Año 32 • Número 360 • Abril 2019

2,10 €

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

ROTA, AL MANDO de la operación Atalanta

LA RUTA DE LAS FORTALEZAS

Recorrido histórico cultural por una veintena de castillos vinculados al Ministerio de Defensa

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

30 años de información de calidad

SUMARIO

Directora: Yolanda Rodríguez Vidales.

Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez. **Jefes de sección.** *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión*: Santiago Fernández del Vado. *Cultura*: Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación*: Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores**: Ana I. Moreira, Julio Maiz y Fernando Martínez Lainez. *Fotografías*: Archivo General Militar de Madrid, Armada, Campaña Antártica, Cartoteca del Centro Geográfico del Ejército, Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta, CITAAM, Consorcio Castillo de San Carlos, EFE, Ejército del Aire, EMAD, Fuerte Alfonso XII, Eunavfor Somalia, Hispasat, Iñaki Gómez, Julio Maiz, Ministerio del Interior, Museo del Ejército, Museo Naval de San Fernando, Luismi Ortiz y OTAN. **Firman en este número**: Alejandro Alvargonzález San Martín y Carlos Mª Coira Torres.

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico:red@red.comdef.es. **Página web**: www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com/marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Ministerio de Defensa **D. L.:** M8620-1988. **NIPO:** 083-15-011-2 (Edición en papel). **NIPO**: 083-15-013-3 (Edición en línea pdf). **ISSN:** 1131-5172 (Papel). **ISSN:** 1696-7232 (Internet). **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones**: España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Yolanda Rodríguez Vidales (presidenta), Esperanza Casteleiro Llamazares, Miguel Ángel Villaroya Vilalta, Pedro Méndez de Vigo y Montojo, Antonino Cordero Aparicio, José Luis Figuero Aguilar, Juan Carlos González Díaz, Juan Francisco Arrazola Martínez, Gonzalo Sanz Alisedo y Juan Ángel Treceño García.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Foto de portada: Pepe Díaz.

OPERACIÓN ATALANTA

Pepe Díaz

6
CUARTEL GENERAL ESTRATÉGICO
El ES-OHQ de Rota asume el mando de la operación de la Unión Europea que lucha contra la piratería en aguas de Somalia.

10
ENTREVISTA
Vicealmirante Antonio Martorell Lacave, comandante de la operación *Atalanta*.

NACIONAL

12 FORMACIÓN Y EMPLEO EN LAS FAS
Miles de estudiantes y cientos de docentes visitan el stand del Ministerio de Defensa en *Aula 2019,* la mayor feria educativa en España.

16 PREMIO *IDOIA RODRÍGUEZ*
Siete mujeres reciben el galardón que reconoce las actuaciones relevantes que potencian el papel de la mujer en las Fuerzas Armadas.

30 AÑOS DE MISIONES INTERNACIONALES

18 AYUDA HUMANITARIA
Los militares españoles han socorrido a las poblaciones civiles víctimas de catástrofes naturales y conflictos en diversas partes del mundo.

PERSPECTIVA

22 LA OTAN EN SU 70º ANIVERSARIO
Escribe Alejandro Alvargonzález, secretario general adjunto para Asuntos Políticos y de Seguridad de la Alianza Atlántica.

FUERZAS ARMADAS

30 BALANCE DE LA CAMPAÑA ANTÁRTICA
La base *Gabriel de Castilla* y el buque *Hespérides* han apoyado diversos proyectos científicos y militares en el continente helado.

36 ENTRENAMIENTO AÉREO DE ÉLITE
Los mejores pilotos de combate de la OTAN participan en el curso de vuelo del TLP en Albacete.

40 ESCUELA MILITAR DE BUCEO
El centro de formación, en Cartagena, prepara anualmente a 500 miembros de las Fuerzas Armadas para trabajar en ambientes submarinos.

46 INVESTIGAR Y PREVENIR
La Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM) celebra su 25º aniversario.

OPINIÓN

48 DEFENSA COMÚN EUROPEA
El coronel Carlos Mª Coira Torres analiza las ventajas que tendría incorporar un capítulo de Defensa al presupuesto comunitario.

ANÁLISIS INTERNACIONAL

52 MACEDONIA DEL NORTE, EN LA OTAN
Su ingreso aumenta la estabilidad en la península balcánica y consolida su integración en Europa.

CULTURA

56 LA RUTA DE LAS FORTALEZAS
Recorrido histórico cultural por una veintena de castillos vinculados al Ministerio de Defensa.

CUATRO SEMANAS 26 / ENFOQUE 34 / AGENDA 66

FEINDEF

FERIA INTERNACIONAL DE DEFENSA Y SEGURIDAD

29,30 Y 31 MAYO 2019 · PABELLÓN 8 · IFEMA · MADRID · SPAIN

TECNOLOGÍAS PARA UNA SOCIEDAD MÁS SEGURA

#FEINDEF2019

CON EL APOYO DE

MINISTERIO DE DEFENSA

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN

MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES

ORGANIZADORES

aesmide
Asociación de Empresas Contratista con las **Administraciones Públicas**

TEDAE
Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

GESTIÓN Y DESARROLLO

grupo metalia

www.feindef.com

COMPROMISO con Europa y Atalanta

ESPAÑA ha dado un paso muy importante en el camino por mejorar su prestigio como un país relevante e influyente en la seguridad internacional: a las 12 horas del 29 de marzo, el nuevo Cuartel General Operacional de la Unión Europea en la base naval de Rota (ES-OHQ) se puso al frente de la operación *Atalanta*, que combate la piratería en el Índico, relevando así al británico de Northwood ante la anunciada salida del Reino Unido de la organización comunitaria.

El hecho de albergar en Rota un Cuartel General de nivel estratégico —que en el futuro podría asumir el mando y control en cualquier operación que se le asigne— refleja, una vez más, nuestro compromiso con la construcción de una Europa que sea capaz de tomar decisiones con eficacia en seguridad y defensa. Supone, como subrayó la ministra Margarita Robles al visitar el 3 de abril este centro de mando, «la mejor manifestación de unas Fuerzas Armadas punteras que son un ejemplo para España y para el mundo».

Este compromiso con una Europa unida y fuerte alcanza tanto a lo político como a lo operativo. En el primer ámbito, España es uno de los principales impulsores de la Política Común de Seguridad y Defensa de la UE; en el segundo, nuestras Fuerzas Armadas están desplegadas en las seis misiones ejecutivas de la Unión —*Sophia* en el Mediterráneo, Bosnia-Herzegovina, Malí, República Centroafricana y Somalia, junto a *Atalanta*— y son las mayores contribuyentes en cuanto a número de efectivos.

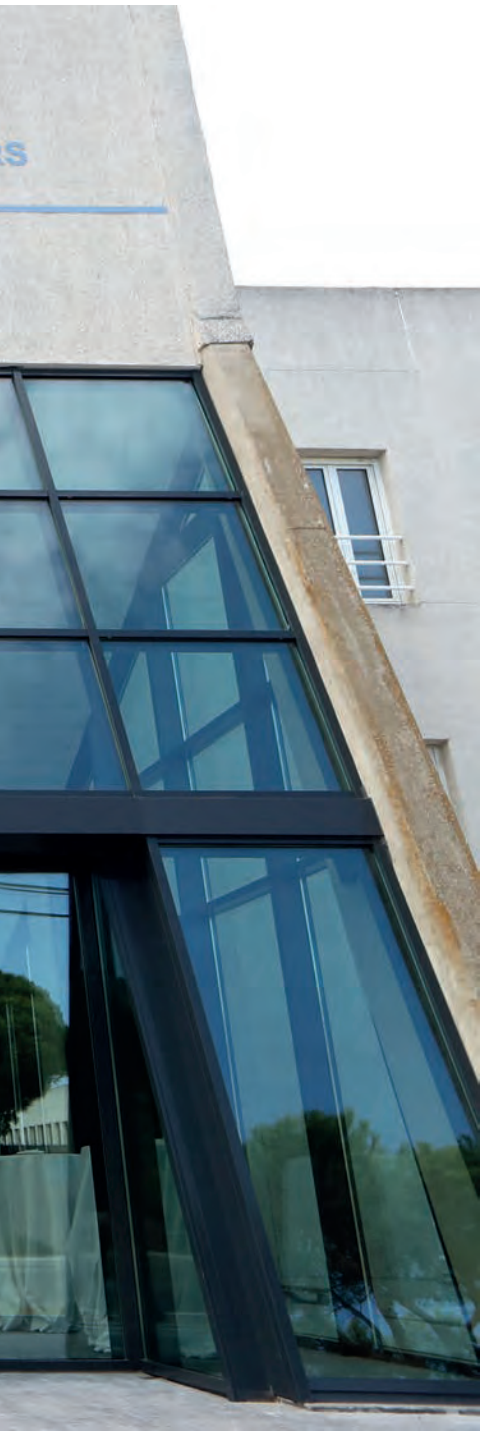
Atalanta seguirá siendo necesaria porque el Gobierno de Somalia no dispone aún de las estructuras y los medios precisos para controlar sus aguas y hacer frente a la amenaza; deberá continuar, por tanto, el esfuerzo de la comunidad internacional para hacer del Índico un océano seguro. «La piratería se ha reducido enormemente, de forma que hoy podemos decir que está contenida; pero no está erradicada», afirma, en una entrevista incluida en el presente número, el vicealmirante Antonio Martorell Lacave, comandante del nuevo Cuartel General Operacional de Rota.

Tiene pleno sentido que *Atalanta* pase a estar bajo el mando estratégico de España, porque el nuestro es el único país que ha participado permanentemente en ella desde su inicio en diciembre de 2008, y en nueve ocasiones ha asumido el mando de la Fuerza Naval. En esta misión, las Fuerzas Armadas españolas han desarrollado una gran labor, que deberá intensificarse ahora, en apoyo al fortalecimiento del papel de la UE en el mundo, en solidaridad con una de las zonas más necesitadas del planeta y en defensa de la legalidad internacional, la seguridad marítima y la actividad pesquera.

RED

ROTA, AL MANDO de la operación Atalanta

El nuevo Cuartel General Operacional español de la Unión Europea dirige la lucha contra la piratería en el Índico



LA operación aeronaval europea que contribuye a erradicar la piratería en las costas de Somalia y el Golfo de Adén ya se dirige desde la base naval de Rota (Cádiz). El pasado 29 de marzo el vicealmirante Antonio Martorell, comandante del nuevo Cuartel General Operacional español (ES-OHQ), recibía la bandera azul de la Unión Europea de manos del general británico Charlie Stickland, comandante del anterior centro de mando de la operación *Atalanta*, situado en Northwood (Reino Unido).

La ceremonia estuvo presidida por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), Fernando Alejandre, acompañado por el vicesecretario general del Servicio Europeo de Acción Exterior de Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) y Respuesta a Crisis, Pedro Serrano, y el presidente del Comité Militar de la UE (EUMC), general Claudio Graziano. Al acto también asistieron el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Teodoro López Calderón, y la directora general de Política de Defensa, Elena Gómez Castro, entre otras autoridades civiles y militares.

La operación *Atalanta* se lanzó en 2008 con la misión de contribuir a la disuasión, prevención y represión de los actos de piratería y del robo a mano armada frente a las costas de Somalia. También de proteger a los barcos del Programa Mundial de Alimentos (WFP) y de la misión de asistencia de la ONU en Somalia (UNSOM) y de mantener la seguridad del tráfico marítimo vulnerable. España es el único país que ha participado de forma constante en la operación desde su lanzamiento con al menos un buque y un avión de patrulla marítima en permanencia. Además, ha ejercido el mando de la fuerza en nueve ocasiones.

En la ceremonia de transferencia de mando, ambos comandantes dirigieron unas palabras en las que destacaron los buenos resultados obtenidos en estos diez años. El vicealmirante Martorell subrayó la relación de «entendimiento y confianza mutuos» que había mantenido desde el inicio con el general Stickland para que el relevo se hiciera en las mejores condiciones. Asimismo, tanto Pedro Serrano como el general Graziano incidieron en que la operación *Atalanta* ha resultado un caso de éxito en la PCSD. En este sentido, agradecieron el buen trabajo de Northwood y mostraron su confianza en la buena labor que seguirá desempeñando el ES-OHQ.

El acto fue clausurado por el JEMAD, quien subrayó la importancia de que Rota albergue un cuartel general de nivel estratégico capaz de dirigir operaciones de la Unión Europea. «Podemos sentirnos orgullosos como españoles», remarcó el general Alejandre, y señaló que la operación «permanece invariable» tras el cambio de ubicación del cuartel general. «Asegurar la libertad en las aguas del Cuerno de África tiene un impacto directo en la actividad económica y la estabilidad política de la región, así como en la economía mundial», añadió el JEMAD. Y aseguró que el objetivo de la operación a partir de ahora es «mantener el grado de profesionalidad de todos los que han participado en ella desde Northwood o desde los distintos buques, aeronaves y destacamentos» desplegados en las costas de Somalia.

Pocos días después, el 3 de abril, la ministra de Defensa se desplazó a la base gaditana para conocer de primera mano el funcionamiento y las dependencias del nuevo OHQ. Un centro que Margarita Robles calificó como «fundamental» para la proyección de España y las Fuerzas Armadas, que están, subrayó, «firmemente comprometidas» con la Unión Europea. «Que este cuartel general esté aquí, en Rota, es la manifestación de que esas Fuerzas Armadas dan la mejor imagen y son un ejemplo para el mundo», aseguró la ministra.

PROPUESTA CONJUNTA

Con motivo del *Brexit* y la prevista salida del Reino Unido de la Unión Europea, el mando de la operación *Atalanta* tenía que trasladarse desde Northwood a otro país. La propuesta de España para albergar el OHQ se presentó en noviembre de 2017, conjuntamente con Francia, que ofreció la base de Brest para ubicar el Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África (MSCHOA), que también se encontraba en Northwood. Para asumir el mando operativo, el cuartel de

Marco Romero/MDE

La ministra de Defensa, Margarita Robles, se desplazó el 3 de abril a la base naval de Rota y visitó el nuevo cuartel general operacional de *Atalanta*.

Rota debía ser certificado previamente como OHQ de la Unión Europea. Las autoridades comunitarias dieron su visto bueno tras el ejercicio *Milex*, desarrollado en la bahía de Cádiz en abril de 2018. De esta manera, Rota se convertía en el quinto cuartel estratégico de la UE, junto a los de París (Francia), Postdam (Alemania), Larissa (Grecia) y Roma (Italia).

Finalmente, el 30 de julio el Consejo de la Unión Europea oficializó el traslado y anunció que al frente del cuartel general de *Atalanta* estaría el vicealmirante Antonio Martorell, al tiempo que se extendía el mandato de la operación hasta el 31 de diciembre del año 2020, con un presupuesto de 11.777 millones de euros.

Desde el primer momento en que se tomó la decisión del traslado, comenzaron los contactos entre el anterior cuartel general en Northwood y el núcleo inicial que se creó para poner en marcha el de Rota. Tras las primeras reuniones de coordinación se elaboró el calendario de actividades que ha permitido que la transición haya culminado de manera eficiente.

En el nuevo cuartel estratégico están destinados 100 militares de 19 nacionalidades, de los que el 40 por 100 son españoles. De ese centenar, 77 estarán permanentemente en las instalaciones de Rota, otra decena aproximadamente en el MSCHOA, en Brest, y el resto en diferentes lugares estratégicos del teatro de operaciones. Además, cuatro civiles, diplomáticos, uno de ellos español, trabajan en este OHQ como asesores políticos y legales.

En líneas generales, su misión es desarrollar el plan general que debe seguir la operación y marcar los objetivos y las prioridades de los buques y aviones desplegados en aguas del Golfo de Adén y las Cuencas Norte y Este de Somalia, teniendo en cuenta las líneas estratégicas de Bruselas y del comandante de la operación.

El OHQ recibe y coordina toda la información sobre la situación de los barcos en las costas de Somalia.

FUERZA DESPLEGADA

El estreno del ES-OHQ ha coincidido con el relevo de la fuerza operativa desplegada en el Índico, también ahora bajo mando español, circunstancia que ha facilitado la transferencia del mando operacional a Rota. Desde el 8 de marzo y hasta el próximo 23 de julio, el contralmirante Ricardo A. Hernández es el *Force Comander* (comandante de la fuerza). Su Estado Mayor, formado por 22 militares de diferentes nacionalidades, navega embarcado en el nuevo buque insignia de la operación, la fragata *Navarra*, que zarpó el pasado 27 de febrero de Rota con una dotación de 226 hombres y mujeres.

El dispositivo naval incluye la fragata italiana *Margotinni* y, en determinados periodos, se unirá la francesa *La Fayette*. Los buques cuentan con helicópteros embarcados y unidades de operaciones especiales encargados de realizar registros a embarcaciones sospechosas y visitas amistosas a pesqueros en alta mar para recabar información. La operación cuenta también con dos aeronaves de patrulla marítima y reconocimiento que aportan España (el destacamento *Orión*, dotado con un avión *P-3* y 55 militares del Ejército del Aire) y, de manera alternativa, Alemania y Luxemburgo, todos ellos basados en Yibuti.

Además, en la fuerza se integran ocasionalmente países con los que la Unión Europea mantiene acuerdos, por ejemplo Corea del Sur; y se coordina con las otras unidades navales que están desplegadas en el área para luchar contra la piratería, como la Fuerza Combinada *CTF-151*, una coalición multinacional liderada por Estados Unidos, así como buques de Rusia, China o la India, que operan de manera independiente.

La fragata *Navarra* ha sustituido al BAM *Relámpago* que, tras permanecer más de cuatro meses en la operación retornó a España a finales de marzo. Antes de partir se llevó a cabo la ceremonia de relevo en el puerto de Yibuti. El capitán de corbeta Fernando Zumalacárregui cedió el testigo al capitán de corbeta Ramón Díaz Guevara, comandante de la *Navarra*. Pocos días después, el 27 de marzo, también tomaba el relevo en

El vicealmirante Martorell y el general Stickland tras la entrega de bandera que hizo efectivo el traspaso del mando.

Yibuti el 34º contingente del destacamento *Orión,* bajo el mando al teniente coronel José Ignacio Jaime Peñuela.

La protección a los buques del Programa Mundial de Alimentos que llevan ayuda humanitaria a Somalia es una de las tareas encomendadas a la operación *Atalanta*. Solo en el último mes, se ha asegurado la entrega de más de 1,8 millones de toneladas de alimentos a los puertos del país africano. Además de los buques y aviones de patrulla marítima, la operación cuenta con los llamados Destacamentos de Protección de Buques Autónomos (AVPD), fuerzas militares que van embarcados en los buques fletados por el programa, preparadas para responder con sus armas en caso de recibir un ataque. Actualmente se ocupa de este cometido un destacamento de Serbia.

UNA DÉCADA EN EL ÍNDICO

Desde que comenzó la operación la situación ha cambiado mucho. La peor época fue entre los años 2009 y 2011, en los que llegó a haber 46 barcos secuestrados por los piratas con unos 700 rehenes. En estos diez años han sido detenidos unos 170 sospechosos de actos de piratería, de los que dos tercios han resultado condenados. En años posteriores se produjeron algunos intentos de secuestro que no llegaron a fructificar, hasta 2017 cuando hubo un repunte, con seis incidentes, en los que los piratas lograron hacerse con los buques en dos ocasiones. Aunque sus posibilidades de éxito son cada vez menores, la piratería todavía no ha sido erradicada en el Cuerno de África. La intención de la Comunidad Internacional es que, a medio plazo, esta actividad delictiva pueda ser controlada por las propias autoridades locales. A ello contribuyen distintas iniciativas, como *EUTM Somalia*, la misión de la Unión Europea que asesora y entrena al ejército somalí. España contribuye con 15 militares, la mayoría de ellos en Mogadiscio. En 2018 más de 500 militares somalíes fueron instruidos gracias al apoyo europeo. El objetivo es que vayan asumiendo las tareas de seguridad que desempeña la Misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM), integrada por 20.000 soldados que combaten contra el grupo yihadista *Al Shabaab* con el apoyo de EEUU.

España es el único país que ha contribuido a la operación desde su lanzamiento

Pero todo progresa muy despacio en Somalia. Al terrorismo y los problemas políticos internos se suman la sequía y la hambruna. Las escasez de lluvias ha intensificado el problema y actualmente más de la mitad de la población (6,2 millones) sobrevive gracias a la ayuda humanitaria.

Desde el OHQ de Rota se controla las 24 horas el paso de los barcos de la ONU que transportan productos de primera necesidad. Para reducir el riesgo de ataques las fuerzas desplegadas reciben información de los movimientos de estos buques y de los cientos de mercantes que transitan por el Golfo de Adén, paso obligado de las principales rutas comerciales entre Asia y Europa.

Víctor Hernández

Vicealmirante Antonio Martorell Lacave,
comandante de la operación *Atalanta*

«La piratería en Somalia está contenida, pero no erradicada»

Considera que la transferencia del Cuartel General a Rota «supone un reconocimiento a España»

ES el primer español que asume el mando, en el nivel estratégico militar, de una operación de la Unión Europea. En los últimos meses el mayor reto del vicealmirante Antonio Martorell Lacave (nacido en Bilbao, en 1960) ha sido que la transferencia de mando de Northwood a Rota tuviera el mínimo impacto en el desarrollo de la operación *Atalanta*. Con este empeño ha realizado varios viajes a Bruselas y a Londres, se ha reunido con la industria marítima y ha visitado el teatro de operaciones en Somalia y Yibuti. Su objetivo en esta nueva etapa: que la lucha contra la piratería siga siendo una historia de éxito.

—¿Qué relevancia tiene para nuestro país albergar un cuartel general de nivel estratégico?

—En primer lugar, es una muestra más del firme compromiso de España con la Política Común de Seguridad y Defensa de la Unión Europea. Por otra parte, supone el reconocimiento de nuestros socios europeos a España, como nación comprometida con los ideales y valores de una Europa unida, y, por último, diría que es una oportunidad para incrementar nuestro prestigio internacional.

Tenga en cuenta que España ha participado y participa en todas y cada una de las operaciones y misiones de adiestramiento de la UE, siendo nuestra contribución la mayor de los países miembros. En el caso particular de la operación *Atalanta* sin comparación posible, ya que somos el único país que ha mantenido una presencia permanente con buques y aviones de patrulla marítima desde el lanzamiento de la operación en 2008.

—¿Qué funciones desempeñará Rota a partir de ahora como centro de operaciones de *Atalanta*?

—La conducción de las operaciones militares se realiza en tres niveles: estratégico, operacional y táctico. En este caso, el OHQ de Rota conduce la operación *Atalanta* desde su nivel más elevado, el estratégico. Por debajo de este, un Estado Mayor embarcado proporciona, en este caso al contralmirante español Ricardo A. Hernández, apoyo para la conducción operacional. Por último, buques, helicópteros y aviones de patrulla marítima conducen la operación en el nivel táctico.

La función de un cuartel general es muy sencilla de definir y muy compleja de aplicar. Básicamente, su función es apoyar a su comandante, proporcionándole los elementos de juicio necesarios para que tome sus decisiones y, una vez tomadas, velar porque se lleven a cabo, sin interferir con los niveles de mando subordinados.

—¿Cuál es la situación actual de la piratería en el Índico?

—*Atalanta* es hoy reconocida como una operación de éxito que goza de enorme prestigio entre la comunidad internacional. Gracias a la presencia de fuerzas navales en la zona, entre otras las unidades de la operación *Atalanta*, y a la acción de otros organismos internacionales que están apoyando al Gobierno Federal de Somalia, la piratería se ha reducido enormemente, de forma que hoy podemos decir que está contenida aunque no está erradicada. De casi 200 ataques en 2009, muchos de ellos culminados con éxito por los piratas, se ha pasado a dos en 2018 sin éxito. Hoy los antiguos piratas se dedican a otras actividades, también ilícitas, que les generan beneficios pero con un menor coste personal. Nuestra presencia hoy tiene un carácter disuasorio frente a los piratas, pero es una presencia necesaria mientras el gobierno de Somalia no disponga de las estructuras y medios para controlar sus aguas y hacer frente a esa amenaza.

—¿Cómo se ha desarrollado el trasvase de mando desde Northwood?

—Ha sido un proceso que iniciamos tan pronto la Unión Europea tomó la decisión del traslado del OHQ, el pasado julio. Inicialmente, con muchas reuniones de trabajo en distintos niveles y

periodos en que personal del OHQ en Rota se desplazaba al de Northwood. Este proceso lo hemos culminado durante el mes de marzo realizando lo que hemos denominado *parallel running*, y durante el que hemos ido asumiendo responsabilidades crecientes tanto en el planeamiento como en la ejecución de la operación, monitorizados siempre por Northwood, que es quien ha mantenido la responsabilidad de la operación hasta el 29 de marzo a las 12:00h, momento en el que físicamente se produjo el relevo de mando.

—¿Y ese día estaba ya operativo el nuevo edificio de mando?

—Sí. Se ha acondicionado una instalación ya existente en la base naval de Rota. Las obras empezaron a finales de verano y, tras un intenso periodo, han posibilitado que el OHQ se encontrara plenamente operativo para asumir el mando de la operación a tiempo.

