



# RESPUESTA ALIADA en la mar

Dieciocho países de la OTAN participan en el ejercicio *Dynamic Mariner/Flotex '19*, en las costas del sur de España

«**N**OS preparamos para dar respuesta en el ámbito marítimo a las situaciones de crisis que necesite la Alianza». En una rueda de prensa celebrada el pasado 11 de octubre en el hangar del buque *Castilla*, mientras navegaba frente a las costas de Cádiz, el vicealmirante Antonio Martorell sintetizaba con esas palabras el propósito del ejercicio *Dynamic Mariner/Flotex 2019*.

Más de 4.500 hombres y mujeres de 18 países se dieron cita en estas maniobras, unas de las más importantes programadas este año por la OTAN y las más

destacadas para la Armada española que, como anfitriona, aportó unos 2.700 militares y la mayor parte de las unidades de la fuerza aeronaval, integrada por 26 buques de superficie, dos submarinos y 21 aeronaves.

Los navíos se reunieron en la base gaditana de Rota y, tras una primera fase en puerto, el 8 de octubre se hicieron a la mar para iniciar la fase operativa del ejercicio, que se prolongó hasta el día 18 en distintos escenarios de la bahía de Cádiz y el mar de Alborán. Durante diez días se realizaron adiestramientos específicos en áreas como operaciones aéreas, guerra antisubmarina, de superficie y antiaérea, medidas contra



# «Nos enfrentamos a un entorno muy cambiante»

**H**ASTA el pasado mes de septiembre, el vicealmirante Antonio Martorell estuvo al frente de la operación *Atalanta* de la Unión Europea, la primera misión del nuevo Cuartel General Operacional español (SP OHQ) que inició su andadura en la base de Rota el pasado mes de marzo.

Ahora, está al mando del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad español (SPMARFOR, por sus siglas en inglés). Durante el próximo año, su Estado Mayor embarcado en el buque *Castilla* estará en disposición de desplazarse a cualquier lugar del planeta donde la OTAN precise responder con fuerzas navales a una situación de crisis. Bajo el mando del vicealmirante Martorell (Bilbao, 1960), el ejercicio *Dynamic Mariner/Flotex'19* ha sido una de las últimas pruebas de certificación del cuartel general español para volver a asumir un cometido que ya desempeñó en 2015.

## —¿Cómo contribuye la Armada española a la seguridad marítima en el ámbito de la OTAN?

—Nuestra contribución es importante, y se realiza de diversas formas: en primer lugar, proporcionando buques, tanto a las agrupaciones navales permanentes de la Alianza, las *Standing NATO Maritime Groups* o SNMG's, como a operaciones específicas como *Sea Guardian*, que se desarrolla en el Mediterráneo, así como aportando personal a las diferentes estructuras de mando. En segundo lugar, compartiendo información con nuestros aliados a través del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de Cartagena, que recoge, procesa y evalúa toda la información obtenida por las unidades españolas que se encuentran en la mar. Y por último, formando parte de los organismos de generación de doctrina y conceptos de la Alianza, aportando experiencia y conocimientos a las distintas iniciativas que se encuentran en marcha.

## —¿A qué responde la doble denominación que ha tenido este ejercicio, *Dynamic Mariner* y *Flotex*?

—*Dynamic Mariner* es un ejercicio OTAN cuyo objetivo principal es evaluar a mi Cuartel General, SPMARFOR, como Mando Componente Marítimo de la Fuerza de Acción Rápida (NRF) de la OTAN en el año 2020. Por cuestiones de eficiencia, y al ser el Mando evaluado el español, la Armada decidió ofrecer a la Alianza el ejercicio anual de mayor entidad de la Flota (*Flotex*), para realizar dicha evaluación, pasando a denominarse *Dynamic Mariner/Flotex'19*.



## —¿Qué aspectos se han tenido en cuenta para la certificación como mando de componente marítimo NRF 2020?

—El ejercicio se ha centrado en la evaluación de los aspectos eminentemente marítimos, en el planeamiento y conducción de operaciones conjuntas muy diversas, que cubren todo el espectro de posibilidades, desde escenarios de baja intensidad hasta los muy complejos de alta intensidad.

