad de la cooperación internacional para garantizar la seguridad de acceso y uso del espacio exterior.

La idea de que el espacio exterior debe ser un entorno de paz y un bien común de toda la Humanidad, al que todas las naciones deben tener acceso y del que todas deben beneficiarse por igual, era uno de los puntos clave del Tratado del Espacio Exterior, y ese espíritu debería ser conservado. El Tratado, no obstante, necesita una revisión para adaptarse a las actuales posibilidades tecnológicas, y establecer una regulación que modere la competencia entre naciones, evitando un conflicto de consecuencias potencialmente devastadoras. ■



Retrato del almirante Ramón Bonifaz. Grabado de Sevilla (1585), en el que, a la izquierda, se puede observar, reconstruido, el puente «abatido» por el ilustre marino.

[ cultura ]

# PRIMER ALMIRANTE DE CASTILLA

## Hace 770 años, Fernando III hizo «Señor del Mar» a Ramón Bonifaz, líder de su flota en la reconquista de Sevilla

**L**A imagen icónica de la Reconquista son grandes castillos y caballeros cabalgando por la meseta castellana en constante lucha contra los musulmanes, con poca atención a su componente naval.

Sin embargo, especialmente a partir del siglo XIII, la «flota española» fue un instrumento indispensable en los conflictos armados de la Corona de Castilla.

Precisamente, el verdadero origen de su marina se fragua en el marco de las operaciones para recuperar Sevilla, emprendidas por Fernando III *el Santo*.

Nació de doble estirpe regia, pero no para heredar Castilla ni León. Sin embargo, el destino le deparó unir ambas coronas. Supo aprovechar la debilidad del poder andalusí, y protagonizó la más ambiciosa campaña militar del proceso reconquistador, sometiendo el valle del río Guadalquivir, lo que convirtió el reino castellano en la incuestionable potencia hegemónica de la península Ibérica.

Y, en ese avance, y en sobresaliente desempeño, estuvo Ramón Bonifaz y Camargo. En 1247, Fernando III le encargó la organización y dirección de

una flota que resultó decisiva en la operación sobre Sevilla.

Tras su papel en el éxito de la empresa, tres años después y a modo de recompensa, el rey santo le nombró «Almirante de Castilla» —«Señor del Mar», según la denominación de entonces—, el primero de la flota castellana y del creciente reino ibérico.

No hay unanimidad entre los historiadores sobre el origen de Bonifaz. La *Crónica General* de Alfonso X *el Sabio*, hijo y sucesor del rey Fernando, dice de él que era «Omne de Burgos». Pero en la



Museo Naval de Sevilla



Hélène Giquel

Biblioteca Nacional de España

A la derecha, arriba, vista del interior de la Torre del Oro, sede del museo naval hispalense, donde se recuerda la toma de su capital. Debajo, maqueta del museo militar sevillano que recrea idéntica acción.

época, se acostumbraba a incorporar al apellido el topónimo del lugar de procedencia, de modo que hay quien cree que era natural de Camargo (Cantabria), donde aprendería el oficio de la mar.

Fue presentado al monarca en Burgos en 1245. Este, al saber de sus grandes conocimientos marineros, le encargó a principios de 1247 el apresto, en los puertos de Vizcaya y Guipúzcoa, de una flota para operar en coordinación con su ejército en la reconquista de Sevilla.

### UNA ARMADA PARA RENDIR HÍSPALIS

Bonifaz entregó cartas reales a los consejeros de las provincias del norte: Laredo, Castro Urdiales, Santander y San Vicente de la Barquera; y, una vez constituida su armada, puso rumbo al sur, reforzándola a su paso por Galicia con nuevos buques y tripulantes.

Reunió trece naves de vela, además de cinco galeras construidas ex profeso, a expensas de la Corona, en los astilleros de Santander en el mismo 1247.

Alcanzó la desembocadura del Guadalquivir a primeros de agosto, después

de una navegación con temporales fuertes que acreditaron su pericia marinera.