—¿Con qué personal cuenta este cuartel general?

—Lo componen aproximadamente 100 personas de 18 nacionalidades distintas; pero no todas ellas están físicamente en Rota. Ese número incluye, por ejemplo, los oficiales de enlace que tengo desplegados en distintas ubicaciones estratégicas para la operación y el personal que compone el Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África, que está ubicado en Brest, Francia. Es importante señalar que el OHQ es un cuartel general multinacional conjunto; es decir, en él conviven militares de distintas nacionalidades y de los Ejércitos de Tierra, del Aire y de la Armada. Al ser una operación militar que se desarrolla principalmente en la mar, lógicamente un porcentaje importante del personal es marino.

—¿Cómo se relacionará con el Centro de Seguridad Marítima de Brest?

—Aunque deslocalizado en Brest, el MSCHOA está plenamente integrado dentro de la Sección de Operaciones del OHQ. Es un elemento fundamental de la operación y, básicamente, se encarga de mantener las relaciones diarias de nivel táctico con la industria marítima. Las relaciones estratégicas las mantendré a mi nivel.

Las tecnologías del siglo XXI permiten que esta deslocalización sea transparente para los actores implicados, principalmente la industria marítima, de forma que no solo no tiene ningún impacto en el normal funcionamiento del OHQ, si no que proporciona un valor añadido al poder beneficiarse de la dilatada experiencia en seguridad marítima de Francia.

—¿En el futuro la UE podría encomendar otras misiones a Rota?

—Así es. La oferta española de un OHQ puesto a disposición de la Unión Europea lo fue para realizar el mando y control estratégico de cualquier operación que la UE le asigne. Una vez que se le asigna una misión, el OHQ se configura específicamente para dicha misión, que es lo que ahora hemos hecho para *Atalanta*.

—¿Qué opina sobre el impulso que está recibiendo la defensa europea?

—Lo valoro positivamente. España es un país europeísta, con un profundo sentimiento de adhesión a la Unión Europea y que apuesta firmemente por avanzar en la línea marcada por la Estrategia Global para la Política Exterior y de Seguridad de la UE a través de las misiones y operaciones de la PCSD, como la operación *Atalanta*.

V.H./Foto: Pepe Díaz

Dos alumnas de segundo de Bachillerato muestran su interés por las categorías y empleos militares en el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire.

Arriba, un grupo de orientadores y Ejército de Tierra. Debajo, jovenes

profesores son atendidos por un suboficial del
estudiantes sobre un vehículo VCI *Pizarro*.

Más de 16.500 estudiantes se informan sobre el ingreso en la carrera militar en *Aula 2019*

Una opción CON FUTURO

NO cierres ninguna puerta antes de entrar. Aquí, en las Fuerzas Armadas, las tenemos todas abiertas, de la A a la Z, pero siempre favorece que ingreséis con el Bachillerato, especialmente el de Ciencias», explicaba la alférez cadete de cuarto año de la Academia General Militar Jeisi Lorena Hidalgo, a un grupo de estudiantes de un instituto público de Guadalajara el pasado 28 de marzo en el stand de la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM) instalado en el Recinto Ferial *Juan Carlos I* de Madrid. Era la primera vez que la alférez Hidalgo formaba parte del equipo de informadores militares que anualmente, desde hace 26 años, despliegan en el Salón Internacional del Estudiante y de la Oferta Educativa, Aula, y desde 2003 en el de Postgrado y Formación Continua. Es el mayor encuentro dedicado a la enseñanza en España y la presente edición ha reunido a 433 entidades del ámbito educativo de 15 países.

Entre los días 27 y 31 de marzo más de 60 profesionales del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, los Cuerpos Comunes, la Guardia Real, la DIGEREM y alumnos cadetes de las Academias de Oficiales y, como novedad este año, de las de Suboficiales han atendido y resuelto las dudas planteadas por más de 16.500 estudiantes, la mayor parte de cuarto curso de la ESO, de segundo de Bachillerato y con la EVAU aprobada, que también visitaron la exposición estática de material instalada en el exterior del recinto. Los informadores militares atendieron, además, a más de 400 orientadores, profesores y psicólogos de institutos públicos y privados, principalmente madrileños, interesados en conocer los incentivos laborales y de formación que pueden ofrecer las Fuerzas Armadas a sus alumnos.

Desde hace 26 años las Fuerzas Armadas están presentes en la feria educativa de Madrid

EXPERIENCIA PERSONAL

«Existen muchas vías para ingresar en las Escalas de Oficiales y Suboficiales», insistía la alférez Hidalgo a sus jóvenes interlocutores. «Podéis entrar por acceso directo o pasando primero por la Escala de Tropa y Marinería y después promocionar», les animaba. «El camino es más largo, pero el objetivo final es el mismo», decía en base a su experiencia. Jeisi ingresó como soldado en la Brigada Paracaidista en 2009 y hoy, diez años después, está a un curso de convertirse en teniente del Ejército de Tierra.

Cómo realizar las carreras de Medicina

Las REVISTAS DE DEFENSA a tu ALCANCE

Descárgate App GRATIS
https://publicaciones.defensa.gob.es
@DefensaLibros

Vista parcial del stand del Ministerio de Defensa en *Aula 2019*. En la imagen de la derecha, un joven en el interior de la cabina de un caza biplaza *F-4 Phantom*.

dentro de las propias Fuerzas Armadas, las condiciones para ingresar en el Cuerpo de Psicología o para convertirse en piloto de combate y las pruebas físicas que se exigen han sido, una edición más, los temas estrella planteados por los jóvenes estudiantes. También han preguntado por la altura mínima requerida para el ingreso, establecida en 1,55 para las mujeres y 1,60 para los hombres; por los tatuajes, que no deberán ser visibles con las uniformidades comunes, a excepción de la ropa de gimnasia y la tropical de la Armada; y por el nivel de inglés, que seguirá siendo el del Bachillerato, el A2.

El Ministerio de Defensa también participó en el Foro de Postgrado donde los jóvenes titulados superiores pueden encontrar toda la información referente a máster, doctorados y otros estudios de postgrado. Hasta el stand de Defensa se acercaron más de 600 jóvenes recién licenciados o a punto de conseguirlo que mostraron su interés en desarrollar su carrera universitaria prestando servicio en las Fuerzas Armadas, sobre todo, ingenieros aeronáuticos, navales y de telecomunicaciones, aunque este año, han sido más numerosos los de Sanidad, especialmente los de Farmacia y Veterinaria.

En las Academias y Escuelas Militares el futuro profesional recibirá la formación técnica y humana necesaria para adquirir la condición de Militar de Carrera. En estos centros se obtiene, si no se ha exigido previamente para el ingreso, un Título de Grado en Ingeniería en el caso de los oficiales y en el de los suboficiales, una titulación de las que otorgan los Ciclos Formativos de Grado Superior. Los que ingresan como alumnos para la Escala de Oficiales de la Guardia Civil, además de los estudios militares y propios de su especialidad, incorporan a su formación los conocimientos para la obtención del Grado en Ingeniería de Seguridad, un título universitario específico para dicho Cuerpo. También se puede estudiar el grado de Medicina en la Academia Central de la Defensa para desempeñar las funciones de médico militar tanto en las unidades como dentro de los puestos de la estructura sanitaria de las Fuerzas Armadas.

Defensa participa en más de 200 ferias de enseñanza y foros de empleo

Semanas antes, el Ministerio de Defensa participó en el Saló l´Ensenyament de Barcelona, cuyo stand fue visitado por algo más de 10.000 estudiantes. La de la Ciudad Condal y la de Madrid son dos de las más de 200 citas en las que participa anualmente el Departamento distribuidas por todo el territorio nacional y a las que se suman, por ejemplo, las que tienen lugar en el marco de las Ferias de Muestras de Asturias, Valladolid o Zaragoza.

En estos encuentros, son muchos los jóvenes que se interesan por las posibilidades de ingresar en la Escala de Tropa y Marinería. Este año se han ofertado 3.250 plazas, de ellas 2.200 en el Ejército de Tierra, 600 para la Armada y 450 para el Ejército del Aire, correspondientes al primer Ciclo de Selección de la convocatoria de 2019 (BOE del 21 de febrero de 2019). La admisión de instancias finalizó el 7 de marzo y los seleccionados ingresarán en los centros de formación el 27 de mayo. Los interesados aún tendrán ocasión de solicitar cita previa para participar en el segundo ciclo, que estará abierto del 4 al 17 de junio. Las plazas a cubrir serán las que resulten necesarias para alcanzar los 79.000 efectivos el 31 de diciembre.

ENSEÑANZA PARA EL EMPLEO

Las Fuerzas Armadas también ofrecen formación a los militares en apoyo a su incorporación al mundo laboral civil. Durante 2019 se desarrollarán un total de 120 cursos de formación profesional para el empleo dirigidos a los militares de Tropa y Marinería con compromiso temporal en las Fuerzas Armadas. Los cursos se enmarcan en la Estrategia de Orientación Laboral del Departamento, así como en el convenio firmado por el mismo con el Servicio Público de Empleo Estatal y permiten obtener «Certificados de Profesionalidad» reconocidos en el ámbito laboral privado con validez en toda la Unión Europea.

R.N

Fotos: Héléne Gicquel

Iñaki Gómez/MDE

Las galardonadas junto a la ministra de Defensa, Margarita Robles, y los padres de la fallecida soldado Idoia Rodríguez, Consuelo y Constantino.

Siete mujeres reciben el PREMIO IDOIA RODRÍGUEZ 2019

Los galardones reconocen las actuaciones que potencian el papel de la mujer en las Fuerzas Armadas

EL Ministerio de Defensa entregó el pasado 8 de marzo, *ex aequo*, el premio *Soldado Idoia Rodríguez, mujer en las Fuerzas Armadas* a la teniente del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Tierra Natalia Hernando Chueca; a la teniente de navío del Cuerpo General de la Armada Marina Goicoechea Margalef ; y al componente femenino de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA), formada por las cabos primeros Diana Vetia Ruiz y María Soledad Agea Cuadrado y las cabos Elizabeth Hernández Moreno, Rebeca Nobile Martínez y Teresa Pardo Moñino.

El premio reconoce la «labor de personas e instituciones, tanto militares como civiles, que hayan realizado actuaciones relevantes o ejemplares para potenciar el papel de la mujer o para apoyar la igualdad de oportunidades y de género en las Fuerzas Armadas». Se entrega en honor a Idoia Rodríguez Buján, la primera mujer militar española que falleció en una misión internacional. Esta soldado de la Brigada de Infantería Ligera Aerotransportable fue desplegada en Afganistán en 2007 y falleció en Herat, hace 12 años, por la explosión de una mina bajo el blindado BMR en el que viajaba.

«Me siento orgullosa de que mi trayectoria sirva como ejemplo de mujer trabajadora», dijo la teniente del Ejército de Tierra Natalia Hernando tras recoger el premio otorgado por su ejemplo de esfuerzo personal para su progresión en la carrera militar desde aspirante a reservista, a la Escala de Tropa, a la Escala de Suboficiales y, posteriormente, a la Escala de Oficiales.

«Mi condición de mujer nunca ha sido un impedimento», aseguró la teniente, y añadió: «En la milicia no hay hombres ni mujeres; somos todos soldados. He superado la misma oposición, he recibido la misma formación y he realizado las mismas funciones que mis compañeros varones sin ningún tipo de discriminación ni favoritismo». No obstante, Hernando precisó que a las mujeres aún les queda un largo camino por recorrer, sobre todo, en las profesiones tradicionalmente reservadas a los hombres. «Este es el reto que las mujeres de hoy nos deberíamos plantear: conseguir igualdad total en todos los campos laborales», subrayó ante el auditorio.

Por su parte, la teniente de navío Marina Goicochea recibió el galardón en reconocimiento por su labor para potenciar, con su capacidad de trabajo y liderazgo, la visibilidad de las mujeres en las Fuerzas Armadas. En su intervención, hizo mención a los 30 años de la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas y los retos conseguidos. «Las primeras promociones de mujeres nos fueron abriendo camino para que las dificultades que encontraramos las que veníamos detrás fueran cada vez menores», señaló, y remarcó que esta ha sido «una labor conjunta de muchos de los hombres y mujeres que integran las Fuerzas Armadas».

Al recordar su etapa de formación en la Escuela Naval Militar, donde fue la única mujer de su promoción, la teniente de navio quiso hacer un reconocimiento público a sus compañeros. «Todos, sin excepción, se comportaron siempre conmigo de manera natural, haciendo que me sintiera igual de integrada que cualquiera de ellos».

Para concluir, la cabo primero del Ejército del Aire Diana Vetia, en representación del componente femenino de la PAPEA, quiso agradecer el premio a Idoia «y a todos los que trabajan por conseguir la igualdad real, no solo en el Ejército sino en la sociedad».

La patrulla acrobática recibió el premio por su dedicación, sacrificio y espíritu de servicio como militares y deportistas del alto rendimiento que ha

El premio se entrega en honor a la primera militar española que falleció en una misión internacional, en 2007

cosechado diversos premios internacionales. «Entre las cinco acumulamos más de 15.000 saltos«, apuntó la cabo primero. Después de relatar su experiencia, sostuvo que «como cualquier otra madre, que además es militar y deportista del alto rendimiento, la conciliación es prácticamente imposible». «Al desgaste físico y mental del entrenamiento diario hay que sumar las exhibiciones que la PAPEA realiza practicamente todos los fines de semana», explicó Vetia. «Si se quiere ser la mejor hay que decidir si ser la mejor o disfrutar plenamente de la infancia de tus hijos, marcarse la prioridad y prepararse para ello».

MUJER EN LAS FAS

El acto estuvo presidido por la ministra de Defensa, Margarita Robles, que fue la encargada de entregar todos los premios, ante la mirada de los padres de la fallecida soldado Idoia, Consuelo y Constantino. En su discurso, la ministra recordó que «no olvidaré nunca a la soldado Idoia, como no olvidaremos nunca a todos los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas, que defendiendo a España y sus valores, han dado su vida». Robles felicitó a las siete galardonadas. «Ellas, como los 120.000 hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas, son un orgullo para este país, por su dedicación, su entrega y sacrificio». «Premiándoles a ellas, les premiamos a todos», subrayó. Al evento, que tuvo lugar en el sede del Ministerio, también asistieron las máximas autoridades militares y civiles de Defensa.

R. N.

Iñaki Gómez/MDE

→Teniente Natalia Hernando Chueca, del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Tierra

HA sido galardonada por «su ejemplo de esfuerzo personal para su progresión en la carrera militar». Primero fue reservista voluntaria, luego ingresó en las Fuerzas Armadas como militar de la Escala de Tropa, accediendo después a la Escala de Suboficiales y, posteriormente, a la de Oficiales. Está destinada en el Cuartel General de la Brigada *Guadarrama XII*.

Hélène Gicquel

→Cabos primeros del Ejército del Aire Diana Vetia y Mª Soledad Agea, y cabos Elizabeth Hernández, Rebeca Nobile y Teresa Pardo

LAS cinco componentes del equipo femenino de la PAPEA han sido premiadas por su «dedicación, sacrificio y espíritu de servicio como militares y deportistas de alto rendimiento, que les llevó a la obtención de la Medalla de Oro en el campeonato *International Parachuting Formation Skydive Tournament CISM* en 2015 en Locarno (Suiza)».

Armada

→Teniente de navío Marina Goicoechea Margalef, del Cuerpo General de la Armada

HA sido la tercera mujer en llegar a comandante de un navío de la Armada (el buque hidrográfico *Antares*). Se le reconoce su labor para «potenciar, con su capacidad de trabajo y liderazgo, la visibilidad de la mujer en las Fuerzas Armadas». Fue condecorada con la Cruz al Mérito Naval con distintivo Blanco y una medalla por su participación en la operación *Atalanta*.

Ayuda SOLIDARIA

Los militares españoles han socorrido a las poblaciones civiles víctimas de diversas catástrofes

La ayuda de varios países occidentales, entre ellos España, atenuó la tragedia del pueblo kurdo.

Pepe Díaz

NUESTRAS Fuerzas Armadas han hecho efectivas, en numerosas ocasiones, las decisiones del Gobierno para la ayuda a países que han sufrido alguna catástrofe que sobrepasa sus capacidades de respuesta. En esta labor han aportado la entrega y generosidad de sus hombres y mujeres, y sus mejores medios, para paliar graves situaciones humanas, motivadas por éxodos de refugiados, terremotos, incendios forestales, inundaciones o huracanes.

REFUGIADOS KURDOS

La participación española en este tipo de misiones se inició con la operación *Provide Confort*, liderada por Estados Unidos en apoyo al pueblo kurdo, que en febrero de 1991 había huido en masa hacia las montañas del norte de Irak, tras la brutal represión ordenada por Sadam Husein. Debido al hostigamiento de las tropas iraquíes, a las bajas temperaturas del final del invierno y a la altura, superior a 3.000 metros, las condiciones de la población rozaban la catástrofe.

Como primera medida, España envió al Kurdistán dos aviones *Hércules* del Ejército del Aire con alimentos, medicinas, mantas y ropa. Posteriormente, desplazó a la zona un contingente, la Agrupación Táctica *Alcalá*, que entre el 26 de abril y el 24 de junio de ese año colaboró en la construcción y organización de campos de acogida y en el traslado de refugiados, creó y gestionó un hospital de campaña, dio seguridad a las instalaciones y distribuyó la ayuda humanitaria procedente de nuestro país.

La Agrupación estaba compuesta fundamentalmente por fuerzas de la BRIPAC, helicópteros de las FAMET y el Escalón Médico Avanzado Terrestre del Hospital Militar de Sevilla (EMAT Sur). En total, 586 personas, apoyadas por 80 vehículos todo terreno, 31 remolques, 18 motos, cinco excavadoras y siete helicópteros, en lo que fue la primera intervención de unidades del Ejército de Tierra en una misión internacional.

HURACÁN EN CENTROAMÉRICA

El huracán *Mitch*, uno de los ciclones tropicales más poderosos de la era moderna, devastó América Central en octubre y noviembre de 1998, dejando cerca de 10.000 muertos. Para canalizar la ingente cantidad de ayuda que los españoles

Armada

El buque *Galicia* transportó ayuda humanitaria y prestó atención médica a los damnificados por el huracán *Mitch*.

Pepe Díaz

En Mozambique, los militares españoles instalaron una unidad sanitaria de campaña para atender a las víctimas del terremoto.

ofrecieron a los ciudadanos de Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador se puso en marcha una operación militar, en la cual los Ejércitos y la Armada combinaron sus esfuerzos, con más de 1.000 miembros de las Fuerzas Armadas en los tres meses de misión.

La Unidad de Ingenieros *Salamanca* del Ejército de Tierra reconstruyó 97 kilómetros de carreteras y pistas y efectuó trabajos de tendido y reparación de redes de alumbrado y saneamiento. Además, entregó 250 toneladas de ayuda humanitaria a 6.600 familias. El equipo médico de la *Salamanca*, que proporcionó asistencia a la población durante toda la misión, atendió a 2.200 pacientes. Los buques de la Armada *Galicia*, *Hernán Cortés* y *Pizarro* transportaron 2.600 toneladas de alimentos, medicinas y ropas, en tanto que los equipos médicos embarcados, reforzados para la ocasión, asistieron a 5.000 civiles. El Ejército del Aire contribuyó con catorce aviones de transporte que apoyaron a los ingenieros y desplazaron 40 toneladas de ayuda de primera necesidad desde los días inmediatamente posteriores al desastre.

CAMPAMENTO EN ALBANIA

El conflicto étnico entre las poblaciones serbia y albanesa, la actuación del Gobierno yugoslavo en la provincia de Kosovo y la posterior respuesta de la OTAN produjeron en 1999 un éxodo masivo de albano-kosovares desde Albania a los países vecinos, y una petición de ayuda humanitaria urgente a la comunidad internacional, para atender a los refugiados.

España acudió a esta llamada con un contingente formado por una unidad médica, otra de ingenieros y una tercera de protección, encargado de instalar un campamento en Ramallah (Albania), con capacidad para acoger a unos 5.000 refugiados. Este contingente, de 264 personas, gestionó el campo entre junio y julio de 1999, tras lo cual lo puso a disposición de varias organizaciones no gubernamentales.

Pepe Díaz

Miembros del Ejército de Tierra dieron sustento, cobijo y seguridad a los refugiados albano-kosovares.

El grueso de nuestra contribución pertenecía a la Brigada de Cazadores de Montaña *Aragón I*, de Jaca (Huesca), y a los Regimientos de Ingenieros 11 de Salamanca y 12 de Zaragoza. También participó una unidad de asistencia sanitaria de 80 personas. Todos ellos contaron con el apoyo de los buques anfibios *Aragón* y *Pizarro*, para el traslado de todo el personal y material entre España y Albania.

TURQUÍA Y MOZAMBIQUE

Nuestras Fuerzas Armadas ayudaron también a los damnificados por el terremoto del 17 de agosto de 1999 en Turquía, que causó la muerte de 17.000 personas; y por las lluvias tropicales de febrero de 2000 en Mozambique, que ocasionaron centenares de fallecidos y 350.000 desplazados, con una situación de catástrofe generalizada, en la cual a los daños de las riadas se unieron los casos de cólera, la difusión de enfermedades como la malaria y la escasez de alimentos.

Hasta Turquía se trasladó el EMAT Sur, con 38 hombres y mujeres, para instalar, activar y atender un hospital de campaña, que asistió durante dos meses a más de 6.000 personas y regresó a territorio nacional tras donar su material y equipo a las autoridades del país.

En Mozambique se desplegó un contingente de 152 militares, integrado por una unidad sanitaria de campaña, con capacidad para atención externa, 50 camas de hospitalización y dos quirófanos; una unidad de cooperación cívico-militar (CIVIC), en apoyo a la distribución de ayuda; y tres helicópteros, dos de ellos del Servicio de Búsqueda y Salvamento y el tercero de las FAMET. Se realizaron 5.000 asistencias médicas, más de 4.000 vacunaciones y 56 intervenciones quirúrgicas, y se distribuyeron 300 toneladas de ayuda humanitaria.

Armada

Los Ejércitos y la Armada ayudaron en enero de 2005 a las víctimas del *tsunami* desatado en el sureste asiático.

TSUNAMI DE INDONESIA

El tsunami que el 26 de diciembre de 2004 asoló las costas del sudeste asiático, acabando con la vida de unas 230.000 personas —170.000 solo en Indonesia—, originó la operación *Respuesta Solidaria*, en la que intervinieron nuestras Fuerzas Armadas, como parte de una ciudadanía que se sintió profundamente impresionada por el desastre.

El 14 de enero de 2005, el destacamento *Sirius* del Ejército del Aire, integrado por 60 militares y tres aviones *CN-235*, estableció su base en Pekanbaru, en la isla indonesia de Sumatra. Desde allí se repartieron alimentos, material sanitario y ropa procedente de la ayuda internacional a las zonas más afectadas, especialmente en las localidades de Banda Aceh —epicentro del terremoto que provocó el tsunami— y Meulaboh y en la isla de Saban.

Además del contingente aéreo, que regresó el 28 de febrero, hubo otro de 540 hombres y mujeres desplazados a la zona a bordo del buque de asalto anfibio *Galicia*, que llegó a la isla de Sumatra el 7 de febrero, de la que saldría el siguiente 24 de marzo. De ellos, 240 correspondían a una unidad de ingenieros del Ejército de Tierra, provista de maquinaria pesada; y los 300 restantes al buque, dotado de una unidad sanitaria, tres helicópteros, buceadores de combate, dos lanchas de desembarco y una fuerza de protección de Infantería de Marina.

Los resultados son elocuentes: extracción de 640 metros cúbicos de lodos; desescombro de una superficie equivalente a catorce estadios de fútbol; construcción de un helipuerto en el hospital de Banda Aceh; rehabilitación de tres mezquitas y una escuela de enseñanza secundaria; potabilización de 340.000 litros de agua; nivelación de dos campos de desplazados; transporte vía aérea de 1.000 personas y 135 toneladas de material médico; distribución de 140 toneladas de ayuda humanitaria, 525.000 litros de agua y 2.000 juguetes; 2.800 asistencias sanitarias...

TERREMOTO DE PAKISTÁN

Poco tiempo después, entre el 29 de octubre de 2005 y el 11 de enero de 2006, España participó en *Respuesta Solidaria II*, la misión de la OTAN para socorrer a las víctimas de un terremoto en la Cachemira pakistaní, que produjo más de 80.000 muertos. Fue la primera misión humanitaria en la historia de la Alianza Atlántica y estuvo liderada por el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de Bétera (Valencia), que dirigía por turno rotatorio el componente terrestre de la Fuerza de Respuesta Rápida.

El contingente español, formado por 370 militares sobre un total de 814, estuvo compuesto de una unidad sanitaria y otra de ingenieros, con dos secciones de zapadores de las Brigadas

Luismi Ortiz OCP/UME

Los miembros de la Unidad Militar de Emergencias rescataron más de 30 cuerpos que habían quedado sepultados entre los escombros, tras el terremoto de Haití.

