Año 32 • Número 363 • Julio/Agosto 2019

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

ENTREVISTA
Alejo de la Torre, subsecretario de Defensa

El valor de la ENSEÑANZA MILITAR

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

30 años de información de calidad

SUMARIO

Directora: Yolanda Rodríguez Vidales.

Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez. **Jefes de sección.** *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión*: Santiago Fernández del Vado. *Cultura*: Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación*: Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores**: Juan Pons. *Fotografías*: Airbus, Armada, Casa de SM el Rey, Consejo Europeo, Dassault Aviation, Delegación de Defensa de Valencia, EFE, Ejército de Letonia, Ejército del Aire, EMAD, Joaquín Garat, Iñaki Gómez, MDE, Ministerio de Defensa de Letonia, NASA, Museo del Ejército, Ricardo Pérez, Jesús de los Reyes, UME y US Navy. **Firman en este número**: Juan Bustamante Alonso-Pimentel y Jaime Domínguez Buj.

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico:red@red.comdef.es. **Página web**: www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com/marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Ministerio de Defensa **D. L.:** M8620-1988. **NIPO:** 083-15-011-2 (Edición en papel). **NIPO**: 083-15-013-3 (Edición en línea pdf). **ISSN:** 1131-5172 (Papel). **ISSN:** 1696-7232 (Internet). **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones**: España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Yolanda Rodríguez Vidales (presidenta), Esperanza Casteleiro Llamazares, Miguel Ángel Villaroya Vilalta, Pedro Méndez de Vigo y Montojo, Antonino Cordero Aparicio, José Luis Figuero Aguilar, Juan Carlos González Díaz, Juan Francisco Arrazola Martínez, Gonzalo Sanz Alisedo y Juan Ángel Treceño García.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Foto de portada: Pepe Díaz

EL VALOR DE LA ENSEÑAZA MILITAR

Hélène Gicquel

6
JORNADAS DE ENSEÑANZA MILITAR Y ORIENTACIÓN

El evento, organizado en el Cuartel General del Ejército del Aire, ha servido para divulgar entre los profesionales de la educación y los jóvenes estudiantes la diversidad de opciones de formación en las Fuerzas Armadas.

14
ENTREVISTA

Alejo de la Torre, subsecretario de Defensa, repasa las medidas adoptadas y los proyectos en relación con la política de personal del Ministerio de Defensa.

HISTORIA
24 EL GRAN SALTO PARA LA HUMANIDAD
La estación de seguimiento del INTA en Fresnedillas (Madrid) fue la primera en saber, hace 50 años, que el *Apolo 11* había llegado a la Luna.

OPINIÓN
28 QUINCE AÑOS DEL MANDO DE OPERACIONES
El coronel Alonso-Pimentel hace balance del trabajo de la unidad, basado en la acción conjunta.

FUERZAS ARMADAS
30 CON LOS ALIADOS EN EL BÁLTICO
Las fuerzas navales de la Alianza Atlántica ponen a prueba su preparación en el ejercicio *Baltops´19*.

36 APOYO A LA SEGURIDAD MARÍTIMA
Por primera vez, las Fuerzas Armadas participan de forma integral en la operación *Índalo*.

38 PARACAIDISTAS DE MUY ALTA DISPONIBILIDAD
La Brigada *Almogávares VI* certifica su capacidad operativa como unidad de maniobra de la VJTF 2020.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA
40 NGWS, UN PROYECTO DE ESTADO
Alemania, Francia y España se asocian para construir el avión de combate del futuro.

44 RÉCORD DE FACTURACIÓN Y EMPLEO
TEDAE presenta las cifras de la industria de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio en 2018.

INTERNACIONAL
46 PROTEGER A LOS CIUDADANOS Y LAS LIBERTADES
El Consejo Europeo acuerda una nueva Agenda Estratégica y designa a los máximos responsables de la UE, entre ellos, Josep Borrell como Alto Representante.

50 UNA ALIANZA NECESARIA Y EFICAZ
El Seminario de la Asociación de Periodistas Europeos reúne en Toledo a políticos, militares y periodistas para analizar el futuro de la OTAN.

CULTURA
52 JOSÉ CUSACHS, MILICIA Y ARTE
El Ministerio de Defensa expone en el Museo del Modernismo de Barcelona su colección del genial pintor de temática militar de finales del siglo XIX.

58 EL MISTERIO DEL *SAN TELMO*
El Museo Naval de San Fernando recuerda al malogrado buque, desaparecido en 1819 en aguas de la Antártida.

PLUMA INVITADA
64 ACADEMIA DE LAS CIENCIAS Y LAS ARTES MILITARES
Escribe el general de ejército Jaime Domínguez Buj, presidente de la academia.

CUATRO SEMANAS 20 / ENFOQUE 34 / AGENDA 66

AIR POWER

Effective Proven Trusted

www.eurofighter.com

Eurofighter Typhoon

El potencial de la ENSEÑANZA MILITAR

LOS jóvenes que este mes de julio han ascendido a tenientes, alféreces de navío y sargentos, tras varios años de formación en las Academias y Escuelas, lo han hecho no solo con el despacho de su nuevo empleo militar, sino también con un título de grado universitario, los oficiales, y de formación profesional de grado superior, los suboficiales.

La obtención de estas titulaciones del sistema educativo general proporciona a los miembros de las Fuerzas Armadas una acreditación académica igual a la de los demás españoles, todo ello sin dejar de atender la necesaria formación técnica y en los principios constitucionales y valores que completan el modelo de enseñanza militar.

Esta cualificación se empieza a adquirir mediante la enseñanza de formación y se completa a lo largo de los años con la enseñanza de perfeccionamiento y la experiencia profesional en las distintas unidades. En cualquier caso, la enseñanza militar tiene mayor alcance del que comúnmente se cree. Es poco conocido que en los 45 centros docentes militares existentes se imparten cuatro grados universitarios, siete posgrados, 17 títulos de técnico superior, además de 102 especialidades fundamentales para las distintas escalas militares y 121 cursos de formación para el empleo. Todo un abanico de posibilidades que ha sido protagonista en las «Jornadas de Enseñanza Militar y Orientación: Más de lo que crees», organizadas en Madrid por la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar.

Es una iniciativa oportuna que ha servido para dar a conocer al mundo académico y, especialmente a los jóvenes, la calidad y diversidad de campos de conocimiento y especialidades que ofrece la enseñanza militar.

«Queremos dar lo mejor en formación a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas», afirmó en el acto inaugural la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles. Con ello, explicó, se pretende ayudar a lograr unas FAS «preparadas y punteras, que sean referencia en Europa y en el mundo». Es necesario que así sea, porque en el mundo globalizado en el que vivimos resulta imprescindible contar con unos militares altamente cualificados que sean capaces de hacer frente a las amenazas contra la seguridad presentes en nuestros días.

La actividad formativa del Ministerio de Defensa incluye también el apoyo a los militares con un compromiso temporal con las Fuerzas Armadas. Debe resaltarse el Programa de Formación para el Empleo, desarrollado con el apoyo del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), y que incluye en 2019 un total de 121 cursos, acreditados en su mayoría con un Certificado de Profesionalidad, reconocido en el ámbito laboral privado.

Del mismo modo, el nuevo programa *Consigue+* se dirige a la obtención de quince títulos de Técnico de Grado Medio de FP por soldados y marineros. Con ello, los militares españoles adquieren una formación y cualificación técnica que les aportarán unas mayores posibilidades para volver a la vida civil, revirtiendo así sus conocimientos en beneficio de la sociedad.

RED

El Cuartel General del Ejército del Aire, en Madrid, acogió las Jornadas de Enseñanza Militar y Orientación.

El valor de la ENSEÑANZA MILITAR

Unas Jornadas, abiertas a personas relacionadas con la educación y al conjunto de la sociedad, divulgan su potencial para adquirir títulos de formación profesional, grado y posgrado

La ministra de Defensa en funciones saluda a los informadores del pabellón del Ejército del Aire en las Jornadas.

La enseñanza militar tiene mayor alcance del que comúnmente se conoce. Lo han descubierto aquellos que visitaron las Jornadas celebradas del 24 al 25 de junio en el Cuartel General del Ejército del Aire, en Madrid, cuyo lema, precisamente, era *Más de lo que crees*. En ellas se ha difundido a profesionales vinculados con la educación, miembros de las Fuerzas Armadas y población en general los aspectos más relevantes de la enseñanza militar, en sus tres vertientes de formación, perfeccionamiento y altos estudios de la Defensa Nacional, así como su integración en el sistema educativo general y la diversidad de áreas y especialidades en la que se imparte.

«Queremos dar lo mejor en formación a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas», afirmó en el acto inaugural la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles. Con ello, explicó, se pretende ayudar a lograr unas FAS «preparadas y punteras, que sean un punto de referencia en Europa y en el mundo», y atender a una de las mayores prioridades de nuestra política de defensa, la del personal.

Las Jornadas, organizadas por la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM), constaron de cuatro paneles, con ponencias y posterior coloquio, referidos a altos estudios, posgrado y cursos de cultura y diplomacia de defensa; los programas de orientación y formación para el empleo en la vida civil; la formación de suboficiales y de tropa y marinería; y la de oficiales. Paralelamente, se pudo visitar una exposición de material y varios pabellones informativos, con simuladores y multimedia, acerca de los centros de formación de tropa y marinería y de orientación, y sobre la enseñanza que imparten los Ejércitos, la Armada y los Cuerpos Comunes.

«Es preciso dar a conocer a la sociedad el potencial de la enseñanza militar», manifestó la directora general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, Amparo Valcarce, en el acto de inauguración, al que también asistieron, entre otras autoridades, el subsecretario de Defensa, Alejo de la Torre; el presidente de la Conferencia de Rectores de Universidades, José Carlos Gómez; y el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire Javier Salto. Este potencial se materializa en 45 centros docentes, con 2.500 profesores civiles y militares y más de 10.000 alumnos; cuatro grados universitarios, siete posgrados, 17 títulos de técnico superior, 102 especialidades fundamentales para las distintas escalas y 121 cursos de formación para el empleo.

«La sociedad española y sus docentes deben conocer que impartimos una enseñanza de calidad plenamente integrada en el sistema educativo general», aseveró la directora general, quien resaltó «la excelencia» de la formación que reciben nuestros oficiales, suboficiales y personal de tropa y marinería, «tanto en su dimensión académica y militar como en principios y valores».

ORIENTACIÓN LABORAL

Uno de los paneles abordó el Programa de Formación para el Empleo que tiene como objetivo mejorar la cualificación profesional del personal de tropa y marinería y su capacidad de inserción en el mercado laboral ordinario.

Estos programas, desarrollados desde 2002 mediante sucesivos convenios con el Servicio Público de Empleo Estatal

Las Jornadas han servido para dar a conocer al mundo académico la diversidad de la enseñanza militar

Exposición de material a la entrada del cuartel general. A la derecha, mostrador de la Unidad Militar de Emergencias (UME).

Acuerdo con los Ayuntamientos

ANTES de que comenzaran las Jornadas, la ministra de Defensa en funciones firmó un convenio de colaboración con Abel Caballero, presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y alcalde de Vigo. Según este acuerdo, la FEMP valorará el tiempo de servicio de militar profesional como mérito en el acceso a las plazas de personal funcionario y laboral de las entidades locales. Se prevé también la reserva de plazas para soldados y marineros con más de cinco años de servicio en las convocatorias de los Cuerpos de Policía Local, en la categoría de policía; y la participación de militares de carrera en las convocatorias para la provisión de puestos de personal funcionario. El Ministerio, a su vez, promoverá la formación y preparación específicas de su personal para ayudarle en el acceso a los puestos de la Administración Local y difundirá la oferta de empleo público de los Ayuntamientos en sus medios internos de información.

Tras la firma del convenio, la ministra de Defensa inauguró las Jornadas acompañada por el presidente de la FEMP y autoridades del Ministerio.

Se da así, según Abel Caballero, «un paso más» en la coordinación y cooperación de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado con el conjunto de servicios de las Administraciones Públicas, incluido el ámbito local, lo que supone un avance hacia «las ciudades de las tres eses: sostenibles, saludables y seguras». Destacó que, cada vez más, las policías locales deben enfrentarse a «amenazas nuevas», y que ello hace «especialmente relevante» contar con la formación y la experiencia de los militares.

En la Academia Básica del Aire se imparte el título de técnico superior en mantenimiento de sistemas electrónicos y aviónicos de aeronaves.

(SEPE), incluyen en 2019 un total de 121 cursos, acreditados en su mayoría con un Certificado de Profesionalidad, reconocido en el ámbito laboral privado. Son 2.320 militares los que están realizando cursos relacionados con 39 especialidades distintas. La subdirectora general de Políticas Activas de Empleo del SEPE, Carmen Menéndez, expuso que en el próximo convenio se incluirá, por primera vez, a los reservistas de especial disponibilidad —militares que han estado en las Fuerzas Armadas con un compromiso de larga duración y han abandonado la carrera al cumplir 45 años tras un mínimo de 18 de servicio—, «para que puedan acceder a una formación con un compromiso de contratación».

«Decidí prepararme, porque los 45 años se acercan», señaló la cabo Sofía Fernández, que realizó un curso de transporte sanitario del SEPE, «útil para mis funciones del día a día, pero también interesante para cuando me desvincule de la vida militar». A través de un convenio con la Universidad San Pablo CEU, los alumnos que han finalizado este curso, pueden completar los módulos correspondientes y obtener el título de formación profesional de grado medio de Técnico de Emergencias Sanitarias.

Por su parte, Sara García Bécares, responsable de Educación y Gestión del Talento en el Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE), informó de los cursos que este organismo promueve para los militares. «Contamos —dijo— con colaboradores con conocimientos técnicos altos que no poseen las capacidades para trabajar en equipo, dirigir proyectos…, que sí tienen los miembros de las Fuerzas Armadas». Este año en el curso de Técnico Especialista en Ciberseguridad avalado por el INCIBE están participando 101 personas de las cuales 15 son reservistas de especial disponibilidad. «Tenemos muy buenas ofertas profesionales», indicó el cabo del Ejército de Tierra Juan Carlos Sánchez, alumno de las acciones formativas de INCIBE.

CONSIGUE+

En el panel dedicado a la enseñanza de suboficiales y tropa y marinería se habló, entre otros asuntos, del nuevo programa *Consigue+*. Aprobado el pasado 14 de mayo por Defensa, se dirige a la obtención de 15 títulos de Técnico de Grado Medio de FP por soldados y marineros con un compromiso temporal con las Fuerzas Armadas; se han convocados ya los tres primeros —Cocina y Gastronomía, Electromecánica de Vehículos Automóviles y Emergencias Sanitarias—, que comenzarán el 3 de septiembre.

«*Consigue+* es muy ambicioso y está pensado a muy largo plazo», señaló el coronel del Ejército del Aire Gregorio Fernández Arnedo, de la Subdirección General de Enseñanza, quien añadió que es el resultado del esfuerzo que en los

El Programa de Formación para el Empleo está dirigido a mejorar la cualificación profesional del personal de tropa

TÍTULOS QUE IMPARTEN LAS ACADEMIAS Y ESCUELAS MILITARES

Los Centros Universitarios de la Defensa (CUD) adscritos a las Academias y Escuelas militares permiten a los alumnos obtener el despacho de oficial a la vez que un título universitario de grado y posgrado. Igualmente, los futuros suboficiales adquieren un título de técnico superior de Formación Profesional.

Rafael Navarro (Revista Española de Defensa) / Fuente: Subdirección General de Enseñanza Militar.

Pruebas de la fase de oposición para el ingreso en la enseñanza militar.

Más de 36.000 aspirantes

EL mes de julio marca el final y el principio de la vida académica en los centros de enseñanza militares. Finalizada su formación, 1.530 alumnos reciben este año sus títulos en las ceremonias de entrega de despachos en las Academias y Escuelas de oficiales y suboficiales. Al mismo tiempo más de 36.000 opositores se encuentran inmersos estos días en las pruebas que les abrirán las puertas a la profesión militar. «El que las Fuerzas Armadas sean consideradas una de las instituciones públicas más valoradas tiene su reflejo en la juventud española ya que, anualmente, un elevado número de aspirantes desea participar en los procesos de selección», afirma el contralmirante Manuel Romasanta, subdirector general de Reclutamiento y Orientación Laboral.

En 2019 se convocan 52 procesos selectivos, incluidos los correspondientes a promoción, que permiten a los militares cambiar de escala o de cuerpo. Las plazas que se ofertan alcanzan la cifra de 9.243 y se distribuyen en 1.871 para militares de carrera y de complemento, 6.750 para tropa y marinería, 72 para el acceso a la condición de permanente y 150 para reservistas voluntarios. A falta de convocar estas dos últimas, para el resto se han recibido un total de 36.494 instancias.

Las solicitudes para promoción se han incrementado cerca de un 28 por 100 respecto al año anterior. Destaca también el repunte de solicitudes presentadas por mujeres para el acceso a la tropa y marinería, que han sobrepasado el 14 por 100, cuando en los cuatro años anteriores se situaban en torno al 12,5 por 100. Las mujeres que optan a las escalas de oficiales y de suboficiales se mantienen en cifras similares a las de años anteriores (25,41 por 100).

El Cuerpo Militar de Sanidad es el que recibe mayor número de solicitudes, sobre todo para acceso directo a la especialidad Psicología (con una ratio de 22,25 peticionarios por plaza), y para Medicina sin titulación previa, que presenta una ratio del 13,36.

últimos años han realizado los Ejércitos y la Armada para identificar qué contenidos de sus planes de estudios se corresponden con contenidos de la formación profesional.

Este programa forma parte del protocolo de colaboración suscrito el 5 de junio, en la base aérea de Cuatro Vientos (Madrid), por las ministras en funciones de Defensa, Margarita Robles, y de Educación y Formación Profesional, Isabel Celaá, para generalizar las enseñanzas de formación profesional en las Fuerzas Armadas. Un acuerdo que refleja, según Elías Ramírez, representante de la Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial de este Ministerio, «la decisión de avanzar en la conexión de la sociedad militar con la civil, que será cada vez más imprescindible».

Para los tres primeros títulos convocados se han recibido un total de 2.955 solicitudes. «La enseñanza será modular, en la modalidad a distancia y sin perjuicio del servicio», explica el contralmirante Manuel Romasanta, subdirector general de Reclutamiento y Orientación Laboral. La fase presencial y examen se desarrollará en el centro que se determine en cada convocatoria. Inicialmente, será la Academia de Logística (ACLOG) en Calatayud, al que se unirán posteriormente la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de la Graña (ESENGRA) en Ferrol y la Academia Básica del Aire (ABA) en León.

OFICIALES Y SUBOFICIALES

El contralmirante Victoriano Gilabert, director de Enseñanza Naval de la Armada, se mostró satisfecho con el desarrollo del modelo establecido en 2007 por la Ley de la Carrera Militar para los suboficiales, en virtud del cual estos reciben una formación profesional de grado superior. «La calidad de los militares egresados, ya con seis promociones incluida la de este año, responde plenamente a lo que la Armada espera de ellos», aseguró.

La formación de oficiales, que es de grado universitario en aplicación de la Ley de la Carrera Militar, fue abordada en otro panel por el general Amador Enseñat, director de Enseñanza del Ejército de Tierra; el general Carlos Melero, director de la Academia General Militar de Zaragoza; José María Pousada, director del Centro Universitario de la Defensa (CUD) ubicado en la Escuela Naval Militar de Marín; y el general Juan Rodríguez, director de la Academia Central de la Defensa, de Madrid, donde se ubica el CUD de Medicina.

«Integrar objetivos, gestionar intereses comunes: no estamos sumando, sino multiplicando», manifestó la profesora Margarita Robles Carrillo, ex codirectora del Centro Mixto Universidad de Granada-Mando de Adiestramiento y Doctrina, al referirse a la estrecha colaboración que desde hace un cuarto de siglo mantienen ambos organismos. Anticipó que los dos próximos proyectos de esta colaboración consistirán en la celebración del Congreso *Ejército, Empresa y Universidad, alianza estratégica para 2035* y en la creación de un Máster Universitario en Estudios Militares, de un año de duración.

En el panel dedicado a altos estudios, posgrado y cursos de cultura y diplomacia de defensa, la directora del Instituto Universitario *General Gutiérrez Mellado*, Alicia Alted, anunció la puesta en marcha del Máster de Historia Militar Avanzada. Por su parte, el rector de la Universidad Complutense de Madrid, Joaquín

En los centros docentes militares se imparten cuatro grados universitarios, siete posgrados y 17 títulos de técnico superior

Goyache, observó que «los estudios universitarios están potenciando y mejorando la imagen de las Fuerzas Armadas». «Sigue habiendo todavía —advirtió el rector de la Universidad Antonio de Nebrija— cierto desconocimiento de la vida militar, y una de las formas de normalizar la situación es integrar a civiles y militares en la misma aula».

Los futuros oficiales de la Armada se forman en la Escuela Naval Militar de Marín.

ZONA EXPOSITORA

En el patio central del cuartel general, los ciudadanos interesados, mayoritariamente jóvenes estudiantes, pudieron obtener información sobre las diferentes posibilidades de ingreso en los centros docentes militares y conocer la amplitud de los campos de conocimientos y especialidades impartidos en ellos. Una oferta docente mucho mayor de lo esperado, como reconocían Marta, Carlos o Andrés, mientras recorrían junto a otros estudiantes los seis puntos de información instalados: uno por cada Ejército y de los Cuerpos Comunes, la Unidad Militar de Emergencias y los Centros de Formación de Tropa y Marinería. En ellos, profesores y alumnos de las academias y escuelas castrenses actuaban como informadores y ofrecían explicaciones basadas en su propia experiencia.

«Creo que tengo posibilidades de cursar una carrera relacionada con la aeronáutica militar», aseguraba Marta que, aunque no conocía aún su puntuación en la EVAU, se mostraba confiada en que le llegará para convertirse en piloto. «En la Academia General del Aire el año pasado la nota de corte para ingresar fue de 12», le explicaba Manuel Caravaca, profesor de Física de primer curso del Grado de Ingeniería de Organización Industrial en dicho centro. «Todos son alumnos brillantes», añadía. Y es que como había dicho Amparo Valcarce al inicio de las Jornadas, en las academias y escuelas castrenses se encuentran en estos momentos «los mejores expedientes académicos de los jóvenes españoles». Mencionó, por ejemplo, la nota de corte en la EVAU de 11 sobre 14 para cursar la carrera de Medicina en el Centro Universitario de la Defensa Madrid, superiores al 12 para los futuros oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina o del 7,7 sobre 10 como media en el Bachillerato para ingreso en la Escala de Suboficiales. «Me han informado de que se obtiene una doble titulación de Técnico Superior, civil y militar», señalaba Carlos, estudiante de secundaria, tras pasar por el mostrador del Ejército de Tierra para informarse de las condiciones de ingreso en la citada escala. Por su parte, Andrés, recién licenciado en Medicina, acudió expresamente al Cuartel General del Aire para visitar el expositor de los Cuerpos Comunes y conocer con detalle cómo hacer realidad una idea que le ronda desde algún tiempo: «convertirme en médico militar», para lo que deberá completar su formación en la Academia Central de la Defensa.