Allí derrotó a la flota de saetías y zabras de Abu Qabl, que trató de impedirle el paso, y al transporte de refuerzos del norte de África que iba a Sevilla.

### OPERACIÓN COORDINADA

Remontó el río en cooperación con la caballería cristiana, apoyado desde la margen izquierda por el rey. Tener dominado el curso del Guadalquivir en su parte cercana a Sevilla por el sur, le permitió el paso de las fuerzas a la margen derecha y, por tanto, el ataque al importante arrabal fortificado de Triana.

Se planeó la acción que iba a ser crucial en la toma de la ciudad. La flota de Bonifaz rompería el puente de Barcas que unía la urbe con el barrio al otro lado del río y que era el principal obstáculo de los buques cristianos a la hora de remontar el río hasta sus puertas.

La crónica alfonsina relata la dificultad que representaba el enlace para la empresa castellana, cuyas tropas no bastaban para completar el cerco de

Sevilla-Triana, a pesar de los refuerzos enviados por el aragonés Jaime I.

También se decidió que la operación se efectuara un día de viento y marea favorable, que llegó el 3 de mayo, festividad de la Santa Cruz, de 1248.

Bonifaz reforzó las proas de sus dos naves de mayor porte con gruesas tablas sujetas con pernos para que soportaran mejor el tremendo golpe que debían de asestar y, al subir la marea, y con el viento a favor, se lanzaron a toda vela contra el puente, que tembló al choque de la primera y se quebró al de la segunda, donde iba el propio marino curtido en aguas del mar Cantábrico.

### EL PRINCIPIO DEL FIN

Se dio un asalto general a Sevilla y a Triana que fue rechazado, pero la resistencia andalusí estaba herida de muerte. Ya no podía recibir refuerzos. Además, las fuerzas cristianas perfeccionaban su cerco y controlaban la navegación, lográndose así la capitulación.

Dice la crónica de Alfonso X, quien participó en la acción cuando aún era

*El 3 de mayo es ya Jornada Histórica de la Armada en recuerdo de la rotura del puente de Barcas en 1248*

Museo Naval de Madrid



Izquierda, tipos de barcos de la Edad Media. Derecha, «Nota [...] almirante Ramón Bonifaz al romper el puente de la Trinca en la toma de Sevilla, en tiempos de Fernando III».



Archivo Museo Naval de Madrid

infante, que, en la rotura del puente, «consistió la victoria, porque los moros desde aquella hora conocieron ser vencidos». Así, el rey Axafat, cercado y sin esperanzas de socorro, rindió la ciudad el 23 de noviembre de 1248.

Habían pasado seis meses desde el crucial éxito del 3 de mayo. Fecha que, a partir de este 2020, va a ser *Jornada Histórica de la Armada*, según la resolución firmada el pasado 20 de diciembre

por el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada Teodoro López Calderón y publicada en el Boletín Oficial de Defensa (BOD) el último 3 de enero.

La cita llega para recordar la «gesta» liderada por Bonifaz, que «se considera como el primero de los hechos decisivos protagonizado por marinos españoles».

En ese contexto y ante la necesidad de contar con una fuerza naval propia de la Corona, Fernando III encargó al

jefe de su flota edificar unas atarazanas o astilleros donde construir los barcos.

Además, en el año 1250, le nombró «Almirante de Castilla», el primero de las armadas castellanas, como recompensa a toda su labor, preocupación, saber y éxito obtenido de sus misiones.

Bonifaz erigió el arsenal encomendado a orillas del Guadalquivir, en el Arenal hispalense y, ya a instancias del rey Alfonso, en 1254, fue bautizado como «Atarazanas Reales de Sevilla».

Su escuadra también será la primera de la península Ibérica que se regirá por ordenanzas realmente militares.

### ÚLTIMOS SERVICIOS

El almirante, abatido físicamente y casi agotado por sus grandes esfuerzos en la tarea de organizar la primera Marina de Guerra castellana, solicitó del rey retirarse a su tierra burgalesa, donde ocupó cargos fiscales, como el de veedor de las rentas reales de los puertos de Castilla.