Aerotransportable y Paracaidista y una de máquinas. La primera unidad organizó equipos móviles para atender a los enfermos de las áreas más remotas y donó material a un centro médico, en tanto que la segunda construyó cinco edificios para escuelas y un centro médico, levantó siete refugios temporales y colaboró en la reparación de una carretera.

MISIONES DE LA UME

En el último decenio, las intervenciones en catástrofes han estado a cargo de la Unidad Militar de Emergencias (UME). La primera se debió al fuerte terremoto que el 12 de enero de 2010 zarandeó Puerto Príncipe, la capital haitiana, y causó 200.000 muertos y unos tres millones de damnificados. La UME aportó un equipo de 37 militares; además, se envió al buque anfibio *Castilla*, medicalizado, y fueron utilizados con frecuencia aviones del Ejército del Aire en el traslado de personal y material de ayuda humanitaria y en la repatriación de los restos mortales de españoles perecidos en el desastre.

El trabajo de la UME en Haití permitió rescatar a más de 30 cuerpos entre los escombros, pero también puso de manifiesto la necesidad de especializar a sus equipos con el material y los procedimientos precisos para su rápida integración con equipos internacionales. Por eso, en noviembre de 2011, tras una intensa preparación conforme a las guías del Grupo Asesor Internacional de Operaciones de Búsqueda y Rescate, la UME obtuvo el certificado de la ONU como equipo de búsqueda y rescate urbano (USAR), convirtiéndose así en el primer equipo militar del mundo certificado para ello y, junto al ERICAM de la Comunidad de Madrid, en uno de los dos únicos de habla hispana.

Gracias a ello, equipos USAR de la UME se desplegaron en Nepal tras el seísmo del 25 de abril de 2015; en Ecuador, en respuesta al terremoto del 16 de abril de 2016; y en México, a raíz del temblor del 19 de septiembre de 2017. Asimismo, en los últimos años la Unidad Militar de Emergencias ha colaborado en la lucha contra diversos incendios forestales ocurridos en Chile, Grecia y Portugal.

Santiago F. del Vado

Pepe Díaz

Dos *C-130 Hércules* colaboraron en la evacuación de ciudadanos y militares belgas destacados en Ruanda, cuando en 1994 estalló la guerra civil.

Alas humanitarias

ESPAÑA envió el pasado mes de marzo un avión *A400M* a Mozambique, con ayuda humanitaria para las poblaciones afectadas por el paso del tifón *Idai*, que causó el desbordamiento de ríos y dividió la antigua colonia lusa en dos territorios separados por un océano interior. Esta ha sido la última de las numerosas misiones que han realizado las unidades de transporte del Ejército del Aire para llevar tanto la ayuda humanitaria, cuando se trata de medios materiales, como la asistencia, cuando actúa personal especializado en áreas críticas (sanidad, servicios de emergencia…). En estas acciones han volado a cuatro de los cinco continentes, llevando el auxilio a naciones atribuladas por la guerra, las catástrofes, la sequía o el hambre.

El peso principal de esta contribución ha recaído en las Alas 31 de Zaragoza y 35 de Getafe y en el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, con sus aviones *C-130 Hércules*, *C-295*, *CN-235*, *Boeing 707* y *A400M*.

La primera operación de entidad se desarrolló en marzo de 1960 en las labores de auxilio tras el maremoto de Agadir (Marruecos). También en África, se trasladaron alimentos y medicinas a Malí y Níger para paliar los efectos de la hambruna (1975); antibióticos y diverso material a Camerún, por la tragedia en torno al lago Nyos, formado sobre el cráter de un antiguo volcán (1986); ayuda a las misioneras agustinas españolas, que proyectaban la creación de un hospital en la selva tanzana (1989); fueron evacuados residentes en las guerras civiles de Liberia (1990) y Ruanda (1994); se prestó apoyo al Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas en Etiopía (1991); se trasladaron equipos médicos y de detección de supervivientes al temblor de Argelia (2003)...

En el continente americano, nuestros aviones evacuaron residentes en Nicaragua para escapar del conflicto civil (1979); en 1985 se envió ayuda humanitaria para socorrer a las poblaciones afectadas por los terremotos de Chile y México y la erupción del volcán Nevado del Ruiz en Colombia; en 1998 se socorrió a los damnificados del huracán *George* en República Dominicana; en 2001, a las víctimas del terremoto en El Salvador…

Se transportaron toneladas de mantas y medicamentos tras el terremoto que en 1980 sacudió el sur de Italia, que causó más de 5.000 muertos y destruyó pueblos enteros. En los años 90 se transportó ayuda humanitaria a la ciudad de Sarajevo —cercada en la guerra de Bosnia-Herzegovina—, a los refugiados albaneses, a Kosovo…

Un *C-130 Hércules*, que llevaba ayuda humanitaria para el pueblo palestino, fue en 1998 una de las primeras aeronaves que tomó tierra en el recién estrenado aeropuerto de Gaza. Los aviones españoles estuvieron, asimismo, en las zonas castigadas por los terremotos de 1990 y 2003 en Irán, y apoyaron a los refugiados afganos en 2001. En este último año, el Ejército del Aire promovió y organizó campamentos con niños procedentes de las ciudades iraquíes, que previamente habían sido traídos a España a bordo de aviones *Boeing 707*.

OTAN, 70 años de contribución a la paz y la seguridad

Alejandro Alvargonzález San Martín
Secretario general adjunto para Asuntos Políticos y de Seguridad de la Alianza Atlántica

JUAN Sebastián Elcano dedicó unos tres años a la primera circunvalación de la tierra; los protagonistas de la vieja novela de Julio Verne tardaron 80 días; yo hace unas semanas estuve en Australia y tardé 24 horas en ir, mantuve allí una serie de reuniones, y un día después estaba de nuevo en Bruselas. Esta es una realidad irrefutable: hoy todo está más cerca, la tecnología nos hace vivir tiempos de espacios menguantes en los que a cualquier lugar se llega antes y en los que nadie está tan lejos como para que no te oiga. Una inmediatez que conlleva más interacción entre unos y otros, pero que también aumenta las probabilidades de fricción. Son tiempos por ello cambiantes, tiempos de incertidumbre, tiempos de cambio de era. Incertidumbre que provoca que algunos se vean tentados por el calor que proporcionan las viejas creencias, el terruño familiar, incluso el miedo al prójimo, mientras otros se pierden en proyectos de agresiva superioridad y, los más, observan y buscan adaptarse. Son tiempos de encrucijada y, por lo tanto, tiempos en los que la seguridad se convierte en un valor en alza. Y el instrumento más evidente, más exitoso, más experimentado y más sólido cuando nos referimos a la seguridad y a la defensa de nuestro espacio y de nuestra forma de vida, ha sido, es y será una Alianza Atlántica que cumple ya 70 años. Y que está preparada para afrontar los retos de estos nuevos tiempos.

Los cambios en la percepción del espacio no afectan solo a la política, sino a todos los aspectos de nuestra sociedad. Pensemos por ejemplo en la cultura o la religión. Hace décadas, los modos de vida, las creencias, se cobijaban tras las fronteras impermeables que las retenían aisladas e inmutables. Hoy se han derribado los diques, las fronteras se han vuelto porosas. Nuestra sociedad tiene que aprender poco a poco a gestionar una realidad distinta, crecientemente multireligiosa y multicultural que, en cualquier caso, siempre debe ser respetuosa de su espíritu democrático y, al mismo tiempo, ser capaz de vencer los temores atávicos de quienes presagian unos males que querrían combatir a veces desde la vísceras.

La economía está globalizada, existen unos niveles de intercambio que hasta ahora eran desconocidos propiciados por ese espacio menguante donde todo se mueve con más agilidad pero donde todos también se ven obligados a competir. Y la carrera por los recursos naturales, la energía, o incluso los grandes concursos de las infraestructuras, es una competición que no siguen precisamente las reglas del Barón de Coubertin: hay estados concretos que apoyan a empresas que corrompen a gobiernos de países pobres o que emplean a ejércitos de *hackers* para robar la creatividad de otros. Frente a ellos, quienes se ven sujetos a regulaciones de la ética o la legislación juegan con desventaja, pierden influencia, perdemos terreno.

El terrorismo ha cambiado. Aquel de carácter nacionalista, anarquista o nacido durante la Guerra Fría ha sido derrotado y ha acabado donde nunca debió de salir: en los vertederos de la Historia. Le sustituyó otro terrorismo de una ferocidad incomprensible, un terrorismo suicida, propio del fanatismo religioso, dispuesto a golpear a cualquiera, en cualquier lugar y de cualquier manera, moviéndose como pez en el agua en los territorios cibernéticos y amagando con el uso de armas de destrucción masiva (Siria es un claro ejemplo). Un nuevo extremismo que, al contrario de lo que siempre había propuesto el terrorismo —que era golpear, correr y disimularse luego entre la población— ahora procura controlar un territorio donde resguardarse, adiestrarse, planificar y proyectarse. Un terrorismo que, además, crea infraestructuras sofisticadas de propaganda, de captación y reclutamiento, y todo ello con la complicidad de la criminalidad organizada, de los traficantes de personas, de drogas, de armas, de arte, de medicamentos falsificados… El más reciente capítulo es *Daesh*, pero desgraciadamente es muy probable que veamos otros.

OTAN

Incluso la teoría política está cambiando. Fukuyama erró al considerar que la victoria de Occidente traía el «Fin de la Historia», que la democracia progresaría sin obstáculos hasta los lugares más recónditos; que unos llegarían antes y otros llegarían más tarde siendo inevitable que llegáramos todos. Resultó ser falso, ahora ya lo sabemos. Hoy, relativamente debilitado el mundo occidental, el totalitarismo —antes extenso y exótico pero de alguna manera lejano— reclama de nuevo su espacio y muestra su éxito sin complejos en la globalización económica. Que nadie de por hecho que la democracia sea capaz de sobreponerse a este estado sin esfuerzo, que esa suerte de superioridad moral —a veces un poco altanera— sea suficiente porque quienes lo dan por hecho no consideran necesaria su defensa, y porque la humanidad no siempre ha caminado hacia un mejor futuro.

NUEVOS Y VIEJOS ACTORES

China es la gran triunfadora de la globalización. El país asiático ya es una superpotencia: es un coloso político, económico, tecnológico y militar que tiene intereses globales en las inversiones, en las finanzas o el comercio y que muestra un voraz apetito por las materias primas de África o América Latina. La OTAN no puede ignorar la existencia de la segunda economía del planeta y el segundo inversor en defensa. Es preciso consolidar con China nuevos canales de diálogo.

Rusia, por su parte, está en busca del espacio perdido tras el derrumbe del coloso soviético. El Kremlin ha reiterado en numerosas ocasiones su incomodidad respecto de la arquitectura de seguridad imperante en Europa desde la caída del Muro de Berlín. Defiende su retorno a la calidad de superpotencia, su voluntad de ser escuchada, tomada en consideración, incluyendo el derecho a contar con un cinturón de países neutrales o neutralizados que nos devuelvan a Yalta, que alejen cualquier presencia occidental y garanticen su seguridad. La Unión Europea y la OTAN defienden, al contrario, la libertad de los estados en sus relaciones internacionales. Vladimir Putin considera a Occidente como una amenaza; pero el problema de la nomenclatura rusa no es el peso militar de Occidente, que sabe que es defensivo y que nunca iniciará un ataque. Su temor real es el modelo democrático, es el mal ejemplo. Y lo combate. Así las cosas, una Rusia en proceso de reformas sería una excelente noticia. Al contrario, nadie pudiera desear una Rusia inestable.

La democracia no podrá sobreponerse sin esfuerzo a los envites de un mundo cambiante

En cuanto a Estados Unidos, conviven su liderazgo en la defensa aliada y su tradicional inclinación aislacionista, reflejando las dos almas de un país ante una encrucijada renovada. En la tensión entre ambas almas se sitúa una relación transatlántica hoy más compleja que ayer pero igual de imprescindible que entonces y que sigue siendo vital para un mañana en el que queramos mantener nuestra forma de entender la vida y una sociedad en libertad. Porque EEUU sigue siendo el único actor democrático verdaderamente global y, por lo tanto, el liderazgo de EEUU en ese aspecto hoy sigue siendo irremplazable.

Respecto a Europa, está intentando salir adelante de una serie de crisis que han ido amontonándose, como la migración masiva, la situación financiera, el surgimiento del populismo o el *Brexit* y que unos querrían solucionar con más Europa mientras otros entienden que el sueño europeo limita con una soberanía nacional preeminente. Y, evidentemente, en este mundo menguante, también surgen las diferencias en la relación transatlántica. Pero no son nuevas, las hubo en los tiempos de Irak bajo el mandato del presidente Bush; ocurrió mucho antes durante la crisis del canal de Suez de 1956; e incluso hubo momentos de gran tensión que llevaron a la OTAN a dar un portazo en París y trasladar

su sede a Bruselas en 1966. Hay elefantes en la habitación que no resulta fácil ocultar; pero hay que mirar a los desafíos fríamente, más allá de los grandes titulares. Son diferencias salvables y en muchos casos temporales. Está claro que Estados Unidos necesita a Europa y que Europa necesita a Estados Unidos, pretenderse ajenos y distantes es ingenuo y es arriesgado.

ORGANIZACIÓN Y ALIANZA

La OTAN puede entenderse o bien como una organización —la Organización del Tratado del Atlántico Norte— o como una alianza, la Alianza Atlántica. Y a lo largo de sus siete décadas de historia ha tenido un papel u otro en virtud de los tiempos que le ha tocado vivir. En una organización internacional se entiende que el interés nacional prime y en una alianza, sin embargo, se supone que existe un bien superior, un objetivo común por el cual sus componentes estarán dispuestos a sacrificar al menos una parte de ese interés nacional. Y este aspecto estuvo bien claro durante los tiempos de la Guerra Fría cuando existía una amenaza clara sobre Europa, y la OTAN fue una alianza con todas las consecuencias. Tras la caída del Muro de Berlín llegaron unos años de *vino y rosas* en los que algunos entendieron a la Alianza como una organización e incluso se plantearon que podría ser disuelta. Pero en el 2014 las cosas cambiaron y la realidad nos demostró cuánto de necesaria es la OTAN.

El concepto de alianza en su comportamiento conlleva dos elementos que solo sobreviven juntos y que mueren por separado. Me refiero a la unidad y a la disuasión. La disuasión es imprescindible para mantener la paz y la seguridad; la OTAN tiene que disuadir, es su primer y primordial objetivo. Los años de *vino y rosas* nos enseñaron muy claramente esa lección. Fueron tiempos en los que la capacidad disuasoria de Occidente frente a Rusia dejó bastante que desear. Por ejemplo, tras los ataques cibernéticos a Estonia en 2007 no ocurrió nada; después de los acontecimientos de Georgia en el año 2008, Occidente implantó unas sanciones que duraron tan sólo seis meses.

Era una ganancia rápida, una ganancia barata. Incluso en Siria, tras trazarse una línea roja en el caso de que allí se usaran armas químicas, vimos a la Cámara de los Comunes británica primero y al Senado de los Estados Unidos después, echarse atrás. Pero en marzo de 2014 Rusia se anexionó Crimea, poco después fue la crisis del Donbass en Ucrania y comenzaron una serie de actividades desestabilizadores en territorio aliado (*fake news*, ataques cibernéticos...). Ese mismo año, en agosto de 2014, el *Daesh* proclamó su califato y tan solo un mes después los jefes de Estado y Gobierno de la OTAN tenían una cita en la ciudad de Gales. Pero la Alianza supo reaccionar y lo hizo de la única manera posible: recuperando la disuasión, creando y mejorando una fuerza real de alta disponibilidad, moviéndose al este estableciendo fórmulas ágiles de refuerzo y colaborando en la lucha contra el *Daesh.*

La disuasión se compone de dos elementos: la capacidad militar y la voluntad política de usarla si llega a ser preciso. La capacidad militar hace necesario a su vez un presupuesto y fue por ello, otra vez en Gales, que los jefes de Estado y Gobierno decidieron que en el plazo de diez años los países miembros de la Alianza deberían tender a alcanzar el 2 por 100 de su PIB en defensa. Y esta no es una cifra exagerada, no tiene por qué parecerlo si pensamos que ya en el año 2000, y en tiempos aquellos en los que la amenaza no

acababa de asomar por el horizonte, se gastaba en Europa el 2,03 por 100. Por comparación, hoy, cuando la incertidumbre es alta se viene gastando de media en torno al 1,5 por 100.

La voluntad política de utilizar la capacidad militar se traduce en la Alianza Atlántica en la unidad. La disuasión y la unidad permiten, además, el diálogo con cualquiera que pueda identificarse como un adversario, como un riesgo o como una amenaza. Es el caso, otra vez tengo que citarlo, de Rusia. Con el Kremlin la OTAN ha decidido desarrollar una política de disuasión, de defensa y de diálogo. Pero insisto, el diálogo con Rusia solo es comprendido y comprensible si va acompañado de disuasión; sin disuasión el diálogo es una nuez vacía. Y, a su vez, la disuasión sin diálogo, sin comunicación, puede fácilmente degenerar en la escalada. Y todo ello complementado con una defensa eficaz. Y cuando hablo de defensa no me refiero solo al artículo V, hablo de procurar que las capacidades militares sean suficientes, que estén en situación óptima para su despliegue, para su utilización, para la operatividad con otros ejércitos aliados, para que se compartan el análisis, la información, la inteligencia; para procurar que el adiestramiento de nuestros militares sea idóneo.

La Alianza también contempla la seguridad a través del control de armas, el desarme, la no proliferación, la reducción de riesgos derivados de intercambios o los ejercicios con terceros. En la OTAN conviven la seguridad, la capacidad de seguimiento, el análisis y conocimiento profundo de los asuntos relativos a la seguridad, la memoria histórica y una experiencia que se pone al servicio de sus miembros facilitando que los aliados coordinen sus posiciones y puedan luego tener una posición común en otros foros, sea la OSCE o las Naciones Unidas. Hablando de desarme tengo que mencionar la reciente suspensión del tratado INF. Entre 1987 y el año 2014, vuelvo otra vez a los tiempos de *vino y rosas*, desaparecieron de

Pepe Díaz

Europa alrededor del 90 o 95 por 100 de los misiles nucleares sitos en este territorio. Y fue fruto del INF y de una buena relación con Rusia (antes de 2014 había un buen grupo de militares y diplomáticos rusos que tenían prácticamente libre acceso a la OTAN; incluso el presidente ruso Dimitri Medvedev participó en la cumbre de Lisboa para discutir sobre cuestiones que tenían que ver con la defensa antimisil). Tendremos por lo tanto que acostumbrarnos ahora, a partir del próximo mes de agosto que de la suspensión se pasa a la retirada, a vivir sin él, a vivir sin red. En el control de armamentos y la nueva era que se avecina hay que citar también las tecnologías aplicadas a las nuevas armas, lo que se viene pergeñando en el ámbito del espacio, las nuevas armas biológicas, la aplicación de la inteligencia artificial, las armas autónomas o esto que se oye tanto de los misiles supersónicos, algo que a mí al menos, a un diplomático, le suena a auténtica película de terror. Las consecuencias en el mundo de la defensa serán notables y aún impredecibles.

SIN FRONTERAS

En tiempos de globalización la OTAN, además, ha aprendido a mirar hacia fuera. Siendo una organización creada por y para la defensa, es cada vez más consciente de que la colaboración con terceros se ha vuelto imprescindible; y que cualquier inversión en la estabilidad exterior y la democracia en nuestro entorno es una garantía de paz. La OTAN cuenta con una relación estrecha y convenios de cooperación de una u otra relevancia política con organismos internacionales muy diversos. Y esto es una parte muy poco conocida del público. Desde Naciones Unidas hasta la Cruz Roja, yo me reúno con frecuencia con ellos, pero también con representantes de la Unión Africana; la Liga Árabe, el Consejo de Cooperación del Golfo, y, por supuesto, la Unión Europea. Y este último caso es curioso porque teniendo su sede como la OTAN en Bruselas y compartiendo 22 miembros en común, la colaboración no ha sido especialmente intensa hasta hace dos años. Pero en estos últimos 24 meses hemos desarrollado 74 líneas de colaboración y, lo digo con satisfacción, que ha cambiado la cultura de ambas organizaciones. Hoy resulta impensable la antigua falta de comunicación: todos los días se celebran reuniones OTAN-UE en las que se analizan aspectos que van desde la guerra cibernética, la guerra híbrida hasta la comunicación estratégica, contraterrorismo o la Europa de la Defensa.

Cualquier inversión en la estabilidad de nuestro entorno es garantía de paz

La inversión en seguridad también supone en el caso de la Alianza Atlántica dotar a los países que nos lo soliciten de unas instituciones y unas capacidades de defensa suficientes para enfrentarse a los desafíos que puedan encontrar. Se trata de proyectar estabilidad y hacerlo sobre la base no solo de la evidente soberanía de nuestros socios y asociados, sino también sobre el hecho de que ellos conocen mejor que nosotros sus problemas, su territorio, su gente, su cultura, sus grupos terroristas. La colaboración con terceros es un elemento consustancial a la OTAN: la organización cuenta con acuerdos de partenariado con 41 países, que van desde Japón a Australia, pasando por Colombia hasta Ucrania, Finlandia y buena parte del mundo árabe. Muchos de ellos participan en misiones y operaciones de la Alianza, reciben adiestramiento, asesoramiento en la construcción de capacidades de instituciones de defensa, y con todos ellos reproducimos un diálogo político de gran importancia. Al que se suma el grado de análisis que ellos pueden aportar sobre problemas regionales al que nosotros a veces no podemos llegar porque sencillamente nuestra cultura es diferente.

Como conclusión, incidiría en que la Alianza Atlántica tiene en sus manos su futuro si sabe gestionar las crisis —que no debe despreciar— y si no da por hecho una suerte de superioridad natural y moral autocomplaciente. Mantener esa ventaja y defender la fortaleza del ideal democrático es la complicada tarea que recae ahora sobre nosotros pero que recaerá especialmente en la próxima generación. En el espacio menguante al que me refería antes, las turbulencias aconsejan abrocharse el cinturón. La tentación en ese espacio por parte de algunos actores de saltarse las normas es constante. Al mismo tiempo, la interdependencia obliga a todos a la prudencia. En el espacio menguante, la acción contra el vecino se vuelve contra uno mismo. La crisis de uno se contagia al entorno, y ese miedo que lleva a la prudencia es lo que salva la paz.

Yo no veo otra manera de frenar la marcha hacia un mundo peor: es una fórmula vieja basada en el derecho internacional, el multilateralismo, la educación ciudadana, la unidad de las democracias, la defensa de nuestros ideales y la vuelta de los hombres de Estado. Se trata de preservar la paz, de darle una larga cambiada al autoritarismo —al reconocido y al reconocible—, al que llega de mano de la barbarie y de los disimulados «utópatas» del populismo, para poder así compartir un espacio que aunque menguante es el nuestro y esperemos que siga siendo libre y que siga siendo de todos. ■

Cultura

Trofeo Juan Sebastián Elcano

Presentado en la Casa de América, será entregado en las principales regatas

Pepe Díaz

LA Casa de América de Madrid acogió el pasado 26 de marzo la presentación del Trofeo *Juan Sebastián Elcano*, que forma parte de las actividades conmemorativas del V Centenario de la primera vuelta al mundo. El acto fue presidido por la ministra de Defensa, Margarita Robles.

El Trofeo, que fue mostrado a los asistentes por los regatistas Roberto Bermúdez de Castro y Theresa Zabell, será entregado en las principales regatas que organicen los clubes náuticos españoles en los próximos años, incluidas copas de Europa y del mundo. Realizado por el escultor Antonio Miranda, lleva el nombre del marino de Guetaria que en 1522, al mando de la nao *Victoria*, completó la primera circunnavegación de la Tierra, iniciada en 1519 por el portugués Fernando de Magallanes.

«Hemos querido que esta conmemoración se celebre también de manera destacada a través del deporte náutico», resaltó el jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Teodoro López Calderón. En este sentido señaló que, entre los actos programados, está previsto que el 6 de julio se celebre una regata especial en honor al marino vasco, con el recorrido Bilbao-Guetaria-Bilbao, promovida por la Armada y el Club Marítimo del Abra y que contará con la presencia del Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*.

Premios Guardia Civil

Reconocen conductas ejemplares

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y la responsable de Defensa, Margarita Robles, presidieron, el pasado 21 de marzo, la entrega de los premios *Guardia Civil 2018*. Unos galardones que, según manifestó Grande-Marlaska, reconocen públicamente aquellas conductas que «nos parecen loables y que, sin duda, son modelos a seguir».