Casa de S.M. el Rey

El Rey preside la ceremonia de entrega de despachos en la Academia General Básica de Suboficiales, el 5 de julio.

A la entrada del Cuartel General se instaló una exposición de material. Los visitantes pudieron ver el simulador de lanzamientos paracaidistas o el de conducción del carro de combate *Leopardo 2E*, la cabina de un caza *F-18* biplaza, el dron *Fullmar* y otros sistemas como el misil antiaéreo *Mistral*, la estación de transmisiones *Mercurio* montada sobre un *URO Vamtac*, equipos de desactivación de explosivos y diverso material de la Escuela de Buceo de la Armada.

Santiago F. del Vado/J. L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz y Hélène Gicquel

Alejo de la Torre, subsecretario de Defensa

«LOS MILITARES DE HOY están capacitados para la realidad más exigente»

Considera que las nuevas características de las Fuerzas Armadas y la creciente tecnificación de las unidades requieren una mayor cualificación del personal

DESDE su primer día al frente de la Subsecretaría de Defensa, Alejo de la Torre cogió el pulso a sus nuevas responsabilidades. No en vano, conocía perfectamente el Ministerio, en cuyo ámbito había prestado servicios como asesor jurídico durante once años. Licenciado en Derecho y miembro del Cuerpo Jurídico Militar, en 2005 pasó a la situación de servicios especiales para, poco después, dirigir la asesoría jurídica del Centro Nacional de Inteligencia. Asegura que esa trayectoria en la esfera de la defensa, la seguridad y los recursos humanos implicados le ha aportado «un valioso conocimiento y empatía con los problemas del Departamento».

Hace un año Margarita Robles le llamó para incorporarse a su equipo. Han sido doce meses «de trabajo muy intenso y demandante para alcanzar las prioridades marcadas por la ministra de Defensa». Como responsable de la gestión de la política de personal, Alejo de la Torre (Valladolid, 1970) ha tenido que abordar tareas complejas, como el incremento de efectivos para hacer posibles las medidas de conciliación familiar aprobadas en el último año, «las más avanzadas dentro de la Administración». Consolidar la igualdad entre hombres y mujeres o aumentar el personal femenino en las Fuerzas Armadas han sido también objetivos de su agenda, sin olvidar la revisión de las retribuciones o de los modelos de carrera de los distintos cuerpos, así como el apoyo a la tropa y marinería para que pueda promocionar o, en su caso, encontrar una alternativa en la vida civil al desvincularse de las Fuerzas Armadas.

«De nuestras academias salen tenientes, sargentos y soldados con una completa formación técnica, científica y en valores»

—¿Cómo ha vivido esta etapa?

—Es todo un privilegio. Considero que asumir un puesto como el de subsecretario es comprometerse a cumplir altas responsabilidades de servicio y deber, no solo con tus competencias, de enorme extensión en un ministerio como este, sino con los destinatarios de las mismas, el personal que presta servicios en el Departamento: los miembros de las Fuerzas Armadas y su personal civil. Me siento profundamente orgulloso de todos ellos; esta Subsecretaría está a su servicio, que es el servicio a España y a sus ciudadanos.

—Usted fue alumno y profesor militar ¿Ha cambiado mucho la formación de nuestros militares?

—Ha cambiado en lo que tenía que cambiar: en los planes de estudio, en las exigencias académicas que requiere un profesorado del máximo nivel y cualificación, en las técnicas, los medios y materiales. También ha mejorado la

«El Objetivo de Capacidades Militares 2019-2024 contempla un incremento de 7.000 efectivos»

gestión y la estructura de los ejércitos al servicio de la enseñanza. Eso es indudable. Lo que viví y lo que vivo son realidades, en esos aspectos, completamente contrapuestas.

Lo que no ha cambiado, más que en pequeños ajustes, es lo que no debe cambiar, como es el aprendizaje y la interiorización de los valores seculares y principios de conducta del militar: disciplina, lealtad, disponibilidad, sacrificio personal en la entrega de la vida al servicio... De eso estoy seguro. No hay lugar para demagogia en este asunto. De nuestras Academias hoy salen tenientes, sargentos y soldados que, con gran superación y como complemento a su formación, son graduados y titulados, pero no debemos olvidar que, siempre y en todo caso, son militares. La simbiosis de la lanza y la pluma nunca ha tenido mejor ejemplo que en estas nuevas generaciones.

—En estos meses ¿Cuáles han sido sus principales objetivos en materia de enseñanza?

—La prioridad ha sido alcanzar la excelencia en la formación de nuestro personal, para el mejor cumplimiento de sus funciones. Se han revisado los convenios con las comunidades autónomas para reforzar y ampliar nuestros títulos de formación profesional de grado superior, de enorme éxito en las academias de suboficiales, así como con el Ministerio de Educación para permitir la obtención del grado medio a nuestra tropa y marinería. Están en estudio los títulos universitarios de grado de las academias de oficiales. Queremos introducir títulos en humanidades que amplíen nuestra oferta académica y, a la vez, contribuyan a obtener los mejores oficiales.

También pretendemos revalorizar la función del profesorado, función de esencial importancia ¿Qué mayor servicio a España que transmitir nuestros conocimientos y experiencias a las generaciones que deberán ocupar nuestro puesto en el futuro? Eso sí que es un arma poderosa que debemos saber usar, orientar y sostener.

—¿Qué mensaje se ha querido transmitir con las Jornadas de Enseñanza Militar y Orientación?

—Dar a conocer a la sociedad la enseñanza militar, en su conjunto, y poner en valor su nivel de excelencia, difundiendo los campos y áreas de aprendizaje, y destacar su correspondencia con el sistema educativo general. La enseñanza militar es una gran desconocida incluso por la comunidad docente. Pudiera creerse que afecta exclusivamente a aspectos militares, impartiendo títulos de las escalas de oficiales, suboficiales, y tropa y marinería. Sin embargo, en esta enseñanza se adquieren títulos de formación profesional, títulos de grado e, incluso, de posgrado. Pero además, hemos querido exponer las actuaciones formativas y de orientación dirigidas a nuestros soldados y marineros. Se trata de una amplia oferta, donde pueden ir completando sus estudios y mejorando su cualificación, de manera que les permita reforzar su desarrollo profesional al tiempo que apoya su incorporación al mercado laboral ordinario en el caso de que no adquieran la condición de permanente y finalicen su compromiso con las Fuerzas Armadas.

—¿Qué medidas se han puesto en marcha para facilitar ese retorno a la vida civil?

—Se está realizando un esfuerzo importante en este aspecto. La estrategia de Orientación Laboral contempla actuaciones en el ámbito de la formación, adquisición de titulaciones y acreditaciones, tutorías, así como acuerdos con las Administraciones Públicas y entidades

privadas para la reserva de plazas y para que se valore el mérito y la experiencia del personal de tropa y marinería. Sirva como ejemplo el convenio con el Servicio Público de Empleo Estatal para proporcionar certificados profesionales en diferentes campos de actividad, o el suscrito con el Ministerio de Educación y Formación Profesional, que ha permitido iniciar un procedimiento de acreditación de competencias profesionales específico del personal de tropa y marinería. También recientemente hemos diseñado el programa *Consigue+* para que puedan obtener títulos de Técnico de Formación Profesional. Además, se han incrementado las becas para obtener titulaciones y acreditaciones del sistema educativo general. También se realizan cursos de apoyo para facilitar la promoción y la superación de otros procesos de selección, así como de formación específica en temas tan actuales como la ciberseguridad, con cursos avalados por INCIBE.

En relación a la orientación para el empleo, se pretende contar con una empresa especializada en estos temas que asesore de forma personalizada al personal militar para su inserción en el ámbito laboral civil.

«Hay que dar mayor visibilidad a las mujeres militares para crear vocaciones y que la profesión militar sea considerada como una opción más».

—¿Qué perfiles pueden encontrar las empresas en nuestros militares?

—Existen más de 70 especialidades militares relacionadas directamente con entornos laborales tan variados como seguridad y medioambiente, sanidad, electricidad y electrónica, instalaciones y mantenimiento… que, además, se complementan con las titulaciones civiles que cada militar pueda haber obtenido. A través de la plataforma informática SAPROMIL (Sistema de Aprovechamiento de las Capacidades Profesionales del Personal Militar), las empresas adscritas pueden seleccionar el perfil profesional que más se ajusta al puesto de trabajo ofertado. Actualmente hay 11.278 militares y 192 empresas inscritos en la plataforma.

«Las medidas de conciliación tratan de mantener el necesario equilibrio con la operatividad de las unidades»

—¿Qué se está haciendo para lograr la incorporación de un mayor número de mujeres a las Fuerzas Armadas?

—Contamos con más de 15.000 mujeres, lo que supone un 12,7 por 100 de los efectivos de las Fuerzas Armadas, superior en casi dos puntos a la media de los países de la OTAN. No obstante, queremos incrementar ese porcentaje. Para ello, consideramos que hay que dar mayor visibilidad a las mujeres militares para crear vocaciones, para que la carrera militar sea considerara como una opción profesional más, donde existen los mismos retos y las mismas oportunidades para mujeres y hombres.

—¿Puede afirmarse que en las Fuerzas Armadas existe hoy una plena igualdad?

—Sí. El modelo de integración de la mujer es avanzado e igualitario, ya que puede acceder a todos los cuerpos y escalas militares, alcanzar todos los empleos y ocupar todos los destinos, incluidos los operativos, pudiendo ser, por ejemplo, piloto de combate, comandante de buque, legionaria o paracaidista.

Tenemos una estructura institucional permanente, que es el Observatorio Militar para la Igualdad entre mujeres y hombres en las Fuerzas Armadas, para velar por la consecución de la igualdad real y efectiva y el fomento de medidas de conciliación de la vida personal familiar y profesional, dándole mayor visibilidad. También se ha potenciado la División del Servicio de Apoyo al Personal que ha pasado a denominarse División de Igualdad y Apoyo al Personal.

La formación en igualdad la consideramos fundamental, por ello estos temas están incluidos en los planes de estudios de todos los centros de enseñanza militar de formación de oficiales, suboficiales y tropa y marinería. Además, se imparten conferencias en unidades y jornadas *on line* para, de este modo, llegar al máximo número posible de militares.

—¿Cómo está funcionando el protocolo de actuación frente al acoso sexual en las Fuerzas Armadas?

—Funciona satisfactoriamente. Se han implementado en su totalidad todas las medidas previstas en el mismo, destacando la puesta en funcionamiento de todas las Unidades de Protección frente al Acoso como órganos ajenos a la cadena de mando que sirven como cauce voluntario de transmisión de denuncias. Estas unidades están ofreciendo un

apoyo integral a las víctimas (médico, psicológico, asesoramiento jurídico y profesional y acompañamiento para labores administrativas relacionadas con el acoso donde lo necesite), con independencia de la vía por la que se haya denunciado o si se trata de un caso que corresponda al ámbito penal o disciplinario. También realizan una importante labor de prevención a través de la acción divulgativa. En este sentido, se han impartido más de 2.800 conferencias y repartido en las unidades 45.000 trípticos informativos.

—¿Se puede hacer más para que los militares compaginen mejor su vida profesional y familiar?

—La conciliación es una preocupación constante del Ministerio. El pasado septiembre se celebró un pleno extraordinario del Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas, monográfico sobre conciliación, en el que se aprobaron un paquete de medidas, a propuesta de las asociaciones profesionales y del propio Departamento. Son medidas específicas que favorecen el cuidado de hijos menores, las familias monoparentales, la agrupación familiar y la atención a personas con discapacidad, entre otros aspectos. Seguiremos avanzando en esta línea de acción, trasladando toda la normativa de la Administración General del Estado adaptada a las peculiaridades de las Fuerzas Armadas, donde existen guardias, servicios, maniobras y operaciones en el exterior.

—¿Son compatibles esas medidas con la operatividad de las unidades?

—Se ha llevado a cabo un estudio sobre la incidencia de las medidas de conciliación y otras situaciones administrativas sobre la operatividad de los Ejércitos. El resultado es la propuesta de incremento de 7.000 efectivos que se ha incorporado al Objetivo de Capacidades Militares 2019-2024. De esos efectivos, 6.250 son personal de tropa y marinería, lo que hará necesario, en dos años, modificar el límite de 79.000 efectivos que establecen las Leyes de Presupuestos Generales del Estado.

Además, se va a proceder a evaluar la efectividad de las modificaciones normativas relativas a conciliación, y así comprobar que su implantación, en ningún caso, afecte a la operatividad de las Fuerzas Armadas.

—¿Qué actuaciones se han previsto para mejorar las condiciones de vida en los cuarteles?

—Se han incrementado las inspecciones de los diferentes buques, bases y acuartelamientos, con el fin de comprobar las condiciones de vida, trabajo y desarrollo profesional del personal, así como evaluar las condiciones de las instalaciones para propiciar las acciones oportunas.

En estos momentos, dos de las principales medidas que se están llevando a cabo son la mejora de las redes *WiFi* de los acuartelamientos y el aumento del número de escuelas infantiles con el objeto de facilitar la conciliación profesional y familiar. Aunque pueda parecer algo ajeno a la operatividad, se ha demostrado que las guarderías afectan a una mejora de la productividad y operatividad de nuestras unidades.

—¿Es posible una equiparación de las retribuciones con las de otros sectores de la Administración Pública?

—Es nuestra prioridad. Se está trabajando en una adecuación del modelo retributivo del personal militar, definido por el Reglamento de Retribuciones del año 2005. El propósito es remunerar adecuadamente al personal en el marco de las nuevas características y exigencias de la profesión militar, poniendo especial atención en la tropa y marinería y los suboficiales, así como en los primeros empleos de acceso a las escalas, particularmente, el soldado y el sargento.

Esa nueva realidad que se ha tenido en cuenta está marcada por las nuevas misiones, con una importante proyección en el exterior, en escenarios de mayor complejidad e incertidumbre; la mayor tecnificación de las unidades, que requiere una superior capacitación y cualificación del personal y que deben ser adecuadamente retribuidas. Además, se ha producido una redistribución territorial, alejando bases y acuartelamientos de los núcleos urbanos, lo que conlleva una mayor movilidad, e implicación personal para mantener la plena disponibilidad para el servicio.

A la vez, se ha tenido presente la mayor exigencia de titulación para el ingreso y para el ejercicio de la carrera militar. Todo ello requiere una revisión de los conceptos retributivos actuales para hacer más atractivo el ingreso en las Fuerzas Armadas e incrementar la retención del personal militar. Sin olvidar a nuestro personal civil, un personal muy cualificado y vocacional que debe contar con su justa retribución de acuerdo con la relevancia de sus funciones en el Ministerio.

«La formación en igualdad está incluida en los planes de estudios de todos los centros de enseñanza militar»

Avanzamos en los proyectos de incrementos de los distintos conceptos retributivos y esperamos ir desarrollándolos a lo largo de la legislatura, según se nos vaya dotando nuestro Capítulo I.

—¿Cómo valora el funcionamiento del Consejo de Personal?

—Transcurridos ya siete años desde su creación, el funcionamiento ha demostrado su validez, muestra de ello es el alto número de propuestas de las asociaciones que han culminado en acuerdos en los diferentes plenos, siendo posteriormente plasmados en la correspondiente normativa legal.

—Las asociaciones de suboficiales reclaman mejoras en su carrera profesional y promoción interna ¿Hay algún estudio al respecto?

—Dotar a la escala de suboficiales de un modelo de carrera que motive y culmine profesionalmente a todos sus efectivos es para mí una prioridad, casi diría que personal, en cuyo empeño no vamos a cejar. Tengo reuniones constantes con los suboficiales mayores, tanto de la Subsecretaría como de los

Cuarteles Generales y de las unidades que visito, y me trasladan el sentir de la categoría.

Se han realizado importantes avances en el desarrollo profesional mediante la creación de nuevas especialidades o la modificación del reglamento de destinos y el de adquisición y pérdida de la condición de militar. Del mismo modo, se ha conformado un grupo de trabajo para estudiar el desarrollo del segundo tramo de la carrera militar, a partir del tercer empleo de cada escala, en el caso de los suboficiales, a partir del empleo de brigada.

Por otra parte, los ejércitos están rediseñando los modelos de carrera para adecuarlo a las nuevas exigencias, buscando alcanzar, además, una carrera más atractiva y satisfactoria en esta escala. Ese estudio también se va a realizar para los suboficiales del Cuerpo de Músicas Militares.

—¿Se podrá seguir contando en el futuro con suficientes pilotos y médicos?

—Hemos adoptado las medidas adecuadas para garantizar el número necesario y se han incrementado las plazas. Por ejemplo, en lo referente a los pilotos, en la Academia General del Aire en 2018 egresaron 25, y este año ingresaron 63. Además se ha modificado la normativa para asegurar un tiempo de servicio mínimo de doce años, antes de que puedan solicitar una excedencia por interés particular.

Respecto a los médicos militares, la reciente creación del Centro Universitario de la Defensa en Madrid asegura, a medio plazo, una aportación constante de titulados (30 plazas anuales). Sus efectivos ya se han integrado en las unidades, de la Fuerza principalmente, con plena satisfacción de los jefes, y tenemos, ya no médicos militares, sino militares médicos.

Además, las últimas ofertas de empleo público han incluido plazas para médicos de personal laboral, para las estructuras ajenas a la red hospitalaria de la Defensa. En el ámbito hospitalario, se cubre con personal estatutario fijo y temporal.

—Se cumplen 20 años de la reserva voluntaria ¿Sigue siendo un medio adecuado de vinculación de los ciudadanos con los Ejércitos?

—Creo que, midiendo en términos de demanda de ciudadanos que solicitan ser reservista, sí es un éxito y pone de manifiesto esa vinculación. La reserva voluntaria permite aprovechar el potencial profesional de los reservistas en determinados campos, en algunos de los cuales podemos presentar carencias puntuales temporales. Hay que destacar el servicio que prestan los reservistas voluntarios del Cuerpo Militar de Sanidad, que se incorporan desde su vida civil para ser enviados en operaciones integrados en los buques de la Armada. Aunque ha disminuido el número de plazas respecto a la década anterior, como consecuencia de la contención del gasto, se ha incrementado notablemente el nivel de cualificación técnica de los perfiles ofertados, manteniéndose una elevada ratio de solicitantes por plaza. Seguiremos trabajando en reorientar esta reserva para que en todos los casos preste su activación con la mayor eficacia y rendimiento para las unidades.

—¿Qué peso tiene el personal civil dentro de las estructuras del Ministerio de Defensa?

—El personal civil tiene un papel fundamental en las funciones de apoyo a las Fuerzas Armadas, sobre todo en los centros productivos y de sostenimiento, donde desempeñan tareas de especial responsabilidad, cualificación y complejidad técnica.

Es un colectivo integrado por 17.926 efectivos, de los cuales 4.192 son funcionarios, 1.173 estatutarios y 11.930 laborales (el primero en número de los Ministerios). Representa algo más del 12 por 100 de los efectivos totales en servicio activo en el Ministerio de Defensa,

Se está acometiendo una definición de plantillas que respondan a las actuales necesidades operativas y nos permita acometer una reflexión estratégica sobre la organización en el futuro. Sobre la base de esta planificación estamos intentando conseguir la reposición del personal perdido en los últimos años, y alcanzar la cifra de 20.108 efectivos que contempla el Objetivo de Capacidades 2019-2024. Lo más urgente es dar cobertura a las necesidades de las unidades de sostenimiento de armamento y material (Parques del Ejército de Tierra, Arsenales de la Armada y las Maestranzas Aéreas y Centros Logísticos del Ejército del Aire), que resultan esenciales para garantizar las distintas capacidades operativas de los Ejércitos y la Armada.

Víctor Hernández
Fotos: Pepe Díaz

Nacional

Homenaje a Elcano en su tierra natal

El buque escuela de la Armada recala en la localidad guipuzcoana de Getaria para participar en los actos conmemorativos del V Centenario

LAS marinas mercante, de pesca, deportiva y la Armada se han unido por primera vez los días 6 y 7 de julio para rendir un homenaje a Juan Sebastián Elcano. Fue en su tierra natal, Getaria, donde se dieron cita un centenar de embarcaciones para participar en una gran regata y un rally náutico con motivo del V Centenario de la primera vuelta al mundo.

El evento deportivo estuvo arropado por miles de personas que, además, pudieron visitar algunas de las naves más emblemáticas una vez atracadas en el puerto, entre ellas, el buque escuela de la Armada *Juan Sebastián de Elcano*, que se encontraba a punto de finalizar su 91 crucero de instrucción, iniciado en Cádiz hace cinco meses y tres semanas. En él viajaban 70 guardiamarinas, los futuros oficiales de la Armada, que han recorrido 19.000 millas náuticas y recalado en trece puertos de América y Europa. Ellos se encargaron de enseñar las distintas partes de la nave y explicar la misión del buque a las 5.000 personas que tuvieron la ocasión de visitarlo en el puerto vasco.

Armada

En la regata *Costa Vasca-Horizonte Elcano* participaron 38 de los 100 barcos llegados a Getaria. El vencedor en el recorrido entre Getxo y dicha localidad (40 millas) fue José Luis Ribed, del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, con el barco *Tchin tchin*, mientras que el ganador de la prueba entre las localidades de Hondarribia y Getaria (22 millas) fue Antton Manterola, a bordo del *Ai Ama*.

Estos actos forman parte del proyecto *Horizonte Elcano* que también realizó a lo largo del fin de semana talleres de temática marinera y actividades para dar a conocer la figura de Elcano y la hazaña que llevó a cabo hace 500 años. El homenaje al marino incluyó una ofrenda floral a los pies de la estatua erigida en su tierra natal encabezada por los representantes de las cuatro marinas que se habían dado cita en la localidad vasca. En la cofradía de Pescadores, se desarrolló, además, una mesa redonda que contó con la participación del historiador José Antonio Azpiazu, Fernando Txueka y Patxi de la Hoz.

En otras localidades, también se programaron conferencias, talleres, mesas redondas y exposiciones para dar a conocer la figura del marino vasco. Entre ellas, la intervención de José Antonio Azpiazu, en el Museo del Pescador de Bermeo, y de la catedrática de Historia del Arte, buceadora, arqueóloga naval y directora técnica del Museo Naval de Madrid hasta su jubilación, María Dolores Higueras, en el Itsasmuseum de Bilbao.

PRIMERA VUELTA AL MUNDO

Con motivo del quinto centenario, la Armada y la Universidad CEU San Pablo firmaron el 4 de julio un convenio de colaboración para la creación de la *Cátedra internacional CEU Elcano. Primera Vuelta al Mundo*, adscrita a la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Comunicación de dicho centro.

El convenio persigue contribuir al desarrollo y difusión de la historia de la gesta y, para ello, fomentará la realización de trabajos, estudios e investigaciones históricas y de patrimonio naval y la difusión de estas materias a través de conferencias, seminarios, cursos, mesas redondas, exposiciones y otras actividades académicas.

