

Uno de los cinco aviones de combate del Ala 12 despegan de la base aérea de Torrejón rumbo a Lituania.



# Alas españolas sobre EL BÁLTICO

## Cinco *F-18* de Torrejón despliegan en Lituania para participar durante los próximos cuatro meses en la misión de policía aérea de la OTAN

**D**ESDE el pasado 1 de mayo cinco aviones *F-18* del Ala 12 del Ejército del Aire colaboran en el control y la defensa del espacio aéreo de la Alianza Atlántica en Estonia, Letonia y Lituania, países que carecen de aviación de combate propia con la que asumir este cometido.

Durante cuatro meses, hasta principios de septiembre, los cazas españoles permanecerán desplegados en la base aérea lituana de Siauliai en alerta de reacción rápida (HQR, *Quick Reaction Alert*) de 15 y 180 minutos alternativamente cada semana, dispuestos a despegar de inmediato si fuera necesario para interceptar e identificar visualmente cualquier aeronave representada como una traza anónima en las consolas de vigilancia.

Los *F-18* operan en el marco de la operación de policía aérea del Báltico desde Siauliai junto a otros cinco aviones de combate *Gripen* de la Fuer-

za Aérea de Hungría, nación líder de la misión, a la que se suman cuatro *Eurofighter* de la Royal Air Force desplegados en Amari (Estonia).

«Los militares españoles que participan en la misión son aproximadamente 130», explicaba el teniente general César Simón, jefe del Mando Aéreo de Combate, a pie de pista en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid), momentos antes del despegue de los cazas del Ala 12 rumbo a Lituania el pasado 25 de abril. «La unidad participa por primera

vez en esta operación aliada y aporta el grueso del destacamento *Vilkas*, casi 100 personas», añadía. El resto de sus componentes pertenecen al Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), al Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA), a la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD), al Centro de Informática de Gestión (CI-GES) y a la Dirección de Asuntos Económicos del Ejército del Aire.

El territorio y las aguas jurisdiccionales de Estonia, Letonia y Lituania constituyen el sector más septentrional, hasta la frontera norte con Rusia, donde la Alianza aplica el principio de defensa colectiva para la protección del espacio aéreo de sus países miembros. El de los países bálticos es de entre 60.000 y 80.000 kilómetros cuadrados, la cuarta parte aproximadamente de España. La operaciones de vigilancia y el control aliado comenzaron en 2004, tras el ingreso en la OTAN de las tres ex repúblicas soviéticas.

*Alrededor de 130 militares se encuentran desplegados en la base de Siauliai*

## PLENA OPERATIVIDAD

Como destacaba el teniente general Simón, «la misión del Báltico es de carácter defensivo y nos limitamos a hacer lo mismo que hacemos en España los 365 días del año, las 24 horas del día». El jefe del Mando Aéreo de Combate se refería al cometido de los cazas que permanecen en alerta en las bases aéreas y preparados para despegar e interceptar e identificar visualmente en vuelo cualquier aeronave que penetra en nuestro espacio aéreo sin un plan de vuelo declarado, con su transpondedor desactivado o carente de él o cuando el controlador aéreo civil en tierra no puede comunicar con el piloto.

En España solo un caza interviene en este tipo de operaciones, también denominadas *scramble*, mientras que en los países bálticos son dos. «Uno de ellos actúa como líder para interceptar la aeronave y proceder a su identificación, mientras que el segundo vuela más retrasado en modo observación y en posición de disparo por si se produce un incidente», explica el comandante Pablo Carretero, uno de los nueve pilotos que en verano relevarán a sus compañeros del destacamento *Vilkas*.

Esta es la sexta rotación en la que intervienen los aviones de combate del Ejército del Aire tras su incorporación a la operación de la OTAN en el Báltico en 2006. «Y la quinta consecutiva, desde 2015», recordaba el teniente general César Simón López. Para los *F-18* del Ala 12 de Torrejón esta es su primera misión, desplegados precisamente en la base lituana de Siauliai, donde lo hicieron hace trece años cuatro *Mirage F-1* del Ala 11. La participación española se reanudó en 2015 con cuatro *Eurofighter* del Ala 14 desde la base de Amari en Estonia y ha continuado de manera interrumpida a partir de 2016 con cuatro *Eurofighter* del Ala 11 desde Siauliai, posteriormente en 2017 con cinco *F-18* del Ala 15 de Zaragoza en Amari y el año pasado con seis *Eurofighter* de nuevo desde Siauliai.

«El objetivo final de esta misión es preservar la integridad del espacio aéreo de la Alianza», decía el teniente general Simón desde Torrejón, «además de prevenir eventuales conflictos ejerciendo una disuasión creíble con la presencia de nuestros medios, en esta ocasión desde Lituania».

J.L. Expósito  
Fotos: Pepe Díaz



Arriba, un avión cisterna italiano suministra combustible a un *F-18* en su vuelo sobre Alemania. Debajo, mecánico y piloto preparan el caza momentos antes de la salida.