Para el ministro, estos reconocimientos tienen un denominador común que no es otro que promover los valores humanos puestos de manifiesto a través de «conductas ejemplares». El premio *Fundación Guardia Civil* fue entregado a la periodista y presentadora de televisión Susana Griso por su «brillante» trayectoria profesional y por contribuir a difundir la «buena imagen» de los profesionales de la Guardia Civil, transmitiendo siempre su faceta más «humana», señaló el ministro. En la modalidad de prensa escrita/digital se distinguió a Oscar López-Fonseca, de *El País*, por la cobertura informativa de la desaparición de Diana Quer, suceso que resolvió la UCO. En audiovisual, el premiado fue Jacob Petrus por su trabajo en el programa de TVE *Aquí la Tierra* donde se hace eco de la labor del Seprona. En la modalidad de radio, la galardonada fue Laura Alonso, de RNE, especialmente por el seguimiento de la Operación *Nemo* que finalizó con la resolución de la desaparición del niño Gabriel, en Almería.

El premio *Fundación Legado Alfonso XIII* fue para varios agentes de la Guardia Civil que han realizado servicios humanitarios de especial relevancia; el *Hermandad de Guardias Civiles Honorarios*, para el Servicio Marítimo de la Guardia Civil; y el de *Relato Corto* convocado por la Revista Guardia Civil fue para el sargento Alfonso Leiro por su obra *Respira Hondo*.

Ministerio del Interior

Coordina: Elena Tarilonte
etarilonte@red.comdef.es

Conquistador de La Florida

Homenaje en su tierra a Pedro Menéndez de Avilés

Pedro Menéndez de Avilés, conquistador de La Florida, recibió un homenaje de la Armada el pasado 17 de marzo en su ciudad natal al cumplirse 500 años de su nacimiento. Fue durante la clausura de las LVIII Jornadas de Historia Marítima, organizadas por el Órgano de Historia y Cultura Naval, a la que asistió la ministra de Defensa, Margarita Robles. También con un concierto a cargo de la Banda del Tercio Norte de Infantería de Marina.

«Me siento profundamente orgullosa de que la Armada quiera cada día mejorar, ser más moderna, más formada, sin olvidar para ello a los marinos ilustres que les han precedido como fue Pedro Menéndez de Avilés»,

Armada

señaló la ministra. Y añadió que «quien no conoce la historia no es capaz de afrontar ni el presente ni el futuro».

En el acto celebrado en la localidad asturiana participaron, entre otros, el jefe de Estado Mayor de la Armada, Teodoro López Calderón, el director del Órgano de Historia y Cultura Naval, almirante Juan Rodríguez, y la alcaldesa de Avilés, María Virtudes Monteserín. A su finalización, la ministra presidió el arriado solemne de Bandera a bordo de la fragata F-105 *Cristóbal Colón*, atracada en el puerto de Avilés —en la fotografía— y que mantuvo sus puertas abiertas durante todo el fin de semana para que pudieran visitarla los vecinos de la zona.

Hélène Gicquel

Fuerzas Armadas

Campaña contra el fuego

Aviones del 43 Grupo se adiestran en el embalse de Valmayor

LOS incendios forestales sufridos por el norte de España cuando aún no había acabado el invierno, unidos a la escasez de lluvias en la Península, hacen pensar que el verano que está por llegar va a ser duro para los equipos de extinción. Entre ellos, los *Canadair CL-215* y *CL-415* del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Dos de ellos, llegados desde la base aérea de Torrejón de Ardoz, realizaron el pasado 28 de marzo una exhibición en el embalse madrileño de Valmayor para mostrar cómo se enfrentarán a las llamas durante la próxima campaña contra el fuego. El Ejército del Aire participará con 18 de estos aviones apagafuegos repartidos por toda España.

Ejercicio Sirio

Misiones de adiestramiento y evacuación

El espacio aéreo del norte de la Península y distintas localizaciones como Zaragoza, Madrid, Burgos, Soria, Valladolid, Salamanca, golfo de Vizcaya y Bardenas Reales han sido los escenarios del ejercicio *Sirio* del Ejército del Aire, del 25 al 29 del pasado marzo. Ha sido el más complejo y ambicioso de los últimos años por el número de unidades implicadas y la variedad de misiones en las que se han adiestrado, entre ellas la evacuación simulada de civiles en peligro.

Aviones *Eurofighter*, *A-400M*, *C-295*, *F-18*, *C-101*, *P3M Orion* y *C-212 Aviocar* participaron en este simulacro de crisis entre países. También, el portaeronaves *Juan Carlos I* y la EADA, SEADA, EZAPAC, UMAER, UMAAD, Brigada Paracaidista, GRUMOCA y la ETESDA. Las actividades fueron planificadas y conducidas desde el Mando Aéreo de Combate.

Ejército del Aire

EMAD

Eagle eye

Ejercicio de defensa aérea nacional

LOS Ejércitos y la Armada participaron en el ejercicio *Eagle Eye* desarrollado del 18 al 22 de marzo en la provincia de Soria y aguas del golfo de Vizcaya. Las maniobras tuvieron como objetivo integrar las diferentes capacidades de las Fuerzas Armadas españolas para la vigilancia del espacio aéreo nacional y mejorar así la eficiencia del Sistema de Defensa Aérea.

En *Eagle Eye* participó una unidad de defensa aérea del Ejército de Tierra formada por el Grupo de Artillería Antiaérea NASAMS II/73 que desplegó en las inmediaciones del aeródromo de Soria-Garray. La Armada, por su parte, participó con la fragata *Cristóbal Colón* —en la fotografía— en el golfo de Vizcaya y el Ejército del Aire aportó seis *F-18* del Ala 15.

El Rey, en el EMAD

Habló por videoconferencia con los contingentes en el exterior

Felipe VI realizó una visita al Cuartel General del Estado Mayor de la Defensa el pasado 5 de marzo durante la cual conversó por videoconferencia con algunos de los contingentes desplegados en el exterior. Concretamente, con las misiones *Presencia Avanzada Reforzada*, en Letonia; *Inherent Resolve*, en Irak; *Atalanta*, en el océano Índico (destacamento *Orion* y el buque *Relámpago*); y *EUTM Malí*.

Don Felipe también mantuvo una reunión de trabajo con el JEMAD, general de ejército Fernando Alejandre, y distintos responsables de unidades subordinadas que le informaron de la situación de todas las operaciones de las Fuerzas Armadas, de la organización del Estado Mayor de la Defensa y de los planes de futuro para conseguir una estructura más operativa.

EMAD

Legión de Honor

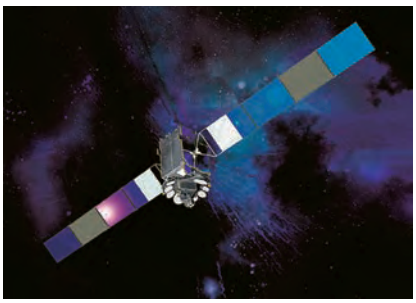
Francia reconoce el trabajo del jefe de Estado Mayor del Aire

El jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Francia, general Philippe Lavigne, condecoró el 18 de marzo al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Javier Salto, con la Legión de Honor de la República Francesa. Fue durante un acto celebrado en la residencia del embajador galo en Madrid al que asistió la ministra de Defensa, Margarita Robles. Con esta condecoración se premia la actuación del general del aire Salto que «ha permitido estrechar todavía más los lazos que existen entre nuestros dos ejércitos del Aire», como manifiesta en una carta el embajador Yves Saint-Geours.

Ejército del Aire

Tras recibir la Legión de Honor, el general Salto aseguró que siempre estará orgulloso de lucirla en su guerrera «siendo consciente de que con ella, Francia reconoce el trabajo y esfuerzo diario de todo el Ejército del Aire, un equipo de profesionales que siente verdadera pasión por lo que hace y con el que nuestros amigos y aliados siempre podrán contar». Y destacó que «en esta condecoración se representa la confianza y cooperación entre nuestras fuerzas aéreas», como se demuestra tanto en España y Francia como en Senegal, Gabón, Malí o Yibuti.

El mismo día, ambos jefes de Estado Mayor firmaron en el Cuartel General del Ejército del Aire el *High Level Common Operational Requirement Document* por el que España pasa a formar parte del Futuro Sistema de Combate Aéreo.



HISPASAT

Industria y tecnología

Comunicación por satélite

Renovación de *Spainsat* y *Xtar-Eur*

El Consejo de Ministros autorizó el pasado 15 de marzo la realización del contrato administrativo especial para la renovación de la actual constelación de satélites de comunicaciones militares —*Spainsat* y *Xtar-Eur*— por un valor estimado de 1.617 millones de euros, 200 más de los que el Ejecutivo aprobó en un principio en julio del pasado año. De esta forma, quedarán cubiertas las necesidades militares en el ámbito de las telecomunicaciones vía satélite.

Spainsat —en la imagen— y *Xtar-Eur*, en órbita desde 2006 y 2005 respectivamente, están en la última fase de su vida útil. Por ello, el Estado Mayor de la Defensa solicitó la renovación para seguir disponiendo de una capacidad espacial y de un sistema de control y supervisión y asegurar así los enlaces con las fuerzas desplegadas tanto dentro como fuera de España. El plazo de ejecución del contrato es de 19 años desde su formalización con la posibilidad de una prórroga de hasta tres años.

Tras la autorización del Gobierno, el Ministerio de Defensa y la empresa Hisdesat podrán firmar en los próximos meses el convenio para iniciar el desarrollo de la nueva generación de satélites *Spainsat/NG* y seleccionar a los contratistas principales.

Personas

SACEUR

LA OTAN ha nombrado al general estadounidense **Tod D. Wolters** Comandante Supremo Aliado en Europa (SACEUR), cargo del que tomará posesión antes del verano. Desde julio de 2015 era director de operaciones del Estado Mayor Conjunto en Washington y, con anterioridad, jefe de las Fuerzas Aéreas del comando sur de Estados Unidos.

MADOC

EL teniente general **Jerónimo de Gregorio y Monmeneu** es el nuevo jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina. Antes de su nombramiento era asesor del jefe de Estado Mayor del Ejército y ha sido director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar y director de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas y de la Academia General Militar.

ACCIÓN MARÍTIMA

EL vicealmirante **Juan Luis Sobrino Pérez-Crespo** tomó posesión de su cargo como Almirante de Acción Marítima el pasado 14 de marzo. Anteriormente era el comandante del Mando Naval de Canarias y también ha sido director de la Escuela Naval Militar. Bajo su mando ha tenido a la fragata *Navarra*, el buque de investigación oceanográfica *Las Palmas* y el dragaminas *Ebro*.

MANDO NAVAL DE CANARIAS

PARA dirigir el Mando Naval de Canarias ha sido designado el contraalmirante **Pedro Luis de la Puente García-Ganges**, hasta ahora, presidente de la sección española del Comité Permanente Hispano-Norteamericano. Con anterioridad fue jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Acción Marítima y comandante del submarino *Delfín* y el buque *Hespérides*.

COMITÉ HISPANO-NORTEAMERICANO

AL frente de la sección española del Comité Permanente Hispano-Norteamericano estará el contralmirante **Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas**. Ha llegado a este cargo desde la jefatura de la sección de Relaciones Exteriores del Estado Mayor de la Armada y, anteriormente, había mandado las fuerzas navales de la UE en la operación *Atalanta*.

ADALEDE

LA Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional tiene un nuevo responsable de su Junta Directiva: **David Santos Sánchez**. Hasta hace un año, era secretario general técnico del Ministerio de Defensa, cargo que desempeñó desde enero de 2012. Licenciado en Derecho, pertenece al Cuerpo de Abogados del Estado.

La base *Gabriel de Castilla* desarrolla una parte importante de la actividad científica que España realiza en la Antártida.

Termina la XXXII CAMPAÑA ANTÁRTICA

La base *Gabriel de Castilla* y el buque *Hespérides* han apoyado diversos proyectos científicos y militares

UNA nueva Campaña Antártica Española, ya la XXXII, ha finalizado. En ella han participado, un año más, el Ejército de Tierra, que ha gestionado la base *Gabriel de Castilla* en la isla Decepción, desde la cual ha dado apoyo logístico y seguridad a investigadores civiles y militares; y la Armada, que ha operado el buque de investigación oceanográfica *Hespérides*, desde el que se han desarrollado varios proyectos científicos en aguas de la Antártida y del Atlántico Central.

La campaña comenzó el pasado 5 de diciembre, cuando los trece militares que formaban la dotación del Ejército de Tierra —entre ellos su jefe, el comandante Juan José Pereda—, viajaron en avión desde el Aeropuerto de Madrid Barajas *Adolfo Suárez* al de Buenos Aires. Once días más tarde, el 16, en Punta Arenas (Chile) —la ciudad continental más al sur de América— embarcaron en el buque oceanográfico *Sarmiento de Gamboa*, a bordo del cual llegaron a Decepción a las 5:45 del día 24.

Los científicos han analizado la repercusión del cambio climático en los pingüinos y los lobos marinos.

En la isla, los militares se encontraron con una «meteorología favorable, poco oleaje y viento ligero», y con las instalaciones «en estado muy similar al que nos dejó la última campaña, no debiendo requerir acciones correctoras de envergadura; únicamente se aprecia el lento avance de la playa hacia la base», según relataron minuciosamente en el Diario de Operaciones. La temperatura era de 0º y comenzaba el verano austral. El grupo de vulcanólogos de la Universidad de Granada informó de que no había actividad vulcanológica anormal —semáforo verde—, tras lo cual los miembros del Ejército de Tierra pusieron en marcha los generadores que proporcionarían electricidad y calefacción a las instalaciones e iniciaron la descarga del material.

Por su parte, el *Hespérides* partió de Cartagena el 19 de diciembre, con una dotación de 60 hombres y mujeres al mando del capitán de fragata José Emilio Regodón. Tras recalar en los puertos de Montevideo y Ushuaia (Argentina), el buque tomó rumbo a las islas Shetland del Sur, el archipiélago donde se ubican las dos bases españolas: la *Gabriel de Castilla* y, en la isla Livingston, la *Juan Carlos I*, a cargo de la Unidad de Tecnología Marina del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), responsable también de la logística general de la campaña.

Los militares del Ejército de Tierra han garantizado la seguridad de los investigadores y les han acompañado en todos sus desplazamientos por tierra y mar.

El *Hespérides* participa en su XXIV Campaña Antártica, donde asiste a las bases españolas y sirve de plataforma para la realización de varios proyectos.

EXPERIENCIA INTENSA

Temperaturas de hasta -20º, vientos que pueden alcanzar los 70 kilómetros por hora y el riesgo de convivir junto al volcán más activo de la región… Todo esto, a 13.000 kilómetros de España, lo han tenido que soportar los militares que durante 95 días han vivido en una isla que, en realidad, es parte del cráter de un volcán emergido cuya caldera se encuentra inundada y que mantiene aguas termales como prueba de su actividad.

Para que eso fuera posible, los miembros de la expedición, con una edad media de 39 años, fueron cuidadosamente seleccionados —entre ellos se encuentran especialistas en comunicaciones por satélite, mantenimiento, navegación, alimentación, medio ambiente, movilidad en nieve y medicina—y realizaron nueve meses de intensa preparación, tanto individual como por grupos e integral. En el Pirineo oscense se adiestraron sobre normas de seguridad, primeros auxilios, conducción de quads, GPS, nudos, material específico de montaña, anclajes en nieve, recuperación en grietas y montaje de tiendas; y en las playas de O Grove (Pontevedra) se entrenaron en el manejo de embarcaciones neumáticas, similares a las que después utilizarían en las frías aguas polares.

A las ocho de la tarde del 24 de diciembre se izó la Bandera de España –y la de Uruguay, en reconocimiento a una científica de esa nacionalidad—, dando por iniciada la XXXII Campaña Antártica, la más antigua misión de las que desarrolla el Ejército de Tierra. «Una vez desplegados —explica el comandante Pereda—, y dado que nuestro principal objetivo es mantener la seguridad de los científicos y de los propios militares, consideré que eran esenciales un detallado planeamiento y los debidos procedimientos en caso de emergencia. Sin ellos, las actividades no se habrían desarrollado con el éxito alcanzado».

Por la *Gabriel de Castilla* han pasado en esta campaña 40 investigadores civiles y militares, de España y otros países, como Austria, Chile, Holanda, Irán, Italia, Perú o Reino Unido. Los científicos españoles han llevado a cabo proyectos referidos al efecto del cambio climático en lobos marinos (Universidad de Barcelona) y pingüinos (Museo Nacional de Ciencias Naturales y CSIC), las características térmicas de los suelos congelados (Universidad de Alcalá de Henares) y la presencia de aerosoles en la atmósfera (Universidad de Zaragoza), entre otros.

Asimismo, miembros de la Universidad de Granada han evaluado la

La base ha recibido a 40 investigadores civiles y militares, procedentes de España y de otros siete países

Comandante Juan José Pereda, jefe de la base *Gabriel de Castilla*

«Transmitimos confianza a los científicos»

LOS científicos nos han manifestado en muchas ocasiones que los militares les transmitimos la serenidad y la confianza precisas para desarrollar su trabajo en toda su extensión, sobre todo cuando la climatología es particularmente adversa». Así lo indica el comandante Juan José Pereda López, jefe de la base antártica *Gabriel de Castilla*. Para este burgalés de 42 años, que ha ocupado destinos operativos en unidades de infantería y ha intervenido en las misiones de Kosovo y Líbano, a las que sigue vinculado desde su puesto en el Centro de Situación del Ejército de Tierra, la experiencia en uno de los entornos más duros del planeta ha resultado «muy satisfactoria, tanto en lo profesional como en lo humano».

—¿Cuáles han sido las novedades de esta campaña?

—Partiendo de que cada campaña es distinta de la anterior, ya que se caracterizan por los diferentes proyectos científicos que las definen y dan contenido, en esta hemos apoyado el desarrollo de dos proyectos de estudio de animales, los pingüinos y los lobos marinos, que nos han apasionado y alentado en gran medida. El trabajo con estas especies, a quienes no somos biólogos, nos estimula de manera especial.

—¿Qué resultados se han obtenido?

—Es pronto aún para emitir conclusiones sobre las investigaciones realizadas, puesto que, en su mayoría, los proyectos son plurianuales. Conocida esta condición, parece que estamos inmersos en una fase volcánica de estabilidad, como nos han explicado los vulcanólogos y el personal que analiza la deformación física del volcán de la isla Decepción. Por su parte, los científicos que estudian seres vivos aseveran que el cambio climático y la menor disponibilidad de hielo en el invierno afecta al desarrollo de la base alimenticia trófica de la fauna en la Antártida, por lo cual varias especies deberán modificar territorialmente sus hábitos alimenticios o aumentar su espectro de capturas.

—¿Y en cuanto a la investigación militar?

—Hemos conseguido, vía radio, enlazar con el Regimiento de Transmisiones Estratégicas en Las Palmas de Gran Canaria, salvando los 13.000 kilómetros que nos separan. Ello ha sido posible gracias al cambio de antenas y de aparatos emisores. Asimismo, hemos puesto en funcionamiento un aparato de telemedicina táctico y transportable, de manera que nuestro facultativo puede estar enlazado con el Hospital Central de la Defensa en todo momento y desde cualquier punto de la isla. En lo referido a la experimentación, hemos contado con el equipamiento personal de clima extremo que el Ejército de Tierra ha diseñado para la operación en Letonia, cuyo rendimiento se ha comprobado en el otro polo terrestre, el antártico.

—La base llevaba cerrada nueve meses en un clima muy adverso para la conservación de la infraestructura. ¿Se han realizado reformas en las instalaciones?

—Continuamente se desarrollan actividades que tratan de mejorar las instalaciones científicas y de estancia del personal que se aloja en la base, sobre todo de mantenimiento. En esta campaña, personal del Centro Universitario de la Defensa (CUD) adscrito a la Academia General Militar, de Zaragoza, ha montado un mirador en el módulo de vida con una tecnología que permitirá en el futuro ahorrar un 85 por 100 de la energía que, en estos momentos, utilizamos para dar calefacción a los módulos. Y apoyados también por el CUD, hemos retirado los ya obsoletos iglúes con el fin de construir el próximo año una estructura modular experimental con esa tecnología.

—¿Cómo han sido las relaciones de los militares con los científicos?

—Excepcionales en todo momento. El aprecio que los investigadores muestran por los miembros de mi dotación durante el desarrollo de sus actividades y en el momento de su marcha va mucho más allá de la relación profesional, creando unos fuertes vínculos de camaradería.

Los militares han transportado a los científicos casi siempre en embarcaciones para llegar a todos los rincones de la isla.

actividad sísmica en la isla Decepción e investigadores de la Universidad de Cádiz han seguido realizando series temporales de registros geológicos, geotérmicos y oceanográficos.

Respecto a los trabajos de interés para el Ejército de Tierra, se ha estudiado el empleo de naves no tripuladas en el entorno antártico, la forma de contener la degradación de la línea de costa causada por los temporales, el gasto energético de la base *Gabriel de Castilla*... Esta recibió el 2 de febrero la visita del ministro de Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Duque, y del general de ejército Francisco Javier Varela, jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME), quien ya intervino en la primera Campaña, cuando era capitán, como especialista en buceo de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales.

EXPERIENCIA VITAL

Además de respaldar a los investigadores y de mantener en adecuado nivel de uso las instalaciones y el material, los militares han tratado de impulsar la difusión de la campaña entre los ciudadanos. Así, han sido apadrinados más de 131.000 pingüinos, con la posibilidad de que, por primera vez, el diploma pueda obtenerse en inglés. Debido a que en su mayoría de los apadrinamientos corresponden a menores de edad, se estima en unas 250.000 personas el impacto mediático de esta iniciativa. Con los donativos vinculados a esas adopciones se han alcanzado 9.000 euros, a favor de la Asociación Española contra el Cáncer.

Igualmente, son más de 160 las videoconferencias efectuadas con diversos centros de enseñanza y otras entidades; una cifra difícil de alcanzar, pues supone la realización de dos o tres cada día lectivo, con presencia de científicos y a horas intempestivas, para que no afecte al quehacer diario. Entre ellas, se han celebrado videoconferencias con West Point, la Academia Militar de Estados Unidos, y con organismos de Argentina y Dinamarca.

También ha continuado el Twitter @Antartica_ET, en el cual se han superado los 14.000 seguidores y se han colgado cientos de tuits. Como este del 24 de marzo: «Pese a estar en una isla volcánica, cuyo suelo es más cálido que cualquier otro en la Antártida, el paisaje se empieza a teñir casi en su totalidad de blanco. El otoño ha llegado». Cuatro días después, el 28, se cerraba la base *Gabriel de Castilla*, que estará inhabitada hasta el próximo verano austral, a la espera de sus siguientes moradores, los componentes de la XXXIII Campaña, en tanto que el buque *Hespérides* volverá a España a finales de junio.

El trabajo en equipo es fundamental para que los militares puedan cumplir eficazmente su labor de apoyo a la investigación.

Santiago F. del Vado
Fotos: Campaña Antártica

Repostaje en caliente

El operador de combustibles reclama la atención de esta enorme libélula de acero. Con los brazos extendidos guía a los pilotos de un *AS 532 Cougar* hacia el punto de toma más propicio para efectuar un *hot refuelling* o repostaje en caliente. La aeronave mantendrá el motor en marcha y con ello se reducirá el tiempo de recarga de 20 minutos a solo cuatro. Cada segundo cuenta en zona de combate, sobre todo si hay varios helicópteros a la espera de combustible. El personal de la Sección de Abastecimiento del Grupo Logístico de las FAMET está entrenado para realizar esta rápida maniobra con todas las precauciones. Solo cuando lo indique un miembro de la tripulación el vehículo cisterna se colocará en posición y se conectará la manguera.

Fotografía: Pepe Díaz

FAMET
COMBUSTIBLES

Un *F-16C* griego entra en una de las plataformas de la base aérea de Albacete, donde se desarrolla el programa.

ENTRENAMIENTO aéreo de élite

Los mejores pilotos de combate de la OTAN participan en el curso de vuelo del TLP en Albacete

PASAN unos minutos de las dos de la tarde y en las plataformas de la base aérea de Albacete la actividad es frenética; un gran número de pilotos, mecánicos y armeros preparan la salida de más de 30 aeronaves de combate y apoyo, que van a participar en una de las misiones del TLP 2019-1. Aunque el ambiente recuerda al espectáculo de la Formula 1, estamos ante una fase más del curso de vuelo que dirige el prestigioso Programa de Liderazgo Táctico de la OTAN o TLP (*Tactical Leadership Programme*), cuya primera edición del año se desarrolló a lo largo del pasado febrero.

El programa se centra en cualificar a veteranos pilotos para liderar formaciones de aeronaves militares de diversos tipos y roles o COMAO (*Composite Air Operation*). Cada misión conlleva una larga jornada de trabajo, que comienza con una sucesión de reuniones o *briefing*, que se extienden entre las 9:30 y las 13:00 horas. A partir de las 14:00 comienza el lanzamiento de aviones y la ejecución de la misión, que tiene su culmen dos horas después, cuando se realiza el TOT (*Time Over Target*). A las 16:45 comienza otra fase de la larga jornada, que consta del *debriefing* del planeamiento, el de los combates aéreos que se realizan o ACMI (*Air Combat Maneuvering Instrumentation*) y el de ejecución de la misión, actividades que finalizan pasadas las diez de la noche.

