

# EL METEORO releva al Patiño en Atalanta

España participa desde su inicio en la misión de la Unión Europea que lucha contra la piratería en el Índico



El buque de acción marítima *Meteoro* llegó al puerto de Yibuti el pasado 21 de abril, procedente de su base en el arsenal de Las Palmas de Gran Canaria.

**L**AS Fuerzas Armadas españolas mantienen su participación, ininterrumpida desde hace casi diez años, en el dispositivo aeronaval de la Unión Europea que lucha contra la piratería en las costas de Somalia y el Golfo de Adén. El buque de acción marítima *Meteoro* (P-41) se incorporó el pasado 21 de abril a la operación *Atalanta* en la que reemplazó al buque de aprovisionamiento de combate *Patiño* (A-14) que operaba en la misión desde noviembre de 2017. Ambos barcos hicieron escala en Yibuti para efectuar el relevo. Los comandantes y oficiales se reunieron a bordo del *Patiño* para analizar cuestiones opera-

tivas y funcionales relacionadas con la misión. Este encuentro concluyó con el intercambio de obsequios entre ambos comandantes que representó un nuevo reemplazo de las unidades navales españolas en la operación.

La Unión Europea lanzó *Atalanta* en diciembre de 2008 con el objetivo de reforzar la seguridad en la navegación en la parte más occidental del océano Índico, protegiendo contra la piratería tanto al tráfico mercante como a los pesqueros que faenan en esas aguas y prevenir secuestros como los que sufrieron los atuneros españoles *Playa de Bakio* (en 2008) y *Alakrana* (2009). Otro de sus objetivos específicos es la protección de

los buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU (WFP, por sus siglas en inglés) que abastecen a la que es una de las zonas más pobres del planeta.

Desde el inicio de la operación, España es el único país que ha contribuido de forma continuada tanto con barcos como con aviones. En estos años, 39 buques de la Armada se han desplegado en el Cuerno de África, sumando más de 4.000 días en la misión. Sus helicópteros embarcados han superado las 6.400 horas de vuelo y los vehículos pilotados remotamente (RPA) más de 250. Asimismo, se han efectuado 31 rotaciones del destacamento del Ejército del Aire en Yibuti y sus aviones de patrulla marítima han superado las 10.000 horas de vuelo. Además, militares españoles están integrados, tanto en el cuartel general operacional (OHQ) de la misión, ubicado en la localidad británica de Northwood —donde el contralmirante español Alfonso Pérez de Nanclares ejerce la segunda jefatura de la misión—, como en el cuartel general de la fuerza (FHQ), embarcados en la fragata italiana *Carlo Margottini*, actual buque insignia de la operación.

El *Meteoro*, con base en Las Palmas de Gran Canaria, ya había participado anteriormente en la misión, en 2013 y 2015. En esta ocasión permanecerá en el Índico hasta el mes de agosto. Cuenta con una dotación de 54 marinos, 17 de la unidad aérea embarcada y once del equipo operativo de seguridad. Por su parte, el destacamento aéreo *Orión*, único con carácter permanente en la misión, cuenta con 55 militares y un P-5 *Orión* del Ala 11, avión que realiza hasta 100 horas de vuelo al mes en cometidos de patrulla marítima.

## CINCO MESES EN EL ÍNDICO

Después de cinco meses de operaciones, el 21 de abril el *Patiño* abandonó la cuenca somalí y comenzó el largo viaje de regreso a su base en Ferrol. Su capacidad de aprovisionamiento de combate ha sido de gran valor tanto para los buques de la *Eunavfor* como de otros dispositivos internacionales que patrullan en el área, incluidas las Fuerzas Marítimas Combinadas, *CMF 151*, integradas por unidades de EEUU, Japón y Turquía, a los que el *Patiño* ha proporcionado combustible, agua y suministros. El buque también realizó operaciones de

# El número de ataques ha disminuido mucho en los últimos años, pero los piratas mantienen su capacidad logística

vigilancia y reconocimiento con su helicóptero *Seabawk SH60B*, entrenó a las fuerzas locales de seguridad marítima, brindó asistencia médica y evacuación a marinos en dificultades y realizó acercamientos amistosos a embarcaciones pesqueras locales, el último el 14 de abril, cuando visitó un *dhow* propiedad de Yemen. En estas visitas amistosas los marinos explican su misión a los pescadores para que colaboren con ellos en su cometido de disuadir a la piratería y monitorizar las actividades pesqueras en toda el área.

El número de ataques frente a las costas de Somalia se ha reducido desde los 176 registrados en 2011 hasta sólo siete en 2017. Uno de los últimos incidentes, el pasado noviembre, estuvo dirigido contra el atunero *Gallerna III*, que pertenece a una empresa vasca. El ataque se produjo a 300 millas al este de Mogadiscio, lo que puso de manifiesto que los piratas somalíes mantienen su capacidad logística para actuar lejos de la costa, situación que aconseja mantener la presencia disuasoria de la fuerza naval europea en el Golfo de Adén y la Cuenca

de Somalia. El Consejo Europeo debe decidir en los próximos meses si prolonga la operación, cuyo actual mandato expira el 31 de diciembre. Pero el verdadero problema de la piratería no está en la mar, sino en tierra, por eso los 28 tienen en marcha otras iniciativas en el área, como la operación *EUTM Somalia*, dedicada al adiestramiento de las fuerzas de seguridad locales, en la que participan 15 militares españoles, y que trata de dar una respuesta integral al problema de la inestabilidad en el país africano.

Víctor Hernández

## FUERZAS EUROPEAS EN EL CUERNO DE ÁFRICA

### → España en la operación *Atalanta*

- 39 buques desplegados
- 4.073 días de mar en la misión
- 250 horas de vuelo del UAV *ScanEagle*
- 32 rotaciones del destacamento aéreo *Orión*
- 6.422 horas de vuelo de los helicópteros embarcados
- 10.339 horas de vuelo en patrulla marítima
- 6 veces al mando de la fuerza operativa

### → Diez años de lucha contra la piratería

- 50 campamentos piratas controlados
- 16 grupos piratas desarticulados
- 16 embarcaciones apresadas
- 100 rehenes liberados
- 180 detenidos



La Armada española es la única que ha contribuido de forma permanente a la primera operación aeronaval de la Unión Europea desde su inicio en 2008, manteniendo entre uno y dos buques en la zona de operaciones y un avión de patrulla marítima en el destacamento *Orión*, en Yibuti.

■ Buque de Acción Marítima *Meteoro*. Con una dotación de 54 marinos.

■ Avión *P3 Orion*. El destacamento del EA en Yibuti se compone de 55 militares.