Falleció en Burgos capital en 1256 —o 1252, según las fuentes— y recibió sepultura el monasterio de San Francisco que él había fundado. En ella, se grabó: «Aquí yace el muy noble y esforzado caballero don Ramón Bonifaz, primer almirante de Castilla, que ganó Sevilla. Murió el año MCCLVI».

La Marina de Castilla quedó fundada por Fernando III y Alfonso X la dotó del correspondiente dispositivo legal. Lo hizo en *Las Siete Partidas*, donde recogió lo legislado en tiempos de su padre, el rey santo, y que empezó a ponerse en práctica bajo su «sabio» mandato.

**Carmen Torres López**  
Jefa del Servicio Educativo y Cultural. IHCN



Biblioteca Naval de Ferrol / BVD



Biblioteca Museo Naval de Madrid

## Otras fuentes y lugares de interés

DE los museos Naval —Torre del Oro— e Histórico Militar de Sevilla y del Ejército (Toledo) a la web de la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural ([patrimoniocultural.defensa.gob.es](http://patrimoniocultural.defensa.gob.es)), hay numerosos puntos de encuentro con el almirante Ramón Bonifaz, los reyes Fernando III *el Santo* y Alfonso X *el Sabio*, la rotura del puente de Barcas, la toma de la capital hispalense o la Reconquista, tanto en los fondos del Ministerio de Defensa, como en los de otras instituciones y espacios virtuales.

Entre las colecciones del Departamento, el retrato del señor del mar está disponible en la Biblioteca Virtual de Defensa ([bibliotecavirtualdefensa.es](http://bibliotecavirtualdefensa.es)).

Su Biblioteca Centro de Documentación conserva, por ejemplo, una singular

edición del *Fuero Real* de Alfonso X, y la Naval de Ferrol, de «sus» *Partidas*.

A Bonifaz está dedicado el *Documento del Mes* de diciembre (2019), que elabora el Servicio Educativo y Cultural (Instituto de Historia y Cultura Naval) y difunde la web de la cátedra de Historia y Patrimonio Naval (Universidad de Murcia), mientras que la evolución de la Marina hispana está en la *Historia de la Armada Española*, de Fernández Duro (Biblioteca del Museo Naval de Madrid y [www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es)).

Por otra parte, la Universidad de León le dedica su cátedra de seguridad y defensa, y la web de la Real Academia de la Historia incluye una biografía suya. Otro punto de referencia más sobre el personaje es la Biblioteca Nacional de España.

**Esther P. Martínez**

Ramón Bonifaz

# TOMA DE SEVILLA



Puerta de Carmona



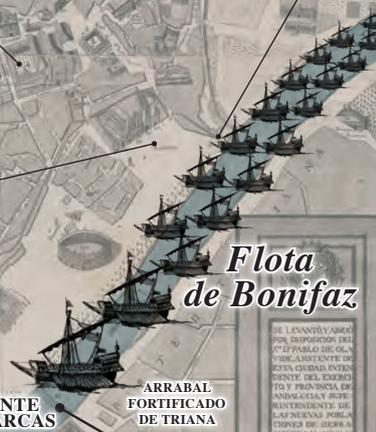
Catedral (Mezquita)



Torre del Oro



Reales Atarazanas



Flota de Bonifaz



Sevilla. (Vistas de ciudades. 1650-1671, BNE)

## Del Cantábrico a Híspalis



Carta portulana del Mediterráneo (1653), M. Prunet, MNM

A principios de 1247, Fernando III encargó a Ramón Bonifaz organizar una flota para participar en la toma de Sevilla. Lo hizo en el Cantábrico y, de camino a Híspalis, la reforzó en Galicia. Reunió 18 naves. En agosto, en la desembocadura del Guadalquivir, venció a la flota de Abu Qabl, que cerraba el paso, y a los refuerzos norteafricanos para la capital. Después, remontó el río con apoyo real desde tierra.