Periodistas de Defensa

La asociación entrega sus premios anuales

Iñaki Gómez/MDE

La Asociación de Periodistas de Defensa ha galardonado con su Premio Especial a la Fuerza de Protección de *EUTM-Malí* por evitar el atentado terrorista contra la base de Koulikoro del pasado 24 de febrero. Lo recogieron, el 18 de junio en el Club Financiero Génova (Madrid), el teniente coronel Ignacio Armada, jefe del Grupo Táctico de Protección, el brigada Oscar Néstor Gutiérrez y el soldado Daniel Gómez Varela, todos del Ejército de Tierra. Al acto asistieron, entre otros, la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, el director del CNI, Félix Sanz, el SEGENPOL, almirante Juan Francisco Martínez Núñez, y el director general de Seguridad Nacional, general Miguel Ángel Ballesteros.

En la décima edición de estos premios también fue reconocida la sargento primero de Infantería de Marina Mª Luz Vázquez Núñez con el Premio *Trayectoria* —en la fotografía—. Es la única mujer de la Armada con valor reconocido (misión en Afgaistán) y una de las pocas que ha dirigido una unidad: un equipo operativo de seguridad en el despliegue africano de lucha contra la piratería en el Golfo de Guinea. El Premio *Bernardo Álvarez del Manzano* fue para el general Juan Ángel Treceño, jefe del gabinete del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

Cultura

Premios Ejército de Tierra y del Aire

Tributos a los héroes de Baler y a las familias de los militares

EL pasado junio se entregaron los galardones anuales de los Premios Ejército de Tierra y Ejército del Aire en los que se homenajearon a los héroes de Baler y a las familias de los aviadores.

En el Palacio de Buenavista, el día 27, se recordó el asedio de 337 días vividos en Filipinas hace ahora 120 años y se escucharon los testimonios de los descendientes de aquellos militares. Las imágenes del sitio se intercalaron con las entregas de los galardones, entre los que estaba la Distinción Especial que fue para la Guardia Civil en el 175 aniversario de su creación. En Pintura General, Histórica y Rápida, los ganadores fueron José Enrique Gómez, Julián Maroto y Manuel Molano. En Dibujo —destinada a alumnos de educación primaria de Cáceres—, los premios fueron para Lucía Galán, Víctor Martín, Paula Bravo y el Colegio San Antonio de Padua. Los galardones de Fotografía se entregaron a José Simal (serie) y Reduán Ahmed Driss-Regragui (medios de comunicación). La mención especial fue para la instantánea *Caballeros alumnos* del fotógrafo de RED Pepe Díaz. Las mejores miniaturas militares fueron las de Víctor Castillo, Juan Miguel Fernández, Miguel Ángel Pérez y Ángel Ruiz. Los premios de Enseñanza Escolar recayeron en el CEIP Ágora de Brunete (Madrid), y el colegio Nuestra Señora de Covadonga de Noreña (Asturias).

Ejército del Aire

DECET

Bajo el lema *La familia del Ejército del Aire*, la entrega de los Premios de este ejército reunió, el 13 de junio en el Cuartel General, a los compañeros y familiares de los aviadores. La ceremonia arrancó con la entrega del galardón *Valores en el Deporte* a la sargento alumna María Luengas. Los ganadores de Modelismo Aeronáutico fueron Miguel Lozares, Víctor Castillo, Juan Miguel Fernández y Daniela Navarro. Los Premios *Plus Ultra*, para Manuel Durá, José María Sánchez y el Círculo Aeronáutico *Jesús Fernández Duro*, y el de Investigación Aeroespacial, para el teniente coronel Fernando Aguirre. El galardón *Aula Escolar* fue para el colegio Buen Pastor de Sevilla.

Los Premios *Imagen Aeronáutica* recayeron en Sergio Ruiz, Mario Matías Pereda y Miguel Ángel Blázquez. Y los galardones a los mejores artículos de la *Revista Aeronáutica y Astronáutica* fueron para Javier Barranco, Diego Domínguez, y Miguel Antonio Castro.

Ángel Guardián

El Rey asiste al ejercicio de policía militar

Don Felipe asistió el 20 de junio al ejercicio internacional *Ángel Guardián* de policía militar que tuvo lugar durante una semana en las bases valencianas *Jaime I* (Bétera) y *General Almirante* (Marines). Unas maniobras donde los participantes desarrollaron procedimientos similares a los que se encuentran en las operaciones

Casa de SM el Rey

en el exterior. Entre ellos, gestión de un puesto de mando, dispositivo temporal de protección, desalojo de edificios y combate en población, cerco y batida, recogida de indicios en ambiente NBQ, control de masas e incidentes con explosivos.

El Rey, acompañado entre otros por el JEME, general de ejército Francisco Javier Varela, presenció una exhibición cinológica y visitó la fábrica de artefactos explosivos improvisados y el centro de desplazados. También asistió a demostraciones de protección de autoridades y antidisturbios.

En *Ángel Guardián* participaron unidades españolas y personal de los ejércitos de Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Egipto, Emiratos Árabes, Estonia, Grecia, Hungría, Irlanda, Letonia, Lituania, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía.

Fuerzas armadas

Batalla contra el fuego

Cuatro grandes incendios simultáneos

CON la llegada del verano y la primera ola de calor, España se ha visto afectada por cuatro grandes incendios forestales simultáneos en cuya extinción han participado —a petición de las Comunidades Autónomas— más de 700 militares y 191 vehículos de la Unidad Militar de Emergencias junto a aparatos del Batallón de Helicópteros de Emergencias del Ejército de Tierra y aviones anfibios del Ejército del Aire. Al primero de ellos, declarado el 26 de junio en Torre del Español (Tarragona) y que calcinó más de 5.000 hectáreas, la UME envió 265 militares con 12 autobombas, cuatro vehículos nodriza, dos máquinas de ingenieros y dos helicópteros, a los que se sumaron cuatro aeronaves del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas que realizaron 12 intervenciones y cerca de 40 horas de vuelo.

UME

Estaba trabajando en su extinción, cuando se declararon otros tres incendios en Gavilanes (Ávila), Toledo y Almorox (Toledo). Este último, avanzó hasta llegar a los municipios madrileños de Cadalso de los Vidrios, Rozas de Puerto Real y Cenicientos. En estas zonas es donde más intervinieron los apagafuegos del Ejército del Aire que volaron 70 horas para realizar 271 descargas de agua con el objetivo de frenar y controlar el incendio.

Para luchar contra estos fuegos, la UME desplegó personal de todas sus unidades: sus cinco Batallones de Intervención en Emergencias, el Regimiento de Intervención y Apoyo a Emergencias y el Batallón de Transmisiones. Los militares han participado en el ataque directo al fuego y la defensa de poblaciones y urbanizaciones que tuvieron que ser desalojadas.

Ejército del Aire

Defensa del espacio aéreo

Ejercicio *Eagle Eye*, en el noroeste peninsular

Integrar las capacidades conjuntas de las Fuerzas Armadas para mejorar la eficiencia del Sistema de Defensa Aérea Nacional fue el objetivo del ejercicio *Eagle Eye* desarrollado entre el 24 y 28 de junio en la zona de Ferrol. Dirigido por el Mando de Defensa y Operaciones Aéreas, participaron el Grupo de Artillería Antiaérea NASAMS II/73 del Ejército, la fragata *Blas de Lezo* y seis aviones de combate *Eurofighter* del Ala 11 del Ejército del Aire.

Para el desarrollo del ejercicio, en el aeródromo militar de Santiago se instaló una base operativa desplegable, en la que se integraron efectivos del Ala 11, el GRUMOCA, el SEADA, el Escuadrón de Enseñanza de Automoción, el Grupo de Escuelas de Matacán, el Ala 14 y la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue (UMAAD), Madrid.

Misiones internacionales

Operaciones en el Báltico

El JEMAD visita a los militares españoles

El jefe de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandre, visitó los días 10 y 11 de junio a los militares españoles desplegados en Letonia y Lituania a quienes les agradeció la labor que realizan en los países Bálticos. «Sois lo mejor de España, los mejores embajadores ante nuestros aliados», afirmó a los integrantes de la operación *Presencia Avanzada Reforzada* en Letonia. La contribución española al *Battle Group* de la OTAN en dicho país se materializa a través de unos 345 efectivos, carros de combate *Leopardo 2E* y Vehículos de Combate de Infantería (VCI) *Pizarro*, entre otras capacidades. Personal de la Brigada *Extremadura XI* se desplegará en julio en la base de Adazi para tomar el relevo de la Brigada *Aragón I,* que regresa tras completar seis meses de misión.

El JEMAD también visitó a las tropas del destacamento *Vilkas* de Policía Aérea, en Lituania, que con sus *EF-18* del Ala 12 han alcanzado el ecuador de su misión tras dos meses de vigilancia y control del espacio aéreo de los países bálticos. En su viaje, Alejandre estuvo acompañado, entre otros, por el embajador español ante la Alianza, Miguel Fernández Palacios, y por el representante ante los comités militares de la OTAN y la Unión Europea, el teniente general Juan Montenegro.

EMAD

Personas

COMANDANTE GENERAL DE CEUTA

EL general de división **Luis Cebrián Carbonell** ha sido nombrado comandante general de Ceuta, cargo al que accede desde el Mando de la Dirección de Acuartelamiento de la Inspección General del Ejército, en Madrid. También fue jefe de la Brigada *Galicia VII* y, a lo largo de su carrera, ha estado muy ligado a la Brigada Paracaidista.

INSPECTOR GENERAL DE SANIDAD

EL general de división médico **Antonio Ramón Conde Ortiz** es el nuevo inspector general de Sanidad de la Defensa. Antes de ser nombrado para el su nuevo cargo era director del Hospital Central de la Defensa *Gómez Ulla*. Anteriormente, estuvo al frente de la Brigada de Sanidad del Ejército y de la Agrupación de Hospital de Campaña.

SANIDAD OPERATIVA

LA Jefatura de Sanidad Operativa tiene un nuevo responsable, el general de brigada médico **Miguel Fernández Tapia-Ruano**. A lo largo de su trayectoria profesional, ha ocupado, entre otros cargos, la jefatura del Servicio de Oncología Radioterápica del Hospital *Gómez Ulla* y la dirección del Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial.

MISIÓN EN COLOMBIA

EL general de brigada **César Augusto Sáenz de Santamaría** ha sido designado por la ONU asesor militar principal del representante especial del secretario general para la Misión de Verificación de Naciones Unidas en Colombia en la que España es el quinto país contribuyente. El general era el representante español en el Cuartel General Supremo de la OTAN en Bélgica.

Internacional

Homenaje a Calvo-Sotelo

Inaugurada una sala con su nombre en la OTAN

La ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, y el de Asuntos Exteriores, Josep Borrell, inauguraron el 26 de junio la sala *Leopoldo Calvo-Sotelo* en las oficinas de España en la sede de la OTAN.

El acto fue un homenaje al expresidente del Gobierno que culminó el ingreso de España en la Alianza Atlántica, en 1982. Robles elogió a Calvo-Sotelo y expresó la necesidad «de que haya hombres como él, que trabajan por el consenso. Con altura de miras, puso por delante España».

Iñaki Gómez/MDE

La sala está decorada con un busto del expresidente y fotografías con mandatarios de aquella época como el presidente de EEUU Ronald Reagan o la primera ministra británica Margaret Thatcher. Al acto de inauguración asistieron los familiares del que fuera jefe del Gobierno de España entre 1981 y 1982.

El ingeniero Carlos González Pintado —primero por la derecha— en la estación de seguimiento de Fresnedillas, en 1969.

EL GRAN SALTO para la humanidad

La estación de seguimiento del INTA en Fresnedillas (Madrid) fue la primera en saber, hace 50 años, que el *Apolo 11* había llegado a la Luna

HOUSTON, aquí base *Tranquilidad*, el *Águila* ha aterrizado». Neil Armstrong confirmaba, con estas palabras, que el hombre había llegado a la Luna a bordo del *Apolo 11*. Eran las 21:18 horas del 20 de julio de 1969, hace ahora 50 años, y los primeros en oírlo fueron los técnicos que trabajaban en la estación instalada por la NASA y el INTA para vuelos tripulados en la localidad madrileña de Fresnedillas de la Oliva, dependiente de la de Robledo de Chavela. Las imágenes de Armstrong descendiendo del módulo lunar y su famoso «este es un pequeño paso para el hombre pero un gran salto para la humanidad» llegarían seis horas más tarde.

El mensaje había tardado 1,3 segundos en llegar a Fresnedillas, 0,3 segundos antes que a Houston (Texas-EEUU) donde se encontraba el centro de control. A cargo del equipo transmisor y receptor estaba un jovencísimo ingeniero español de 22 años, Carlos González Pintado, que había empezado a trabajar en la estación un año antes, coincidiendo con el lanzamiento del primer vuelo tripulado, el *Apolo 7*. Fueron momentos que vivieron con gran expectación «pero no tuvimos miedo de que aquello fuera a salir mal». Tenían total confianza en su preparación. «Entre *Apolo* y *Apolo* modificábamos los equipos para que fueran más eficientes y hacíamos muchísimas simulaciones para mantener alto el nivel operativo. Era imprescindible, porque estábamos tratando con la vida de personas».

Metidos de lleno en su trabajo, el equipo de Fresnedillas no pudo disfrutar del acontecimiento con intensidad. «La responsabilidad de mantener el receptor en

buen estado, con buena frecuencia y el menor ruido posible y que nuestro transmisor funcionara con la potencia adecuada me hizo dejar en un segundo término lo que estaba pasando en la Luna, que era lo verdaderamente emocionante».

Fresnedillas, junto con las estaciones de Goldstone (California-EEUU) y Honeysuckle Creek (Canberra-Australia), se había convertido en una de las piezas fundamentales del Programa Apolo. Un proyecto estadounidense en respuesta a la supremacía soviética en el espacio que estuvo propiciado por el presidente Kennedy. «Creo que esta nación debe comprometerse a lograr la meta de poner un hombre en la Luna y devolverle sano y salvo a la Tierra antes de que concluya esta década», dijo en 1961. Pero él no llegó a verlo. Fue Richard Nixon quien se comunicó con Neil Armstrong, Edwin Aldrin y Michael Collins para decirles que «gracias a lo que han conseguido, desde ahora el cielo forma parte del mundo de los hombres». Todo estaba previsto, incluso el discurso que daría el propio Nixon si la misión fallaba: «El destino ha ordenado que los hombres que fueron a la Luna para explorarla se queden en ella para descansar en paz. Estos valientes hombres saben que no hay esperanza de que sean rescatados. Pero saben que hay esperanza para la humanidad en su sacrificio…».

LLEGADA A LA LUNA

La nave despegó de Cabo Cañaveral el 16 de julio y alcanzó la órbita lunar sin contratiempos. Durante el descenso a la Luna, sin embargo, se vivieron algunos momentos delicados y, en Fresnedillas, los técnicos escuchaban todo lo que estaba pasando a 400.000 kilómetros de distancia. El primer incidente sucedió en el momento en el que se desacoplaron los módulos de mando *Columbia* —donde se alojaron los astronautas durante el viaje— y el lunar *Eagle*. «El recinto que los unía no estaba bien despresurizado y se produjo el mismo efecto que cuando se descorcha una botella de champán. El módulo lunar salió despedido más lejos de lo previsto, lo que alteró el lugar del alunizaje», recuerda González Pintado. Cuando Collins comprobó que el *Eagle* no estaba dañado, sus compañeros siguieron adelante. Fue el único de los tres que no pisó el satélite. Pilotaba

El astronauta Edwin Aldrin, durante el paseo lunar que realizó tras descender del *Eagle*. Debajo, lanzamiento del *Apolo 11* desde Cabo Cañaveral.

Armstrong consiguió posar el Eagle sobre la superficie lunar cuando solo le quedaban 17 segundos de combustible

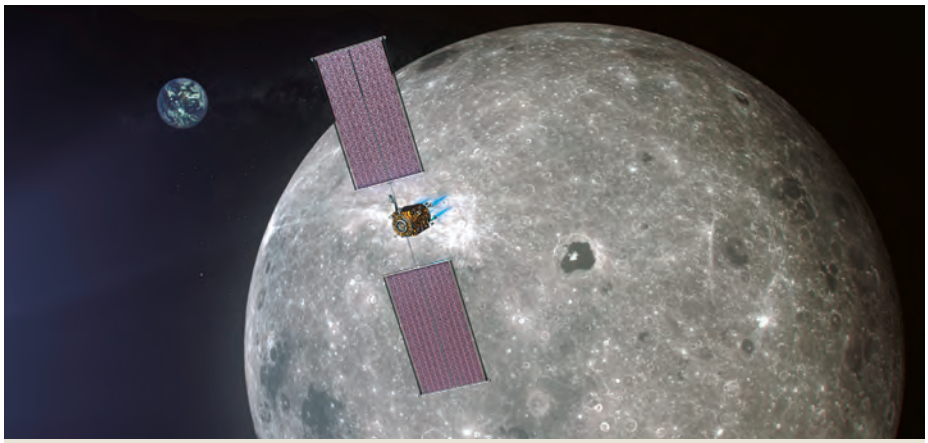
el *Columbia* y en él permaneció girando alrededor de la Luna hasta que regresaron Armstrong y Aldrin.

Al iniciar la bajada se produjo otro contratiempo: se perdió la señal que debía llegar a la Tierra desde el módulo lunar. «En segundos se nos pasó de todo por la cabeza —explica González Pintado—. Lo primero, que el receptor se había estropeado, pero ¿también habían fallado los de las otras estaciones y en el mismo momento? No era probable, lo lógico es que hubiera algún problema con la antena automática del *Eagle*». De hecho así fue, y Armstrong pasó las comunicaciones a unas antenas ambidireccionales para poder hablar con Houston a través del *Columbia*.

Los astronautas también se dieron cuenta de que el módulo lunar iba mucho más lejos de lo previsto. Desde Houston se lo confirmaron y les advirtieron de que la zona donde iban a alunizar no estaba cartografiada. Además, en la parte final de la bajada a la Luna, el ordenador dio unas cuantas alarmas y Armstrong decidió coger los mandos y pilotar a mano. Primero, encontró una zona muy inclinada y la descartó; después, una superficie con demasiadas rocas que tampoco era válida para posar el módulo. «Armstrong recibe el aviso de que tiene 60 segundos de combustible y, poco después, de que le quedan 30», recuerda González Pintado. En ese momento, descubrió un sitio que le pareció razonable y posó la nave a siete kilómetros de la zona prevista. Le quedaban 17 segundos de combustible. «Era el primer viaje a la Luna y había que darle emoción», bromea el ingeniero.

Aún pasaron seis horas antes de que los astronautas descendieran del módulo lunar. «Les dijeron que durmieran un poco y todos nos echamos a reír porque, después de dos años de entrenamiento, el viaje y el aterrizaje ¿los nervios les iban a dejar dormir? Pues, no». Desde Houston les dieron la orden de esperar porque querían que el descenso sobre la superficie lunar se retransmitiera a una hora razonable en todo el territorio de EEUU.

Cuando llegó el momento, Armstrong tardó en salir más de lo previsto ya que el fabricante del módulo lunar había hecho la escotilla un poco más pequeña para disminuir el peso pero no había pensado que la mochila de supervivencia de los astronautas no había variado. El traje, muy voluminoso, también le impedía ver donde estaban los escalones de la escalerilla y los bajó a saltos. «Cuando por fin puso pie en la Luna todos escuchamos como la definió: *magnificent desolation*, una desolación magnífica», apunta González Pintado quien había llegado a Fresnedillas para estar solo un par de años «pero fue imposible. Después de hacer un vuelo tripulado sientes mucha responsabilidad, a los astronautas los consideras como de la propia familia. Aquello no podía dejarse», señala. Y después del programa Apolo llegó el Skylab, el Apolo-Soyuz, el trasbordador espacial, los Mariner, Vikingos, Voyager, Galileo… El veterano ingeniero español, tras 43 años de trabajo, se jubiló



Regreso a la Luna

EL hombre podría regresar a la Luna la próxima década. La NASA ha anunciado la construcción de la estación *Gateway* que se situará en órbita a su alrededor como base para misiones tripuladas a la superficie lunar y a Marte. «Vamos a volver a la Luna de forma sostenible y vamos a quedarnos», ha anunciado Jim Bridenstine, administrador de la NASA, quien ha afirmado que el proyecto se hará «con socios comerciales» a diferencia de lo que ocurrió con el programa *Apolo* hace 50 años. Una de las funciones de *Gateway* será dar soporte al programa *Artemisa* con el que el hombre volverá a pisar el satélite antes de que finalice 2024. Los astronautas llegarán primero a la estación y, desde ahí, a bordo de naves lanzaderas reutilizables, alunizarán.

El *Gateway* está liderado por la agencia espacial estadounidense y cuenta con el apoyo de la Agencia Espacial Europea (ESA), que se ha comprometido a aportar el módulo de servicio para la nueva nave espacial *Orión*; Rusia; Japón y Canadá, que se encargará de un brazo robótico.

El proyecto fue analizado en el Salón Internacional de la Aeronáutica y del Espacio de Le Bourget celebrado el pasado mes de junio. El foro fue inaugurado por Pedro Duque, presidente del Consejo de la ESA y ministro de Ciencia, Innovación y Universidades en funciones, quien recalcó el «creciente papel de España en la investigación espacial». Duque se reunió con el administrador de la NASA para explorar las futuras líneas de colaboración entre España y EEUU, incluidas las posibles aportaciones a *Gateway* y *Artemisa*. También repasaron los programas de cooperación que mantienen el INTA, el Centro de Astrobiología y el CDTI con la NASA que se concretan en las misiones al Planeta Rojo: *Mars Science Laboratory*, *Insight* y *Mars2020*.

Instalaciones de Fresnedillas de la Oliva, con su antena de 26 metros de diámetro al fondo, en la época del lanzamiento del *Apolo 11*.

como jefe de Operaciones y subdirector del Complejo de Comunicaciones Espaciales de Robledo.

ESTACIONES ESPAÑOLAS

Cuando Estados Unidos decide enviar un hombre a la Luna, la NASA puso en marcha un plan que incluía tres proyectos: *Mercury*, para comprobar la resistencia y adaptabilidad del ser humano a la micro gravedad; *Gemini* como plataforma de entrenamiento para el acoplamiento en el espacio de dos naves diferentes; y *Apolo* que debía poner a un ser humano en el satélite y traerlo hasta la Tierra.

Era necesario cartografiar la Luna para encontrar el mejor sitio para el alunizaje. Se lanzaron naves robotizadas que sacaron fotografías de la superficie. Fueron los proyectos *Ranger*, *Lunar Orbiter* y *Lunar Surveyor*. Los lanzamientos se harían desde Cabo Cañaveral, en dirección este y con baja elevación, por lo que era necesario establecer una estación de seguimiento al este de Florida.

Maspalomas, al sur de Gran Canaria, fue el lugar elegido y allí se inició en 1961 la andadura de España en el Proyecto *Mercury* con una antena de nueve metros. Posteriormente, y teniendo en cuenta las necesidades del *Gemini*, la estación se amplió y, más tarde, se trasladó a cuatro kilómetros del emplazamiento original para alejarla de las interferencias causadas por el turismo.