DIEZ AÑOS EN ESPAÑA

El TLP nació hace 41 años en Alemania Occidental durante la Guerra Fría, en pleno clima de amenaza de la ya extinta URSS. Desde entonces, muchas cosas han cambiado en la situación internacional y en las tácticas de las flotas de aeronaves militares de los países de la OTAN. En este campo el TLP se ha transformado continuamente para adaptarse a las necesidades de entrenamiento de las diez fuerzas aéreas que lo forman, entre ellas el Ejército del Aire, y de las cada vez más aviaciones militares que contratan su participación en este entrenamiento, considerado uno de los más exigentes del mundo. En 2009 el TLP dejó atrás la base aérea de Florennes (Bélgica), sus grises cielos y el saturado espacio aéreo del centro de Europa, para trasladarse a la de Albacete, donde el curso encontró una magnífica instalación y unas amplias y despejadas zonas de entrenamiento aéreo o *Deltas*, sitas al sureste de España.

Desde entonces, cada año el TLP organiza múltiples actividades docentes y tres o cuatro cursos de vuelo o FC (*Flying Course*), en cada uno de los cuales se citan en Albacete más de 500 profesionales de diferentes fuerzas aéreas y una treintena de sus aeronaves. Pero, ¿qué buscan los participantes exactamente? La respuesta nos la da el actual responsable del programa, el coronel Andrés Enrique Maldonado García: «El TLP es una escuela para pilotos experimentados, donde aprenden a planear, organizar y dirigir misiones multinacionales complejas. Se enseñan técnicas avanzadas y se entrenan para operar juntos en operaciones reales».

La organización del TLP está formada por un pequeño *staff* de poco más de 50 profesionales, pertenecientes a las diez naciones —Alemania, Bélgica,

Un *Rafale B* francés despega para realizar uno de los ejercicios programados en el primer curso de vuelo de 2019. Debajo, el edificio de mando del TLP y un piloto polaco tras finalizar la misión del día en su *F-16C*.

El primer curso del año ha contado con más de 650 profesionales y 42 aeronaves de diferentes fuerzas aéreas

Abril 2019

Los veteranos *F-16,* como este belga, y los *Tornado* italianos han interoperado con los modernos cazas *Eurofighter* y *Rafale*.

Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, Holanda, Italia y Reino Unido—. Además, el Programa de Liderazgo Táctico ha atraído hasta Albacete como naciones invitadas a personal y medios de otra veintena de países.

Polonia se encuentra entre los posibles nuevos miembros de la organización. «Estamos en conversaciones; participa como invitado con cierta frecuencia y sería bueno tanto para el TLP como para esta puntera fuerza aérea del este de Europa —señala el coronel Maldonado—. Otros países, como Israel, han pedido asistir como observadores, con vistas a participar posteriormente como invitados en los cursos de vuelo y académicos. Lituania también ha mostrado su interés, de momento, en los cursos académicos.

Para cualquier piloto de combate participar en el TLP es una gran experiencia. «Sería genial para la OTAN si pudiésemos hacer este entrenamiento de alto nivel diariamente», comentaba al finalizar uno de los cursos de vuelo el *major* (comandante) Tibor Molnar. Para este piloto de la Fuerza Aérea de Hungría lo principal es el trabajo en equipo dirigido por un líder: «Solo lograremos cumplir el objetivo del mando si trabajamos cohesionadamente y formamos un eficiente equipo apoyándonos mutuamente».

Cada misión de vuelo del TLP conlleva un meticuloso planeamiento, tanto individual como colectivo.

Desde que el TLP está en Albacete se han realizado más de 100 cursos académicos y 29 de vuelo, que han contado con la participación de 25.500 personas. Entre los cerca de 1.000 pilotos que se han graduado en cursos de vuelo hay alrededor de un centenar de pilotos del Ejército del Aire que, posteriormente, lucen orgullosos en sus monos de vuelo el parche acreditativo de haberlo superado.

En el que ha tenido lugar el pasado febrero los Estados Unidos han desplegado 14 de sus biplazas de ataque *F-15E Strike Eagle* y más de 200 de sus profesionales. A estos se han sumado alemanes, belgas, franceses, griegos e italianos, que han traído desde los veteranos *Tornado* a los modernos *Eurofighter* y *Rafale*, pasando por los clásicos *F-16*. Además, el Ejército del Aire ha integrado en el curso a varios pilotos del Ala 15 y sus *EF-18M* de la base aérea de Zaragoza. Con todo, el FC 2019-1 sumó 650

Los aviones de última generación F35A de los EEUU participarán en el próximo curso de vuelo, en junio

profesionales y 42 aeronaves. Los aviones de combate han contado con el apoyo de otras aeronaves de alerta y control, guerra electrónica, reabastecimiento en vuelo, etcétera. Así, en este último curso han pasado por Albacete un *Boeing E-3 Sentry* de la flota de aviones *AEWeC* de la OTAN, un *Falcon 20* español y un moderno aparato italiano *CAEW Gulfstream G-550* transformado para ejercer este rol.

Otro componente de todos los cursos de vuelo son los helicópteros, que simulan rescatar a las tripulaciones que previamente han sido «derribadas», lo que genera una acción CSAR (*Combat Search and Rescue*). Asimismo, en cada misión de vuelo participa una fuerza de cazas o bando «Red», que conforman algunos de los aviones participantes reforzados por aparatos del Ejército del Aire. A estos medios de vuelo «hostiles» se unen, para dar la mayor realidad y crear tensión a las tripulaciones, sistemas antiaéreos en tierra (tanto misiles como cañones) e incluso, en ocasiones, navíos de la Armada desde el mar Mediterráneo.

Una de las claves del TLP es su continua adaptación. «Evoluciona continuamente gracias a la rotación del personal y a la actualización de la doctrina», señala el coronel Maldonado. Se incorporan las nuevas amenazas y las lecciones aprendidas obtenidas de ejercicios multinacionales, como los *Flag* (en Estados Unidos) o el *Tiger Meet* de la OTAN, así como de las operaciones reales en curso. «Según se producen nuevos avances en tecnología o se cambia la doctrina de empleo de los sistemas de armas, el programa se modifica para que las tripulaciones siempre se gradúen conociendo los últimos cambios», explica el actual responsable del TLP. Estos cambios se introducen a propuesta de los propios instructores, que siguen en contacto directo con las operaciones, puesto que son pilotos operativos y participan con sus países en los diferentes ejercicios de alto nivel.

Igualmente, los instructores participan en la programación de dichos ejercicios, donde presentan a las naciones aliadas las novedades que se van incluyendo en los cursos del TLP, para que las integren en su planeamiento. En este sentido, el programa ha incorporado ya en 2018 los más modernos sistemas, como son los cazabombarderos de 5ª generación *Lockheed Martin F-35* y los RPAS *MQ-9 Reaper*.

Acerca de los popularmente llamados drones, el coronel Maldonado comenta que las primeras misiones requirieron «mucho esfuerzo y trabajo de coordinación de espacio aéreo, no solo con los controles militares, sino también con el control civil». En su opinión, ha servido para establecer procedimientos que, sin duda, facilitarán próximas participaciones de RPAS en los cursos TLP. «Los pilotos integran estas nuevas capacidades en el planeamiento, al igual que harán cuando dirijan operaciones reales».

La otra clave de futuro del TLP es la integración de cazas de 5ª generación. «Hemos visto algunas de las capacidades que proporcionan y las grandes ventajas que supone contar con estos aviones en una formación aérea. Dado que será operado por buena parte de los participantes del TLP, hemos actualizado nuestro sílabo para adaptar las misiones al nuevo concepto de empleo de estos medios». Está prevista una primera participación de *F-35A* de la USAF durante parte del próximo curso de vuelo, que se celebrará el próximo mes de junio.

En palabras de uno de los jefes anteriores del TLP, «solo si se conoce en profundidad se llega a percibir la gran suerte que tuvo España al acoger al TLP y también la gran suerte que el programa tiene de haber sido acogido por una nación como España». Además de su importancia estratégica, es una fuente de entrenamiento avanzado, no solo para el Ejercito del Aire, sino también para el de Tierra y la Armada. También tiene un impacto económico importante en Albacete.

Rubén Galindo

Uno de los *F15E* del Ala de Combate nº 48 de los EEUU pintado con una decoración especial que recuerda el 75º aniversario del desembarco de Normandía.

Según un estudio de la Facultad de Económicas y Empresariales de la Universidad de Castilla La Mancha, la actividad generada supone anualmente la creación de 120 puestos de trabajo al año y la generación de rentas por un valor aproximado de seis millones de euros.

«El TLP ya forma parte de la ciudad, al igual que el Ala 14 y la Maestranza Aérea —asegura el coronel Maldonado—. La población local se siente muy identificada con el programa y se han acostumbrado a las *invasiones* temporales de personas de todo el mundo».

Texto y fotos: Julio Maíz

Enseñanza EN PROFUNDIDAD

Oficiales y suboficiales del curso de buceo elemental se disponen a hacer un recorrido de 1.000 metros sin sacar la cabeza junto al muelle de la Algameca.

Soldados y marineros del curso NASAR se lanzan al agua desde un muro, simulando que lo hacen desde la cubierta de un barco, para rescatar a una persona y llevarla nadando hasta el buque desde el que ha caído.

La Escuela Militar de Buceo prepara anualmente a 500 miembros de las Fuerzas Armadas para trabajar en ambientes submarinos

MAR adentro, a unos 750 metros de la Estación Naval de la Algameca (Cartagena), alumnos del curso de aptitud de buceo elemental realizan una práctica de escape libre. Durante la maniobra, uno de ellos queda inconsciente. Sus compañeros consiguen subirlo a la embarcación, donde el monitor ya se ha comunicado con tierra firme para informar del accidente. Cuando llegan al muelle, dos médicos hacen una primera evaluación del herido. «No tiene fuerza en los miembros inferior y superior derechos. Todo apunta a un embolismo arterial gaseoso que podría provocarle una parada cardiorespiratoria, un infarto cerebral o incluso una tetraplejia», señala la comandante médico Noelia Varelo. Deciden trasladarlo a la cámara hiperbárica del Centro de Buceo de la Armada (CBA), donde le harán las primeras pruebas neurológicas para aplicarle la tabla de tratamiento más apropiada. Tan solo han pasado cuatro minutos desde que los compañeros del herido se tiraran al agua para rescatarlo.

Se trata de un ejercicio —el herido, por tanto, no es real— de los programados habitualmente por la Escuela Militar de Buceo, «porque tenemos que estar adiestrados para tardar lo menos posible en poner a salvo a un accidentado. Eso sí, sin descuidar la seguridad de todo el equipo», puntualiza el jefe de estudios, capitán de fragata Francisco José Lomo.

Este centro de formación cambió recientemente de nombre, aunque no de función. Antes era la Escuela de Buceo de la Armada, pero por sus aulas y sus aguas han pasado miembros del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, Cuerpos Comunes, Guardia Civil, Policía Nacional y personal civil. Siempre ha contado con la colaboración del CBA, con quien la Escuela comparte instalaciones, equipos, material, servicio de mantenimiento y a su responsable, el capitán de navío Joaquín Vegara. «No podríamos hacer nada sin su apoyo porque en la Escuela la plantilla es de 33 personas mientras que la del CBA es de 86», explica Lomo.

El centro imparte diversas técnicas de buceo para su aplicación operativa

De hecho, desde 1970, cuando se empezó a impartir la formación militar en el ámbito del buceo, los dos centros fueron uno solo, hasta que se separaron en 2012. Finalmente, la Escuela pasó a denominarse Escuela Militar de Buceo en diciembre del pasado año.

Clase de teoría de la descompresión para mandos; debajo, dos buzos realizan una inmersión para reparar una estructura dañada que es controlada a través de cámaras; y un instructor ayuda a un alumno con la máscara.

Alumnos del curso de aptitud de medicina en ambiente hiperbárico aprenden a compensar la presión dentro de una cámara hiperbárica.

En casi 50 años, allí se han formado 13.901 alumnos, de los que 176 eran extranjeros. Actualmente, la Escuela prepara a unas 500 personas al año para trabajar en ambientes submarinos. «Enseñamos a bucear para hacer cosas dentro del agua de manera segura. Para ello, ponemos al alumno al límite de sus capacidades físicas por medio de una enseñanza progresiva, superando día a día las capacidades adquiridas», señala el capitán de navío Vegara.

HOMBRE AL AGUA

Poco después de trasladar al accidentado a la cámara hiperbárica, en el muelle se escucha claro y fuerte: «Hombre al agua». Casi al unísono, un silbato pone en marcha a los alumnos del curso de buceo elemental-nadador de salvamento (NASAR), que corren hacia las instalaciones para equiparse y lanzarse al mar. Saben que cuanto menos tiempo permanezca en el agua la persona que ha caído, mayores son sus posibilidades de sobrevivir. En poco más de dos minutos, los primeros alumnos se lanzan al mar para nadar unos 600 metros, subir hasta el pie del faro y volver a tirarse al agua como si lo hicieran desde la cubierta de un barco. Tras rescatarlo —en esta ocasión, un muñeco— comienzan la reanimación cardiopulmonar.

Este curso, destinado a la tropa y marinería, tiene una exigencia física mayor que otras disciplinas y, a pesar de su buena preparación inicial, no todos logran superarlo. El que actualmente se desarrolla en la Escuela lo comenzaron 30 alumnos y solo quedan 24. «El curso NASAR nació de la necesidad que tenían en los barcos de contar con personal que fuera capaz de saltar al agua para rescatar a alguien que hubiera caído al mar con la tranquilidad de que, cuando lo hiciera, no se convertiría en otro *hombre al agua*», explica Lomo.

Tanto el NASAR, con una duración de diez semanas, como el curso elemental para mandos —ocho semanas—, los imparte el departamento de Buceo Básico. Además, la Escuela cuenta con las secciones de buceo técnico que, de septiembre a junio, ofrece cursos de buceo para oficiales y de buzo para suboficiales a los que accede un número reducido de alumnos, seis o siete. Este departamento también

La Escuela es un referente a nivel nacional en la enseñanza de medicina subacuática para médicos y enfermeros

Rescate de un accidentado que ha quedado inconsciente durante una práctica de escape libre del curso de aptitud de buceo elemental para oficiales y suboficiales.

oferta los de aptitud de buzo para personal de marinería y de aptitud de desactivación de explosivos (EOD submarino).

Otra especialidad es la de Guerra Naval Especial. «Los alumnos se forman en la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales, en Jaca —explica el jefe de estudios—. Pero nosotros les damos la formación complementaria de buceo de combate que necesitan para adquirir dicha especialidad». Para ello, oficiales y suboficiales permanecen en la Escuela durante el cuarto trimestre del año. El personal de marinería realiza el curso de aptitud de esta disciplina.

Por su parte, el departamento de Medicina Subacuática e Hiperbárica imparte los cursos de aptitud de medicina y de enfermería en ambiente hiperbárico de cuatro semanas de duración y la especialidad de medicina subacuática e hiperbárica de dos años. «Somos referencia en el ámbito civil en esta disciplina —señala el capitán de fragata Lomo— hasta el punto de que continuamente nos piden asesoramiento, colaboración y cesión de profesores para otros centros de formación».

Además de lo anterior, imparten de forma periódica unas jornadas de actualización que aseguran que el personal de sanidad esté permanentemente capacitado para afrontar los problemas derivados de la práctica del buceo.

La formación en el centro es continua. Junto a las ofertas anuales, en el centro se realizan sesiones informativas, cursos monográficos y colaboraciones con las universidades Politécnica de Cartagena y de Murcia dentro del marco de la Universidad Internacional del Mar. «Con todo ello, conseguimos abrir el espectro de la enseñanza del buceo a los 360º, algo que no tiene ningún centro en España», asegura el jefe de estudios.

APOYO DE LOS ROBOT

En el muelle de la Algameca, dos buzos se preparan para reparar la estructura dañada de un container. Antes de descender equipados con máscaras, suministro de superficie y comunicaciones, se ha lanzado al agua un robot *Navajo* que ha localizado el cuerpo sin vida de una persona —de nuevo, un muñeco— y, con su pinza, lo engancha por el brazo y arrastra hasta tierra firme. Una vez finalizada esta maniobra, los buzos se lanzan al mar para limar las aristas del agujero de la estructura y colocar un parche magnético para cerrarlo.

Desde una carpa y a través de unas pantallas, los instructores siguen con detalle toda la operación de los dos buzos. Debajo del agua, siempre se trabaja en pareja. «Y el que más experiencia tiene o el que domine mejor la situación es el que manda. El liderazgo se ve muy claro desde las gafas del buceador. Bajo el agua, los empleos militares no cuentan», puntualiza el jefe de órdenes del CBA, capitán de corbeta Antonio Gutiérrez.

Actualmente, el Centro cuenta con tres robot *Navajo*, que pone a disposición de los alumnos de la Escuela, y espera tener alguno más moderno en el futuro. «No es que queramos quitar trabajo a los buzos —puntualiza el jefe del CBA—, entre otras cosas porque piensan y pueden solucionar las incidencias que se les presenten. Pero es verdad que

Alumnos del curso NASAR practican la reanimación cardiopulmonar a un maniquí que simula a un accidentado al que previamente rescataron del mar.

el robot no tiene que hacer descompresión y dispone de tiempo ilimitado para solucionar problemas en el fondo como un enredo». El capitán de navío Vegara señala que, junto a los robot, quieren mejorar las comunicaciones y complementar las capacidades de los recirculadores mecánicos por otros electrónicos.

También echa en falta una plataforma dedicada en exclsiva a la enseñanza de buceo profundo con SDS para no depender únicamente de la disponibilidad del BSR *Neptuno,* que tiene muchos cometidos. «Sigue siendo una herramienta eficaz pero tiene 43 años y las limitaciones propias de su edad. Entre ellas, la cubierta, pequeña para los sistemas que necesitamos en las misiones que nos encomiendan», explica Gutiérrez. Como inspeccionar cascos, extraer objetos peligrosos para la navegación, proteger el patrimonio arqueológico submarino… «Ahorramos dinero a la Armada con la reparación de muelles y barcos, evitando que entren en dique seco», puntualiza el capitán de corbeta.

MANTENIMIENTO

El material que utilizan tiene que estar en buenas condiciones y empaquetado para salir en menos de 24 horas. Su mantenimiento lo hace el CBA. El sargento primero Mariano Javier García es el responsable de uno de los pañoles, el de equipos de guerra. «El éxito de una misión no está solo en que un buceador haga inmersiones, sino en el mantenimiento de estos equipos que llevan más de 200 piezas», señala. En su pañol inspecciona y mantiene equipos de circuito abierto —con botellas de buceo autónomo normal—, semicerrado —parte de los gases que exhala el buzo sale al exterior y parte vuelve al organismo una vez filtrado por un compuesto de cal sodada—, y de circuito cerrado, en los que todo lo que se recicla va al organismo. «La ventaja de este último es que no suelta burbujas, es indetectable, con lo cual para el buceo de guerra es esencial», añade. Se utilizan en profundidades de entre seis y ocho metros y tienen una autonomía de tres horas bajo el agua, cuando la cal sodada empieza a perder su eficacia. Para la desactivación de explosivos se suele utilizar el semicerrado. «Es totalmente amagnético, indetectable por las minas», añade.

En el Centro de Buceo de la Armada se ocupan del mantenimiento de todos los equipos y el material que utilizan los alumnos de la Escuela Militar de Buceo.

Con estos equipos se entrenan los alumnos del curso de tecnología de buceo. Lo hacen con diferentes mezclas que les permiten bajar a mayor o menor profundidad. Unos balizan con boyas la zona donde otros compañeros localizarán un objeto. «Cuando el buzo está en el agua queremos que esté el menor tiempo posible, por eso se baliza», puntualiza Vegara.

Cuando finalicen su formación en la Escuela, los alumnos regresarán a sus destinos o a las unidades de buceo de Ferrol, Cádiz, Canarias y Cartagena. Atrás quedarán las dos horas de fuerte entrenamiento físico con el que comenzaban su jornada diaria, las clases teóricas y las inmersiones diurnas y, en ocasiones, nocturnas. Y olvidarán los momentos de estrés a los que les sometían los profesores para ver su reacción. Cuando les cerraban las botellas de aire, les escondían las gafas o las aletas o les inutilizaban parte del equipo a 20 metros de profundidad. Situaciones que, casi todos, habrán solventado con éxito y que fueron programadas para convertirlos en unos buzos eficientes y eficaces.

Elena Tarilonte
Fotos: Pepe Díaz

Los investigadores realizan su labor sobre el terreno con equipos de protección individual.

CITAAM

INVESTIGAR Y PREVENIR

Desde hace 25 años la CITAAM centraliza el análisis de las causas de los accidentes de las aeronaves militares

HACE poco más de año y medio, en octubre de 2017, con apenas cinco días de diferencia, dos pilotos de caza españoles perdían la vida al estrellarse a los mandos de sus respectivos aviones de combate, un *Eurofighter* y un *F-18*. El primero el día 12, durante la maniobra de aproximación a la base de Los Llanos (Albacete). El segundo, el 17, tras despegar de la de Torrejón de Ardoz (Madrid). Son los dos últimos casos, ya cerrados, en los que ha trabajado la Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM). Dependiente del Ministerio de Defensa y adscrito al Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire, este órgano colegiado fue creado en 1994, hace ahora 25 años, para determinar las causas que provocan tragedias como las anteriormente mencionadas, así como otros casos de menor gravedad en los que se ven implicadas plataformas aéreas de ala fija y rotatoria, tripuladas o no, de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil, tanto en España como en zona de operaciones. La Comisión también se ocupa de analizar los siniestros de aeronaves extranjeras en territorio nacional. Por ejemplo, el del *F-16* griego en la base de Los Llanos en 2015, la mayor catástrofe de la OTAN en tiempos de paz. Murieron once personas.

La CITAAM no solo investiga accidentes graves, también aquellos otros aparentemente menores, como el pinchazo de una rueda en la carrera de despegue de un avión, lo que puede provocar la salida de pista, u otra circunstancia que ponga en peligro la vida de la tripulación y el pasaje.

La Comisión, creada en 1994, ha investigado 274 incidentes aéreos dentro y fuera de España

En sus cinco lustros de existencia, la Comisión ha llevado a cabo 274 investigaciones, 240 de accidentes ocurridos en nuestro país y 34 fuera, 44 de ellos mortales. De estos estudios, 193 se refieren a aeronaves del Ejército del Aire, 33 de la Armada, 31 del Ejército de Tierra, nueve de la Guardia Civil y ocho de civiles españolas y militares de nacionalidad extranjera. Por tipo de aparato, la Comisión ha redactado 185 informes técnicos de sucesos con aviones de caza y de transporte, 77 de helicópteros y 12 de plataformas aéreas no tripuladas.

Además, estas investigaciones han dado lugar a la formulación de un total de 469 recomendaciones sobre seguridad operacional «que han contribuido a mejorar los programas de prevención de accidentes aéreos de los Ejércitos y

la Guardia Civil», destaca el presidente de la CITAAM, el general de división Francisco Molina Miñana.

TRABAJO DE CAMPO

Para realizar su labor, la comisión cuenta con cuatro vocales permanentes en representación de cada Ejército y de la Guardia Civil y otros tres pertenecientes a los Cuerpos de Ingenieros Aeronáuticos del Ejército del Aire, de Sanidad Militar y del Jurídico Militar. «Aunque se trata de un núcleo reducido, tenemos una estructura periférica muy importante», destaca el general Molina. «En cada unidad o base aérea hay designado un investigador delegado», añade. Estos profesionales, preferentemente pilotos, «son los primeros en llegar al lugar del suceso, porque generalmente se encuentra próximos al accidente», continua, y se encargarían del análisis inicial de los hechos. Si no es grave, ellos mismos podrían llevar a cabo la investigación completa. En la actualidad son 36, a los que se suman otros 13 desplegados en zona de operaciones, ocho de ellos a bordo de los buques de la Armada que cuentan con capacidad aérea.

Si la entidad del accidente lo requiere, se constituiría un equipo de investigadores multidisciplinar *ad hoc* designado para realizar el trabajo de campo, consistente en la toma de fotografías y de las grabaciones de video, levantamiento de croquis, recogida de muestras de fluidos y de grabadores de datos de vuelo o entrevistas a tripulaciones y testigos.

Pepe Díaz

Análisis de muestras de material de una aeronave siniestrada con un microscopio electrónico de barrido por emisión de campo en un laboratorio del INTA.

ESTUDIO Y ANÁLISIS

Para analizar las muestras recuperadas sobre el terreno, la CITAAM cuenta con el apoyo de otros organismos de las Fuerzas Armadas e, incluso, de los propios fabricantes de las plataformas aéreas o de los sistemas que integran. Estos estudios se llevan a cabo en los bancos de pruebas de materiales de Airbus y Boeing, por ejemplo, o en los laboratorios del INTA, en los departamentos de ingeniería de las Maestranzas Aéreas y del Parque Central de Mantenimiento de Helicópteros de las FAMET, en los laboratorios especializados de los Centros Logísticos de Armamento y Experimentación, de Material y de Transmisiones del Ejército del Aire y de los mandos logísticos de los tres Ejércitos y en el Servicio de Criminalística de la Guardia Civil.