## Objetivo: el puente de Barcas, actual puente de Triana

FUE el primer (1171) y único puente durante casi siete siglos entre Sevilla y el arrabal fortificado de Triana. Lo formaban trece barcas amarradas con cadenas y, sobre ellas, fuertes tablonos de madera. Era un símbolo del al-Ándalus almohade y de su capital, la citada urbe.

Pero además, suponía un obstáculo esencial para conquistar la plaza hispalense, meta de Fernando III. Por ello, el rey santo y sus ejércitos planearon su destrucción, que, a la postre, sería crucial en la toma de la ciudad.

La flota de Bonifaz debía romper el puente un día de viento y marea favorable, que llegó el 3 de mayo de 1248. Con tiempo, había reforzado las proas de sus dos naves de mayor porte para intensificar el golpe, y, llegada la hora, se lanzaron a toda vela contra él. La primera hizo temblar la estructura. La segunda, liderada por él, la quebró, e hirió de muerte la resistencia local.

Fue reconstruido y, en el siglo XIX, sustituido por el actual puente de Isabel II, más conocido como de Triana.

[ cultura ]

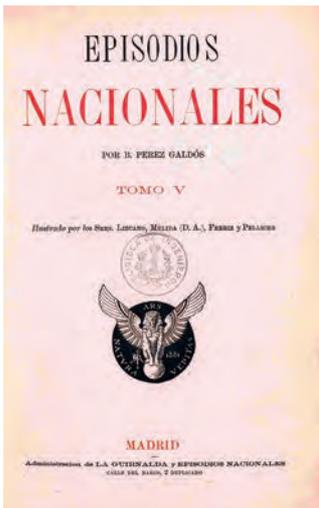
# BENITO PÉREZ GALDÓS (1843-1920)

El Ministerio de Defensa se une a la conmemoración del centenario de la muerte del escritor, protagonista de una exposición homenaje en la Biblioteca Nacional de España





La BNE reúne manuscritos y libros, como el «episodio nacional» sobre el líder carlista *Zumalacárregui*, portada roja y amarilla.



Biblioteca Virtual de Defensa



H. Giquel. Exposición 'Hombres de Mar. Barcos de leyenda'

De izquierda a derecha, *Episodios Nacionales* (1882-1885), Biblioteca Virtual de Defensa; imágenes de su versión ilustrada, expuestas en la BNE; detalle del *San Juan Nepomuceno* (Museo Naval de Madrid), que combatió en Trafalgar y manuscrito sobre la batalla (BNE).

**E**L pasado 4 de enero, la web de la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa ([patrimoniocultural.defensa.gob.es](http://patrimoniocultural.defensa.gob.es)) y su *twitter* (@DefensaPtrmonio) conmemoraban el primer centenario de la muerte —el 04/01/1920— del escritor grancanario Benito Pérez Galdós.

Del célebre autor, que ya fue una figura destacada en su tiempo, nos han llegado numerosas imágenes, como la inmortalizada por el pintor Joaquín Sorolla. Retrato —a la izquierda— que

forma parte de la exposición conmemorativa *Benito Pérez Galdós. La verdad humana*, abierta al público hasta el 16 de febrero en la Biblioteca Nacional de España ([www.bne.es](http://www.bne.es)).