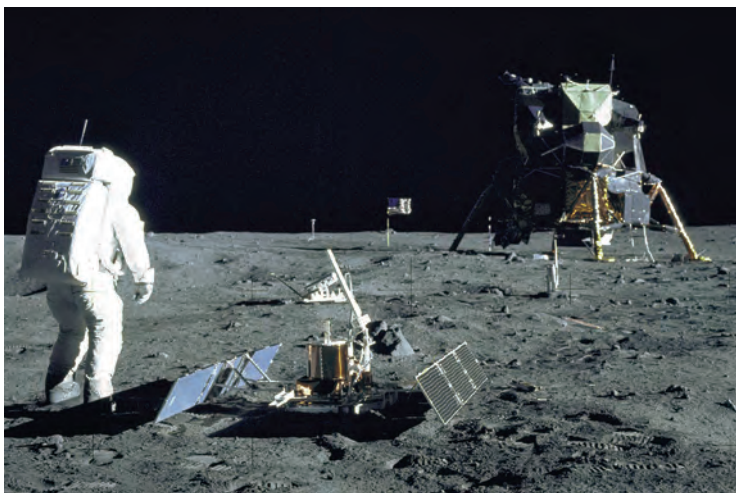
En 1964, la NASA y España acordaron la construcción de una nueva antena de 26 metros de diámetro en Robledo de Chavela, a 65 km de Madrid, que se estrenó con la misión *Mariner 4* en julio de 1965, a tiempo de recibir las primeras imágenes de Marte. Actualmente, hay activas cuatro antenas operacionales para proyectos NASA, una dedicada al educativo PARTNeR, cuya gestión la lleva el Centro de Astrobiología y tiene su centro de coordinación en Villafranca del Castillo, y otra, de 26 metros, desactivada.

Aquel mismo año, 1965, la NASA firmó otro acuerdo para la construcción de dos nuevas antenas, una en Cebreros (Ávila), a 12 km de Robledo para complementar los recursos de la Red para el Espacio Profundo. La agencia estadounidense decidió su desactivación en 1981 y la transfirió al INTA. Actualmente es una Estación de Seguimiento de Satélites de Espacio Profundo de la Agencia Espacial Europea. La otra antena se instaló en Fresnedillas y empezó su andadura en 1967 participando en todos los vuelos tripulados del *Apolo*, desde el 7 al 17. Al finalizar dicho proyecto en 1972, se transfirió al INTA y se integró en la Red de Seguimiento y Datos de Satélites. En marzo de 1985 la estación fue clausurada y sus terrenos y edificios transferidos al Gobierno español. Quedaron a cargo del INTA y, posteriormente, pasaron a depender del Ministerio de Defensa. Actualmente, alberga el Museo de la Luna.

OTROS VUELOS

El *Apolo 11* es la misión más conocida, pero el hombre ha pisado la Luna en cinco ocasiones más: *Apolo 12*, también en 1969; *Apolo 14* y *15*, en 1971; y *Apolo 16* y *17*, en 1972. El *Apolo 13* no llegó a alunizar. La mítica frase «Houston, tenemos un problema» o, más realmente, «Hemos tenido un problema aquí», la pronunciaron los miembros de su tripulación tras la explosión de un tanque de oxígeno que les dejó con solo un 12 por 100 de posibilidades de regresar vivos a la Tierra. Pero lo consiguieron.

Cinco décadas después, algunos dudan de que el hombre llegara a la Luna. «Les diría lo mismo que a los que piensan que la Tierra es plana: nada», señala González Pintado. «Además, en una época en la que las relaciones entre EEUU y la URSS estaban en su punto más álgido de la guerra fría... Si hubiera sido mentira… ¿no lo hubiera sabido y dicho la Unión Soviética?». Pero sus periódicos publicaron en portada la noticia del acontecimiento que, 50 años después, sigue siendo épico: el primer paseo de un hombre por la superficie lunar.



Aldrin camina hacia el módulo lunar *Eagle* poco antes de regresar a la Tierra a bordo del módulo de mando *Columbia*.

Elena Tarilonte
Fotos: NASA

Quince años del MANDO DE OPERACIONES

Coronel Juan Bustamante Alonso-Pimentel
Mando de Operaciones - Sección de Influencia J9

POSIBLEMENTE exista una teoría, aunque sería inexacta, de que el universo se encuentra ocupado; de que los espacios se encuentran sin conjuntos vacíos, repletos de materia, de seres, incluso de unidades, centros y organismos.

Según esta misma teoría, la creación de cualquier nuevo ente debería hacerse en colisión con los que precedentemente se hallaban cómodamente instalados en ese espacio. *Ex nihilo nihil fit*, nada surge de la nada y, de acuerdo con la sabiduría griega, tampoco el Mando de Operaciones (MOPS) surgió de la nada.

Surgió el concepto del MOPS a principios de la primera década del siglo XXI, junto con la alegría de que el mundo no desapareciese por un temido apagón informático. Se dieron entonces los primeros pasos hacia la temida «conjuntez», palabra fea donde las haya, y que, además, venía a expresar la necesidad de crear «un algo» que ocupase un espacio que, hasta entonces, era específico.

La milicia, por definición, trata de formar hombres guiados por el valor, la audacia, la determinación. En aquellos días, alguien hizo acopio de estas virtudes y otras más decidido a acometer una tarea que implicaba codazos, lucha por espacios, críticas, pero, por encima de todo ello, visión de futuro.

La Revisión Estratégica de la Defensa de 2003 ya apuntaba a la necesidad de crear un Mando de Operaciones subordinado al jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD) para conducir operaciones terrestres, navales y aéreas. Un año más tarde (y por eso sumamos «quince cumpleaños»), el Real Decreto 1551/2004, de 25 de junio, desarrollaba la estructura orgánica básica del Ministerio de Defensa y, a su vez, la estructura operativa de las Fuerzas Armadas en base al Mando de Operaciones.

Quince años, en el siglo XXI, no son tres lustros ni la mitad de treinta. Quince años es una eternidad y aquellos tiempos en los que el general Andrés Navas Ráez asumía el primer mando del Estado Mayor de este Mando de Operaciones aparecen lejanos en la historia, ocupando una zona física privilegiada en Vitrubio y que alguien consiguió desalojar a base de expandir codos y con tanta ilusión como vehemencia... supongo. Doy por sentado que el carácter del general fue clave en esta etapa inicial, antes de que el 27 de enero de 2006 el teniente general Bernardo Álvarez del Manzano apareciese como su primer comandante. El general Navas era un buen guitarrista, y este detalle no es baladí. Cuando, en la «etapa heroica» de los descubridores, Shackleton entrevistaba a los futuros tripulantes para emprender su primera expedición rumbo al polo sur, les preguntaba sobre sus habilidades artísticas, de canto y musicales, sabedor del dicho «cuando oigas cantar a alguien, acércate a él; la gente perversa nunca canta». «El buen humor es el lubricante de la maquinaria militar», decía Jorge Vigón en su mítico libro *Estampa de capitanes*, y así, con el humor de nuestro jefe, su espíritu positivo y la ilusión del resto, se fueron fundiendo los primeros recelos y, con los primeros éxitos, la prueba necesaria de que la idea inicial no era una locura ni una sandez, sino una necesidad imparable.

Tres son los sustantivos que guían la actividad del Mando de Operaciones: planeamiento, conducción y seguimiento. Resulta curioso que hace siete años fueran precisamente siete el número de operaciones que se dirigían desde el MOPS. Hoy se acercan a la veintena. Desde fuera no es fácil percibir lo que esto supone. Veinte operaciones son veinte contingentes que relevan al menos dos veces al año, con veinte logísticas, veinte planes, veinte necesidades distintas, veinte KLT (*Key Leader Training*) previos al despliegue, veinte informes post-misión, veinte amenazas variables… y más de 3.000 preocupaciones permanentes, una por cada soldado desplegado.

Pepe Díaz

El mando de cualquier unidad se basa en la conquista del alma de sus componentes. Da igual que se trate de una unidad de la Fuerza que de un cuartel general. Lo que en realidad anhela el subordinado es admirar a su jefe. Este hecho tan sencillo es lo que da, en buena medida, la diferencia entre una buena unidad y otra buena… pero menos. Alguien que haga vibrar a su personal, alguien que, mediante el habla (no hay otra opción), conquiste sus corazones. Esta obviedad para quien suscribe parece un reto mayor cuando se trata de un cuartel general o un estado mayor donde todo tiene un tinte más administrativo que humano. Sin embargo, no es así. El Mando de Operaciones no es una gran unidad solamente porque sus cometidos sean motivadores, que lo son, sino porque el esfuerzo por mover esa maquinaria de las operaciones en el exterior se basa en la esencia de la milicia: en persuadir, en arrastrar, en convencer y en lograr que el esfuerzo de tan alta exigencia que conllevan esas veinte «preocupaciones» simultáneas se haga con entrega.

La disciplina, no deja de ser curioso, es tan esencial en la milicia como complicada la unificación de su concepto. Hay una definición singular tanto por su brevedad como por su tino: «la solidaridad en la acción para el fin común». No se centra en la obediencia, ni en la marcialidad, sino en un fin común compartido que, sí o sí, lleva a una cooperación que, sí o sí otra vez, conduce a una acción unida de tantas almas como miembros tiene la unidad.

Esa disciplina del fin común es una de las claves del Mando de Operaciones, de estos quince años de éxitos en los que, salvando no pocos obstáculos, se puede exhibir un currículo de unidad envidiable.

La solidaridad en la acción para el fin común es una de las claves de esta unidad

En marzo de 2016, el MOPS dejó el espacio físico previamente prestado y se ubicó en Retamares. Eso… con la retama. El ambiente de campo del antiguo cuartel regional de la OTAN, con su arroyo y su campo donde los conejos proliferan sin depredadores naturales, parece que nos acerca al ambiente donde se desarrollan las operaciones. Se hacen planes de expansión, necesidades de modernización y, ahora, cuando se mira hacia atrás, aparece la pregunta eterna de la evolución técnica: ¿cómo pudimos vivir sin él?

El 7 de marzo de 2016 se realizó el primer «Punto de situación» en Retamares, con el que diariamente empieza la actividad del MOPS. Las operaciones, con su mítico «24/7», no duermen y, desde entonces, día tras día, la primera preocupación es saber qué ha sucedido a primera hora en lugares con husos horarios totalmente distintos, climas adversos, idiomas semiconocidos o nada conocidos, amenazas que difieren de nuestras preocupaciones cotidianas y que, por encima de todo, constituyen nuestra motivación diaria.

Cambiará, por tanto, la orgánica del Ministerio, también la del Estado Mayor de la Defensa (EMAD), cambiará el personal, pero el Mando de Operaciones ha fijado sus pilares con fuerza en el terreno. En un terreno nacional para ser responsable de lo que sucede lejos o muy lejos de nosotros; para ejercer un liderazgo con nuestros contingentes que va mucho más allá de esos tres sustantivos que suponen el planeamiento, la conducción y el seguimiento, y que tienen mucho más que ver con el respaldo, con la retaguardia, con el apoyo desde casa a los que tan lejos tienen la suya. ■

Desembarco anfibio en una playa de Letonia. Debajo, el *USS Mount Whitney*, buque de mando en el ejercicio; un *Harrier* sobre la cubierta del *LHD Juan Carlos I* y disparo de un misil *Hellfire* por un *Seahawk* estadounidense.

James Turner/US Navy

Erik Kukutis/Ejército de Letonia

Ministerio de Defensa de Letonia

US Navy

Ministerio de Defensa de Letonia

La agrupación naval permanente de la OTAN número 1, junto a navios daneses en aguas del Báltico. (A la izquierda de la imagen, la fragata *Almirante Juan de Borbón*).

Con los aliados en el BÁLTICO

Las fuerzas navales de la OTAN ponen a prueba su preparación en *Baltops'19*

MILITARES de Estados Unidos y de 17 naciones europeas han participado en el mayor ejercicio anual de la OTAN en las aguas y costas del mar Báltico. Las maniobras *Baltops* (acrónimo de *Baltic Operations*) comenzaron el 9 de junio en el puerto alemán de Kiel y se extendieron hasta el día 21 con acciones marítimas, aéreas y terrestres en las que estuvieron involucrados alrededor de 8.600 soldados y marinos, medio centenar de barcos y submarinos y 40 aviones. Los entrenamientos incluyeron operaciones de interdicción naval, anfibias, de defensa aérea y otros dominios del combate marítimo, como guerra antisubmarina y medidas contra minas.

«El Báltico tiene una importancia estratégica vital para la Alianza Atlántica y está bordeado por seis países aliados», señaló la portavoz de la OTAN Oana Lungescu en la presentación del ejercicio a la prensa. Estas maniobras, remarcó, «se llevan realizando desde hace 47 años, y no están dirigidas contra nadie». Si bien, reconoció que el entorno de seguridad en la región se ha deteriorado desde 2014, después de la anexión ilegal de Crimea por parte de Rusia. Lungescu reiteró que el único propósito del ejercicio es comprobar «lo bien que trabajan juntas nuestras fuerzas y mostrar que la OTAN puede defenderse contra cualquier adversario».

Con el objetivo de seguir fortaleciendo la capacidad de respuesta conjunta, en el ejercicio *Baltops'19* se dieron cita efectivos de Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, Letonia, Lituania, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, Rumania y Turquía, junto a dos socios de la OTAN en la zona, Finlandia y Suecia.

España ha participado con tres buques y una fuerza de desembarco

Este año las maniobras navales han estado dirigidas por la Segunda Flota de EEUU. Esta fuerza naval, con base en Norfolk, en el estado de Virginia, había sido desactivada en

Armada

Finalizadas las maniobras, el *LHD Juan Carlos I* y la fragata *Cristóbal Colón* navegan de regreso a España.

Joaquín Garat

US Navy

Ejercicio de control de daños en la *Cristóbal Colón*. A la dcha. un blindado *AAV-7P* sale a la mar desde el *USS Fort McHenry*.

2011, pero el Pentágono la recuperó el año pasado con el objetivo de reforzar la defensa de los países de la OTAN en el Atlántico Norte. Su comandante, el vicealmirante Andrew Lewis, dirigió las operaciones desde la nave de mando, el *USS Mount Whitney*.

En esta edición de *Baltops* se ejecutaron un total de 389 actividades diferentes, casi cuatro veces más que el año pasado. Para dar realismo al ejercicio se simuló un escenario de crisis originado por fuerzas rebeldes que intentan hacerse con el control de una isla en el Báltico. Los países aliados acuden en su defensa y ayudan a restablecer la estabilidad en la zona.

Baltops'19 ha sido también la primera gran oportunidad de entrenamiento para la Fuerza Expedicionaria Conjunta Marítima (JEF-M, por sus siglas en inglés) dirigida por el Reino Unido. Esta fuerza de respuesta rápida, creada en 2014 y compuesta por 3.000 miembros de varios países aliados y socios, alcanzó su capacidad operativa inicial en 2017. Precisamente, uno de los grandes desafíos del ejercicio ha sido coordinar la acción de varias agrupaciones navales preformadas operando

Las maniobras reunieron a 50 buques y 40 aeronaves de 18 países, bajo el mando de la Segunda Flota de EEUU

bajo un mismo mando. Además de la JEF-M y las agrupaciones permanentes de la OTAN (la nº 1, de escoltas, y las 1 y 2 de Medidas Contra Minas) se unió el Escuadrón Naval Báltico (BALTRON), integrado por navíos de Estonia, Letonia y Lituania.

La acción de las aeronaves se controló desde el Centro de Operaciones Aéreas de la OTAN en Uedem (Alemania). Entre otros aviones, había cazas *F-15, F-16, Harrier y MiG-29*, y de patrulla marítima, como el estadounidense *P-8 Poseidón*.

TRES BUQUES ESPAÑOLES

La Armada ha tenido una destacada representación en el ejercicio con el despliegue del buque insignia *Juan Carlos I* y las fragatas *Cristóbal Colón* y *Almirante Juan de Borbón*. Esta última se encontraba ya operando en el escenario integrada en la Agrupación Naval Permanente de la OTAN nº 1 (SNMG-1, por sus siglas en inglés).

En total, en los tres buques había casi 1.100 marinos embarcados, la mayoría de ellos en el *LHD Juan Carlos I*, en el que, además de los 300 miembros de la dotación, viajaban una unidad aérea embarcada formada por 105 personas, siete aviones *AV-8B Harrier II Plus*, tres helicópteros *SH3D Sea King*, un destacamento del Grupo Naval de Playa compuesto por 34 personas y cuatro lanchas de desembarco *LCM-1E*, y una fuerza de desembarco formada por 306 infantes de marina y 38 vehículos.

Parte de este grupo, del Segundo Batallón de Desembarco del Tercio de Armada, iba a bordo del *USS Fort McHenry*, de la *US Navy*. Integrados con la 22ª Unidad Expedicionaria de los Marines, los militares españoles realizaron ejercicios de desembarco en Letonia, concretamente, en Daugavgriva y Lilaste, cerca de Adazi, donde se encuentra el destacamento del Ejército de Tierra integrado en la misión *eFP* (Presencia Avanzada reforzada).

El citado navío norteamericano, junto al británico *HMS Albion* y el *Juan Carlos I*, fueron los responsables de llevar el peso de las operaciones anfibias. Uno de los mayores desafíos fue encontrar puntos de acceso apropiados debido a las rocosas costas del Báltico y el intenso tráfico de barcos en el área.

Entre las fuerzas del resto de países destacaban las fragatas británicas *Kent* y *Westminster*, o la fragata noruega *Roald Amundsen* (construida por Navantia y similar a las *F-100* españolas) y las corbetas suecas *Karlstad* y *Nykoping*, con su futurista diseño *stealth*, que reduce su visibilidad.

Las operaciones de guerra de minas también fueron parte esencial del ejercicio. Se pusieron en práctica avanzados sistemas de detección, como el *Littoral Combat Ship*, un programa estadounidense en fase de experimentación. En estos cometidos participaron más de 15 barcos de medidas contra minas (MCM), 15 vehículos submarinos no tripulados, cinco drones aéreos y más de 70 buzos de diferentes nacionalidades.

V. H. M.

Ministerio de Defensa de Letonia

Joaquín Garat

Los efectivos del II Batallón de Desembarco se adiestraron junto a los marines estadounidenses. Debajo, abordaje de inspección desde la fragata *Cristóbal Colón*.

El regreso

Los *AV-8B Harrier II Plus* sobrevuelan la costa gaditana. Se aproximan en formación a las pistas de Rota, donde tiene su base la 9ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada. Regresan a casa después de dos intensas semanas de operaciones en los cielos bálticos, integrados en el ejercicio multinacional *Baltops´19*. Uno de los *Harrier* lleva pintada la bandera de España en la cola. Es una decoración especial para el *Air Tattoo 2019*, la exhibición de aeronaves más importante del mundo que tendrá lugar en Reino Unido entre el 19 y el 21 de julio.

Fotografía: Armada

Personal de la Guardia Civil ha embarcado por primera vez en un patrullero del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima.

Apoyo a la SEGURIDAD MARÍTIMA

Por primera vez, las FAS participan de forma integral en la operación *Índalo*, en el sur de la península

UN buque y un avión de las Fuerzas Armadas participan desde el 1 de junio en la operación *Índalo'19*, que permite el control de la frontera marítima de España en el sur peninsular. Liderada por la Guardia Civil y financiada por la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas (Frontex), esta operación combate la inmigración ilegal, el narcotráfico, la pesca ilegal, la contaminación marítima y, en general, el crimen transfronterizo. Las Fuerzas Armadas ya habían aportado medios navales y aéreos a *Índalo*, pero esta es la primera vez que lo hacen con un enfoque integral, bajo dependencia de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas.

Esta nueva concepción responde a dos de las líneas de acción de la Estrategia Nacional de Seguridad Marítima, en vigor desde 2013: promover un enfoque integral y adoptar medidas que fomenten el máximo aprovechamiento de los recursos dedicados a la seguridad marítima.

La implicación de las Fuerzas Armadas ha sido impulsada por el general de ejército Fernando Alejandre (JEMAD), en su papel como presidente del Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano creado en 2013, en el que están representados once Ministerios, y cuyo objetivo es «impulsar una política amplia de seguridad con la finalidad de proteger los intereses marítimos nacionales».

La presente es la decimotercera edición de la operación *Índalo*. Aunque habitualmente se venía ejecutando de julio a noviembre, a partir de 2016 se desarrolla de manera ininterrumpida. También desde ese año ha venido incrementando su cobertura territorial, la cual se ha extendido desde la costa murciana hasta, sucesivamente, Tarifa, Barbate y el puerto de Cádiz.

Además de la Guardia Civil, que ejerce el mando de la operación, participan otros actores importantes como Salvamento Marítimo, Vigilancia Aduanera, Policía Nacional, Marina Mercante o la Secretaria General de Pesca. «Con todos ellos tenemos una

Un patrullero de altura y un avión CN-235 intervienen bajo control del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima

relación fluida y eficaz», asegura el almirante Manuel Garat Caramé comandante del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima (MVSM). Este órgano es el designado por el JEMAD para controlar el empleo de las unidades de las Fuerzas Armadas en la operación. Ejerce su cometido a través del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM), situado en Cartagena, que mantiene un enlace permanente con el Centro de Coordinación Internacional (ICC, por sus siglas en inglés), responsable de la dirección operativa.

En años anteriores el apoyo de las Fuerzas Armadas a la operación consistía, principalmente, en el intercambio de información. «Ahora, los cometidos se han ampliado a todos los tráficos ilícitos —estupefacientes, contrabando…—, piratería, terrorismo, inmigración…», explica el almirante Garat. «Por primera vez —añade—, un componente de la Guardia Civil está embarcado en un patrullero del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, lo que supone una integración efectiva, no solo de medios, sino a nivel de personal».

INMIGRACIÓN

En el ámbito de la inmigración, el dispositivo tiene como principales objetivos vigilar las aproximaciones a las costas del sur de España para detectar e interceptar a los traficantes, así como organizar operaciones marítimas de búsqueda y salvamento de migrantes. Durante el primer semestre del año, se ha tenido constancia de un total de 277 avistamientos de pateras en la zona de la operación *Índalo*, frente a los 459 registradas en el mismo periodo de 2018, lo que implica un notable descenso del 40 por 100. «Asistir a cualquier embarcación en la mar que lo requiera es un deber, no solo moral, sino también legal, según la Convención del Mar de la ONU —aclara el almirante Garat—. Una vez arriban al puerto correspondiente, es responsabilidad de la autoridad competente el establecer su situación».

En lo referente al tráfico ilegal de estupefacientes, durante este primer semestre se ha tenido conocimiento de un total de 277 embarcaciones tipo *go fast* frente a las 306 del mismo periodo del año anterior. Esta ligera reducción se ha visto favorecida por las numerosas operaciones de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado en la zona del Campo de Gibraltar, además del incremento de la presencia de las unidades del MVSM en la zona.

En las últimas semanas el patrullero *Alborán* ha participado en varias acciones. Una de las primeras se produjo el 3 de junio, cuando detectó un fardo de hachís a la deriva, tras haber realizado una inspección a un pesquero de la zona. «Existían sospechas de que el pesquero habría lanzado el fardo al detectar nuestra presencia», recuerda el capitán de corbeta Ignacio López, comandante del *Alborán*. Unos días después, el 8 de junio, el patrullero participó en el rescate de 105 inmigrantes irregulares que viajaban en dos pateras, a las que localizó y acompañó hasta la llegada de los medios de Salvamento Marítimo. Al día siguiente se repitió la secuencia con otra patera, en la que viajaban 45 inmigrantes.