Es una evaluación muy exigente y realista, ya que la presencia real de unidades y mandos en la mar permite valorar realmente el trabajo de mi Estado Mayor. La evalua-

ción continuará el próximo mes de noviembre con la realización del ejercicio *Trident Jupiter*, que se centrará en los aspectos conjuntos, es decir, en las relaciones con el Mando Conjunto de la NRF 20, que ostenta el Cuartel General Conjunto de Brunssum, y con el resto de Mandos Componentes (terrestre, aéreo, de operaciones especiales, etcétera).

## —¿Qué tipo de misiones se le podría asignar al SPMARFOR durante su periodo de mando el próximo año?

—Cualquiera de las misiones para las que seremos certificados y que no son otras que las definidas para la Fuerza de Reacción Rápida de la OTAN: defensa colectiva, contribución a la protección de la integridad territorial, demostración de fuerzas, operaciones de apoyo a la paz, operaciones de embargo, operaciones de apoyo en catástrofes, protección de infraestructuras críticas, operaciones de seguridad y operaciones de entrada inicial como parte de una fuerza mayor.

## —¿A qué desafíos se enfrentan hoy día las fuerzas navales?

—El principal es la adaptación a un entorno muy cambiante en el que las amenazas tradicionales de enfrentamiento directo entre claros oponentes están siendo desplazadas por nuevas amenazas, en un escenario que denominamos híbrido, donde las fuerzas oponentes no están claramente definidas como antaño. Las amenazas derivadas de la innovación tecnológica, de muy fácil acceso, son un claro ejemplo.

## —¿Se presta la debida atención a las amenazas que pudieran provenir del flanco sur?

—Obviamente, existe atención, pero la percepción de las amenazas entre nuestros socios, lógicamente, difiere dependiendo de la situación geográfica de cada uno. Una de nuestras responsabilidades es hacer que nuestros socios no se olviden de mirar también al sur.

*En el ejercicio participaron más de 4.500 militares, a bordo de 28 buques y 21 aeronaves*



Las autoridades saludan el paso de la fragata canadiense *Halifax*, buque de mando de la SNMG-2.

Vigilancia en el Centro de Información de Combate (CIC) del buque *Castilla*.

minas, así como operaciones anfibias y de protección de la Fuerza.

Además de aumentar la interoperabilidad entre los países participantes, el *Dynamic Mariner* formaba parte del proceso para certificar al Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad de la Armada española (SPMARFOR) como Mando Naval de la Fuerza de Reacción Rápida de la OTAN (o *Nato Response Force*, NRF) antes de su activación durante el próximo año 2020.

Dicho cuartel general, embarcado en el buque de asalto anfibio *Castilla* y comandado por el vicealmirante Martorell, liderará esta fuerza marítima multinacional que estará preparada para desplegarse, en solo cinco días, en cualquier área de crisis que determine la Alianza Atlántica. En el *Dynamic Mariner/Flotex19* se ha reproducido un escenario ficticio, «pero que podría aseme-

jarse a la realidad», manifestó Martorell en la citada rueda de prensa a bordo del *Castilla*, en la que estuvieron presentes el vicealmirante británico Keith Blount, comandante del Mando Marítimo de la OTAN (MARCOM) y el almirante de la Flota española (ALFLOT), Manuel Garat, junto a los comandantes de otras fuerzas navales aliadas.

La Fuerza de Respuesta de la OTAN tiene que estar preparada para «un amplio espectro de operaciones militares», y este ejercicio es «pieza clave» para una de las tareas que tiene encomendadas: la defensa colectiva. El ejercicio simulaba una crisis entre la Alianza Atlántica y un supuesto oponente, «básicamente, por intereses económicos relativos a la explotación de la zona económica exclusiva, y también de pesca», explicó el vicealmirante. «La situación —añadió— irá evolucionando desde el bajo

nivel, incrementándose las acciones del bando oponente hasta llegar a acciones bélicas o de guerra asimétrica».

Uno de los cometidos que esta fuerza naval podría tener en caso de activación sería el de actuar en operaciones iniciales de entrada para abrir el camino a un posterior despliegue de mayor entidad. Esta tarea se ensayó en el *Dynamic Mariner* con un desembarco anfibio, a cargo del Tercio de Armada de Infantería de Marina y *Fuzileiros* de la Marina portuguesa, en el campo de adiestramiento de la Sierra del Retín.