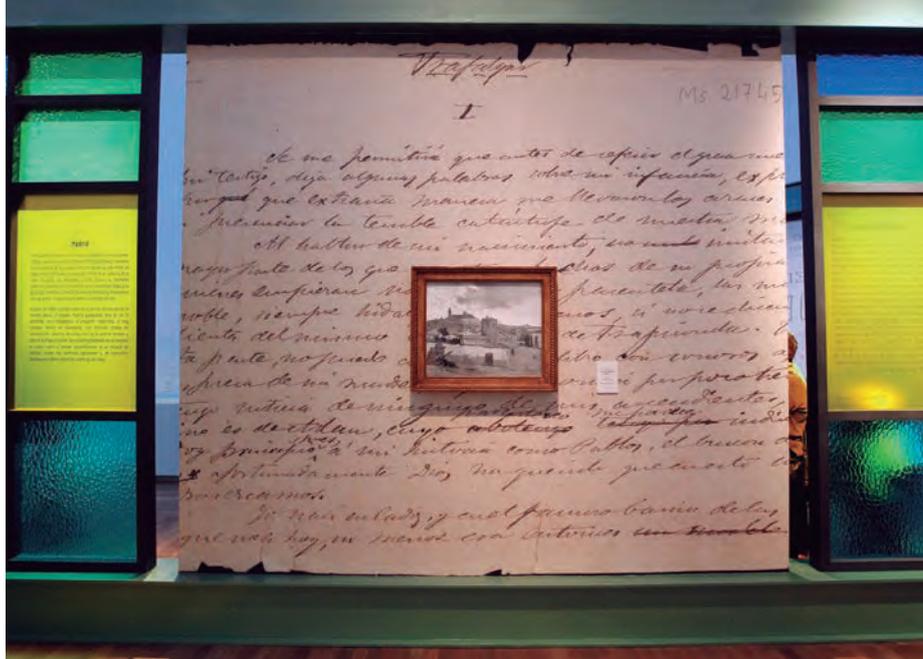
El también periodista, político, académico... escribió un sinfín de obras, entre las que sobresalen sus *Episodios Nacionales*, singular novela histórica y auténtica crónica del siglo XIX (1805-1880) español, que arranca en los años del combate naval de Trafalgar, librado frente a los ingleses en aguas de Cádiz.

El citado tuit de Defensa invitaba, además, a acercarse al literato, su tra-

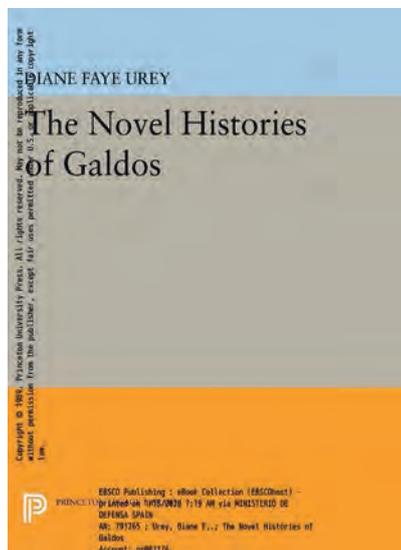
bajo, varios de sus personajes y hechos narrados a través de su biblioteca virtual ([bibliotecavirtualdefensa.es](http://bibliotecavirtualdefensa.es)), otros espacios en línea del Ministerio, así como los museos, archivos y bibliotecas responsabilidad del Departamento.

### CENTENARES DE REFERENCIAS

Dicho repositorio tiene dada de alta, por ejemplo, una edición de los *Episodios Nacionales* publicada en Madrid, en la Administración de la Guinvalda (1882-1885), explica la entrada correspondiente, que añade, con «grabados calcográficos intercalados en el texto».



La batalla naval en aguas gaditanas forma parte del montaje de la muestra.



*The Novel Histories of Galdós*, en la Biblioteca Centro de Documentación de Defensa.

La exposición incluye una versión en serbio de *Trafalgar* y evoca el Madrid del autor.



La búsqueda «Benito Pérez Galdós» en la web de la Red de Bibliotecas de Defensa ([bibliodef.es](http://bibliodef.es)) devuelve 606 apuntes. Hay títulos de las primeras décadas del siglo XX y, también, de esta centuria e incluso *e-books*, como *The Novel Histories of Galdós*, de Diane F. Urey, disponible en la Biblioteca Centro de Documentación del Ministerio.

Museos, como el del Ejército en Toledo y el Naval de Madrid, tienen fondos relativos a personajes y hechos tratados por Galdós, en especial, en los *Episodios Nacionales*: Trafalgar, la Guerra de la Independencia, el Carlismo... Se pueden ver en sala y en más de una exposición.