El Centro de Coordinación Internacional es el que les asigna el área de patrulla. «Una vez en la zona, utilizamos todos los medios disponibles para buscar y localizar embarcaciones sospechosas, y esa información se remite al ICC», comenta el comandante del *Alborán*. A finales de junio, el buque finalizó su participación en la operación dando el relevo al patrullero *Infanta Cristina*.

PATRULLA AÉREA

Por su parte, el avión *CN-235* también ha realizado varias intervenciones en el último mes. «Si durante el vuelo se produce una detección, informamos al ICC. Igualmente, cuando el ICC tiene conocimiento de un posible acto ilícito nos alerta para confirmar esa detección», señala el capitán Diego Lorite, comandante de la aeronave.

El 7 de junio monitorizó desde el aire a dos pateras que estaban siendo gestionadas por Salvamento Marítimo. Pocos días después, el *CN-235* detectó dos lanchas rápidas que transportaban bidones de combustible para el repostaje a otras embarcaciones supuestaente involucradas en tráficos ilícitos.

La tripulación del avión *CN-235 y un guardia civil* preparan una misión de patrulla aérea en una zona asignada por el Centro de Coordinación Internacional de Frontex.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

PARACAIDISTAS de muy alta disponibilidad

La Brigada *Almogávares VI* certifica su capacidad operativa como unidad de maniobra de la OTAN integrada en la VJTF 2020

PRIMERO fue en el Campo de Adiestramiento de Chinchilla (Albacete) a finales de mayo y después en el ámbito internacional, en Drawsko y Orzysz (Polonia), entre los días 21 y 25 de junio durante la fase CPX (de puestos de mando) del ejercicio aliado *Dragón 19*. La Brigada *Almogávares VI* de Paracaidistas (BRIPAC) ha sido evaluada y certificada como unidad de maniobra del componente terrestre de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF, por sus siglas en inglés) que la Alianza Atlántica mantendrá en fase de disponibilidad para su activación si fuera necesario a lo largo de todo el año 2020.

La BRIPAC aporta a la VJTF y, por ende, a la Fuerza de Respuesta (NRF) de la OTAN, un grupo táctico de Infantería ligero protegido —778 militares en total— constituido sobre la base de la Bandera *Roger de Lauria* del Regimiento *Nápoles* nº 4, reforzado con una compañía de la Bandera *Ortiz de Zárate* del Regimiento *Zaragoza* nº 5 y al que se ha sumado una compañía portuguesa, también de Infantería. Para su movilidad táctica, la unidad española cuenta con Vehículos Blindados Medios sobre Ruedas (BMR), *RPG 31* y *Lince*. Además, una batería del Grupo de Artillería de Campaña, dotada con obuses *Light Gun*,

Vehículos *Lince* y *RPG 31* artillados en el campo de adiestramiento de Chinchilla (Albacete).

El Grupo Táctico ligero protegido Roger de Lauria está formado por un total de 778 hombres y mujeres

y una compañía del Batallón de Zapadores, ambas de la BRIPAC, se integrarán en las respectivas unidades de apoyo al combate de la VJTF.

El componente terrestre de esta unidad de despliegue inmediato y de la NRF será liderado el próximo año por la 21ª Brigada Mecanizada de Montaña del Ejército de Polonia, que contará con seis *Battle Groups*, tres de ellos propios, uno escocés, otro checo y el citado español.

EVALUACIÓN

En Chinchilla, durante su certificación nacional, el grupo táctico *Roger de Lauria* llevó a cabo una operación ofensiva/defensiva en un escenario de guerra convencional que fue evaluado según los criterios de la OTAN por personal del Estado Mayor de la Brigada *Almogávares* y verificado por dos observadores del Cuartel General del Mando Componente Terrestre de Izmir (Turquía). Antes, las unidades del grupo táctico actuaron separadas en compañías llevando a cabo reconocimientos de itinerarios, operaciones de combate en zonas urbanas y ejercicios de tiro reales. La maniobra sobre el terreno del batallón de Infantería contó con el apoyo de fuego de la artillería, centrado fundamentalmente en los cambios constantes de asentamiento de sus piezas —hasta 25 veces por jornada— para reducir los tiempos de paso de posición de transporte a la de disparo. Precisamente, una de las principales actividades de los zapadores durante el ejercicio de certificación fue el acondicionamiento de las posiciones artilleras utilizando la maquinaria de movimientos de la sección de Organización del Terreno.

POLONIA

Prácticamente un mes después, del 21 al 25 de junio, la Plana Mayor del batallón español participó en Polonia en la fase *CPX* del ejercicio *Dragón 19*, cuyo objetivo fue la evaluación de la disponibilidad de combate (CREVAL, *Combat Readiness Evaluation*) del cuartel general de la 21 Brigada Mecanizada de Montaña. En Orzysz, donde se ubicó la unidad, se integraron dos oficiales de enlace de la BRIPAC, mientras que otros 17 lo hicieron en la célula de respuesta desplegada en Drawsko. De esta forma, el grupo táctico completó su certificación como unidad de maniobra de la brigada multinacional polaca, especialmente en el ámbito de la estructura C2 —mando y control— entre los *Battle Groups* de la VJTF 2020.

Miembros de la BRIPAC se instruyen en acciones de combate urbano.

Ejercicio de tiro con fuego real de un obús remolcado de 105 milímetros *Light Gun*.

El ejercicio *Dragón* tuvo previamente una fase tipo *Livex* en la que participaron hasta 18.000 militares de Alemania, Bulgaria, Croacia, Eslovaquia, España, Estados Unidos, Italia, Polonia, Noruega, Reino Unido, República Checa y Rumanía, y 130 carros de combate, 225 vehículos mecanizados, 32 aeronaves, nueve barcos y 51 piezas de artillería. Nuestro país intervino en esta fase de adiestramiento de fuerzas reales con un elemento del Regimiento de Defensa NBQ *Valencia* nº 1, asignado también a la NRF 2020 y su VJTF.

El Mando Componente Terrestre de estas fuerzas será asumido por el cuartel general del Eurocuerpo. Tras superar una serie de ejercicios de validación a lo largo de 2018 y el presente año, su certificación plena tendrá lugar en el otoño de este año, entre el 26 de octubre y el 14 de noviembre, en Stavanger (Noruega), durante el ejercicio *Trident Jupiter 19*, programado para evaluar su preparación para el combate.

J.L. Expósito
Fotos: Jesús de los Reyes/DECET

Iñaki Gómez/MDE

Las ministras de Defensa de Alemania, Francia y España firman el acuerdo en presencia del presidente francés, Macron.

NGWS, UN PROYECTO DE ESTADO

Alemania, Francia y España se asocian en el programa del avión de combate del futuro

LA 53ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y del Espacio de París fue el lugar elegido para escenificar el despegue oficial del proyecto europeo de un Sistema de Armas de Siguiente Generación o NGWS (*Next Generation Weapon System*).

Se trata de una iniciativa de cooperación entre los gobiernos de Berlín, París y Madrid cuya finalidad es poner en servicio en el horizonte de 2040 un complejo sistema de aviones tripulados y no tripulados que pueda sustituir a las actuales flotas de aviones de combate europeo, todo ello en el seno de un ambicioso concepto de un Futuro Sistema de Combate Aéreo o FCAS (*Future Combat Air System*).

La ceremonia se llevó a cabo en la zona expositiva al aire libre del también conocido como Salón de Le Bourget, junto a una representación a tamaño real del caza de 6ª generación que será el eje sobre el que basculará el NGWS. Sus protagonistas fueron las ministras de Defensa de Alemania, Francia y España, Ursula von der Leyen, Florence Parly y Margarita Robles, respectivamente, que estuvieron acompañadas por el propio presidente de la República francesa, Emmanuel Macron, que momentos antes había inaugurado la que está considerada como la mayor cita aeroespacial a escala global.

Con su presencia, el mandatario francés quiso dejar constancia de la firme voluntad y del compromiso de Alemania, Francia y España para poner en marcha un ambicioso proyecto europeo de la máxima relevancia para las fuerzas aéreas y la industria aeronáutica de las tres naciones

de la Unión Europea. Las titulares de las carteras de Defensa estamparon su firma en el Acuerdo Marco que abre el camino a la fase inicial de inversiones en los programas tecnológicos del NGWS, cuyos pilares son el avión de combate futuro o NGF (*Next Generation Fighter*), drones de todo tipo y nuevos sistemas avanzados de sensores.

A lo anterior se va a sumar un novedoso sistema de combate en la nube, que permitirá la integración en tiempo real con otras plataformas, como satélites de comunicaciones y observación, aeronaves de alerta temprana, carros de combate de última generación y buques de guerra, incluidos submarinos, todo lo cual se enmarca en el concepto FCAS.

El acuerdo franco-germano-español pone en marcha un conjunto de mecanismos administrativos y de concertación entre los tres Ministerios cuyo objeto es poner a punto un completo sistema que sirva para relevar en el horizonte de 2040 a los aviones de combate que en la actualidad prestan servicio en las fuerzas aéreas de Francia, *Rafale,* y de Alemania y España, las primeras versiones del *Eurofighter EF-2000*.

OPORTUNIDAD HISTÓRICA

En su comunicado oficial tras el acto de París, Defensa proclama que la iniciativa conjunta de las tres naciones es una «oportunidad única para garantizar las capacidades de las Fuerzas Armadas españolas, impulsar la política europea de seguridad y defensa, y desarrollar capacidades industriales y tecnológicas de la Base Industrial Europea», todo lo cual afianzará la soberanía e independencia de España y Europa.

Para la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, estar en el NGWS «desde el principio es muy importante para la modernización del Ejército del Aire, a la vez que supone un impulso para el desarrollo de la industria de defensa», motivos por los que España «tiene la intención de participar con el 33 por 100 en los proyectos tecnológicos, al igual que sus socios».

Desde el punto de vista del secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, el proyecto que ahora se acaba de activar «aportará a la industria española beneficios equivalentes a los que en su momento se derivaron del programa *Eurofighter*».

El Acuerdo Marco recién suscrito da luz verde al inicio de las negociaciones formales para que la industria española pueda entrar a formar parte de los acuerdos industriales franco-alemanes ya establecidos, por ejemplo, en el Estudio de Concepto Conjunto —JCS, por sus siglas en inglés—, que se prolongará hasta mediados de 2021. Pero también en los diferentes paquetes de trabajo de actividades de I+D+i de los siete pilares tecnológicos que se han identificado, que son la base de la futura etapa de demostración que debe permitir establecer las líneas de productos específicos para el NGWS, y más en concreto para el NGF, su componente principal.

Los siete pilares identificados son los relativos a la plataforma aérea, motor, sensores electro ópticos y radar, operadores remotos (drones), sistemas de muy baja observabilidad para incorporar a la plataforma, laboratorio de simulación y el «sistema de sistemas» responsable de garantizar la conectividad de todo, incluyendo el Mando y Control.

El hecho de que las empresas españolas tengan la oportunidad de posicionarse cuanto antes en el equipo industrial les permitirá «ser relevantes» en todo el ciclo de vida del NGWS, a la vez que les dotará de nuevas tecnologías, en algunos casos disruptivas, que serán de utilidad para otros muchos sectores industriales, puesto que en la mayoría de los casos «verán la luz novedosas tecnologías de carácter dual» y, por lo tanto, serán de aplicación no solo al sector de defensa sino también a otros muchos campos clave del tejido industrial nacional, como el de energías, aeroespacial, transporte, medicina, telecomunicaciones, automoción, etcétera.

En este sentido, el Ministerio de Defensa considera que el programa NGWS es un proyecto «de Estado» en el que España debe ser capaz de defender sus intereses y capacidades

Dassault Aviation

Representación del caza de sexta generación, eje del proyecto sobre el que basculará el futuro sistema aéreo de combate.

España tiene intención de participar con el 33 por 100 en los proyectos tecnológicos del programa, al igual que sus socios

Margarita Robles: «Estar en el programa desde el principio es muy importante para el Ejército del Aire y para la industria»

estratégicas militares e industriales en el que es el programa de cooperación europeo más ambicioso hasta la fecha. Tal es su importancia que se debe llevar a cabo en estrecha colaboración con otros departamentos, en especial con el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades y con el de Industria, Comercio y Turismo, de cara a la integración de la industria nacional en el «Estudio de Concepto Conjunto» y en los diferentes paquetes de trabajo de actividades de I+D.

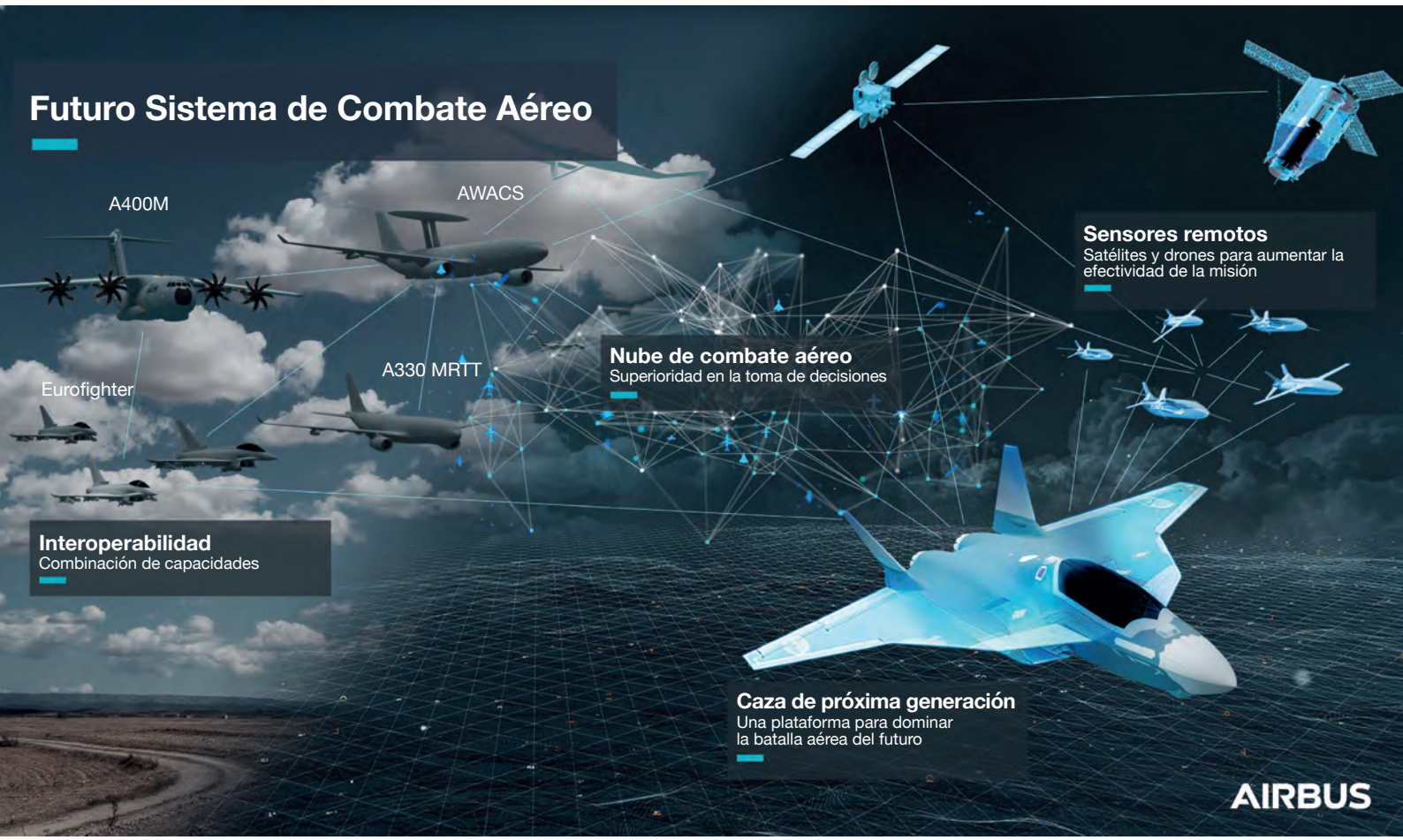
Por lo tanto, en conversaciones con las principales compañías del ámbito de la aeronáutica y la defensa y en coordinación con otros ministerios, la Dirección General de Armamento y Material coordina la elaboración de un Plan Industrial y Tecnológico específico del NGWS. Una vez reciba el visto bueno —previsiblemente antes de finales del año en curso—, el citado plan determinará las empresas y las capacidades que el tejido industrial nacional está en condiciones de aportar a la fase de reducción de riesgos tecnológicos para lograr el éxito del proyecto.

MÁS QUE UN AVIÓN DE COMBATE

El NGF será un avión de combate bimotor «de máxima importancia para la Fuerza Aérea española —aseguran en el Ejército del Aire—, ya que garantiza el reemplazo de la actual flota de *Eurofighter* por un sustituto que asegure la superioridad tecnológica en el entorno del año 2040».

Y es que el proyecto NGWS «es mucho más que una iniciativa para desarrollar el avión de combate más avanzado que jamás haya puesto en vuelo cualquier país europeo», asegura el capitán de navío José Luis Nieto, jefe del Área de Planificación y Control de la Subdirección General de Planificación, Tecnología e Innovación de la DGAM. Aunque hay que recalcar que el futuro avión de combate es el eje del proyecto, de lo que en verdad se trata es de «garantizar una capacidad de poder aéreo europeo independiente y soberano, que reporte grandes beneficios económicos, industriales y tecnológicos a los países participantes», subraya el capitán de navío Nieto.

El oficial de la Armada, piloto experimentado de *Harrier AV-8B II Plus*, considera que el NGWS «será el sistema de armas aéreo del siglo XXI, ya que su



objetivo no solo es superar en capacidades y prestaciones a todos los cazas tradicionales hoy en servicio, sino situarse un paso por delante de cualquier avión de combate o desarrollo de la próxima generación».

En el marco temporal, el gran objetivo que se han fijado las fuerzas aéreas de los tres países implicados es poder contar con un primer avión demostrador que pueda volar en el horizonte de 2026, todo un reto para la industria. De ese modo, será posible comenzar a experimentar con las tecnologías más críticas para que el concepto NGWS sea una realidad en la década de 2040.

El desafío al que se enfrentan los industriales europeos supera los límites de cuanto existe hoy en día y está muy próximo a lo que algunos podrían considerar como ciencia ficción. Pero el crecimiento exponencial de la Inteligencia Artificial (IA) y la gestión y análisis masivo de datos *big data* va a hacer posible interrelacionar un avión de combate tripulado de 6ª generación con sistemas de armas muy distintos llamados a estar hiperconectados y actuar en correcta sincronía.

La aportación de la IA y el *big data* va a ser decisiva para el éxito del proyecto. Se trata de una tecnología disruptiva que resulta imprescindible para gobernar y gestionar las decenas de miles de datos que van a permitir a los pilotos tener un mejor conocimiento de la situación táctica del entorno y lograr el éxito en cada misión. Pero, sobre todo, la mayor contribución de la IA va a consistir en hacer inteligible el enorme flujo de datos e información adquirida por los numerosos sensores, cuyo fin último es presentar sobre las pantallas de los pilotos las opciones más eficientes.

Por ejemplo, el futuro caza de 6ª generación estará envuelto, real o digitalmente, por enjambres de drones de reconocimiento y lanza misiles, aeronaves de vigilancia radar, aviones de proyección estratégica y reabastecimiento en vuelo y equipos de guerra electrónica. Al mismo tiempo, mantendrá conversaciones electrónicas avanzadas con misiles crucero lanzados desde aeronaves, submarinos o buques de superficie, al igual que con carros de combate de última generación… y un largo etcétera.

MDE

Margarita Robles visitó el pabellón de España en el *Paris Air Show*, en el que 35 empresas aeronáuticas españolas mostraron sus desarrollos tecnológicos.

MULTITAREA

La panoplia de tareas operativas que ahora están siendo objeto de estudio y que se le adjudicarán al concepto NGWS abarca misiones de disuasión, superioridad aérea y reconocimiento táctico y estratégico. Pero también las vinculadas con acciones de combate en conflictos asimétricos, penetración a larga distancia en territorio enemigo y ataque a buques. Y, por si fuera poco, el NGF debe cumplir con el requisito de ser embarcable, es decir, poder cumplir misiones desde la cubierta de despegue de un gran buque de superficie para poder servir de reemplazo a los cazas *Rafale* en versión M (*Marine*) de dotación en el portaviones atómico francés *Charles De Gaulle*.

Las fuerzas aéreas de los tres países implicados esperan contar con un primer avión demostrador en el año 2026

Como la principal plataforma aérea del sistema, las tecnologías que deberá incorporar el NGF van a exigir que militares e ingenieros encuentren el máximo equilibrio entre la furtividad, la velocidad y sus capacidades de combate y ataque.

Para lograr hacer realidad un avión furtivo o indetectable a los radares más avanzados, su sección equivalente radar deberá ser prácticamente imperceptible. Ello exige un diseño carente de formas que produzcan ecos en las pantallas del radar, pero también obliga a eliminar los puntos de amarre externos para fijar misiles, bombas y sensores, que tendrán que quedar alojados en bodegas interiores.

Los estudios iniciales contemplan que los escuadrones de NGF no cumplirán en solitario las misiones que les sean encomendadas. Los primeros conceptos que se barajan se inclinan por que sus ataques sean precedidos o acompañados por aparatos tripulados remotamente, unos para cumplir tareas de reconocimiento, otros con la labor de hacer de relés de comunicaciones, otros más para acosar a las defensas enemigas y disparar misiles contra objetivos altamente protegidos y no poner en peligro la vida de los pilotos

Juan Pons

Récord en FACTURACIÓN Y EMPLEO

TEDAE presenta las cifras de la industria de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio en 2018

La facturación de las empresas españolas de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio alcanzó en 2018 la cifra de 11.838 millones de euros, un 5,9 por 100 más que el ejercicio anterior. Igualmente, se llegó a máximos históricos en empleo, que creció en un 1,1 por 100. Son datos del balance que el pasado 25 de junio presentó en Madrid la Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE). La asociación representa a 76 compañías de un tejido empresarial que exporta el 66 por 100 de sus productos y servicios, contribuye con un 1 por 100 al Producto Interior Bruto de nuestro país, genera 57.000 empleos de alta cualificación técnica y dedica un 9 por 100 de su facturación a I+D+i.

Del total facturado el pasado ejercicio, el 44 por 100 corresponde a aeronáutica civil, el 32 por 100 a aeronáutica de defensa; defensa terrestre y naval contabilizaron el 15 por 100; la actividad espacial un 8 por 100; y Seguridad, el 1 por 100.

En lo que respecta a empleo, el 19 por 100 de los puestos están ocupados por mujeres. «Una cifra —explicó el presidente de TEDAE, Jaime de Rábago— bastante similar a la de mujeres que se gradúan en las universidades STEM que alimentan de profesionales a nuestras industrias, y que oscila, según los años, entre el 17 y el 23 por 100».

ESPACIO

La industria espacial española facturó un total de 867 millones de euros en 2018, al tiempo que el empleo aumentó en un 5,4 por 100. Jorge Potti, vicepresidente de Espacio de TEDAE, afirmó que este crecimiento responde «a la inversión que estamos haciendo en capacitación tecnológica y de equipos humanos para afrontar una fase de crecimiento que esperamos ocurra en los próximos años».