A lo largo de la investigación, la CITAAM elabora hasta tres informes, el inicial a los siete días del accidente, el preliminar a los 21 y el final a los 45. Lo normal es que la investigación se dilate mucho más en el tiempo antes de poder cerrarla. «La complejidad de los sistemas de armas», apunta el general Molina, es hoy en día una de las razones que obligan a ampliar este plazo.

«En la Comisión tenemos siempre las maletas preparadas», dice el brigada José Manuel Sánchez, miembro permanente de los equipos de investigadores de la CITAAM, encargado del área de fotografía y video. «Estamos listos para trabajar 24 horas los 365 días del año», concluye el general Molina.

J.L.E.

CITAAM

Asegurada la zona, es prioritario recuperar los registradores de vuelo —las cajas negras— con grabaciones y datos que ayudan a establecer las causas del accidente.

¿Un capítulo de Defensa en el PRESUPUESTO DE LA UE?

Coronel (CINEA) Carlos Mª Coira Torres
Jefe de la Unidad de Asuntos Económicos en el Exterior
DIGENECO/SUBGECO

En términos de seguridad y defensa, puede decirse que la Unión Europea ha avanzado más en los últimos cinco años que en las décadas precedentes. Sin embargo, a pesar de ello, la situación actual parece aún muy lejos del objetivo de una defensa común y de que este sea considerado compatible con el nivel de ambición político que la UE representa.

Actualmente, en el marco de la Política Común de Seguridad y Defensa (CSDP) son llevadas a cabo 16 misiones y operaciones en tres continentes, seis de las cuales son operaciones de carácter militar (*Eufor Althea*, en Bosnia y Herzegovina; *Eunavfor Atalanta*, en el Cuerno de África; *EUTM Somalia*, *EUTM Malí, Eunavfor Med*, en el Mediterráneo, y *EUTM RCA*, en la República Centroafricana) y diez son misiones civiles. Todo ello demuestra la gran importancia que la política exterior de la UE da a las operaciones y misiones en el exterior. Unas 5.000 personas están hoy por hoy desplegadas en todo el mundo bajo la bandera de la UE. Pero debido al impedimento presupuestario establecido por el artículo 41 del Tratado de la Unión Europea (TUE) para los gastos de operaciones que tengan repercusiones en el ámbito militar o de la defensa, la parte de esos gastos que la UE considera elegibles para financiación común se gestiona mediante el denominado mecanismo Athena, establecido en 2004, y de naturaleza extrapresupuestaria. En este mecanismo participan actualmente de forma voluntaria todos los Estados miembros, excepto Dinamarca. En los últimos años, la financiación proporcionada por el mecanismo Athena se encuentra en un rango entre los 70 a 80 millones de euros (M€). En 2018, ascendió a más de 77 M€.

Con esto queda patente que es en los Estados miembros donde la UE hace descansar la carga que supone su actividad en materia de Defensa, en cuanto a gasto militar. Así, cabría considerar los citados 77M€ que, en 2018, empleó el mecanismo Athena para financiar los gastos elegibles de las operaciones militares internacionales que lidera la UE (donde la contribución de España ascendió a 5,5M€), en comparación con los 279,2M€ que España individualmente dedicó para financiar su participación en dichas operaciones durante el mismo año. ¿Puede la UE considerar que esta situación es sostenible para mantener su actividad militar internacional y garantizar al mismo tiempo su defensa interior?

El lanzamiento, a finales de 2016, del Plan de Acción Europeo de Defensa (EDAP, *European Defence Action Plan*) y dentro de este, en junio de 2017, la puesta en marcha del Fondo Europeo de Defensa (EDF, *European Defence Fund*) supone por primera vez financiación del Presupuesto de la UE para Defensa: unos 600M€ en el periodo 2017-2020 y 1.500M€ anuales en los años siguientes, hasta alcanzar los 13.000M€ en todo el período que abarca el próximo Marco Financiero Plurianual 2021-2027 (MFF, *Multiannual Financial Framework*) que establece para siete años los límites anuales que deberán respetar los presupuestos anuales. La Comisión Europea espera que toda esta financiación sirva para que los Estados miembros aporten unos 2.500M€ en el período hasta 2020, y otros 4.000 M€ anuales en el próximo MFF 2021-2027, que provendrían de los presupuestos nacionales.

Pero además, hay que subrayar que el EDF no financiará la actividad militar propiamente dicha, sino que va exclusivamente

dirigido a potenciar la base industrial europea de defensa, tanto en investigación como en desarrollo. Todo ello da una idea del considerable esfuerzo financiero que la UE espera de los Estados miembros para la seguridad y defensa. Para ayudar a esta financiación, la UE aportaría solo algunos incentivos o «bonos» que podrían incrementar la financiación de la UE en determinadas circunstancias, y un conjunto de instrumentos financieros (denominado *tool box*), para uso voluntario, que facilitarían la adquisición conjunta de capacidades. Aquí, una cuestión clave, aún sin respuesta, es cómo encajaría todo esto en el marco del Pacto de Estabilidad y Crecimiento establecido por la propia UE, que rige las políticas anti déficit excesivo y de equilibrio presupuestario; puesto que, en principio, se entiende que esas inversiones contabilizarían en el déficit.

El citado MFF 2021-2027 de la Unión Europea, que por primera vez incorporará una rúbrica separada de «Seguridad y Defensa», dedica la sub-rúbrica de Defensa a la financiación del mencionado EDF, que supone poco más del 1 por 100 del Presupuesto de la UE: 13.000M€ para la potenciación de la industria de defensa y 6.500M€ para adecuación de infraestructuras civiles que faciliten el desplazamiento de fuerzas en territorio de la Unión. Por tanto, no se prevé financiación alguna para atender el gasto militar. Pero además, para que la financiación del Fondo Europeo de Defensa sea realmente útil, los Estados miembros tendrán que invertir cuatro veces lo que financia la UE.

Un reparto de la carga facilitaría a sus Estados el incremento de su gasto militar

La potenciación de la base industrial y tecnológica europea de defensa es clave para la denominada autonomía estratégica europea, que la hará más fuerte y sólida en la defensa de su territorio y también en su política exterior. Sin embargo, parecen obviarse las dificultades económicas, políticas y sociales que los Estados miembros en general tienen para afrontar la carga financiera que supone para sus presupuestos nacionales el tener que mantener unas capacidades militares apropiadas, que permitan su participación en operaciones y misiones, incluyendo además las citadas expectativas inversoras.

La eventualidad de incorporar el mencionado gasto militar en la sub-rúbrica de Defensa, o dicho de otra forma, la posibilidad de establecer un verdadero capítulo de defensa en el presupuesto de la UE es una cuestión que podría tildarse de utopía, dadas las mencionadas actuales limitaciones impuestas por el TUE y la aparente falta de voluntad política para eliminarlas. Así es. Tomemos como ejemplo la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO, *Permanent Structured Cooperation*) que, siendo una herramienta contemplada en los Tratados para favorecer la acción de la UE en Defensa mediante el refuerzo de la cooperación militar entre los Estados miembros que reúnan altas condiciones en material y operatividad militar, parece haberse quedado en una acción exclusivamente de apoyo a la industria de defensa europea, obviando lo operacional.

Es quizás por esto que, a la vez que la PESCO, por iniciativa de Francia (que aboga por más ambición en detrimento de la «inclusividad») y al margen de la UE, los nueve principales países europeos, España entre ellos, pactaron el pasado año la cooperación para la creación de fuerzas conjuntas para intervenciones militares urgentes. Hay que subrayar que entre estos nueve países está el Reino Unido, pero no Italia, que quizás haya interpretado la iniciativa francesa como una «contraprogramación» a las políticas de la Alta Representante, la italiana Federica Mogherini.

El actual interés de la UE para que la OTAN considere como gasto en defensa todos los recursos mencionados dedicados a este sector por los aliados europeos (principalmente proyectos PESCO), choca con la propia mentalidad comunitaria que excluye de sus presupuestos todo aquello de carácter operacional.

Por otra parte, la Alianza Atlántica podría estar dirigiéndose hacia un considerable incremento en sus objetivos de capacidades, tanto en términos cualitativos como cuantitativos, y en línea con el nivel de ambición establecido. El impacto que esto tendría sobre los presupuestos nacionales sería una mayor presión financiera, que se añadiría a la que viene desde la UE con la implementación del EDF, y del denominado Instrumento Europeo para la Paz (EPF, *European Peace Facility*) que, propuesto por la Alta Representante, supondría un crecimiento desmesurado de la financiación actualmente soportada por el mecanismo Athena.

Toda esa presión financiera podría considerarse asequible si los aliados europeos cumpliesen el compromiso alcanzado en la Cumbre OTAN de Gales, en 2014 (DIP, *Defence Investment Pledge)*, donde los aliados se comprometen a dirigirse a un objetivo de gasto en Defensa del 2 por 100 del PIB. Pero parece extremadamente difícil que esos países puedan incrementar sus presupuestos de defensa, teniendo en cuenta su realidad política y social, donde la defensa suele ocupar un lugar muy inferior a otras prioridades como la sanidad o la educación.

Por todo lo anteriormente citado, se estima que si la UE admitiese en sus presupuestos el gasto militar de sus operaciones en el exterior se podría facilitar la viabilidad política y social del citado necesario incremento; ya que se percibiría como una obligación por la pertenencia a la UE, con la que una amplia mayoría social se identifica más fácilmente. No se vería como un mero incremento del gasto militar.

Pero habría otra cuestión a resolver para aceptar ese capítulo de defensa en el Presupuesto de la UE: ¿A quién pertenecerían las capacidades obtenidas? Podría ser necesaria una verdadera política de defensa común, lo cual se antoja mucho más complicado pues, a pesar de los muchos años transcurridos tratando de construir una verdadera unión política, los intereses de los Estados miembros de la Unión Europea son dispersos. Baste mencionar a Francia, potencia nuclear con una agenda internacional en absoluto comparable a la de los otros 26 (no incluimos ya al Reino Unido). Por tanto, para sortear esa dificultad, habría que separar los objetivos de gasto militar propiamente dicho: básicamente, por un lado las operaciones,

incluido el entrenamiento; y por otro las capacidades principales, quizás solo referidas a capacidades militares estratégicas. Y habría que buscar puntos de encuentro en esto último, como podría ser el apoyo a programas internacionales de adquisición, donde agencias como la EDA (*European Defence Agency*) y la OCCAR (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*) tendrían que jugar papeles esenciales. Se estima que el apoyo financiero para ambos objetivos, de forma independiente, tendría que provenir del Presupuesto de la Unión, puesto que son en interés de esta.

Todo esto significa la necesidad de que la UE demuestre realmente un compromiso aún mayor con la defensa. Para ello, la pieza básica es el Presupuesto que en toda organización que se precie es la herramienta donde se reflejan las políticas puestas en marcha. Y si la UE pretende más defensa, debería reflejarlo en su presupuesto con un capítulo dedicado a ello. Pero esto no parece posible sin un cambio de mentalidad que aborde las reformas que lo hagan factible. Como hemos dicho, los Estados miembros ven limitados sus presupuestos de defensa por las políticas restrictivas de gasto en este sector impuestas por la coyuntura política y social. Por esta razón, una Unión más abierta y receptiva al reparto de la carga en defensa facilitaría a sus Estados miembros el necesario incremento de su gasto militar; y de paso, contribuiría al mencionado compromiso que la Alianza Atlántica estableció en Gales, en 2014.

En resumen, la tendencia y previsiones parecen demostrar que nuestro presupuesto de defensa no sería suficientemente incrementado

en los próximos años, en términos reales. Por otra parte, la nueva deriva comunitaria hacia iniciativas de apoyo a la producción de capacidades militares es sin duda muestra de una UE más interesada en la defensa.

Desde una perspectiva optimista, cabría la posibilidad de que ese creciente interés de la UE en la defensa tuviese un reflejo real en el presupuesto comunitario. Así los Estados miembros no tendrían que soportar individualmente la carga que supone la actividad militar que la UE decide (y de la que se beneficia, incluida Dinamarca), viéndose obligados a buscar iniciativas multinacionales (tales como el mecanismo Athena) para poder esquivar las trabas con las que los propios Estados miembros se auto limitan en los Tratados de la Unión Europea, cuando de gasto militar se trata. De esa forma, se abriría un camino para que aquellos países que tengan dificultades para situar sus presupuestos de defensa a un nivel adecuado y afín a los retos comunes a los que Europa se enfrenta, lo puedan hacer de una manera que sea política y socialmente viable.

Podríamos afirmar que el presupuesto es la más importante herramienta política y, desde luego, la única que posibilita la implementación de las actividades que las políticas en marcha requieren. Y el presupuesto es también la Ley más importante que anualmente se discute en los parlamentos, consejos y órganos de gobierno, tanto nacionales como internacionales. La UE no parece que pueda ser una excepción a este respecto. Por eso, si la política exterior de la UE requiere llevar a cabo importantes actividades en materia de defensa, esto debería tener fiel reflejo en su Presupuesto. Dejar que los Estados miembros soporten gran parte de la carga que eso supone no parece favorecer la unidad de acción que requiere la política exterior de la UE, pues lo deja al albur de las coyunturas políticas y sociales de los diferentes países.

En términos generales, se dice que el presupuesto de la UE es principalmente un presupuesto de inversión. Pero obviamente, esa inversión tiene una evidente carga política. Actualmente, este presupuesto representa en torno al 2 por 100 de todo el gasto público de la UE. Tiene el objetivo de complementar los presupuestos nacionales y de ejecutar las prioridades acordadas por todos los Estados miembros. El citado MFF 2021-2027 representa durante ese período, a precios corrientes, un total de 1.279.408 M€ en créditos de compromisos. Dentro de esto, el apartado dedicado a defensa (básicamente al EDF y a la movilidad militar) supone el 1,5 por 100, que ya hemos dicho que no incluye gastos operacionales, sino que se refiere a la financiación de medidas para impulsar la industria de defensa europea y para la adaptación de infraestructuras civiles. Si a lo anterior se añadiese el también mencionado EPF (los 10.500 M€ propuestos para ese mismo período dejarían de tener carácter extrapresupuestario), mas la financiación que correspondería también a los Estados miembros para completar el Fondo Europeo de Defensa (cuatro veces más de lo que aporta el propio Fondo), se llegaría a casi el 6 por 100. Aunque hay que recordar aquí que, teniendo en cuenta el sistema de recursos propios mediante el que se nutre el Presupuesto UE, las contribuciones nacionales alcanzarían algo más del 4 por 100 ¿Se podría decir que la política exterior de la UE vale, al menos, ese porcentaje de su presupuesto?

Obviamente, sería necesario un análisis más profundo y detallado para obtener el porcentaje que resultaría si quisiésemos tener en cuenta también el gasto militar que financian por sí mismos los países que participan en las operaciones y misiones UE. Se entiende que un EPF tan ambicioso significaría en el futuro un mayor volumen de actividad militar, lo que podría implicar un mayor esfuerzo individual de los Estados miembros para participar en ellas. Si esto fuese así, y aparte de la enorme presión que supondría sobre los ya exhaustos presupuestos nacionales, que lo harán extremadamente difícil, ¿sería aceptable tal exigencia de la UE, sin que esta se mueva del citado artículo 41 del Tratado de la Unión Europea?

La Unión Europea debe adecuar su presupuesto al nivel de ambición de su política exterior

Como conclusión, y al margen de cifras y porcentajes, podríamos decir que la UE necesita un verdadero cambio de mentalidad que permita realmente adecuar su Presupuesto al nivel de ambición de su política exterior, donde claramente la defensa juega un papel esencial. ■

MACEDONIA DEL NORTE: el aliado número 30

El ingreso en la OTAN, propiciado por el acuerdo entre Atenas y Skopje, aumenta la estabilidad en la península balcánica y consolida su integración en Europa

Georgi Kiuvski/EFE

Ceremonia de izado de la bandera de la OTAN en el Parlamento de Macedonia del Norte celebrada el pasado 12 de febrero.

DESPUÉS de 27 años de conflicto, Macedonia y Grecia han sellado un acuerdo histórico para normalizar las relaciones entre ambos países, que permitirá cambiar el nombre de Antigua República Yugoslava de Macedonia (ARYM) por el de Macedonia del Norte, con capital en Skopje. Este pacto entre el primer ministro macedonio, Zoran Zaev, y el primer ministro heleno, Alexis Tsipras —ratificado el pasado septiembre— desbloquea el acuerdo que impedía la entrada del país balcánico en la OTAN y el inicio de negociaciones de adhesión a la Unión Europea.

El conflicto entre ambos países se inició cuando Macedonia se independizó de la antigua Yugoslavia en 1991, y adoptó el nombre y unos símbolos definitorios de su identidad nacional que los griegos reclaman como suyos. El problema de fondo se centraba en la existencia de una provincia de Grecia, con capital en Salónica, que también lleva el nombre de Macedonia, y el temor de los nacionalistas griegos a las pretensiones de sus vecinos del norte sobre la región macedónica griega, sin olvidar que existe una parte de la Macedonia histórica incluida también en territorio de Bulgaria.

El acuerdo ha sido posible gracias a los esfuerzos de la comunidad internacional y el liderazgo político del primer ministro griego. También ha contribuido poderosamente a este entendimiento Zoran Zaev desde su llegada al poder en 2017. El primer ministro macedonio es un decidido impulsor de integrar a su país en las estructuras occidentales con la meta puesta en la adhesión a la UE y la OTAN. Los esfuerzos de acercamiento del Gobierno de Skopje allanaron la vía para que el 30 de septiembre de 2018 se celebrara un referéndum que permitía cambiar el nombre de Antigua República Yugoslava de Macedonia por el de República de Macedonia del Norte. Una consulta con muy baja participación electoral (apenas el 40 por 100) que tuvo que superar el boicot del partido nacionalista de oposición (VMRO-DPMNE) y del propio presidente del país, Giorge Ivanov.

Una vez anunciado el resultado del referéndum, que no tenía carácter vinculante, Zaev consiguió ratificarlo en el Parlamento macedonio y dejó la decisión en manos del Gobierno griego, que a su vez tuvo que superar las trabas parlamentarias de un conjunto de partidos que iban desde el Comunista y la conservadora Nueva Democracia al neonazi Aurora Dorada, lo que costó a Tsipras romper con la coalición gubernamental, que amenaza con vetar la entrada de Macedonia del Norte en la UE. Entre los puntos beneficiosos del acuerdo para el Gobierno heleno está la aceptación por parte de Skopje de no volver a usar el Sol de Vergina (un sol amarillo sobre fondo rojo), emblema macedonio que simboliza la grandeza histórica entroncada con Alejandro Magno. Además, desde el punto de vista económico, el pacto logrado se anuncia muy beneficioso para las empresas griegas que negocian con filiales en Macedonia del Norte, y supone una oportunidad para que Atenas recupere protagonismo en la región balcánica.

Georgi Licovski/EFE

Fuerzas especiales del Ejército de Macedonia del Norte durante unos ejercicios con la OTAN realizados a las afueras de Skopje en septiembre de 2018.

Un referéndum consolidó el acuerdo con Grecia y superó el boicot nacionalista

ESTABILIDAD

El 6 de febrero de 2019, los representantes de los 29 miembros de la OTAN firmaron en Bruselas el protocolo de adhesión de la República de Macedonia del Norte a la Alianza, en presencia del ministro de Asuntos Exteriores macedonio Nikola Dimitrov. «La OTAN mantiene seguros a casi mil millones de ciudadanos en toda Europa y América del Norte […] El ingreso de Macedonia traerá más estabilidad a los Balcanes Occidentales. Esto es bueno para la región y para la seguridad euro atlántica», declaró en la ceremonia de la firma el secretario de la OTAN, Jens Stoltenberg, quien felicitó a Skopje y Atenas por el compromiso y coraje mostrados para cerrar el acuerdo.

El ministro Dimitrov elogió la actuación política de los primeros ministros Zaev y Tsipras por haber facilitado la reconciliación histórica entre ambos países. «Prometimos continuar con las reformas —dijo Dimitrov—, tanto por lo que respecta al Estado de Derecho como a las reformas que afectan al sector de la inteligencia y la modernización de la Defensa… Un país es tan fuerte como su ejército… Pero también tan fuerte como la cantidad de amigos cercanos que tiene». El ministro macedonio concluyó que con la entrada de Macedonia en la Alianza Atlántica el mundo será más pacífico y estable. «Cumpliremos con nuestra

OTAN

El secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, asiste a un ejercicio del Regimiento de Operaciones Especiales macedonio en Iliden (Skopje).

parte en las misiones de la OTAN y también haremos todo lo posible para asegurarnos de que nuestra región, el sureste de Europa, sea más predecible, más estable y más próspera».

A partir de ahora el Gobierno de Skopje puede participar como invitado en las actividades de la OTAN, aunque tendrá que ratificar el protocolo de adhesión con cada uno de los aliados. Macedonia ya realiza una contribución importante a las misiones de la OTAN en Afganistán y en el mantenimiento de las fuerzas de paz de la Alianza (KFOR) en Kosovo. El ejército macedonio ha desplegado tropas en la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), en *Resolute Support* y en la misión de la Unión Europea EUFOR *Althea*.

La próxima reunión de líderes de la OTAN (jefes de Estado y de Gobierno) tendrá lugar en diciembre en Londres, en el contexto de los actos de celebración del 70º aniversario de la fundación de la Alianza, y a ella asistirá el primer ministro macedonio Zaev. Según Stoltenberg, Macedonia ha demostrado que puede contribuir a la seguridad compartida de la Alianza porque ya está participando en misiones y operaciones de la OTAN en Afganistán y se ha comprometido a continuar modernizando y fortaleciendo sus Fuerzas Armadas. En cuanto al presupuesto defensivo, que ahora está aumentando, hay un compromiso claro del Gobierno de Skopje de cumplir los compromisos acordados por los aliados en Gales. «Terminaremos el mandato de este gobierno no muy lejos del 2 por 100 y estaremos por encima de ese porcentaje antes de la fecha límite acordada de 2024», afirmó Dimitrov.

Sobre la importancia que para Macedonia tiene la adhesión a la OTAN, la ministra de Defensa Radmila Shekerinska destacó que «no podemos tener una Europa estable sin unos Balcanes seguros y prósperos. Nuestra pertenencia a la OTAN demostrará que los países balcánicos están avanzando». La ministra subrayó asimismo que Macedonia ha sido socio durante muchos años, aunque no perteneciera a la Alianza. «Hemos contribuido con más de 4.000 efectivos —dijo— en diferentes misiones dirigidas por la OTAN, lo que supone más del 50 por 100 de nuestras Fuerzas Armadas».

Macedonia del Norte ya participa en misiones en Afganistán y Kosovo

Situada en el centro de la península balcánica y sin salida al mar, con una superficie de 25.713 km^2 y una población aproximada de 2,1 millones de habitantes, Macedonia del Norte es una república parlamentaria con un presidente como jefe de Estado y un primer ministro de jefe de Gobierno. El presidente es elegido por un periodo de cinco años renovable una sola vez, y desempeña la función de comandante en jefe de las FAS. El gobierno actual es una coalición entre el Partido Socialista de Macedonia, la Unión Democrática para la Integración, el Partido para el Movimiento de los Turcos en Macedonia, y la Unión Socialdemócrata de Macedonia. Basado en la constitución de 1991, el poder legislativo está representado por una Asamblea unicameral de 120 a 140 miembros, elegidos por representación proporcional. Actualmente son 120.

DIFERENCIAS SUPERADAS

Las tensiones étnicas entre la mayoría macedonia y la importante minoría albanesa (33 por 100) han supuesto una constante preocupación para el desarrollo democrático. Los dos grupos religiosos principales son el cristiano ortodoxo (65 por 100 de la población) y el Islam (32 por 100). La mayoría de los ortodoxos son de origen macedonio y los musulmanes son casi todos albaneses. Bajo el régimen yugoslavo, ambas comunidades convivían en paz en Macedonia, pero se mantenían distanciadas. Los albaneses étnicos sufrían bajos niveles de educación y empleo, y tendían a permanecer en las zonas rurales. Las diferencias aumentaron peligrosamente con la independencia, en especial en las zonas de mayoría albanesa que limitan con Kosovo al norte y Albania al oeste. La comunidad albanesa se sintió insegura y discriminada políticamente y, en la primavera de 2001, estallaron enfrentamientos armados entre las fuerzas de seguridad macedonias y el Ejército de Liberación Nacional (ELN), un grupo guerrillero similar al que había combatido a los serbios en Kosovo, apoyado por los kosovares albaneses.

Las presiones de la comunidad internacional pusieron fin rápido a estos combates, y los enfrentamientos concluyeron con la firma en agosto de 2001 de un acuerdo marco, con el apoyo total de Estados Unidos y otros países de

la OTAN, que otorgó un mayor reconocimiento a la lengua albanesa y más poder local a las minorías de esa etnia.