Así, el navío *San Juan Nepomuceno* y su capitán Churruga, combatientes en la batalla gaditana, fueron uno de los tandems protagonistas en *Hombres de mar; barcos de leyenda*, del Museo Naval (RED núm. 317). Y la muestra, aún abierta en la institución del Ejército, *O'Donnell y la Guerra de África* (RED núm. 367), también incluye episodios y personajes presentes en su obra.

#### OTRAS ACTIVIDADES

Para mayo, el Instituto de Historia y Cultura Militar ([www.ejercito.mde.es](http://www.ejercito.mde.es)) proyecta un ciclo de conferencias sobre el escritor. También, el Servicio Educativo y Cultural (SEC), del Instituto de Historia y Cultura Naval, dedicará al maestro Benito Pérez Galdós su programa cultural *Navegando por Nuestro Patrimonio*, que pondrá en marcha para los meses de mayo/junio a través de la web de la Fundación Museo Naval ([fundacionmuseonaval.com](http://fundacionmuseonaval.com)).

El SEC seleccionará y dará a conocer piezas, documentos y libros del patrimonio de la Armada relacionados con personajes, acontecimientos, hechos o sucesos históricos plasmados por el escritor canario.

Galdós, además, será el gran referente del material didáctico en preparación para alumnos de Secundaria y que formará parte de los programas educativos *La Historia desde el mar* del mencionado servicio, que se publican en la web de la citada fundación. «Los colegios podrán disponer de él a partir de esta primavera», avanza el propio SEC.

La antes mencionada exposición *Benito Pérez Galdós. La verdad humana*, por su parte, reúne más de 200 obras entre



La BNE recuerda al Galdós político, viajes y amores con Emilia Pardo-Bazán. Vitrina sobre el general Cabrera, de la exposición *O'Donnell y la Guerra de África*, Museo del Ejército, cita con hechos tratados por el escritor.



Escenas navales, obra del propio escritor, que cultivó entre sus aficiones la pintura, según enseña la Biblioteca Nacional.

manuscritos, libros, esculturas, grabados y lienzos de los fondos de la propia Biblioteca Nacional, así como de otras entidades españolas y colecciones particulares.

La muestra, organizada por la BNE, Acción Cultural Española y el Gobierno de Canarias, conmemora el primer centenario de la muerte del autor y tendrá dos nuevas sedes tras su despedida en Madrid. Entre abril y agosto, viajará a la ciudad natal de Galdós, Las Palmas de Gran Canaria, y a Tenerife, de septiembre a noviembre.

«La verdad humana de Galdós» inicia su recorrido con datos biográficos del escritor. Presenta a sus padres María Dolores y Sebastián, este, militar veterano de la Guerra de la Independencia; y avanza hasta dejar al futuro literato

—recién llegado— en Madrid, donde desembarca de forma definitiva en el periodismo y, dice la muestra, pasa a ser habitual de las sesiones del Ateneo.

### INMERSOS EN LA ÉPOCA DE GALDÓS

Los visitantes caminan entre fotos, prensa, manuscritos, libros... Las siguientes paradas son la universidad, su primer viaje a París, los encuentros con obras de Balzac y Dickens, a quien traduce, ... Así, hasta el estallido de la *Revolución Gloriosa* y el exilio de Isabel II. Se acerca ya el momento del Galdós político.

Justo antes, la exposición abre un paréntesis para mostrar al hombre amante de la música y la pintura, artes en las que se aplica con buena mano. El propio escritor recibe al visitante en este receso a

través de una de sus icónicas imágenes, el retrato de Sorolla ya apuntado.

Retomado el camino, aparece el autor consagrado, el político, con nuevos viajes y unido a Emilia Pardo-Bazán.

Ahora, es el turno de la producción teatral del padre de los *Episodios Nacionales* y, entre otros muchos títulos, el de *Fortunata y Jacinta*. Brilló en esta lid, y conquistó a damas de la escena, como Margarita Xirgu y María Guerrero.

La multitudinaria despedida que recibió al morir y su huella en la actualidad, con insospechadas traducciones de su obra y adaptaciones a otros medios, cierran la exposición, tan poliédrica como su propio protagonista.