Airbus

La industria espacial está invirtiendo en tecnología y profesionales para afrontar el crecimiento del sector.

Destaca el aumento significativo de las exportaciones hasta el 83 por 100, mientras la I+D+i se mantiene, en un negocio que corresponde en un 42 por 100 al segmento vuelo, el 30 por 100 a operadores, 18 por 100 al segmento terreno y un 9 por 100 al de lanzadores.

En los últimos años, se ha intensificado la participación española en los programas de la Agencia Espacial Europea (ESA). Según estimaciones de la UE, el 10 por 100 de la economía de la Unión Europea depende del sector espacial. «Y esto no dejará de crecer con el tiempo», aseguró Jorge Potti, quien se refirió también a la Conferencia Ministerial de la ESA que se celebrará en noviembre en Sevilla y que «significa la oportunidad para que España alcance por primera vez una contribución equivalente a su PIB, en torno al 8 por 100, en los próximos programas de la Agencia».

AERONÁUTICA

El sector aeronáutico ha continuado creciendo —un 0,9 por 100, hasta los 9.029 millones de euros— otro ejercicio más. Y ha crecido ligeramente también en empleo —el 0,3 por 100—. «Los desafíos que vamos a afrontar en los próximos años nos aconsejan invertir en el recurso humano porque es lo que nos va a dar futuro», apuntó Alfredo Martínez, vicepresidente de Aeronáutica de TEDAE. Un talento que, a día de hoy, se distribuye al 50 por 100 entre titulados superiores y perfiles de Formación Profesional.

El pasado ejercicio el número de aviones vendidos en el exterior se redujo, mientras se entregaron más aviones en el mercado español y se intensificaron actividades como el mantenimiento. «Estamos en una buena posición de salida para seguir creciendo —añadió Alfredo Martínez—, pero necesitamos nuevos programas para que generen riqueza. En este sentido, agradeció los esfuerzos que está realizando el Gobierno en funciones al adherirse al programa del FCAS «para que no perdamos el tren tecnológico que se ha puesto ya en marcha».

Hélène Gicquel

La industria española del sector mostró sus capacidades en la Feria Internacional de Defensa y Seguridad, a finales de mayo.

DEFENSA

Susana Lapique, vicepresidenta de Defensa de TEDAE, calificó de positiva la tendencia de evolución de esta industria que «ha demostrado fortaleza en años de crisis económica, con una tecnología y producto propio en los segmentos de actividad con capacidad y, sobre todo, con vocación para participar en los consorcios industriales europeos e internacionales que se anuncian».

La facturación descendió un 8 por 100 en 2018, dato que según Lapique responde a que el sector de seguridad se ha desagregado este ejercicio del de defensa. Además, el ligero descenso se refiere a la aeronáutica de defensa y se compensa con un incremento en la facturación del segmento naval y terrestre. La cifra de empleo disminuyó a los 20.519 profesionales, «coherente —explicó Susana Lapique— con el dato de facturación y por la segregación del sector de seguridad».

La I+D+i se mantiene en el 11 por 100, un esfuerzo innovador en el que se lleva trabajando muchos años y que permanece estable.

SEGURIDAD

Por primera vez las estadísticas anuales de la asociación contemplan el sector industrial de seguridad de forma independiente, desagregándolo del sector defensa, y en menor medida del de espacio, en los que se integraba hasta ahora.

Se trata de un sector que está creciendo y desarrollándose con gran impulso. El pasado año su volumen de actividad fue de 155 millones de euros, invirtiendo el 11 por 100 en I+D+i y generando un volumen de empleo que se acerca al millar de profesionales. «Tenemos que seguir avanzando —afirmó de Rábago— porque se trata de una industria con mucha proyección de futuro, sobre todo en el ámbito de la ciberseguridad».

De los profesionales de alta cualificación, el 19 por 100 son mujeres

El presidente de TEDAE concluyó destacando la relación que mantienen las empresas de la Asociación con 91 universidades con las que, en 2018, se han suscrito 278 acuerdos y convenios de formación.

Jaime de Rábado subrayó igualmente la colaboración continua con los ministerios de Industria, Comercio y Turismo, Defensa, Interior y Ciencia, Innovación y Universidades. «En los últimos años hemos vivido cambios muy rápidos y aún así se ha mantenido abierta una línea de estrecha colaboración. Algo muy importante para estos sectores ya que como industrias de alta tecnología que somos necesitamos certidumbres, políticas industriales y de fomento que trasciendan ciclos políticos, para poder diseñar estrategias empresariales a largo plazo, porque largos son nuestros periodos de desarrollo de tecnologías y de amortización».

R. N.

PROTEGER a los ciudadanos y las libertades

El Consejo Europeo acuerda una nueva Agenda Estratégica y designa a los máximos responsables de la UE, entre ellos, Josep Borrell como Alto Representante

EUROPA está marcando las líneas para definir su futuro. Quiere ser fuerte, permanecer unida y tener una clara seña identitaria con la defensa de las libertades y el multilateralismo. Durante el mes de junio y los primeros días de julio, el Consejo Europeo ha consensuado qué pautas va a seguir la UE durante los próximos cinco años para responder a los retos de un mundo en cambio y ha designado a las personas responsables de liderarla. En menos de dos semanas se han celebrado en Bruselas dos cumbres de jefes de Estado y Gobierno: la última —extraordinaria, maratoniana e intensa, y celebrada los días 30 de junio y 1 y 2 de julio— fue para elegir al presidente del Consejo Europeo (será el actual primer ministro belga en funciones, Charles Michel), proponer un candidato para la presidencia de la Comisión (la ministra de Defensa alemana, Ursula von der Leyen, que será la primera mujer en ocupar este cargo) y nombrar al Alto Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, el actual jefe de la diplomacia española en funciones, Josep Borrell.

Los jefes de Estado y Gobierno de los 28 socios de la Unión Europea durante la reunión extraordinaria del 30 de junio.

Consejo Europeo

Los nuevos cargos suponen un equilibrio político, ideológico y regional y consiguen la paridad de género

Pocos días antes, en la Cumbre ordinaria semestral celebrada del día 20 se había aprobado una nueva Agenda Estratégica para 2019-2024 en la que los 28 socios habían acordado qué querían hacer y qué era lo que debían poner en práctica los nuevos dirigentes ahora designados. Previamente, los días 17 y 18, los ministros de Exteriores y Defensa había adoptado en Luxemburgo unas recomendaciones para incluir en la nueva Agenda en las que reiteraron la cooperación como la mejor manera de promover los intereses tanto nacionales como colectivos e insistieron en la necesidad de continuar con el impulso a la seguridad y la defensa.

Según las previsiones, la Cumbre de Primavera de 2019 que cerraba el semestre de la presidencia rumana y abría el de Finlandia, iba a ser la del consenso para marcar las pautas del próximo quinquenio. Pero como parte misma de la realidad de una UE con 27 capitales (todo parece indicar que con una u otra fórmula, el *Brexit* será inevitable) y un amplio abanico de partidos políticos, fue mucho más sencillo acordar qué Europa queremos que quién ocuparía cada puesto. La Agenda Estratégica 2019-2024 se aprobó por unanimidad el día 20, pero fueron necesarias muchas jornadas de conversaciones para ajustar equilibrios regionales, ideológicos y de poder, lograr la paridad de género y demostrar que el proyecto europeo es no solo sólido, sino que quiere ser cada vez más consistente. Los tres grandes impulsores de *la Europa que protege* —Alemania, Francia y España— han recibido el respaldo del resto de líderes europeos con la designación de sus nacionales para las altas instituciones de la Unión (la francesa Christine Lagarde, directora gerente del Fondo Monetario Internacional será la primera mujer que presida el Banco Central Europeo). Además, los nuevos cargos «demuestran —como afirmó Donald Tusk, el todavía presidente del Consejo Europeo— que los grandes partidos, por encima de movimientos nacionalistas y antieuropeistas, son capaces de ponerse de acuerdo y trabajar juntos en pro del proyecto común».

Stephanie Lecocq/EFE

El ministro español de Asuntos Exteriores en funciones, Josep Borrell.

España, entre los grandes

LA designación de Josep Borrell Fontelles como candidato para ocupar el cargo de Alto Representante de Asuntos Exteriores y Política de Seguridad implica que España vuelva a ocupar uno de los grandes puestos institucionales de la Unión Europea. Javier Solana, que fue la primera persona que desempeñó el cargo, lo hizo entre 1999 y 2009. Conseguirlo supone un reconocimiento a la constante implicación de España en el proyecto europeo y, sobre todo, en el impulso dado —junto con Francia y Alemania— a la Europa de la Defensa. «España ha vuelto. Hemos propiciado la llegada de una persona acreditada y con experiencia al frente de un puesto vital para la política exterior y de defensa común» afirmó el presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, al finalizar el Consejo Europeo.

Fue el propio jefe del Ejecutivo español quien explicó que las competencias de este cargo —ocupado durante los últimos cinco años por la italiana Federica Mogherini— se ampliarán y, además de las actuales, se encargará de la ayuda humanitaria y de la dimensión exterior de la política migratoria, con especial hincapié en África. Desde la entrada en vigor del Tratado de Lisboa en 2009, el cargo implica también el de vicepresidente de la Comisión Europea y la presidencia del Consejo de Asuntos Exteriores. Las labores del Alto Representante son complejas y suponen un modélico y necesario equilibrio entre la acción exterior y la política de defensa. En concreto, es quien configura y desarrolla la política de seguridad en nombre de la UE; coordina las herramientas de la política exterior de la Unión que abarcan desde desarrollo o comercio, hasta política de vecindad, ayuda humanitaria y respuesta en la gestión de crisis; es responsable de buscar el consenso entre los 28 socios, por lo que mantiene encuentros periódicos con los ministros de Exteriores, Defensa y Comercio y Desarrollo; representa a la UE en los foros internacionales y encuentros bilaterales; asiste a todas las reuniones entre los líderes europeos; y preside la Agencia Europea de Defensa y el Instituto de Estudios de Seguridad de la Unión. Además, es comandante en jefe de la Eufor y presidente del Estado Mayor de la UE (EMUE), responsable de supervisar las operaciones PCSD.

Consejo Europeo

Los presidentes de Francia, España y Alemania junto al responsable del Consejo Europeo, Donald Tusk, durante la Cumbre.

Charles Michel, del partido liberal, tomará posesión de su cargo el próximo 1 de diciembre; Ursula von der Leyen, una política con larga experiencia dentro y fuera de sus fronteras y muy próxima a Angela Merkel, será la presidenta de la Comisión después de que dé su visto bueno el Parlamento Europeo; y Josep Borrell, socialista y que ya fue presidente de la eurocámara entre 2004 y 2007, tomará posesión de su nuevo cargo el 1 de noviembre de 2019 una vez que así lo determine la presidenta electa de la Comisión.

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

La nueva Agenda 2019-2024 es, ante todo, acorde con el camino trazado con la Estrategia Global diseñada por Federica Mogherini en 2016. Se trata de seguir haciendo a Europa fuerte —con la defensa como uno de sus más sólidos pilares— en un mundo cada vez más inestable, complejo y rápidamente mudable. «Juntos —indica el documento— trabajaremos con determinación y aplicación, basándonos en los valores y en los puntos fuertes de nuestro modelo. Esta es la única manera eficaz de configurar el mundo futuro, promover los intereses de nuestros ciudadanos, empresas y sociedades y salvaguardar nuestro modo de vida». Para ello, la Agenda Estratégica se centra en cuatro prioridades principales: proteger a los ciudadanos y las libertades; desarrollar una base económica sólida y dinámica; construir una Europa climáticamente neutra, ecológica, justa y social: y promover los intereses y valores de los europeos en la escala mundial.

El primero de los objetivos —hacer de Europa un lugar donde los ciudadanos se sientan libres y seguros— exige tener la capacidad de proteger contra las amenazas existentes y emergentes. Para ello, la nueva Agenda indica que «proseguiremos e intensificaremos nuestra lucha contra el terrorismo y la delincuencia transfronteriza, mejorando la cooperación y el intercambio de información y desarrollando más aún nuestros instrumentos comunes». Los jefes de Estado y Gobierno acordaron también reforzar la resiliencia de la Unión Europea contra las catástrofes tanto naturales como de origen humano para lo que «son fundamentales la solidaridad colectiva y la puesta en común de los recursos». También incluyeron en el documento la necesidad de «proteger a nuestras sociedades contra las ciberactividades malintencionadas, las amenazas híbridas y la desinformación que tienen su origen en agentes estatales y no estatales hostiles. Para hacer frente a dichas amenazas, es necesario un enfoque global, con más cooperación, más coordinación, más recursos y más capacidades». En este primer apartado de la Agenda Estratégica y como parte de la defensa de los ciudadanos, se hace mención a la política migratoria, realidad cuya gestión ha sido uno de los grandes retos a los que se ha enfrentado la Unión en estas primeras décadas del siglo XXI. En concreto, las líneas marcadas para los próximos cinco años indican que «continuaremos y profundizaremos nuestra cooperación con los países de origen y tránsito para luchar contra la migración irregular y la trata de seres humanos y garantizar retornos efectivos».

La Agenda Estratégica 2019-2024 apuesta por el multilateralismo y la cooperación

Respecto al papel de Europa en el mundo, la Agenda es determinante al indicar que «la UE seguirá siendo una

El documento reclama más capacidades para responder a los ciberataques, las amenazas híbridas y la desinformación

fuerza impulsora del multilateralismo y el orden internacional basado en normas, garantizando la transparencia y la equidad de todas las reformas necesarias». Recalca que apoyará a las Naciones Unidas y a todas las organizaciones internacionales, especialmente a la Alianza Atlántica. La aplicación de la Agenda 2030 de la ONU, la promoción del desarrollo sostenible y la cooperación con los países en materia de migración también aparecen como líneas fundamentales de la acción exterior.

Otras prioridades que determina el documento para la UE son: fomentar su propio y singular modelo de cooperación como inspiración para los demás; perseguir una ambiciosa política de vecindad; desarrollar una asociación global con África; y, junto con los socios mundiales que comparten nuestros valores, seguir trabajando en pro de la paz y promover la democracia y los derechos humanos.

Pero la Agenda Estratégica es consciente de que para todo ello hace falta una Europa de la Defensa. «Ahora bien —dice expresamente el documento—, para defender mejor sus intereses y valores y contribuir a modelar el nuevo entorno mundial, la UE ha de tener más seguridad en sí misma y ser más eficaz».

Para ello, es preciso que estemos más unidos en nuestras posiciones y actuemos con mayor determinación y efectividad a la hora de ejercer nuestra influencia. También significa liberar más recursos y hacer un mejor uso de aquellos que ya tenemos a nuestra disposición. Asimismo, significa dar una prioridad más clara a los intereses económicos, políticos y de seguridad de Europa, aprovechando todas las políticas con ese propósito». Y, ahondando en esta idea, el texto afirma que «la Política Exterior y de Seguridad Común (PESC) y la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) deben tener mayor capacidad de respuesta, ser más activas y estar conectadas con otros componentes de las relaciones exteriores». También afirma que «la UE tiene que asumir una mayor responsabilidad respecto de su propia seguridad y defensa, en particular aumentando la inversión en defensa, desarrollo de capacidades y preparación operativa». Respecto a las relaciones con los socios estratégicos, determina que «en particular nuestros socios trasatlánticos y las políticas emergentes tienen que ser un elemento fundamental de una política exterior fuerte».

EIBNER/EFE

Ursula von der Leyen, ministra de Defensa alemana, será la primera mujer al frente de la Comisión.

Consejo Europeo

Charles Michel, primer ministro belga en funciones, será el responsable de presidir el Consejo Europeo.

DEFENSA

Precisamente para cerrar flecos y debatir sus recomendaciones sobre el contenido de seguridad de la Agenda para el 2019-2024, los ministros de Exteriores y Defensa se reunieron en Luxemburgo los días 17 y 18 de junio. En primer lugar, repasaron y resaltaron los importantes avances en el ámbito de la defensa que se han puesto en marcha desde el 2016, e insistieron en la necesidad de mantener este impulso en los parámetros marcados para los próximos cinco años.

Para ello, se adoptaron unas conclusiones que resaltan la importante contribución de las misiones de la PCSD a la paz y la estabilidad internacional como parte esencial del enfoque integrado de la UE en los conflictos; reiteran el importante paso que ha supuesto la PESCO, celebran que se haya completado su primer ciclo anual con 34 proyectos en marcha y animan a los Estados a presentar nuevas propuestas de proyectos a más tardar el 31 de julio de 2019; y subrayan la importancia del Fondo Europeo de Defensa para mejorar la competitividad, la eficiencia y la capacidad de innovación en la base tecnológica e industrial de la defensa de toda la Unión Europea.

Rosa Ruiz

Una alianza NECESARIA Y EFICAZ

El seminario de la Asociación de Periodistas Europeos reúne en Toledo a políticos, militares y periodistas para analizar el futuro de la OTAN

La ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, junto a Miguel Ángel Aguilar (izquierda) y Diego Carcedo.

LA Alianza Atlántica cumple 70 años y lo hace en una situación compleja. Estamos en un mundo con un ritmo de cambio que sacude todo lo establecido —incluido el concepto de amenaza— y obliga a redefinir liderazgos y delimitar qué valores queremos defender y sobre qué pilares deseamos basarnos para hacerlo. Tras dos días de intensos debates e intercambio de opiniones, la principal conclusión es que el multilateralismo —con la OTAN como su principal expresión en el campo de la seguridad y defensa complementada con una Europa fuerte— es hoy más necesaria que nunca. Esta fue, en esencia, la idea que prevaleció en la XXXI edición del seminario Internacional de Seguridad y Defensa de la Asociación de Periodistas Europeos, celebrado en Toledo durante los días 11 y 12 de junio. Y, además, que la mejor manera de responder a retos como la inmigración ilegal, la crisis económica, los vaivenes políticos desde el otro lado del Atlántico, la actitud de Rusia, el *Brexit* o la desinformación es mantenerse unidos, aferrarse a los valores universales y promover la defensa como argamasa.

«Hay que hacer una apuesta por las políticas de seguridad y defensa. Sin ellas no funciona nada: no hay democracia, no hay libertades, no hay seguridad económica, no hay desarrollo, y no hay I+D+i», aseguró la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, en la sesión de clausura. En este sentido, y tras insistir en que «todos los organismos internacionales son necesarios en una realidad geoestratégica en la que todavía hay muchos conflictos y de muchos tipos», Robles reiteró que España es un país «serio, riguroso, y cumplidor» tanto con la OTAN como con la UE.

Presentado bajo el sugerente título de *OTAN: el vértigo de la retirada americana,* el encuentro fue una ocasión idónea para que gestores de la política y de las Fuerzas Armadas nacionales e internacionales y reconocidos profesionales de los medios de comunicación escucharan, analizaran y reflexionaran juntos sobre la razón de ser de la Alianza Atlántica. Entre otros, y además de la ministra de Defensa, participaron el secretario general de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez; la directora general de Política de Defensa, Elena Gómez Castro; el director del Centro Nacional de Inteligencia, general Félix Sanz Roldán; el jefe del Estado Mayor del Eurocuerpo, general Fernando García Blázquez; o la Subdirectora de Política de Seguridad de Polonia, Lycyna Golc-Kozak. También periodistas, como Diego Carcedo, Miguel Ángel Aguilar, Georgina Higueras o Lucía Abellán, además de personas claves para entender el pasado reciente y la esencia de la OTAN, como Javier Solana, exsecretario general de la Alianza entre 1995 y 1999; el general Petr Pavel, presidente del Comité Militar de la OTAN entre 2015 y 2018; o Janus Onyszkiewich, ministro de Defensa de Polonia entre 1992 y 1993 y entre 1997 y 2000.

MULTILATERALISMO

El debate se dividió en varias sesiones que incluyeron desde una reflexión sobre lo que supuso en el plano conceptual orgánico y funcional la entrada en la Alianza de los países del antiguo Pacto de Varsovia —precisamente este año se cumplen dos décadas del ingreso de los tres primeros: Polonia, Hungría y la República Checa—, hasta un debate sobre el liderazgo de EEUU en la Alianza, la necesaria cooperación entre la UE y la OTAN o la apuesta de España por el multilateralismo. Sobre esta última idea, el almirante Martínez Núñez reconoció que tras la crisis económica y la desconfianza que esta provocó, han surgido mensajes particularistas «que han destruido buena parte de la ilusión que generó el multilateralismo», pero fue contundente al afirmar que «no hay ningún otro modelo alternativo que pueda ser capaz de gestionar los complejos desafíos de seguridad a los que nos enfrentamos hoy». Y en este sentido, apuntó que «especialmente los socios de la Unión Europea estamos llamados a actuar como faro en favor

Ricardo Pérez/MDE

de la internacionalización; y ya estamos dando los primeros pasos».

También recordó el transcendente papel que ha tenido —y seguirá teniendo— la OTAN en el concepto mismo de multilateralismo. «La Alianza Atlántica —dijo— es la mejor prueba de los resultados que se pueden obtener con un compromiso colectivo: facilita un esfuerzo común provechoso y asimila un liderazgo de una potencia como EEUU, pero lo hace teniendo siempre en cuenta las opiniones de los otros Estados». Reafirmando esta idea, el SEGENPOL explicó que la OTAN «atesora un término magnífico: el consenso. Y con ello, no solo consigue la interoperabilidad entre sus miembros, sino que esta política —que quiere decir respeto hacia todos— se ha exportado a otras muchas organizaciones internacionales. La Alianza Atlántica respira multilateralismo».

En referencia al caso español, Elena Gómez Castro indicó que «España siempre ha sido un socio comprometido, convencido de que la seguridad de cualquiera de nuestros aliados es también la nuestra. Además, la OTAN es un puente para mantener contactos y compartir inquietudes con otros países asociados con los que también tenemos intereses comunes. Se crea confianza con terceros países, necesaria en un mundo en el que los riesgos y las amenazas nos llegan a todos».

Tras un repaso a la evolución de la OTAN en estos 70 años de vida y cómo ha sabido adaptarse a los distintos retos y amenazas que han surgido, la DIGENPOL incidió en el papel que está jugando actualmente en la lucha contra el terrorismo y la estabilización. «Solo una intervención militar puede crear entornos estables para la población y la distribución de ayuda humanitaria y, además, ser capaz de establecer un espacio para formar a las fuerzas locales para que sean ellas las que progresivamente vayan asumiendo la responsabilidad». Y recordó que el papel de la OTAN y sus límites están muy claros: «Se aborda siempre desde la legalidad, teniendo en cuenta el valor añadido y complementando los esfuerzos de la comunidad internacional. No se trata de sustituir, sino de ocupar un espacio que solo las FAS pueden en situaciones límites como las del terrorismo en sus actuales manifestaciones».