Tras la dimisión del ex primer ministro Nikola Gruevski en enero de 2016, hubo un Gobierno interino, apoyado por la UE, que convocó elecciones en diciembre de ese año. Gruevski y los nacionalistas del VMRO-DPMNE (Organización Revolucionaria Interior de Macedonia-Partido Democrático para la Unidad Nacional) ganaron por un pequeño margen, pero no consiguieron un gobierno de coalición.

Georgi Licovski/EFE

Dos altos representantes de la iglesia ortodoxa de Macedonia del Norte durante una protesta contra el cambio de nombre del país.

Más éxito político tuvo el partido Unión Social Demócrata de Zoran Zaev, que logró el apoyo de varios partidos albaneses, que habían rechazado colaborar con Gruevski por su extremismo nacionalista. Eso le hizo perder la mayoría parlamentaria y pasar a formar bloque con la oposición nacionalista que hasta ahora mantiene.

El nuevo gobierno de Zaev se vio sacudido violentamente en 2017 cuando manifestantes enmascarados asaltaron el parlamento macedonio al ser nombrado presidente de la cámara legislativa el albanés Talat Xhaferi. Diez manifestantes resultaron heridos y las fuerzas de seguridad tardaron varias horas en restablecer el orden y desalojar a los partidarios nacionalistas, que durante mucho tiempo han atizado el conflicto entre macedonios y albaneses hasta llevarlo casi a la guerra civil. Pero desde el 31 de mayo de 2017, el Parlamento de Macedonia del Norte respalda al nuevo Gobierno de Zaev en coalición con los partidos étnicos albaneses, cerrando así el *impasse* político y étnico.

Nake Batev/EFE

Los primeros ministros de Grecia, Alexis Tsipras (izquierda), y Macedonia del Norte, Zoran Zaev, tras la firma del histórico acuerdo suscrito el pasado 17 de junio.

FUERZAS ARMADAS

En el plano militar, tras la declaración de independencia en 1991, el entonces presidente Gligorov y los representantes del Ejército Federal yugoslavo firmaron un acuerdo para la creación y preparación del nuevo ejército de Macedonia, asegurando las fronteras y las instalaciones militares del país balcánico.

En la actualidad, y desde 2005, las FAS cuentan con un personal voluntario de unos 7.000 efectivos, entrenados desde hace muchos años en países miembros de la OTAN por el programa Asociación para la Paz, firmado por Macedonia en 1995. El Ejército de Tierra está organizado en un batallón de carros de combate (bajo el mando directo del comando conjunto de operaciones del Ejército), dos batallones de infantería, un regimiento de artillería, un batallón de ingenieros, un batallón de comunicaciones, una compañía de guerra NBQ, tres brigadas de logística y varios cuerpos de comandos. El arma básica de infantería ha sido el fusil de asalto *M70*, versión yugoslava del *AK-47 Kalashnikov*, y también utiliza ahora subfusiles *HeʒK MP5*, fusiles de asalto *Zastava*, armamento de francotirador y ametralladoras de varios tipos.

La fuerza terrestre dispone de carros *T-72* de fabricación rusa, vehículos de combate *BMP-2/2K*, transportes acorazados de tropa *MT-LB*, *BTR-80*, *BTR-70*, transportes blindados *M113 Leónidas 2*, y vehículos ligeros de exploración La artillería cuenta con lanzacohetes autopropulsados *BM-21 Grad* y *M-63 Planen*, cañones de 105 y 122 mm, morteros y sistemas de defensa anticarro.

La fuerza aérea encuadra una brigada de aviación que opera desde la base *Aleksander Makedanski*, cerca de Skopje —repartida en escuadrones de transporte, entrenamiento, helicópteros de combate (*Mi24*) logística y apoyo— más un batallón de control aéreo y otro de defensa antiaérea, con misiles portátiles *Stinger* y *SA-16*. A esto se añaden sistemas y artillería antiaéreos, y algunos aviones de entrenamiento, transporte ligero, rescate y contra incendios.

Fernando Martínez Laínez

Ruta de las FORTALEZAS

Testimonio de arquitectura de otros tiempos, fortificaciones, plazas fuertes y baluartes defensivos vinculados al Ministerio de Defensa ofrecen un singular recorrido histórico cultural

RECINTOS amurallados, ciudadelas, torres, fuertes, fortines y castillos han tenido a lo largo de la Historia la relevante función de vigilar y, llegado el caso, defender el territorio de ataques enemigos. Contaban, además, con una misión disuasoria, ya que, en algunos casos, su mera existencia desanimaba a los adversarios a iniciar acciones ofensivas.

Muchas de estas edificaciones han desaparecido, pero las hay que todavía perduran y son testimonio de épocas pasadas, transmisoras de Cultura de Defensa. Varias, además, acogen museos, archivos o, también, dependencias militares. Siempre, manteniendo su esencia primera.

Una veintena de ellas pertenecen al patrimonio del Ministerio de Defensa en solitario o compartiendo responsabilidades a través de consorcios. La mayoría se pueden visitar y, todas, forman parte de la ruta histórico cultural propuesta en las líneas que siguen.

Arrancamos en Pamplona (**Navarra**), en el **Fuerte Alfonso XII** o de **San Cristóbal**. Este se levantó entre finales del siglo XIX y principios de la centuria pasada XX, pero ya había antecedentes de un castillo en la cima que ocupa desde el siglo XIII.

Tiene una extensión de 180.000 metros cuadrados y su construcción fue planificada y dirigida por el comandante de ingenieros José de Luna y Orfila. Esta compuesto por cuatro edificaciones enlazadas entre sí.

INTEGRADO EN SU MEDIO

En el límite occidental se encuentra el conocido como «fuerte viejo», que es su obra principal y su centro, un heptágono irregular. Destacan también el «cuartel de gola» y las defensas exteriores. Todo el conjunto fue diseñado para quedar camuflado, oculto a la vista.

Fuerte Alfonso XII

Pamplona. Vista aérea del Fuerte Alfonso XII o de San Cristóbal.

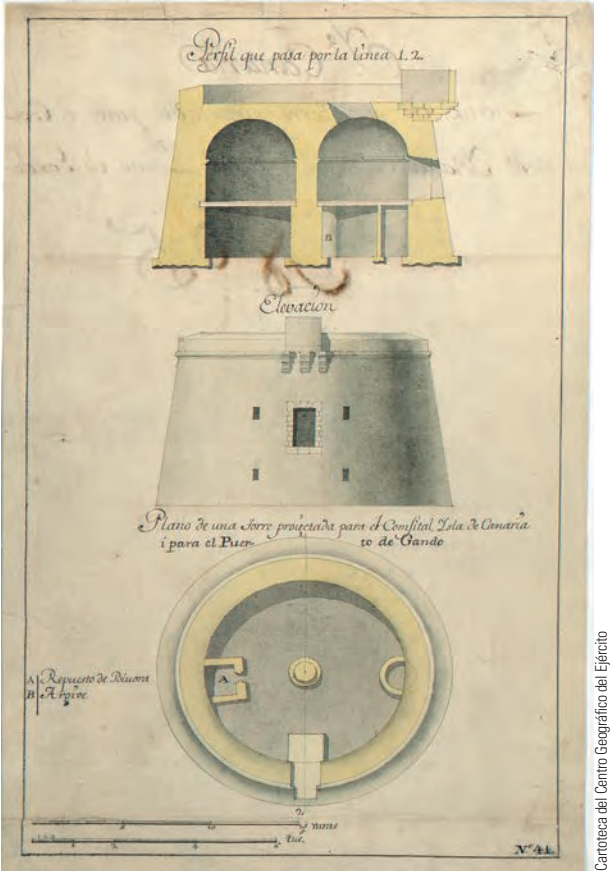
Al este, a menos de 150 kilómetros, se erige el **Castillo de San Pedro** o **Ciudadela de Jaca** (**Huesca**). Se inició a finales del siglo XVI siguiendo el trazado del ingeniero italiano Tiburzio Spannocchi e integrado en un plan defensivo frente a Francia. Es de planta pentagonal, cuenta con un baluarte en cada esquina, unidos por un camino de ronda; foso, contraescarpa, camino cubierto y glacis.

CAPILLA DE PORTADA BARROCA

En su interior se repite el dibujo pentagonal. Dispone de una capilla levantada a finales del siglo XVII, cuya portada es barroca y está decorada con columnas salomónicas. La entrada al castillo, por su parte, cuenta con un puente levadizo defendido por una caponera.

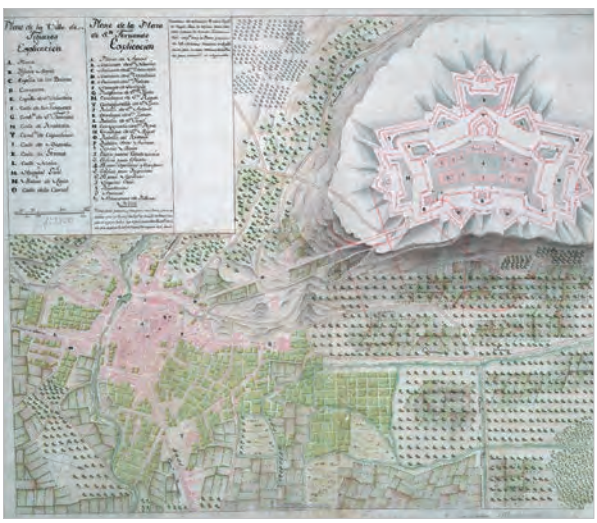
Gestiona el castillo un consorcio formado por el Ministerio de Defensa, la Diputación Provincial de Huesca y el Ayuntamiento de Jaca, que trabaja «para conservarlo y revitalizarlo» a través de una variada agenda cultural, explica su director, el coronel Francisco Rubio.

Acoge el Museo de Miniaturas Militares de Jaca, organiza visitas guiadas y teatralizadas, recreaciones históricas, así como el proyecto *Ecociudadela*, de



Cartoteca del Centro Geográfico del Ejército

Telde. Plano del Torreón de Gando, Gran Canaria.



C. Centro Geográfico del Ejército / Biblioteca Virtual de Defensa

Figueras. Villa y el Castillo de San Fernando.

Pepe Díaz

Segovia. Alcázar. Acoge en su interior el Archivo General Militar de la capital castellana.

Melilla. Fuerte de Cabrerizas Altas.

Pepe Díaz

Pepe Díaz

Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta

Ceuta. Fortaleza del Hacho.

Pepe Díaz

A la izquierda, **Jaca.** Castillo de San Pedro. A la derecha, Castillo de **Villaviciosa**, sede del Archivo Histórico del Ejército del Aire.

educación medioambiental. Al margen del consorcio, también es sede del Museo de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales, y alberga la Sala de Tropas de Montaña.

ÚNICO EN SU GÉNERO

Siguiendo hacia al este, se encuentra el **Castillo de San Fernando**, en **Figueras**, **Girona**. Está considerado, con sus 550.000 metros cuadrados, como la plaza abaluartada más grande de Europa y un auténtico tratado sobre fortificaciones del siglo XVIII.

Sus obras comenzaron en 1753, dirigidas por Juan Martín Zermeño y, también, como parte de una línea de defensa frente a la vecina Francia. Sin embargo, sus trabajos no terminarían hasta bien entrado el siglo XIX.

De planta estrellada, el castillo se inscribe en un pentágono irregular y cuenta con un doble recinto. El primero, formado por seis baluartes, una plataforma y seis cortinas, al que se suma otro exterior, con tres hornabeques, dos contraguardias y siete revellines. Rodea todo el perímetro un foso, el glacis y un camino cubierto de 3.120 metros.

Sus almacenes podían guardar provisiones para alimentar a 10.000 personas durante un año y las caballerizas, albergar hasta 500 caballos y a sus jinetes. Contó con arsenal, panadería y hospital. Bajo la plaza de armas hay cuatro cisternas con capacidad para nueve millones de litros de agua.

Hoy, además, acoge un museo con una importante colección de miniaturas y lleva su gestión un consorcio integrado por Defensa, la Generalitat de Cataluña y el Ayuntamiento de Figueras.

Llegamos ahora a la meseta norte, al **Alcázar de Segovia**. El terreno que hoy ocupa ya fue habitado por romanos y musulmanes. No obstante, para buscar su origen hay que remontarse al siglo XII, al reinado de Alfonso VIII.

Sin embargo, serán los Trastámaras (siglo XV) los que ampliarán el conjunto y, Felipe II le dará su imagen actual, con los chapiteles y tejados de pizarra en las torres, así como el nuevo patio de armas, del arquitecto Francisco de Mora.

UN NAVÍO EN PLENA CASTILLA

El palacio segoviano tiene forma de trapecio irregular, lo que le confiere el aspecto de un navío de piedra. El acceso se sitúa tras un puente levadizo que cruza un foso. Hacia el noroeste se eleva la torre del homenaje con sus cinco torreones. Entre esta torre y la denominada de «Juan II», hay dos patios, el de armas y el del reloj.

Alberga el Archivo General Militar de Segovia y un museo sobre historia del Arma de Artillería. Rige sus destinos un patronato compuesto por autoridades civiles y militares vinculadas a su academia, ya que en 1874 quedó en usufructo perpetuo de la citada Arma del Ejército.

En la actualidad y tras sus protectores muros, la mayor parte de estas fortificaciones albergan museos y archivos

En el centro de la Península, el **Castillo de Villaviciosa de Odón**, en **Madrid**, es otra fortificación que ha sufrido reconstrucciones y rehabilitaciones. Data del siglo XV, por iniciativa de los condes de Chinchón. Al siguiente, fue arrasado y reconstruido después por Juan de Herrera sobre 1580.

En época borbónica se vuelve a rehabilitar. Destaca de esta etapa la fuente de Ventura Rodríguez. Fernando VI se instala en él a la muerte de su esposa, Bárbara de Braganza, y se convierte en Real Sitio. Hoy, es sede del Archivo General e Histórico del Aire y como tal abre sus puertas de lunes a viernes.

En sus inicios tenía planta triangular pero ahora es un cuadrilátero con cuatro torres, la última añadida durante la reconstrucción realizada por Herrera y que es la torre del homenaje. En la actualidad, es un castillo-palacio con muros de hasta tres metros y medio de grosor, que está orientado en sus cuatro esquinas a los cuatro puntos cardinales.

Su carácter residencial durante años hace que no tenga muchos elementos propios de una fortaleza. Sí cuenta, por ejemplo, con un camino de ronda en dos niveles. El elevado lleva a la gran torre cuadrada, que sería el último refugio en caso de un asalto y, también, troneras en cruz, elemento arcaico para su época.

Además de como archivo, abre sus puertas cada primer y tercer sábado de mes a través del Ayuntamiento, explica su director, el coronel Manuel L. Fonseca.

MUSEO DEL EJÉRCITO

El **Alcázar de Toledo**, que corona su ciudad, es otra fortaleza con orígenes romanos, después edificada por los musulmanes y reconstruida en diversas ocasiones, la última, el pasado siglo XX.

En época del rey Alfonso X *el Sabio* (siglo XIII) se levantaron cuatro torres angulares y tres semicirculares, y, pasado el tiempo, ya durante los reinados de Carlos I y su hijo Felipe II trabajaron en él los arquitectos Luis de Vega y Alonso de Covarrubias, respectivamente.

Hoy, mantiene su aspecto de edificio imponente, de planta rectangular, con cuatro torreones cuadrados en sus esquinas, rematados con capiteles y pináculos de pizarra. En su interior, acoge el Museo del Ejército y en la tercera planta se encuentra la Biblioteca *Borbón-Lorenzana* o de Castilla-La Mancha, del Gobierno autonómico.

Rumbo, de nuevo al este, y un poco al sur espera el **Castillo de Galeras**, a cinco kilómetros de **Cartagena** (**Murcia**), al oeste de su puerto. Fue construido entre 1770 y 1777 por orden de Carlos III bajo la dirección, en etapas sucesivas, de los ingenieros militares Pedro Martín Zermeño, Francisco Llovet y Mateo Volopich.

Sigue el estilo Vauban, de origen galo, y es de planta rectangular, dispone de cuatro baluartes de traza irregular, de mayor tamaño en su lado sudoeste. En el frente opuesto, protege la entrada un revellín, al otro lado del foso que lo rodea.

Hélène Gicquel

Mahón. Fortaleza de Isabel II o de la Mola.

ESCENARIO DEPORTIVO

No se puede visitar, pero es una de las fortificaciones que jalona la *Ruta de las Fortalezas*, carrera que este año alcanza su décima edición y organizan la Armada y el Ayuntamiento de Cartagena. Está coordinada por la Escuela de Infantería de Marina *General Albacete y Fuster*. Convoca tres modalidades —infantil, juvenil y general— con diferentes categorías y su recaudación se destina a fines solidarios, comenta el director del centro, coronel Enrique A. Montero, quien destaca que «este año, hemos tenido que hacer un sorteo para adjudicar las 3.500 plazas de la prueba porque había 7.500 inscritos».

De regreso al interior y más al sur, la **Torre del Oro**, en **Sevilla**, es la siguiente parada. Este emblemático edificio formó parte del recinto amurallado almohade hispalense. Era un torreón avanzado de las murallas del alcázar que servía para defender el puerto y puente de barcas.

En el primer cuarto del siglo XIX se derribó el tramo de lienzo de muralla próximo y varias casas contiguas, pero ella quedó exenta.

Mide 15,20 metros de diámetro y tiene 36,75 metros de

altura. Consta de tres cuerpos, dodecagonales los dos primeros. El tercero es cilíndrico y está rematado con una cúpula que data del siglo XVIII. Conserva las almenas de su época como parte de la muralla hispalense y alberga el Museo Naval de la Torre del Oro.

En la misma Andalucía, el **Castillo de San Lorenzo el Puntal**, en **Cádiz**, es la primera fortaleza de nuestra ruta que se asienta en la costa atlántica. Sus primeros planos son de fines del siglo XVI, pero la estructura que hoy ofrece es resultado de la reforma radical de Rafael Cerezo (1862).

Cuenta con una planta ovalada, dos baluartes y un foso que deja un acceso único a través de un puente. Las cortinas están colocadas en talud, dispone en cada frente de dos cañoneras y en cada esquina que une los flancos, una garita.

A lo largo de su historia ha jugado un importante papel en acciones bélicas contra ingleses y franceses. Durante la Guerra de la Independencia española (1808-1814) fue el escenario de una heroica resistencia de 32 meses contra las baterías de Matagorda y del Trocadero, ocupadas por el enemigo, recuerda el ayudante mayor de la Estación Naval de Puntales, Juan Carlos González.

UN MUSEO DE HISTORIA

También a orillas del Atlántico, en **Gran Canaria**, está el **Torreón de Gando**. Sus orígenes son del siglo XIV, pero el edificio actual es de 1740, año de su quinta reconstrucción. Se trata de una torre circular de unos 170 metros cuadrados de superficie, ubicada en la base aérea de Gando.

Su cuerpo principal tiene dos ventanas y los muros son de mampostería ordinaria. Del pilar central, de dos metros de diámetro, arrancan ocho arcos que se corresponden con cada uno de los ángulos del octógono de su espacio interior.

Acoge un museo de historia de la bahía de Gando, que va del siglo XIV hasta el presente. Por su protagonismo, destacan las primeras llegadas de navegantes mallorquines para comerciar y evangelizar, el desembarco de los primeros caballos estabulados procedentes de la Península, así como su relevancia en la ruta hacia América y en la defensa de la isla contra piratas como F. Drake.

En su última planta se exhiben estandartes y guiones históricos de las primeras unidades de la base.

Aún en las Islas Afortunadas, en **Tenerife**, se levanta el **Fuerte de Almeyda**, concluido a finales del XIX. El encargado de la planificación fue el ingeniero Salvador Clavijo y Plo. Eligió el sistema Vauban para el proyecto, pero dio una planta semicircular al edificio principal para adaptarse al terreno.

Consorcio Castillo San Carlos

Pepe Díaz

Palma de Mallorca. Castillo de San Carlos. Debajo, **Cartagena.** Castillo de Galeras.

En la actualidad, acoge el Museo Histórico Militar de Canarias, el archivo y la biblioteca histórico-militares de las Islas, bajo la responsabilidad del Centro de Historia y Cultura Militar de la zona.

Cambiamos de archipiélago y en el *Mare Nostrum*, en las Islas Baleares, también encontramos destacados ejemplos.

En **Palma de Mallorca**, el **Fuerte de San Carlos** es fruto, en el inicio del siglo XVI, de un proceso de fortificación frente a los ataques de piratas. Se comenzó a construir en 1610, en el oeste de la bahía de Palma y se terminó dos años después.

Posteriormente, ha sufrido tres ampliaciones, modificando sus elementos para adaptarlos a las necesidades de la época. La instalación actual tiene forma trapezoidal y acoge en su interior la planta inicial cuadrada.

Sus cuatro cortinas forman un amplio patio de armas y en sus esquinas se adelantan revellines para la defensa de los flancos. Cada frente es distinto y es la única fortaleza abaluartada de Baleares.

LABORES DE CONSERVACIÓN

A finales del año pasado, concluyeron una serie de trabajos de consolidación realizados en el baluarte suroeste, afectado por unas obras acometidas en 1890 para instalar nuevos cañones en el castillo.

El Castillo de San Carlos y el museo militar que alberga están gestionados por un consorcio integrado por el Ministerio de Defensa, el Gobierno de Baleares, el Consejo Insular de Mallorca y el Ayuntamiento de Palma.

En **Mahón**, Menorca, aguarda la **Fortaleza de Isabel II** o de **la Mola**. Construida a mediados del siglo XIX —aunque necesitó nuevas obras de ampliación— en la península de la Mola, en el lado este de la bahía mahonesa, y que da su sobrenombre al castillo.

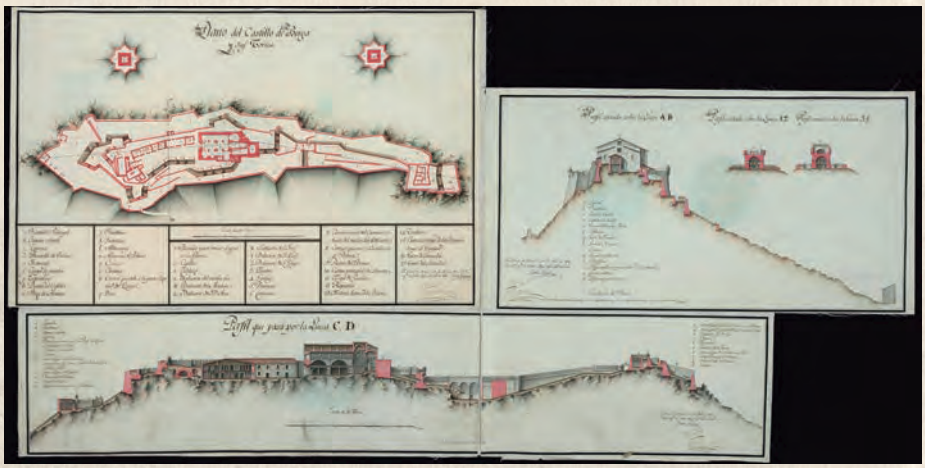
El sistema abaluartado había caído en desuso y se trazó un frente poligonal, con dos tramos bien diferenciados, uno terrestre, que defendía el acceso a la fortaleza, y otro marítimo, que apuntaba sus cañones hacia la entrada al puerto.

Una vez más, Defensa comparte su gestión a través de un consorcio, en esta ocasión con los Ayuntamientos de

Canarias conserva un singular ejemplo de plaza circular y Mallorca, el único modelo abalaurtado de Baleares

PARA ENTENDER MEJOR UN CASTILLO

YA sean recintos amurallados, fortalezas medievales militares o castillos-palacio, las construcciones defensivas cuentan con elementos comunes a todas ellas que a veces tienen denominaciones poco conocidas. Por ello y para acercarse a estos ingenios arquitectónicos con más recursos, bajo estas líneas figuran las definiciones de algunos de esos términos. A la derecha, el *Plano del Castillo de Berga y sus Torres* (Tarragona) muestra un ejemplo de fortificación con sus elementos. Se trata de un obra manuscrita, que fue publicada el 30 de abril de 1811.



Adarve

O camino de ronda. Permite la circulación de habitantes y defensores del castillo de forma segura.
En el caso del castillo de la imagen, ubicado en Villaviciosa de Odón (Madrid) y actual sede del Archivo Histórico del Ejército del Aire, su adarve hoy es un espléndido mirador.

Aljibe

Los depósitos de agua son un elemento indispensable en estas construcciones, tanto para la vida cotidiana de sus inquilinos, como en casos de conflicto.
En tales circunstancias, estas reservas de agua adquieren especial relevancia, ya que de ellas puede depender la supervivencia de la plaza.

Baluarte

Pieza defensiva —al fondo de la imagen— de poca altura y planta pentagonal. Con paredes en talud, sobresale de la muralla para minimizar los puntos muertos que favorezcan a la artillería atacante.
En un sistema abalaurtado, como el de la foto, lo refuerza el hornabeque, en primer plano.