Esther P. Martínez  
Fotos: Hélène Gicquel

## ■ Exposición en el Museo del Ejército

# Centenario de la Escuela Central de Educación Física

HASTA finales de marzo, el Museo del Ejército ([www.museo.ejercito.es](http://www.museo.ejercito.es)), con sede en el Alcázar de Toledo, incluye en su programación cultural la exposición *Centenario de la creación de la Escuela Central de Educación Física*, también ubicada en la capital castellano-manchega.

Se trata de una muestra propia, organizada con motivo de la efeméride de los primeros 100 años de la fundación del citado centro docente —creado el 29 de diciembre de 1919— y del inicio de sus primeras clases, que empezaron dos meses después, en febrero de 1920.

La propuesta reúne medio centenar de piezas, entre fotografías, libros, trofeos y material deportivo de distintas disciplinas, y se puede visitar junto a

la sala de exposiciones temporales del museo, donde permanece abierta hasta el próximo 12 de abril la exposición dedicada a *O'Donnell y la guerra de África (1859-1860)*.

Además, el museo completa su agenda con sus «clásicos» teatro de guiñol y cuentacuentos para los más pequeños de la casa, el *Museo en vivo*, dedicado a *El arquitecto del Alcázar*, para el público adulto, y el recorrido «en familia».

También ofrece este mes tres charlas sobre sus exposiciones.



Museo del Ejército



Museo del Ejército



Museo Naval de Ferrol

## ■ A toda máquina

### > En Ferrol

EL Museo Naval de Ferrol mantiene en este arranque de año la exposición *A toda máquina. De la vela al vapor*, que reúne modelos de buques de la Armada española de finales del siglo XIX y que estuvieron presentes en ultramar. En más de un caso, además, participaron en los conflictos del epílogo de la mencionada centuria.

La mayor parte de estas maquetas —como la *Numancia*— son creaciones de Arsenio Sañe Sala, que las ha donado a la institución ferrolana de la Armada.

## ■ Camino español

### > Los tercios en Jaca

MÁS de 8.000 piezas de *Playmobil*, entre ellas 800 figuras sobre El Camino Español, dan vida a una singular exposición de 160 metros cuadrados en el Museo de Miniaturas Militares de Jaca (Huesca), con sede en su Ciudadela, hasta este 16 de febrero.

## ■ Cita con los libros

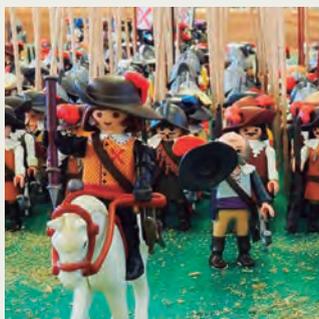
### > Museo Naval de Madrid

ADEMÁS de su exposición estrella sobre la primera vuelta al mundo —prorrogada ahora hasta finales de mayo debido a su gran acogida—, el Museo Naval de Madrid tiene previsto presentar el 18 de este mes el libro *Cartas desde Manila*, de Susana Cayuelas.

## ■ Música

### > Curso en el IHYCM

DEL 24 de febrero al 12 de marzo, el Instituto de Historia y Cultura Militar organiza el XXI Curso de Historia y Estética de la Música Marcial en su sede del Cuartel *Infante Don Juan*, del paseo de Moret de Madrid. Correo electrónico de contacto: [iHYCM@mde.es](mailto:iHYCM@mde.es).



Museo de Miniaturas Militares

# Goya y los «desastres de la guerra»

## ■ El Prado reúne más de 300 dibujos del pintor aragonés que incluyen su visión de la lucha contra Napoleón

LA pinacoteca madrileña de El Prado ([www.museodelprado.es](http://www.museodelprado.es)) ofrece hasta este 16 de febrero la exposición *Solo la voluntad me sobra. Dibujos de Goya*.