La apuesta de la UE en defensa fortalece a la OTAN, dijeron los expertos

Respecto al debate suscitado por la exigencia norteamericana de que los aliados lleguen a dedicar el 2 por 100 de su PIB a defensa, Elena Gómez explicó que «una cifra no debe ser nunca en ningún caso la referencia. La OTAN se basa, y ese es uno de sus grandes valores, en la cohesión y la solidaridad. Debemos tener cada uno las Fuerzas Armadas adecuadas y tenemos que garantizar que tienen las capacidades necesarias para poder ser utilizadas donde y cuando sean necesarias. Hablamos de lo conocido en inglés como las tres ces (*cash, capabilities and commitments*): hay que tener dinero para tener mejores capacidades y estar dispuestos a desplegarlas cuando y donde sea necesario. Sin interconexión entre estos tres elementos las cifras son inútiles». Y reiteró que aunque España esté por debajo de esa cifra, «somos un aliado absolutamente ejemplar en la puesta a disposición de la OTAN de todo lo que tenemos».

Otro interesante debate que también se desgranó en Toledo fue el titulado *La UE y la OTAN; condenados a entenderse*. El jefe del Estado Mayor del Eurocuerpo, aseguró que más que una condena es un «premio» porque las «estrategias y las amenazas de ambas organizaciones son muy similares, necesitan entenderse con una cooperación efectiva y óptima que reduzca la factura de defensa de todos». En este sentido, destacó que el Eurocuerpo «ha sido un claro ejemplo de que una unidad netamente europea puede ejercer el mando tanto de unidades multinacionales pertenecientes a la OTAN como a la UE» y que esta simultaneidad «es beneficiosa, reduce costes, pero necesita una importante voluntad política para fomentarla, mejorarla y optimizarla». Ahondando en esta idea, Javier Solana sugirió que una de las maneras de vencer el actual vértigo en la Alianza Atlántica «es reconocer que en ella no están solo los países atlánticos, sino también los europeos. Y cuando a veces se dice que la UE puede debilitar a la OTAN es un sin sentido. Lo que sí es cierto es la gran duplicidad que tenemos en casa los europeos; todo lo que hagamos por conseguir que la seguridad europea esté más integrada, mejor para todos. Europa tiene que estar unida y ser fuerte en defensa. Los que tienen dudas es porque juegan con la ideología, no con la realidad».

R. R.

Retrato del pintor, obra de su amigo Ramón Casas, que se incluye en el catálogo de la muestra. Las escenas militares son uno de los pilares del discurso expositivo. Debajo, a la izquierda, el original sobre la toma de Alpuente y *Carga de Caballería*, a la derecha.

En el inicio del recorrido resalta la *Toma del fuerte del collado de Alpuente*, aquí reproducido y del que también se exhibe el original. Al fondo, la sala de los bocetos.

[cultura]

Cronista y pintor del MUNDO MILITAR

El Ministerio de Defensa expone su colección de Cusachs en el Museo del Modernismo de Barcelona

En primer plano, *Maniobras de Calaf* (1892), del Museo Histórico Militar de Figueras (Girona); al lado, la *Batalla de Arlabán* (1888), escena histórica en la que destaca su carácter costumbrista y, en este caso, del Museo Nacional de Arte de Cataluña (Barcelona).

HASTA el próximo 29 de septiembre, el Museo del Modernismo de Barcelona (www.mmbcn.cat/es), con domicilio en la calle Balmes de la Ciudad Condal, acoge la exposición *Cusachs. La Milicia y el Arte*, organizada por el Ministerio de Defensa y coordinada por su Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural (patrimoniocultural.defensa.gob.es).

Reúne 71 obras del artillero y pintor catalán, nacido en 1851, en Montpellier, localidad del sur de Francia. Cuentan las crónicas que «circunstancialmente».

OPORTUNIDAD ÚNICA

La práctica totalidad de los trabajos exhibidos se conservan en instituciones de Defensa y constituyen «la colección más importante de este artista y militar en manos de una institución pública», destaca la muestra.

La propuesta se completa con aportaciones específicas del propio Museo del Modernismo y del Nacional de Arte de Cataluña, también con sede en Barcelona, un audiovisual y un montaje de video con bocetos del autor y otro que analiza su obra protagonista: *Salida en batería*.

Es una oportunidad excepcional para acercarse a uno de los pintores más reputados de su época, de quien Pedro Mora, historiador y experto en la obra de Cusach, asegura que «rompía con convencionalismos estereotipados para centrarse, de manera decidida y con especial cariño, en el hombre-militar y en su sufrido y cercano auxiliar, el caballo».

El visitante se encuentra con 49 bocetos del artista, que conforman el segundo bloque de la exposición.

Tales palabras y otras reflexiones sobre el pintor se pueden leer sobre las paredes de la sala de la exposición, que combinan tonos claros y granas.

La muestra es gratuita y se puede visitar todos los días, salvo que sea festivo. De lunes a sábado, tiene jornada partida, abre de 10:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 19:00. Los domingos se reduce el horario y queda de 10:30 a 14:00 horas.

UNA SEDE APROPIADA

Ocupa la planta baja del Museo del Modernismo, a pie de calle de un edificio que ya avanza las curvas propias del movimiento artístico que, especialmente en la arquitectura catalana, abanderó Antonio Gaudí, coetáneo del artillero y pintor José Cusachs i Cusachs.

Y ambos, o mejor dicho parte de su legado, coinciden estos días en dicho museo, que dedica un espacio de colección permanente al *Universo Gaudí*.

En este, el visitante puede admirar sobresalientes piezas de mobiliario y otros ejemplos de las artes decorativas.

Es la colección más importante del pintor catalán en manos de una institución pública

La institución atesora también obras de Ramón Casas, amigo de Cusachs, a quien retrató de cuerpo entero. Un trabajo que se incluye en el catálogo de la exposición y forma parte de los fondos del ya citado Museo Nacional de Arte de Cataluña, colaborador en el proyecto.

Entre sus colecciones, el «Modernista» cuenta, además, con ejemplos de la producción pictórica de nuestro protagonista. De hecho, uno de ellos se ha sumado a la exposición.

Tales circunstancias hicieron que, cuando surgió la idea de organizar esta muestra, se pensara en el museo de la calle Balmes. Así lo comentaba la subdirectora general de Publicaciones y Patrimonio Cultural, Margarita García, a la entrada de la exposición al poco de su inauguración, que tuvo lugar el pasado 27 de junio.

Se buscó, además, una sede civil para que fuera más accesible al público, dado que un establecimiento militar siempre tiene que respetar las pautas marcadas en sus normas de seguridad.

El proyecto surgió el pasado año, ya que en 2018 se cumplía el 110º aniversario de la muerte del militar artista, pero no ha podido ser una realidad hasta ahora, agregaba una de las integrantes de la subdirección, Clara Bajo, técnica superior de museos y una de las personas implicadas en la puesta en marcha de la exposición.

Con motivo del 150º aniversario de su nacimiento (1851-2001), ya se celebró una muestra conmemorativa en el también barcelonés Castillo de Montjuïc (ver RED núm. 165).

Entonces fue una retrospectiva global de su vida y ahora se ha pensado en algo diferente. Esta nueva iniciativa ha consistido en reunir las obras que el Ministerio de Defensa atesora de José Cusachs, «un proyecto en el que se ha trabajado de forma muy coral», explican. «Ha contado con la participación de toda la subdirección», subrayaba Margarita García.

Otra de las pinturas «invitadas» que completan la colección de Defensa es este *Pensée Lointaine* (1894), perteneciente al museo anfitrión de la muestra.

La presente exposición ha servido además para realizar algunos trabajos de restauración en cuatro de las pinturas que forman parte de la muestra.

La gran protagonista, la *Salida en batería* ha viajado desde el Museo del Ejército (Toledo), uno de los seis centros participantes de Defensa.

La lista queda completada con la Inspección General del Ejército de Barcelona, la Academia de Artillería (Segovia), el Museo Histórico Militar de Valencia, el Regimiento de Caballería

Para saber más

COMO es habitual, la primera herramienta para acercarse a una exposición es el tríptico que se puede recoger a su entrada. Una especie de guía rápida que nos ayuda a contar con aportaciones extras a las explicaciones en sala si no tenemos la posibilidad de una visita guiada.

El paso siguiente es su catálogo y, así, en el propio Museo del Modernismo se puede adquirir el libro dedicado a la muestra *Cusachs. La Milicia y el Arte*.

También está disponible en la web de la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa (publicaciones.defensa.gob.es), donde se pueden comprar otras 27 obras del pintor decimonónico. Todas ellas, láminas de sus creaciones.

EN LAS REDES

Por otra parte, el día a día de la exposición, sus novedades, se pueden seguir a través de las redes sociales de la subdirección, por ejemplo, en su *twitter* @DefensaPatrimonio y con la etiqueta (hastag) #CusachsMiliciaYArte.

Ofrece, asimismo, información en su página web (patrimoniocultural.defensa.gob.es). Aquí, además de los datos básicos sobre la muestra, el visitante dispone de una puerta abierta a diferentes espacios virtuales donde se conservan trabajos de diferente naturaleza y antigüedad sobre el artillero y pintor nacido en la localidad de Montpellier, en el sur de Francia, en el año 1851.

La búsqueda «cusachs» lleva a una página con enlaces a, por ejemplo, la Biblioteca Virtual de Defensa (www.bibliotecavirtualdefensa.es), que ofrece dos resultados: el cuadro del Museo Naval de Madrid *Dotación de la escuadrilla española en la bahía de Manila, 1 de mayo de 1898*, y el libro *Nuestros soldados: narraciones y episodios de la vida militar en España*, ilustrado por Cusachs y escrito por Francisco Barado. El ejemplar de dicha web es del Museo del Ejército.

BILIOTECAS DE DEFENSA

Además, se ofrece la posibilidad de conectar con el Catálogo Colectivo de las Bibliotecas de Defensa (www.bibliodef.es). En este caso, la búsqueda ofrece 68 resultados, alguno centenario. Entre ellos, aparecen dos artículos publicados en la RED en 2001 y 2008.

También conecta con el Museo del Modernismo (www.mmbcn.cat/es).

Cusachs ilustró el libro *Nuestros soldados: narraciones y episodios de la vida militar de España*.

P. Mora: «Rompía convencionalismos, se centraba en el hombre-militar y su sufrido caballo»

Farnesio 12 y el Grupo de Artillería Antiaérea *III/73 Patriot*.

Salida en batería, de gran formato, recibe al visitante entre piezas de decoración interior propias de la época, de sinuosas curvas, y marca el camino para arrancar la visita a la exposición, que se sitúa en el nivel inferior del museo.

El recorrido arranca con la reproducción de la *Toma del fuerte del collado Alpuente*, cuyo original ha llegado de Valencia, donde es una de las joyas de la «casa». Enfrente, la escena de una reunión social, aportación particular, llama la atención por sus vivos colores.

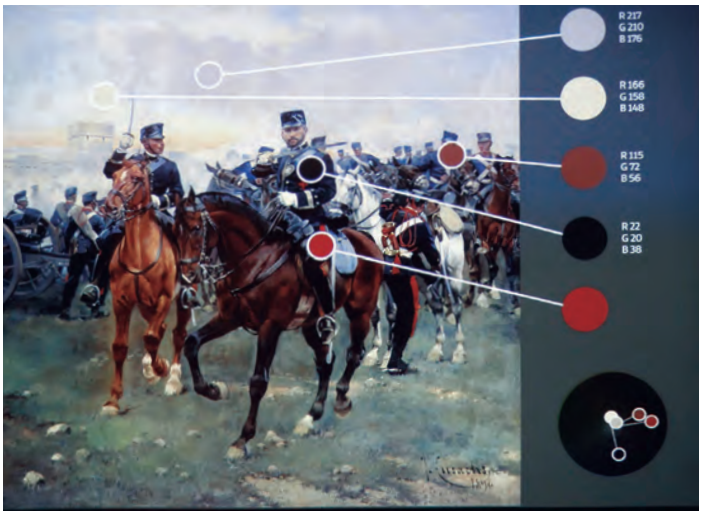
DATOS BIOGRÁFICOS

Justo al lado, en una pequeña sala y en unos 4 o 5 minutos, la muestra esboza la biografía de Cusachs desde su llegada al mundo en la vecina Francia y su paso por el Ejército. En concreto, su servicio en el Arma de Artillería, donde llegó al empleo de comandante.

Le tocó vivir la III Guerra Carlista, recuerda el video, que asimismo repasa su carrera artística, por ejemplo, la estancia en París y el aprendizaje al lado del maestro de pintura militar Édouard Detaille. También se da cuenta de los encargos recibidos por personalidades, como el rey Alfonso XIII o el presidente de México Porfirio Díaz.

Para adentrar al visitante en su obra pictórica —comentaba Clara Bajo— «presentamos en la segunda sala 49 bocetos de Cusachs, procedentes de la Inspección General del Ejército, y en los que se puede apreciar el estudio que realizaba para sus trabajos antes de coger los pinceles».

Entre ellos hay detalles de zapatos, solo cabezas, escenas cotidianas, personajes en diferentes situaciones, hombres, mujeres y niños... y, con ellos, se proyecta un montaje animado que hace



Salida en batería, cuadro que se conserva en el Museo del Ejército y obra de madurez del artista, recibe al visitante y cuenta con un espacio propio en el que se desvelan desde la composición de sus colores hasta los diferentes tipos de caballos plasmados.

sacar el móvil a más de uno para inmortalizar la secuencia.

Secretos, técnicas, colores... empleados por Cusachs a la hora de pintar son objeto de análisis en el siguiente bloque de la exposición.

Para ello, la organización ha elegido *Salida en batería*, analizada detalle a detalle en una proyección continuada resaltando a cada paso la parte de cuadro que se estudia.

Así, por ejemplo, se explica la razón de retratar diferentes caballos. «El tordo corresponde siempre al corneta, porque es el más fácil de identificar y su jinete es el encargado de transmitir las órdenes», apuntó Clara Bajo. La gama de colores utilizada por Cusachs en este cuadro y su diferente composición es otro de las aspectos analizados.

OBRA DE MADUREZ

La técnico superior de museos explicó que la elección de este lienzo como protagonista de la exposición se debe a que «es una de sus obras de madurez, en la que se pueden apreciar los elementos y la evolución de su carrera pictórica».

Entre ellos, cabe destacar el detalle extremo de los primeros elementos, que permite identificar al capitán Rivas, caballero novicio de la Orden de Santiago, según acredita la cruz de su pecho. En contraste, a su fondo, como en muchos otros cuadros suyos, le falta nitidez, es casi etéreo. Llama asimismo la atención la precisa ejecución de los caballos.

Con respecto a la minuciosidad apuntada, Clara Bajo abre un paréntesis para recordar que la irrupción de la fotografía tuvo su impacto en el mundo de la pintura y, «las escenas que aquí vemos son auténticas instantáneas».

Cusachs se convierte así en un cronista de primera fila del mundo de la milicia, que se realza —además— por su tendencia a plasmar momentos alejados del fragor de la batalla, aunque también tenga ejemplos en este sentido. El costumbrismo es otro de los rasgos de su trabajo.

Con las escenas y, también retratos, que se suceden hasta el final del recorrido, la exposición completa su propuesta.

AUTORETRATO

Entre las primeras sobresale la citada *Toma del fuerte del collado Alpuente*, de gran formato. Se dice, que el personaje central del cuadro es el propio Cusachs. En este sentido, Clara Bajo apunta que, al margen del presumible parecido entre el pintor y el oficial a caballo, se sabe que participó en dicha batalla. También hay constancia de que consiguió el grado de comandante por méritos de guerra en la mencionada operación, en que la que era capitán.

Entre los retratados figuran Fernando VI y Alfonso XIII, este en *Desfile en el campo frente al rey Alfonso XIII*, encargo del propio monarca al pintor.

Cierran la muestra, otras escenas que, por su composición, traslucen la experiencia de quien ha compartido hogueras y prolegómenos bélicos, como la *Batalla de Arlabán*, inmersa en un ambiente invernal que trasciende al espectador, o la ensoñación de *Pensée Lointaine*, una de obras predilectas de Clara Bajo.

Esther P. Martínez
Fotos: Hélène Gicquel

«Probablemente, HASTA LA ETERNIDAD»

El Museo Naval de San Fernando recuerda al malogrado *San Telmo* en una exposición abierta hasta el 31 de agosto

Modelo del navío *San Telmo*.

Mapa de la zona donde se cree desapareció el buque y obra británica en la que ya se habla de su incierto destino (1825), detalle de los restos de calzado hallados en la Antártida y homenaje a sus 644 tripulantes. En el cristal, hay agua del propio continente helado.

SEIS decenas de piezas, que incluyen documentos, cuadros, fotografías... y restos arqueológicos, son las urdimbres de la exposición *En memoria del San Telmo: el navío desaparecido en el hielo (1819-2019)*.

Organizada por el Museo Naval de San Fernando (Cádiz), la muestra está abierta al público hasta el próximo 31 de agosto en la sala de exposiciones temporales de la institución, donde, desde su inauguración en abril y hasta el 21 del pasado junio, ya la habían visitado unas 2.500 personas.

Su objetivo principal es «recordar el viaje del primer buque que pudo llegar a la Antártida y a sus 644 tripulantes, con él desaparecidos, y, por tanto, posibles pioneros en pisar el continente helado».

El *San Telmo* era la nave insignia de la División del Mar del Sur, formada por cuatro buques y enviada a El Callao (Perú) para reforzar las tropas allí destinadas, que ya debían hacer frente a los primeros conatos de insurrección de la América española y que desembocarían en las primeras emancipaciones.

DOS SIGLOS DESPUÉS

«Para rescatar del olvido esta historia, pensamos que el bicentenario de la partida del navío de Cádiz —el 11 de mayo de 1819— era una buena oportunidad», explicaba el pasado junio a la *Revista Española de Defensa* su comisaria, directora técnica de la institución isleña y doctora en Historia, Alicia Vallina, nada más cruzar el umbral de su sala, a la entrada del museo, frente a la recepción.

UNA CRÓNICA ABIERTA

«Y, dado que es una historia aún por cerrar —continuaba—, también nos gustaría que la exposición sirviera para despertar inquietudes y animar nuevas investigaciones para arrojar luz sobre el incierto destino del navío *San Telmo*».

Asimismo, en este punto, la comisaria avanzó y esbozó las tres áreas que aborda la exposición: contexto histórico de la empresa, el viaje y el citado homenaje. Cada bloque lleva asociado un color: rojo en la introducción por

Cuña para alza de pieza de artillería, madera con clavazón de tachuelas de cobre, tapa de un tonel, restos de calzado y otros vestigios hallados en la expedición de los años 90 en busca del *San Telmo* y que pudieron pertenecer al navío.

Nueva señalización de las salas

LAS colecciones y el discurso expositivo del Museo Naval de San Fernando (Cádiz) siguen haciéndose a su actual sede, que estrenaron en el año 2016 procedentes del edificio de la Escuela de Suboficiales de la Armada, también ubicada en el municipio isleño. Así, en el último año, la institución ha acometido varios trabajos de actualización.

Algunos son fácilmente detectables. Por ejemplo, basta acercarse a ver el nombre de una pieza para observar que, ahora, sus datos básicos están en español y en inglés. Menos a la vista queda otro trabajo realizado en este proceso, ya que se ha aprovechado ese cambio para contrastar la documentación de los fondos y afinar al máximo su información, explicó la directora técnica del museo de la isla del León, Alicia Vallina.

UNA VISITA MÁS FÁCIL

La señalización de las salas es otra de esas novedades. Con ella, la institución naval ha buscado clarificar su discurso principal: el cronológico.

Destaca la numeración de sus salas, como recoge la fotografía de la derecha, en la que —en primer plano— se puede contemplar el modelo del navío *San Juan de Nepomuceno*, liderado por el brigadier y marino ilustrado Cosme Damián Churruca en la batalla de Trafalgar (1805), librada frente a las aguas del faro gaditano.

Además, se han sumado frases célebres y significativas de la historia de la Armada española que acompañan a las piezas. Por ejemplo, en el marco de las empresas de Colón y el tándem Magallanes-Elcano, se puede leer que «Europa aprendió a navegar en libros españoles». También están las palabras atribuidas a Mendéz Nuñez (siglo XIX) que aseguraban aquello de que «más vale honra sin barcos, que barcos sin honra».

Tienen nueva presentación asimismo algunas áreas temáticas, como la arqueología submarina, y los modelos de barcos dejan el resguardo de las paredes, dan un paso al frente y permiten que los visitantes tengan una visión de 360 grados y puedan andar a su alrededor.

La singular colección de José Belmonte —modelos de madera tallados a mano— ha tomado también protagonismo en la primera planta de este Museo Naval de San Fernando, que crece y avanza cada día, por lo que una nueva visita siempre es posible.

Se exponen por primera vez los restos arqueológicos hallados en la Antártida

aludir a años convulsos, el blanco de la Antártida para relatar el viaje y su posible destino final y, el negro, que abre un paréntesis —el de la tragedia y el homenaje— entre la desaparición del navío en el siglo XIX y las noticias que se han tenido después sobre él.

La última, esta exposición, que «comenzó a gestarse el pasado año, cuando, por estas fechas, inaugurábamos la muestra sobre Guinea», confesó Vallina.

TIEMPOS DE CRISPACIÓN

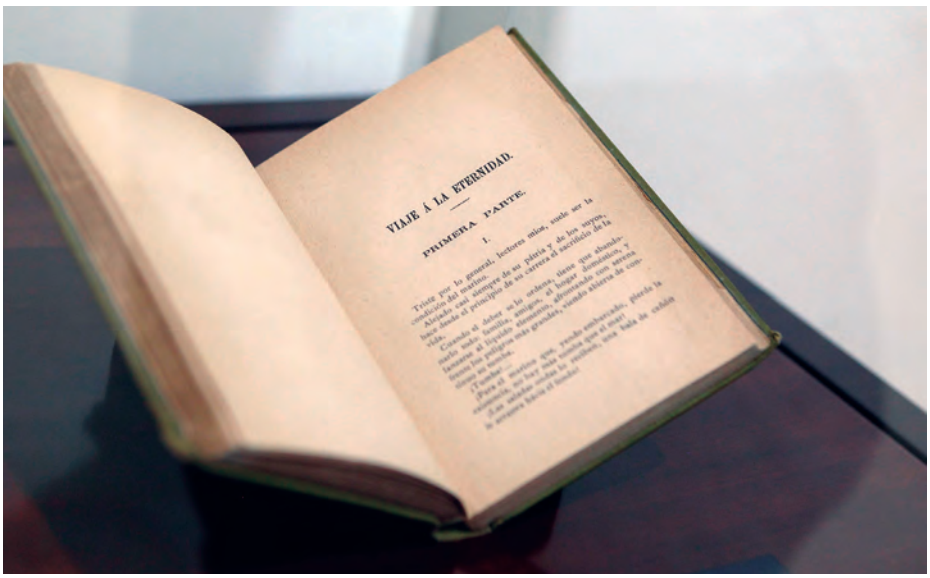
Sobre el carmesí del marco histórico, resalta el blanco de las letras de su título y correspondiente explicación. Al lado, llaman la atención los retratos de Fernando VII y su segunda esposa Isabel de Braganza, presentes a modo de anfitriones de la cita con el *San Telmo*.

Además, la zona está unos centímetros elevada sobre el resto de la sala, como si de un escenario se tratara o donde se hallarían los reales tronos de un palacio. Ambas pinturas pertenecen al Museo Nacional del Romanticismo (Madrid), una de las instituciones que participan en la muestra.