Cortina

Es el tramo de pared construida entre dos torres cualesquiera de la edificación defensiva, o bien entre uno de esos elementos y una esquina o que une dos baluartes. También es lienzo de sillares que juntan dos semibaluartes, estructura básica sobre la que se levanta un hornabeque.

Cubo

Cada torre de fortificación de un recinto amurallado, castillo propiamente dicho o no. Tal nombre se asocia especialmente a dichas piezas cuando son semicirculares.
Estos elementos se unen por cortinas y una imagen muy característica de ellos se muestra en las murallas de Ávila.

Foso

Excavación, zanja o cava que rodea una fortaleza para dificultar los ataques enemigos por zapa o mina —túnel subterráneo—, el acceso a su puerta principal, etcétera.
Puede ser seco o con agua. Su cara hacia el interior es la escarpa y su opuesta, la externa, se llama contraescarpa.

Matacán

Siempre por la parte exterior de la plaza, largo parapeto voladizo en el adarve o en una torre que se apoya sobre ménsulas o contrafuertes. Su suelo estaba abierto para la defensa vertical. A partir de finales del siglo XV es habitual que su base se cierre, ya que estos pasan a ser decorativos.

Merlón

Dentro de la fortificación abalaurtada, es el muro que queda entre dos cañoneras.
También es utilizado como sinónimo de almena. Es decir, cada una de las partes macizas del parapeto, que dejan un vano entre cada dos para, protegido, poder observar o disparar al enemigo.

Patio de armas

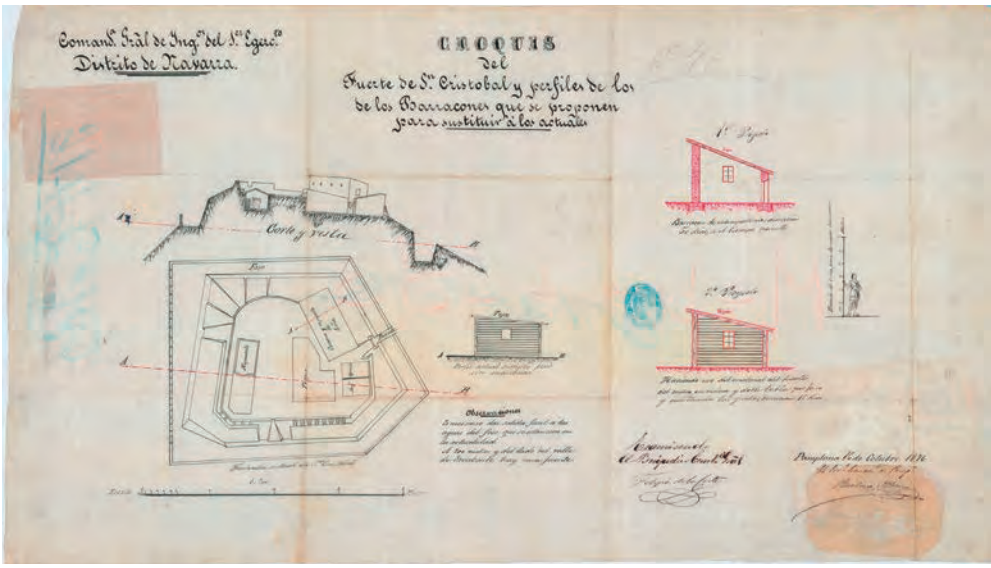
Explanada o espacio abierto y sin cubrir en el interior de un recinto fortificado. A su alrededor se levantan —apoyadas en la parte interior de la muralla— diversas dependencias: almacenes, cuerpo de guardia, cuadras...
También puede recibir la denominación de plaza de armas.

Torre del homenaje

Es la más importante del castillo y domina su imagen. En ella se aloja el puesto de mando de la fortaleza y es el reducto de seguridad de la plaza. Suele ser de forma rectangular y cuenta con características defensivas propias.
En caso necesario, se puede independizar del resto de la construcción.

Rafael Navarro / Revista Española de Defensa. Fuente: AEAC / Fotos: H. Gicquel, P. Díaz y AEAC. Mapa: Centro Geográfico del Ejército. Textos: E. P. M.

Hélène Gicquel



Archivo General Militar de Madrid

Izquierda, Fuerte de Almeyda de **Santa Cruz de Tenerife**. Arriba, croquis del Fuerte Alfonso XII o de San Cristóbal y perfiles para nuevos barracones (1876), **Pamplona**.

Mahón y Es Castell, el Gobierno balear y el Consejo Insular de Menorca.

En la isla de **Cabrera**, su **castillo** tiene forma hexagonal con altos muros que protegen la entrada al puerto local. Hay datos de su existencia ya en 1410 y forma parte del sistema defensivo de Mallorca, plaza estratégica en las rutas comerciales que, en sus tiempos, sufrió numerosos ataques corsarios.

Dispone de tres terrazas superpuestas, que aprovechan el desnivel del terreno. En la planta inferior hay un aljibe y la superior, por su forma de torre, hace pensar que era un punto de observación.

En la actualidad, al igual que toda la isla, es parte del Parque Nacional Marítimo Terrestre del archipiélago de Cabrera. El castillo es de dominio público, está adscrito al Ministerio de Defensa y su uso cedido al mencionado parque.

La situación estratégica de Melilla y Ceuta ha dado lugar a que estas dos ciudades hayan acumulado a lo largo de su historia un buen número de fortificaciones. Algunas de ellas, han formado parte de proyectos más ambiciosos que con el paso de los años han ido quedando en el olvido o han sido cedidas a diferentes administraciones.

Empezando por **Ceuta**, **la Fortaleza del Hacho**, situada en el monte del mismo nombre, está a 190 metros de altura y 800 metros de distancia del casco urbano. También en este caso, la plaza se remonta a tiempos pasados, romanos o bizantinos. De hecho, hay constancia de que en el siglo VI existía en la ciudad una guarnición de Bizancio.

CUARENTA TORRES EN SU MURALLA

La fortaleza actual se construye en 1773, diseñada por Juan Caballero, ocupa alrededor de diez hectáreas, tiene forma hexagonal irregular y cuenta con cinco baluartes. En el interior, hay un gran espacio abierto sobre el que se levantan 28 edificios de diferentes épocas.

Se organiza en torno a dos grupos de construcciones diferentes, el recinto defensivo externo y el ubicado en el interior. De esta forma, hacia el exterior está la muralla, con 40 torres y los baluartes antes señalados, que tienen forma pentagonal, menos uno, que es rectangular.

Centro de Historia Militar de Ceuta

Ceuta. Fuerte del Desnarigado.

En el interior, los edificios más llamativos son la «casa vigía», un sistema de entrada y salida de agua construido en el reinado de Carlos III, y la entrada a las galerías subterráneas del siglo XIX que unen la fortaleza y las baterías de costa.

Alberga al Grupo de Artillería Antiaérea VI, pero se visita previa solicitud a la Comandancia General de Ceuta.

NOMBRE DE PIRATA

Con antecedentes en época bajomedieval y moderna, el **Fuerte del Desnarigado** recibe el nombre de un pirata berberisco que solía recalar en esta costa. No obstante, la construcción actual es del XIX y estuvo a cargo del capitán de ingenieros José de Ramón Carbonell.

Es un castillo de piedra de una sola planta —de 1.280 metros cuadrados—, compuesto por un frente y dos cuerpos laterales paralelos a la costa, uno mirando al mar y otro a tierra. Tiene dos torreones como baluartes que flanquean la puerta principal.

Son idénticos, redondos y de unos cinco metros de altura, tienen cinco cañoneras cada uno y están almenados con merlones. Por aquí se accede al camino que lleva a la atalaya, una plataforma de artillería abierta sobre el mar.

En la parte lateral marítima y sobre el patio de armas hay cinco cuartos

Por su situación estratégica, Ceuta y Melilla han tenido numerosas construcciones defensivas y varias aún están en pie

abovedados con casamatas de artillería comunicadas entre sí mediante portillos abiertos en sus costados.

El Castillo del Desnarigado acoge el Museo Histórico Militar de Ceuta, que depende del Centro de Historia y Cultura del Ejército de Tierra con sede en esta ciudad autónoma. En sus salas se exponen objetos de las unidades de las armas de Infantería, Caballería, Artillería de Ingenieros y del Cuerpo de Intendencia, vinculados a la historia castrense ceutí, indica el director del Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta, el coronel Roberto Cabieces. Entre esos fondos destaca un cañón árabe del siglo XVII y una culebrina portuguesa del año 1553.

MUSEO MILITAR DE MELILLA

En la otra ciudad autónoma, **Melilla**, la primera parada es el **Baluarte de la Concepción**, que se construyó en el siglo XVI, pero tomó su configuración actual a finales del XVIII.

Su perímetro se adapta a la escarpada topografía de su emplazamiento, el cerro del Cubo, y también por ello, incrementó su altura hasta conseguir la misma cota que su ubicación para poder responder de forma óptima a un eventual ataque contra la ciudad. Hoy alberga el Museo Histórico Militar de Melilla.

La ciudad melillense acoge asimismo otras fortificaciones, como el Fuerte de Cabrerizas Altas o el Fortín de la Reina Regente. Todas forman parte de la línea exterior de defensa de Melilla, que se comienzan a construir tras la demarcación de la hoy ciudad autónoma pactada en el acuerdo firmado con el sultán de Fez en el año 1859.

En ese momento, se diseñan una serie de fuertes fortines y torreones perimetrales e intermedios con el objetivo de asegurar el territorio. Además de los ya citados están, por ejemplo, Rostrogordo, Purísima Concepción, Cabrerizas Bajas, Reina Regente, San Lorenzo, María Cristina o Camellos.

Las obras del **Fuerte de Cabrerizas Altas** finalizaron en 1893. Es una fortaleza poligonal con tres frentes rectilíneos y otro de gola, con chaflán cóncavo a modo de quinto frente, que se justifica por las necesidades defensivas.

Hélène Gicquel

Toledo. Puerta de Covarrubias del Alcázar.

Tiene una superficie de 1.200 metros cuadrados y cuenta con un foso de seis metros de profundidad y seis de ancho, salvo en el frente, a la izquierda de la entrada, donde no fue necesario excavar dado el fuerte desnivel existente. La fortaleza tiene dos torreones pentagonales irregulares que son auténticos baluartes artilleros. Están «en vuelo» sobre los frentes que rematan y emplazados en los vértices noroestes y suroeste.

La instalación forma parte del Acuartelamiento *Millán Astray* del Tercio *Gran Capitán* 1º de la Legión y de los tres niveles con los que cuenta, en el principal, se ha instalado la sala histórica sobre el devenir de la unidad.

El **Fortín de la Reina Regente**, por su parte y a modo de ejemplo de otras construcciones defensivas melillenses, se terminó en 1895. Es una torre octogonal de pequeñas dimensiones y cuenta con dos plantas. Cubre la llamada «Cañada de la Muerte» y enlazaba el fuerte de *Sidi Guarich* y el citado Cabrerizas Altas.

En la planta inferior hay 16 arcos —dos por cara—, con caponeras en los ejes para cubrir los ángulos muertos y dos aspilleras cuadradas en cada arco. En el centro de la torre se encuentra la caja de la escalera situada en un cuerpo ochavado que sobresale a modo de planta superior sobre la terraza defensiva.

También está situado en la zona de seguridad del Acuartelamiento *Millán Astray* y, en su caso, no está abierto al público.

ARQUITECTURA E HISTORIA

En la Ciudad Autónoma de Melilla queda cerrada esta *Ruta las Fortalezas de Defensa*. Un paseo por la evolución de la arquitectura defensiva de la geografía española y, también, por nuestra historia. Para realizar este recorrido, han sido puntos de referencia principal el Portal de Cultura de Defensa (www.portalcultura.mde.es/cultura) y el libro *Catálogo del Patrimonio histórico inmueble de la Defensa*, publicado por el propio Ministerio y del que fue editor literario Lauro Olmo, de la Universidad de Alcalá de Henares (Madrid).

Ana I. Moreira

DEL CASTILLO A LA FORTALEZA

MÁS de un tercio del territorio español pertenece a dos comunidades autónomas que incluyen en su nombre la palabra «Castilla», en clara alusión a los castillos que jalonaban sus tierras. En pleno siglo XXI, muchos aún siguen en pie, con diferente estado de conservación y uso.

Tal realidad refleja que, a lo largo de nuestra historia, el castillo medieval, como edificio emblemático de defensa y, a la vez de morada de monarcas y nobles, ha sido una seña de identidad, y no solo en la meseta, como muestra el mapa bajo estas líneas. Este muestra la ubicación de fortificaciones aún ligadas al Ministerio de Defensa, que todavía se pueden visitar y cuya cronología arranca en el citado medievo, aunque la mayoría de ellas datan de las edades Moderna y Contemporánea.

AVANCE TECNOLÓGICO

Los primeros castillos se fueron quedando obsoletos para el objetivo que perseguían —la defensa— debido a la evolución de las «máquinas de guerra». La mejora de la artillería dio lugar a la aparición de la fortificación abaluartada, con un mayor número de elementos para repeler el ataque enemigo. Desde los alcázares de Toledo y Segovia, así como el Castillo de Villaviciosa —los más antiguos de este recorrido, sin olvidar la Torre del Oro, de origen almohade—, se llega a las grandes fortalezas abaluartadas, como el Castillo de San Fernando, en Figueras (Girona) o el de San Pedro, en Jaca (Huesca).

En Baleares y Canarias, así como en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, también se observa la relevancia de estas construcciones extrapeninsulares. Se trata de fortificaciones, como la mahonesa Isabel II, San Carlos en Mallorca, la Fortaleza del Hacho y el Fuerte del Desnarigado, que comparten frente en Ceuta, o el Fuerte de Cabrerizas Altas en Melilla.

PASEO POR LA HISTORIA

Las más modernas son poligonales, por la evolución, una vez más, de la tecnología bélica. En algunos de estos emplazamientos han habido bastantes más fortificaciones de las aquí recogidas. Cada una tiene su historia y rasgos arquitectónicos. Todas, unidas, ofrecen este singular recorrido.

MAPA DE «ESPAÑA Y PORTUGAL» (1879)
Obra de Francisco Coello (1822-1898). Teniente de ingenieros a los 17 años, a los 24, en 1846, fue destinado a la Dirección General de Ingenieros y comenzó a colaborar en el *Diccionario Geográfico* de Pascual Madoz, obra singular en su género. Para ella, hizo mapas complementarios, reunidos bajo el título *Atlas de España y sus Posesiones Ultramar*, del que se publicaron 46 páginas.

1

Navarra: Fuerte de Alfonso XII o San Cristóbal

- Dirección: Monte de San Cristóbal. Pamplona.
- Visitas: solicitud con dos meses de antelación (COMILNA@mde.es).
- Fecha de construcción: siglos XIX-XX.

2

Aragón: Castillo de San Pedro o Ciudadela de Jaca

- Dirección: avenida Primer Viernes de Mayo s/n. Jaca (Huesca).
- Visitas: información en http://ciudadeladejaca.es.
- Fecha de construcción: se inicia al final del s. XVI.

3

Cataluña: Castillo de San Fernando

- Dirección: pujada del Castell, Figueras (Girona).
- Visitas: consultar en http://lesfortalesescatalanes.info/actividades-turisticas/castillo-de-san-fernando.
- Fecha de construcción: siglo XVIII.

4

Castilla y León: Alcázar de Segovia

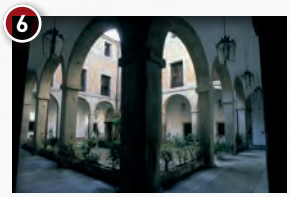
- Dirección: plaza Victoria Eugenia, s/n. Segovia.
- Visitas: su archivo, los miércoles (921462038) y para consultas. Además, www.alcazardesegovia.com.
- Fecha de construcción: imagen actual s. XVI.

5

Castilla-La Mancha: Alcázar de Toledo

- Dirección: calle de la Unión s/n. Toledo.
- Visitas: consultar la web www.museo.ejercito.es.
- Fecha de construcción: siglos XII-XVI, reformado.

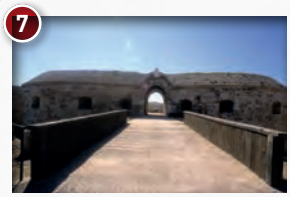
6



Madrid: Castillo de Villaviciosa de Odón

- Dirección: avenida de Madrid, 1. V. de Odón.
- Visitas: archivo (916658340) y http://villaviciosadeodon.es/organiza-tu-visita/visita-el-castillo.
- Fecha de construcción: siglo XV.

7



Islas Baleares: Fortaleza de Isabel II o de La Mola

- Dirección: carretera Mola, s/n. Mahón. Menorca.
- Visitas: consultar en la página web www.fortalesalamola.com.
- Fecha de construcción: siglo XIX.

8

Islas Baleares: Fuerte de San Carlos

- Dirección: carretera Dique del Oeste s/n. Palma de Mallorca. Mallorca.
- Visitas: www.castillomuseosancarlos.com.
- Fecha de construcción: siglo XVII.

9

Islas Baleares: Castillo de Cabrera

- Dirección: isla de Cabrera, parque nacional.
- Visitas: consultar en la web www.caib.es/sites/espaisnaturalsprotegits/f/97030.
- Fecha de construcción: siglo XV.

10

Andalucía: Castillo de San Lorenzo el Puntal

- Dirección: calle Salvador Viniegra y Valdés. Cádiz.
- Visitas: vía Arsenal de La Carraca (956599370).
- Fecha de construcción: se inicia siglo XVI y reconstruye en el XIX.

11

Andalucía: Torre del Oro

- Dirección: avenida Cristóbal Colón. Sevilla.
- Visitas: http://fundacionmuseonaval.com/museo-maritimo-torre-del-oro-en-sevilla.
- Fecha de construcción: siglo XIII.

12

Melilla. Baluarte de la Concepción

- Dirección: calle La Concepción.
- Visitas: http://patrimoniocultural.defensa.gob.es/es/centros/museo-melilla.
- Fecha de construcción: s. XVIII, origen en el XVI.

13

Melilla: Fuerte Cabrerizas Altas

- Dirección: carretera de Cabrerizas, s/n. A. *Millán Astray*.
- Visitas: vía Comandancia General de Melilla (952699600).
- Fecha de construcción: siglo XIX.

14

Ceuta: F. del Hacho y «El Desnarigado»

- Dirección: carretera Monte del Hacho.
- Visitas: vía C. Gral. de Ceuta (956526200). De lunes a viernes, (956514066), el segundo.
- Fecha de construcción: siglos XVIII y XIX.

15

Canarias: Torreón de Gando

- Dirección: base aérea de Gando. Crta. General del Sur, s/n. Telde. Gran Canaria.
- Visitas: los miércoles bajo petición (928328293).
- Fecha de construcción: siglo XVIII.

16

Canarias: Fuerte de Almeyda

- Dirección: calle San Isidro, 2. Santa Cruz de Tenerife. Tenerife.
- Visitas: horario matinal, más información en museoalmeyda@mde.es.
- Fecha de construcción: siglo XIX.

Rafael Navarro / RED / Textos: A. I. Moreira, E.P.M. / Mapa: Centro Geográfico ET [A. Cartográfico] / Fotos: USAC *Aizoain*, C. San Carlos, C. Baleares, E. N. *Puntales*, CHCM Ceuta, Portal Cultura de Defensa, H. Gicquel, P. Díaz, E.P.M.

Agenda

■ A partir del 3 de abril en el Museo del Ejército

Los últimos de Filipinas

PIEZAS originales, fuentes directas de los acontecimientos y, en su mayor parte, fondos propios que no se exhiben en sala son los hilos principales que tejen la exposición *Los héroes de Baler. La historia de los últimos de Filipinas*, nueva muestra temporal del Museo del Ejército.

La iniciativa, abierta al público hasta el próximo primero de julio, conmemora el 120º aniversario del final del afamado asedio en la isla de Luzón (Filipinas) protagonizado por el destacamento español liderado por Martín Cerezo, que se celebra este 2019 y fue el epílogo de la Guerra del 98, conflicto que supuso para España la pérdida de los últimos territorios de ultramar.

Museo del Ejército

Jefes tagalos frente a una vivienda tradicional o «bahay».

Además, presenta la experiencia de estos 50 hombres que ofrecieron una resistencia tal en condiciones tan adversas que incluso lograron el reconocimiento de la fuerza enemiga. Inmortalizados, primero, bajo la denominación de «los héroes de Baler», hoy son más recordados por el sobrenombre de «los últimos de Filipinas».

De su historia, avatares y hasta de cómo surgió el nuevo apelativo, da cuenta la cita del Museo del Ejército (www.museo.ejercito.es), que, además, mantiene su nutrida agenda habitual.

Este abril dedica sendas propuestas al Día del Libro y a la Semana Santa.

Hélène Gicquel

Pepe Díaz

Premios 2019

> El Ejército del Aire y la Armada convocan sus galardones anuales

PINTURA, literatura, modelismo y un galardón para jóvenes son categorías que, con rasgos propios, se repiten en las convocatorias de los premios Ejército del Aire (debajo, ceremonia de entrega de 2007) y *Virgen del Carmen*, de la Armada (arriba, escalera principal de su Cuartel General) para 2019.

Pero no son las únicas opciones para participar. Los requisitos y plazos de presentación de sendas citas están, para todos los interesados, en sus respectivas web: www.ejercitodelaire.mde.es y www.armada.mde.es.

Hernán Cortés

> Conferencia en Almeyda

LA actividad docente toma protagonismo en el Fuerte Almeyda de Santa Cruz de Tenerife con la convocatoria de charlas dedicadas, entre otros, a Hernán Cortes (día 25) y la combina con la festiva propuesta del *Plenilunio* (día 6). Esta, en colaboración con el Ayuntamiento.

Exponav

> Exposición temporal de pintura

EL Museo de la Construcción Naval (Exponav) de Ferrol ofrece estos días una exposición con obras del pintor gallego Miguel Ángel Díaz Vidal en su sala *Carlos III*. Según las primeras previsiones de la entidad cultural (www.exponav.org), estará abierta hasta el día 22.

Hélène Gicquel

Patrimonio cultural

> El Museo Naval y *Google Arts*

LAS exposiciones *Dueños del Mar* —panorámica en la foto—, *Guardiamarinas*, *Blas de Lezo* y *El último de viaje de la Mercedes* son cuatro de los contenidos con los que el Museo Naval de Madrid está ya presente en *Once Upon a Tray*, del portal *Google Arts & Culture*.

En memoria del San Telmo

CORRÍA el año 1819 y, en la mañana del 11 de mayo, la División del Mar del Sur partía de Cádiz con rumbo a Lima para sumarse a frenar los primeros conatos de insurrección que desembocarían en la independencia de la Latinoamérica española.

En esa escuadra, que no empezó con muy buen pie, estaba el *San Telmo*, veterano navío de 74 cañones construido en Ferrol y que iba a tener un aciago destino. Su pista se perdió el 2 de septiembre en el cabo de Hornos antes de alcanzar su meta. 200 años después, el Museo Naval de San Fernando (Cádiz) organiza la exposición *En memoria del San Telmo: el navío desaparecido en el hielo*, que abre sus puertas el día 11 de abril y se podrá visitar hasta el 31 de agosto.

Museo Naval de San Fernando

NOVEDADES EDITORIALES

SUCHET EN ESPAÑA. GUERRA Y SOCIEDAD EN LAS TIERRAS DEL SUR VALENCIANO (1812-1814)

Rafael Zurita Aldeguer

350 páginas

Edición electrónica

PVP: 5,00€

ISBN: 978-84-9091-394-9

EL IMPERIAL ALEJANDRO. EL EJÉRCITO EN LOS ORÍGENES DEL CONSTITUCIONALISMO ESPAÑOL

Margarita Cifuentes Cuencas

1734 páginas

Edición electrónica

PVP: 5,00€

ISBN: 978-84-9091-375-8

GOBERNANZA FUTURA: HIPERGLOBALIZACIÓN, MUNDO MULTIPOLAR Y ESTADOS MENGUANTES.

Instituto Español de Estudios Estratégicos

198 páginas

PVP: 6,00€

Edición electrónica gratuita

ISBN: 978-84-9091-383-3

THE FIVE STRENGTHS OF A LEADER

José María Cordero Aparicio

128 páginas

Edición electrónica

PVP: 3,00€

ISBN: 978-84-9091-395-6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

PUBLICACIONES DE DEFENSA

Tel.: 91 364 74 27
publicaciones.venta@oc.mde.es
https://publicaciones.defensa.gob.es/

SUPERACIÓN

INGENIERO AERONÁUTICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Si tienes nuestros valores y actúas en tu día a día conforme a ellos, puedes llegar a ser **ingeniero aeronáutico del Ejército del Aire**

Los militares españoles han compartido siempre las mismas virtudes castrenses, honor, amor a la patria, espíritu de sacrificio, disciplina…

Si te sientes identificado con ellos, tienes vocación militar.

Te esperamos.

COMPARTE NUESTROS VALORES

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE DEFENSA | FUERZAS ARMADAS

Infórmate en el 902 432 100

www.reclutamiento.defensa.gob.es

www.soldadosymarineros.com