La muestra reúne, por «primera vez, en una ocasión única e irrepetible» más de 300 dibujos del maestro aragonés procedentes de los fondos del propio museo, así como de co-

lecciones públicas y privadas de todo el mundo, según explica la propia institución.

La exposición se organiza de forma cronológica y, entre sus diferentes espacios, hay uno dedicado a los *Desastres de la guerra (1808-1815)*, donde figura, por ejemplo, el dibujo preparatorio de *Las camas de la muerte* —a la derecha—, de la colección del Prado.

La sin igual selección de la obra del pintor del *Dos de mayo* ofrece imágenes tan conocidas, como las de la serie de la *Tauromaquia*, y, también, actuales: *Violencia contra la mujer*.



Museo del Prado

## BANDERAS Y ESTANDARTES DEL MUSEO DEL EJÉRCITO (1843-1931). ARTILLERÍA, INGENIEROS, CARLISTAS Y TROFEOS. CATÁLOGO RAZONADO

Autor: Sorando Muzas, Luis

346 páginas

12,00 euros

ISBN: 978-84-9091-419-9



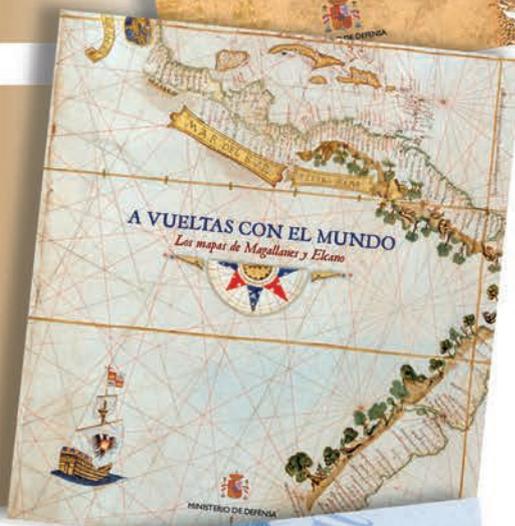
## A VUELTAS CON EL MUNDO. LOS MAPAS DE MAGALLANES Y ELCANO

Autor: Moreno Martín, Jose María

216 páginas

40,00 euros

ISBN: 978-84-9091-438-0



## O'DONNELLY LA GUERRA DE ÁFRICA (1859-1860). UNA HISTORIA OLVIDADA

Autor: Museo del Ejército

340 páginas

20,00 euros

ISBN: 978-84-9091-434-2



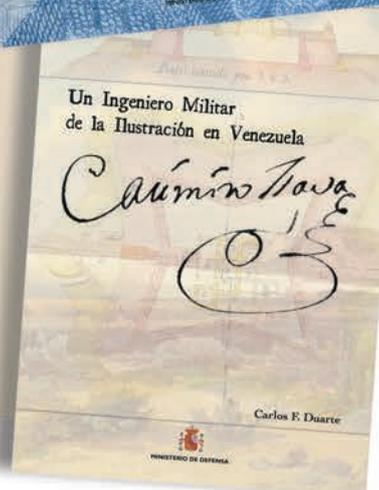
## CASIMIRO ISAVA. UN INGENIERO MILITAR DE LA ILUSTRACIÓN EN VENEZUELA

Autor: Duarte Gaillard, Carlos Federico

542 páginas

25,00 euros

ISBN: 978-84-9091-400-7



# NOVEDADES EDITORIALES

# DEBER



## OFICIAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Si tienes nuestros valores y actúas en tu día a día conforme a ellos, puedes llegar a ser **oficial de las Fuerzas Armadas**.

Los militares españoles han compartido siempre las mismas virtudes castrenses, honor, amor a la patria, espíritu de sacrificio, disciplina...

Si te sientes identificado con ellos, tienes vocación militar.

**Te esperamos.**

COMPARTE NUESTROS VALORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA



FUERZAS ARMADAS

Infórmate en el 902 432 100  
[www.reclutamiento.defensa.gob.es](http://www.reclutamiento.defensa.gob.es)  
[www.soldadosymarineros.com](http://www.soldadosymarineros.com)