#### UNIDADES PARTICIPANTES

El ejercicio incluyó a todas las unidades actualmente integradas en los Grupos Marítimos Permanentes 1 y 2 (*Standing NATO Maritime Group One* y *Two*, SNMG1 y SNMG2). Con el *Castilla* como buque de mando, entre los navíos participantes se encontraban las fragatas *Leopold I* (Bélgica), *Halifax* (Canadá), *Adrias* (Grecia), *Van Speijk* (Países Bajos), *Thor-Heyerðhal* (Noruega), *Francisco de Almeida* y *Corte Real* (Portugal), *Giresun* (Turquía) y el destructor estadounidense *USS Gridley*.

A estos navíos de escolta se sumaron los españoles de la clase *F-100 Álvaro de Bazán*, *Juan de Borbón* y *Blas de Lezo*, las fragatas del tipo *F-80 Santa María*, *Reina Sofía* y *Numancia* y los buques de aprovisionamiento *Patiño* y *Cantabria* (a los que se unió el *FS Var* francés). España también activó el LHD *Juan Carlos I*, el BAM *Rayo*, los cazaminas *Segura*, *Tambre* y *Tajo* y el buque anfibio *Galicia*.



De izquierda a derecha, el comandante del *Castilla* en el puente de mando; aviones *Harrier* realizan tomas y despegues sobre el *Juan*



Personal del Estado Mayor embarcado en el *Castilla*.

El dispositivo naval se completó con el *Alliance*, un buque de investigación propiedad de la OTAN y operado por *Marina Militare* italiana. En total, 26 buques de superficie, además de dos submarinos (el español *Mistral* y el portugués *Tridente*) y 21 aeronaves, entre las que se incluían cuatro aviones de patrulla marítima (un *P-8 Poseidón* de la *US Navy*, un *Atlantique 2* francés y dos *P-3M Orión*, uno alemán y el otro del Ejército del Aire español), además de los aviones *Harrier* de la Armada y los helicópteros embarcados en los navíos.

Un AV 8B Osprey maniobra sobre la cubierta del LHD *Juan Carlos I*.

**RESPUESTA RÁPIDA**

La NRF es una fuerza multinacional con un alto grado de alistamiento, flexi-

## El ejercicio se desarrolló en distintos escenarios de la bahía de Cádiz y el mar de Alborán



Carlos I; el Grupo Naval de Playa prepara el desembarco de los infantes de marina que culminarían el asalto anfibio en la Sierra del Retín.



Un Sea King inserta al equipo de reconocimiento.



El destructor USS Gridley encabeza la formación de buques aliados en el ejercicio.

ble y tecnológicamente avanzada, que la OTAN puede desplegar rápidamente donde se necesite en todo momento. Se compone de capacidades terrestres, marítimas, aéreas y de operaciones especiales, que las naciones aliadas aportan por periodos de doce meses.

España, además de ceder unidades a los diferentes componentes, pone a disposición de la OTAN dos cuarteles generales de alta disponibilidad, uno marítimo (el SPMARFOR a bordo del *Castilla*, y otro para operaciones terrestres y conjuntas, el NRDC SP ó Cuartel General español de Despliegue Rápido de Bétera (Valencia). El próximo año le corresponde a Bétera desempeñar las funciones de cuartel general conjun-

to, eminentemente terrestre, objetivo para el que se certificó con el ejercicio *Trident Jackal 19*, desarrollado el pasado septiembre en Menorca. Del mismo modo, el *Dynamic Mariner/Flotex 19* ha servido para poner a punto el mando componente marítimo, que asumirá la Armada española. La prueba realizada en las costas españolas «ha certificado la capacidad del *Castilla* como plataforma para ejercer de mando y control de una fuerza naval de gran entidad, que puede incluir grupos anfibios o portaaviones, escoltas, submarinos y aeronaves de distintos tipos», explicaba el vicealmirante Martorell. Después de diez intensos días, el 18 de octubre la OTAN dio por finalizadas las maniobras. «Me

gustaría felicitar a SPMARFOR por su tremendo trabajo como anfitrión y líder. Ha sido un ejercicio complejo, que nos ha proporcionado un entrenamiento de extraordinario valor a los participantes, en todos los niveles, desde los de *Task Force* y *Task Group* hasta los barcos individuales y sus dotaciones», señaló la comodoro canadiense José Kurtz, comandante de la SNMG-2. El vicealmirante Martorell se hizo eco de este sentimiento: «Ha sido una gran oportunidad para que múltiples naciones de la OTAN se unan durante un gran ejercicio conjunto multinacional, y al hacerlo, para reforzar la fuerza y la estabilidad de nuestra Alianza compartida».

**Víctor Hernández/Fotos: Pepe Díaz**