También colaboran el Museo Naval de la capital de España; el Archivo General de Marina *Álvaro de Bazán* (El Viso del Marqués, Ciudad Real) y la Universidad de Zaragoza. A ellos se suma la aportación particular del coronel de Infantería de Marina Miguel Aragón, que ofreció una charla complementaria a la muestra el pasado mayo.

Los retratos sirven para llevar al espectador a los convulsos años que siguieron a la Guerra de la Independencia contra Francia (1808-1814), el regreso de Fernando VII y su vuelta al absolutismo, la derogación de las Cortes de Cádiz, las primeras aspiraciones independentistas de la América hispana…

Al fondo, el espacio dedicado al homenaje. En primer plano, narraciones sobre el viaje, entre ellas, el libro bajo estas líneas de Antonio San Martín (Madrid, 1883).



Recuerda también esta introducción la compra de material bélico que España hizo a la Rusia imperial una vez acabada la contienda contra Napoleón. En unas décadas, los Ejércitos y la Armada habían vivido el desastre de Trafalgar, una invasión, una guerra…

Se encontraban en una situación complicada y se recurrió a la adquisición de material ruso, como el cañón, de los fondos de la institución isleña, adornado con el águila bicéfala imperial que se incluye en este bloque, pero que no comparte plataforma con los soberanos.

La pieza artillera es, además, un anuncio del propio viaje del *San Telmo*, ya que uno de los cuatro buques de la División del Mar del Sur, el *Alejandro I*, fue otra de esas compras.

Un modelo del malogrado navío es el gran protagonista de los primeros pasos de la expedición, que —como señaló Alicia Vallina— «tuvo problemas desde el principio».

Entre ellos, cabe destacar la dificultad de encontrar a su comandante. Hubo más de una negativa a liderar la expedición, probablemente, por el mal

Retrato anónimo (1800) de Rosendo Polier, jefe de la expedición y al mando del navío *San Telmo*, donada al Museo Naval de San Fernando por un descendiente del marino.

Obra restaurada

ESTE San Telmo, «pintado sobre tabla», es uno de los fondos «preferidos» de la comisaria. «Es una cuestión más bien sentimental», confiesa Vallina.

Se trata de una pieza cedida por el Museo Naval de Madrid, aunque está depositada en el de la Torre del Oro de Sevilla. Para la muestra, «lo hemos restaurado aquí. Durante un mes le hemos visto recuperarse poco a poco».

Además, la historia de este santo, patrón de los marineros y de Tui (Vigo), es bastante peculiar. Por ejemplo, su nombre era Pedro González, no Telmo; y, aunque fue beatificado en 1254, en realidad, todavía no ha sido canonizado.

El San Telmo lideraba la División del Mar del Sur que se dirigía a Lima

estado de los buques disponibles. Además, una vez en El Callao, este tendría que relevar al comandante de su apostadero —puerto de la capital peruana—, el brigadier Antonio Vacaro.

Finalmente, el elegido fue el brigadier Rosendo Porlier, limeño de cuna. Pero incluso él, y a pesar de aceptar el encargo, tenía dudas. Al despedirse de su amigo el capitán de fragata Francisco Espelius, le dijo: «adiós Francisquito, probablemente hasta la eternidad».

En este espacio, hay documentos sobre la División de Mar del Sur, los planos del *San Telmo*, —navío de 74 cañones, construido en 1788 en Ferrol— un cuadro sobre el patrón de los marineros y se dan a conocer otros nombres propios de la expedición, como el del segundo en el mando, el gaditano (de Tarifa) Joaquín de Toledo.

ÚLTIMO CONTACTO

También este es el lugar para recordar a las otras naves de la flotilla, las fragatas *Prueba* y la mercante *Primorosa Mariana*, para transporte de tropas. Ambas completaron la travesía y dieron noticia de la mala mar hallada en el cabo de Hornos y del último contacto con el *San Telmo*.

Llegaron al Callao a primeros de octubre, separadas por siete días de diferencia. El transporte fue el último en arribar a puerto y, también, el último que mantuvo contacto con su buque insignia. «Informó haberse separado del *San Telmo* el 2 de septiembre en la latitud 62 grados sur y 70 de longitud, y que este se quedaba con importantes daños, con averías en el timón, la tajamar y la verga mayor», recordó Vallina.

El cuarto buque de la expedición, el *Alejandro I* tampoco completó el viaje. Primero tuvo que retrasar la salida con problemas en el cabestrante mayor y, después, regresar desde el Ecuador.

Es posible que el elevado número de la dotación del *San Telmo*, por encima de la media en ese tipo de nave en la época, se debiera a que parte de los hombres del *Alejandro* se pasaran a nuestro protagonista, comentó la comisaria.

EL ROSTRO DE LA TRAGEDIA

Vallina subrayó, asimismo, la presencia del retrato de Polier en la muestra. Primero, porque es el «único rostro de la tragedia que nos ha llegado hasta hoy» y, además, este cuadro se ha convertido en un fondo más del Museo Naval de San Fernando. «El marqués de Bajamar, descendiente del capitán de navío, nos lo cedió para la exposición, pero, al final, ha decidido donarlo».

Entre documentos y otros fondos del viaje y sobre el posible final del navío, un círculo abierto de paredes negras, a modo de túmulo, acoge el homenaje a los desaparecidos del *San Telmo*.

Lejos de la práctica de la época de dar por muertos a los marinos desaparecidos pasado el año sin noticias, ellos tuvieron que esperar casi tres. La baja oficial del navío y sus hombres llegó el 6 de mayo de 1822 y después de que las viudas de los oficiales reclamaran para poder cobrar su pensión.

Algunas de sus misivas se pueden leer en este espacio, por ejemplo, la carta de María Rita Michalena, esposa del teniente de navío Fco. Javier Chacón.

Las piezas protagonistas del bloque, sin embargo, son los restos arqueológicos hallados en la Antártida en los años 1993 y 1995 —RED núm. 70— por la expedición dirigida por el catedrático de la Universidad de Zaragoza, Manuel Martín-Bueno.

«Son maderas y calzado que podrían haber pertenecido al *San Telmo* por las referencias que se tienen sobre dónde se perdió y que no parecen relacionadas con cazadores de focas», indicó Vallina.

«Es la primera vez que se exponen», destacó y, por tanto, una singular oportunidad para contemplarlos. Tampoco será fácil ver juntos los fondos expuestos a continuación. De nuevo, inmersos en el blanco de la Antártida y que hablan sobre la posible llegada de los españoles al continente helado.

REFERENCIAS DEL VIAJE

Los primeros son de los años de su desaparición y británicos, que bautizaron con el nombre del navío uno de los cabos de la isla de Livingston. También se exhibe otra adquisición que la exposición ha traído al museo: el libro de Antonio San Martín (1883) que incluye el relato *Viaje a la eternidad* sobre el *San Telmo*.

Un audiovisual y una vitrina con instantáneas de las expediciones de los noventa son sus últimas grandes paradas. Organizadas por la Universidad de Zaragoza, con el apoyo del CSIC y las participaciones de un grupo de arqueólogos hispano-chilenos y marinos de la Armada —entre ellos, el citado M. Aragón—, buscaron evidencias sobre la desaparición del navío.

Dieron con los restos expuestos y catalogaron «diversas anomalías magnéticas sumergidas que podrían ser cañones y anclas que aún están por bucear», explica la exposición. Estas «apuntan a que el *San Telmo* pudo llegar a la costa de la Antártida, pero, como en otras historias —concluyó la directora técnica del museo—, el misterio continúa».

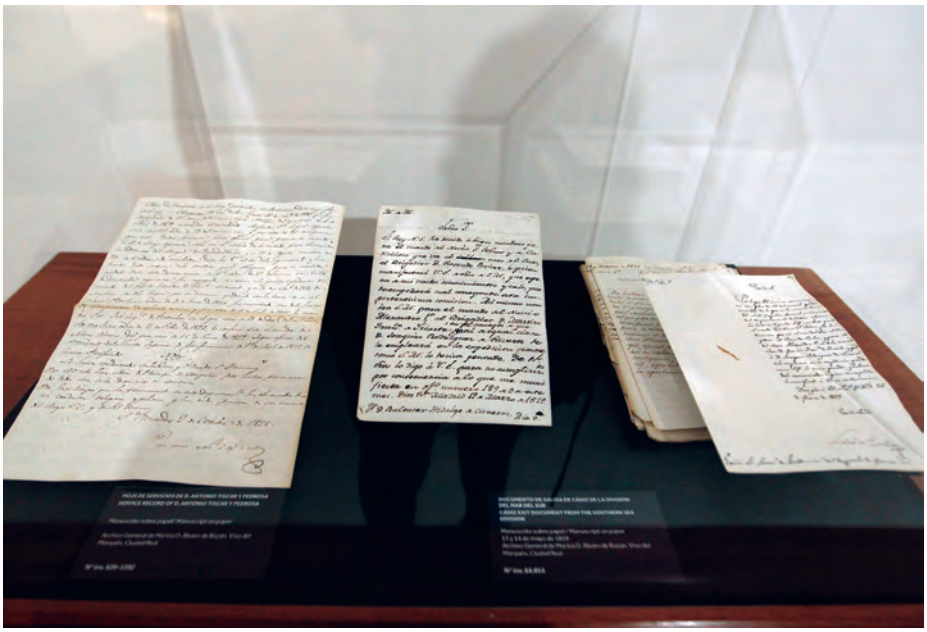
Esther P. Martínez
Fotos: Hélène Gicquel

Isabel de Braganza

La segunda esposa de Fernando VII, Isabel de Braganza, aparece en la exposición junto al soberano, monarca reinante cuando la División del Mar del Sur parte de Cádiz. Con su retrato, la exposición quiere hacer un pequeño homenaje al Museo del Prado, que se encuentra de celebración por su 200 cumpleaños.

Según recordaba Alicia Vallina y explica la web de la pinacoteca (www.museodelprado.es), la soberana está considerada como la fundadora del *Real Museo de Pintura y Escultura* y que hoy conocemos por el nombre de *El Prado*.

El retrato, del Museo Nacional del Romanticismo, es obra del artista Nicolás García (1817).



Hoja de servicios del Antonio Tiscar y Pedrosa, comandante del *Alejandro I* (izquierda) y documentación de la partida de la División del Mar del Sur desde Cádiz.

La Academia de las Ciencias y las Artes Militares inicia su andadura

Saber, conocer, DESCUBRIR

General de ejército Jaime Domínguez Buj
Presidente de la ACAMI

La Academia de las Ciencias y las Artes Militares (ACAMI) se presentó en sociedad el pasado 5 de junio en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional. La elección del CESEDEN respondió a su condición de centro emblemático en el que militares y civiles se reúnen para analizar y debatir cuestiones de Seguridad y Defensa Nacional. Asuntos que son responsabilidad compartida, tanto de civiles como de militares, y que afectan diariamente a todos los ciudadanos, pues son los pilares que permiten mantener el bienestar del modelo de sociedad que todos nos hemos dado.

El acto contó con la presencia, nutrida y al máximo nivel, de representantes de los Ejércitos y Armada, de las Reales Academias y de las industrias de Defensa, así como de numerosos asistentes que ocupaban en su totalidad el aula magna del centro. La presentación pública de la Academia sirvió para dar cuenta de forma sencilla, ordenada y con apoyo de elementos audiovisuales, de su organización, objetivos, primeros proyectos y los retos y desafíos que esta joven institución habrá de afrontar.

Es de justicia recordar que la iniciativa de su creación partió de la Asociación Española de Militares Escritores, algunos de cuyos miembros plantearon la conveniencia de avanzar hacia la Academia, redactando incluso un borrador de sus posibles estatutos y sugiriéndome la posibilidad de ocupar su presidencia, cuando acababa de terminar mi mando como jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra.

Redactada la versión final de sus estatutos e inscrita formalmente el 10 de abril de 2018 en el Registro Nacional de Asociaciones, en la ACAMI se configuró una junta directiva que empezó su andadura redactando el Reglamento de Régimen Interior y el Reglamento Especial del Escudo y Lema. También promovió la creación de la Fundación de las Ciencias y las Artes Militares, en cuyos estatutos se recoge el objetivo de obtener recursos con la vista puesta en el funcionamiento ordinario de la Academia, para ayudarla a materializar proyectos y actividades desde la perspectiva económica y de gestión.

Respecto a su estructura, aunque susceptible de futuras modificaciones para adaptarse a las nuevas oportunidades y desafíos, el diseño actual de la Academia abarca las siguientes secciones: Pensamiento y Moral Militar; Futuro de las Operaciones Militares; Prospectiva de la Tecnología Militar; Historia Militar; Artes Militares; y Diccionario Biográfico Militar.

Las categorías de los componentes de la ACAMI son las de académicos de número, de los que han sido elegidos 30; académicos correspondientes, 39 hasta la fecha; y académicos de honor y de mérito, que irán siendo nombrados progresivamente a medida que la Academia vaya desplegando esfuerzos y actividades.

Entre sus académicos hay hombres y mujeres, civiles y militares que representan las diferentes áreas de las ciencias y las artes militares. El Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil están representados entre los académicos elegidos, garantizándose así la diversidad de orígenes y el conocimiento profundo, fruto de la mucha experiencia y el esfuerzo formativo adquirido en la vida militar.

La sede social de la ACAMI está ubicada en Madrid, en unos locales de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Armas Navales y se espera que esté disponible tras el periodo estival.

Los objetivos de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares se reflejan en su lema: «Saber el pasado, conocer el presente, descubrir el futuro de nuestras Fuerzas Armadas», que se condensa en

Hélène Gicquel

el apotegma que preside su escudo: «*scire, cognoscere, invenire*» (saber, conocer, descubrir). «Saber», para fortalecer el conocimiento de la cultura militar y lograr el apoyo de los españoles a la Defensa Nacional; «conocer» para fomentar y fortalecer esa cultura que debe permitir ampliar la conciencia de defensa en nuestra sociedad; y «descubrir» el alcance y el valor de las obras científicas y artísticas realizadas por civiles y militares en el ámbito de la Defensa. Contribuciones que han apoyado la trasformación de la sociedad a lo largo de la historia y que se ha puesto de manifiesto, una vez más, con el papel desempeñado y la evolución experimentada por las Fuerzas Armadas en estos últimos decenios.

ACTIVIDADES Y PROYECTOS

Aunque la actividad académica, por su propia estructuración temporal, comenzará en otoño, ya se han empezado a forjar y presentar diversos proyectos que, en principio, parece que van a contar con el apoyo de determinadas empresas y organismos amigos.

Entre las actividades que han comenzado a prepararse se incluye la elaboración de libros sobre figuras históricas de la aviación militar; sobre la presencia de las FAS y Guardia Civil en Guinea Española, elaborado con motivo del Cincuentenario de la independencia de esa antigua provincia española, o sobre el análisis de la permanencia y variabilidad de los valores y virtudes que constituyen el *ethos* militar, así como otros documentos sobre las materias objeto de investigación y estudio de la Academia.

También se prepara la celebración de jornadas académicas sobre diversas cuestiones que van desde las implicaciones de las nuevas tecnologías disruptivas en la ciencia y el arte militar, el liderazgo en instituciones y organizaciones o el estado de la Historia Militar en España. Posteriormente, se avanzará en el desarrollo de eventos que acerquen a la sociedad las diferentes manifestaciones técnicas y artísticas que se cultivan de forma excelente en la institución militar.

Varios son los retos que se presentan a la Academia de las Ciencias y las Artes Militares. El más relevante es la firme intención de no entrar en competencia con ninguna otra institución en el desarrollo de sus fines. La vocación de la ACAMI es de «colaboración» y «punto de encuentro» de Fuerzas Armadas, Reales Academias, organismos, empresas y particulares para catalizar la investigación, el análisis del conocimiento y su difusión a la sociedad española. No pretende sustituir a ningún organismo institucional con cometidos en la promoción del patrimonio o la cultura militar, sino lograr coherencia e integración armónica de los diferentes saberes científicos y humanísticos militares, y apoyar su difusión y mayor permeabilidad a la sociedad española de forma trasparente, abierta y comprensiva.

ACAMI también quiere constituirse en referencia de la difusión de las investigaciones militares, las del pasado, presente y futuro, así como en foro de debate y crítica de todas aquellas cuestiones del devenir social que, cuando se trasforman en conocimientos y costumbres compartidas en sociedad, devienen cultura.

Finalmente, la Academia quiere llevar a cabo todas sus actividades de promoción de la cultura militar en toda su riqueza y diversidad manteniendo invariable la defensa de los principios y valores, sobre todo aquellos de naturaleza ética y moral, que constituyen el sustrato de nuestro devenir social, la base de nuestra convivencia y la unidad lograda en la historia de la nación española.

La Academia de las Ciencias y las Artes Militares ha adquirido el firme compromiso de centrarse en el desarrollo de la cultura militar, planteándose como una de sus audiencias preferentes la de los jóvenes, hombres y mujeres que formándose en el «saber, conocer, descubrir» se convertirán en los líderes sociales del mañana y que, gracias a esa cultura militar adquirida, serán conscientes de su responsabilidad en mantener la adecuada seguridad y defensa militar de España. ■

Agenda

Esther P. Martínez
estherpm@red.comdef.es

75º aniversario del desembarco de Normandía

La operación *Overlord*, en Toledo y A Coruña

LAS playas de Utah, Omaha, Gold, Juno y Sword, el puerto de Arromanches y la Punta de Hoc forman ya parte de la Historia y hasta el 21 de agosto y el 15 de septiembre, respectivamente, también de los contenidos del Museo del Ejército en Toledo y del Museo Histórico Militar de A Coruña a través de sendas exposiciones dedicadas a la conmemoración del 75º aniversario del desembarco de Normandía.

Museo del Ejército

Museo del Ejército

En la Ciudad Imperial se muestran un conjunto de dioramas realizados en 1968 con juguetes, así como dibujos e infogramas que recrean algunas de las acciones militares de aquel Día D de 1944, punto de partida desde la costa francesa de la victoria aliada en la II Guerra Mundial. Entre las piezas que se exponen destacan, además, otros juguetes, como vehículos y aviones militares construidos por sistemas de bloques y un *Jeep Willys* original de 1943.

En A Coruña otra exposición recuerda también a los más de 160.000 soldados que el 6 de junio de 1944 cruzaron el Canal de la Mancha en la que pueden contemplarse algunos de los uniformes que vistieron, las armas que portaron y, a través de dioramas, las operaciones que llevaron a cabo.

En Toledo, el horario de visita es de 10:00 a 17:00 horas todos los días de la semana, excepto los lunes, y en A Coruña de lunes a sábado de 10:00 a 14:00 horas y de 16: 00 a 19:00 y los domingos solo por las mañanas, de 10:00 a 14:00 horas.

DD de Valencia

Recuerdos

> Bandera de mochila o de percha

HAY que darse prisa, hasta el 31 de julio, para conocer en la Delegación de Defensa de la Comunidad Valenciana, la historia de una prenda que perteneció al soldado de finales del XIX y principios del XX. Para concertar visitas guiadas o de grupos superiores a 15 personas es necesario enviar una solicitud a dd.valencia@oc.mde.es.

Exposición

> De Guadalajara a la Estratosfera

EN Madrid, el Instituto de Historia y Cultura Militar rememora hasta el 15 de julio la contribución española a la conquista de la estratosfera y su influencia posterior en la del espacio a través de algunos de sus protagonistas como el coronel Herrera o el comandante Molas.

Concurso

> La Legión en los medios de comunicación

LA Agrupación Nacional de Legionarios de Honor *Ortega Munilla* ha convocado el I Concurso de Periodismo que lleva su mismo nombre, el del académico y periodista y padre de José Ortega y Gasset.

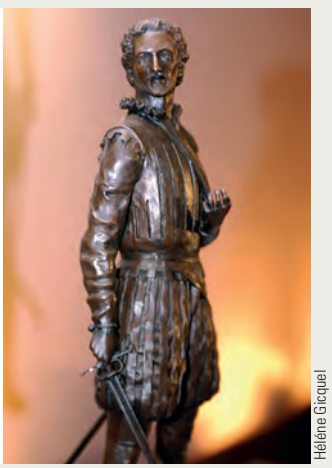
La asociación quiere premiar con este galardón artículos y columnas de opinión o editoriales que versen sobre las «Misiones de la Legión española en el extranjero». Podrán concurrir al mismo los textos publicados entre el 1 de marzo y el 9 de noviembre de 2019. En www.legionariosdehonor.org tiene las bases.

Convocatoria

> Premios Defensa 2019

EL 20 de agosto es la fecha límite para concurrir a los *Premios Defensa 2019* en las modalidades de trabajos de Investigación, Medios de Comunicación, Fotografía, Premio *José Francisco de Querol y Lombardero* y Docencia.

Los modelos de solicitud pueden descargarse en https://sede.defensa.gob.es o la web www.portalcultura.mde.es.



Hélène Gicquel

Pepe Díaz

Transporte

> Ciudadela de Jaca

QUE las bicicletas son para el verano resulta un hecho contrastado en la Ciudadela de Jaca, donde hasta el 15 de septiembre se exponen más de 800 objetos de la colección particular de Mario Moreno Cascajares relacionados con el velocípedo y su dimensión social y deportiva.

Fotografías, indumentarias, modelos de bicicletas, faros, patentes y otras muchas piezas y accesorios invitan a pasear por la historia de un invento que revolucionó el mundo aportando una forma de transporte popular, económica y, lo que hoy en día es más importante, respetuosa con el medio ambiente.

NOVEDADES EDITORIALES

LOS MARES RELATADOS. COMO SE CUENTAN LAS COSAS DE LA MAR

Beatriz Sanz Alonso y Eduardo Bernal González-Villegas

284 páginas

PVP: 5,00€

Edición electrónica

ISBN: 978-84-9091-410-6

PDC-01 (A) DOCTRINE D'EMPLOI DES FORCES ARMÉES

Centro Conjunto de Desarrollo de Conceptos (CCDC)

180 páginas

Edición electrónica gratuita

NIPO: 093-19-147-7

SOMALIA BAJO EL GOBIERNO DE HASSAN SHEIKN MOHAMOUND

Rosana Garciandía Garmendia y Mario Ángel Laborie Iglesias

140 páginas

PVP: 3,00€

Edición electrónica

ISBN: 978-84-9091-409-0

LA ESTABILIDAD EN EL SAHEL. UN ANÁLISIS PROSPECTIVO

Instituto Español de Estudios Estratégicos

150 páginas

PVP: 5,00€

Edición electrónica gratuita

NIPO: 093-19-069-3

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

PUBLICACIONES DE DEFENSA

Tel.: 91 364 74 27
publicaciones.venta@oc.mde.es
https://publicaciones.defensa.gob.es/

OFICIAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Si tienes nuestros valores y actúas en tu día a día conforme a ellos, puedes llegar a ser **oficial de las Fuerzas Armadas.**

Los militares españoles han compartido siempre las mismas virtudes castrenses, honor, amor a la patria, espíritu de sacrificio, disciplina…

Si te sientes identificado con ellos, tienes vocación militar.

Te esperamos.

COMPARTE NUESTROS VALORES

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE DEFENSA | FUERZAS ARMADAS

Infórmate en el 902 432 100

www.reclutamiento.defensa.gob.es

www.soldadosymarineros.com