

Letonia, UN NUEVO ESCENARIO

Teniente coronel David Tarifa Ramírez
Jefe del contingente español en la misión eFP



Soldados españoles realizan una marcha por los alrededores de la base de Adazi, sede del grupo táctico multinacional.

Los 330 militares españoles desplegados en el país báltico se encuadran en un grupo táctico multinacional

LA misión Presencia Avanzada reforzada (*eFP, enhanced Forward Presence*) tiene su origen en la cumbre de la OTAN celebrada en Varsovia los días 8 y 9 de julio del 2016. Uno de los aspectos más señalados fue adoptar una postura común, firme y sólida ante la situación creada por los antecedentes originados en los conflictos de Ucrania y Crimea. La guerra en Ucrania había activado las alarmas y la anexión de Crimea fue el detonante para actuar ante posibles movimientos contra los estados miembros y, en particular, contra las tres repúblicas bálticas y Polonia.

La reacción de la OTAN no se hizo esperar y en la cumbre de Gales, uno de los principales puntos aprobados fue un plan para apoyar a los países del Este (Estonia, Letonia, Lituania y Polonia, sobre todo). El denominado *Readiness Action Plan* (traducido como Plan de Acción para la Preparación) contempla mayor presencia militar en los países del flanco oriental de la OTAN a través de ejercicios militares, preposicionamiento logístico de equipamiento y sistemas de mando y control en sus bases militares y el incremento de la Policía Aérea del Báltico, misión iniciada en 2004 para proteger el espacio aéreo de estos países.

Posteriormente, en la cumbre de Varsovia, se decidió desplegar de manera permanente una fuerza militar en los esos cuatro países, de naturaleza defensiva y con la finalidad principal de disuadir cualquier posible amenaza. Para llevar a cabo esa misión se decidió la creación de cuatro batallones multinacionales que desplegarían en cada uno de los cuatro

países. En el caso particular de la aportación española, su contingente despliega en la República de Letonia en un *Battle Group* (BG) liderado por Canadá. El grueso del actual subgrupo táctico está compuesto por miembros de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, con apoyos de personal de las Agrupaciones de Apoyo Logístico nº 11 y 21 y del Regimiento de Transmisiones nº 21. Inició su misión el 15 de enero, tomando el relevo a la Brigada *Extremadura XI* que siete meses antes abrió este escenario para el Ejército español.

CARACTERÍSTICAS DEL ESCENARIO

La República de Letonia está situada en el centro de los países bálticos. En sus aproximadamente 65.000 kilómetros cuadrados destacan una elevada masa forestal —ya que alrededor de un 44 por 100 de la superficie es bosque—, sus grandes llanuras, su elevado número de ríos y lagos y su clima continental. En relación a este último, la latitud a la que se

encuentra y la influencia del mar Báltico, con el que limita al oeste, hacen que sus inviernos sean fríos, con fuertes nevadas y con una meteorología invernal que dura casi la mayor parte del año. Además, los inviernos se caracterizan por sus escasas horas de luz. A estas condiciones físicas, se une su población que ronda los dos millones de habitantes, de los que 700.000 viven en Riga, la capital. El resto se concentra en otros núcleos, permaneciendo en zonas rurales un 30 por 100 de la población, aproximadamente.

En este escenario despliega un BG multinacional compuesto por unos 1.150 militares y en el que España participa con 330, siendo el segundo contribuyente. Li-

*El contingente
procede de
la Brigada
Guzmán el
Bueno X*



Uno de los carros de combate Leopard del contingente español en el campo de maniobras de la base de Adazi



Ejército de Letonia



Fuerzas Armadas de Canadá



Fuerzas Armadas de Canadá

Soldados canadienses, polacos, italianos y españoles se entrenan para sobrevivir en las duras condiciones invernales de los bálticos. Debajo, ejercicio de tiro con el sistema lanzacohetes Alcotán-100, capaz de batir blindados hasta 600 metros de distancia.



Fuerzas Armadas de Canadá

Las nevadas y el frío intenso condicionan la movilidad por el terreno

derados por Canadá, el resto de países son Albania, Eslovenia, Italia y Polonia. En breve se unirán Eslovaquia y la República Checa. La participación de España en la operación se caracteriza por contar con medios con cadenas de gran movilidad, protección y potencia de fuego —vehículos de combate *Pizarro* y carros de combate *Leopardo*, entre otras capacidades—, siguiendo los criterios marcados por SHAPE, quien considera que las unidades mecanizadas y acorazadas, con una fuerte capacidad contracarro, son las más adecuadas e idóneas para integrarse en este batallón. Además, las unidades españolas están dotadas de capacidades que se encuentran en la vanguardia tecnológica y constituyen el elemento resolutivo de la *eFP* para hacer frente a una potencial amenaza.

INCIDENCIA DEL ESCENARIO

Desde el punto de vista del ejercicio del mando, el hecho de desplegar en una unidad multinacional es mucho más exigente que cuando se realiza a nivel nacional. El idioma, los medios que permiten el enlace, los sistemas de mando y control de que se disponen y los procedimientos han de estar armonizados. En el caso concreto de los sistemas de mando y control, y en un escenario donde el flujo de datos tiene cada vez mayor importancia, la tecnología desplegada en zona de operaciones por España es más avanzada que la del resto de países. Esto permite por ejemplo que, por parte de la unidad de ingenieros se transmita a la célula de control y apoyo del batallón, toda la mensajería definida en el *Standardization Agreement* (STANAG). La participación en esta operación, también ha conllevado el conocimiento más detallado de los procedimientos OTAN y el establecimiento, en algunos casos, de *Standardized Operational Procedures* (SOP).



Ejército de Letonia

Los militares de la Brigada *Guzmán el Bueno X* llegaron a Letonia a mediados de enero, después de un intenso programa de adiestramiento de varios meses.

En cuanto a la maniobra, no cabe duda de que los factores físicos antes enumerados condicionan la movilidad y hacen que se deban adaptar las rutas a las limitaciones existentes de terreno, bosques, ríos y lagos. Cuando se le unen nevadas y frío intenso, el problema de movilidad se incrementa ya que se anulan las posibilidades de emplear rutas logísticas e incluso se ocultan cursos de agua y otros obstáculos al movimiento. En estas circunstancias se pone de manifiesto la ventaja de los vehículos de cadena por su movilidad, siendo capaces de combinar fuego y movimiento a pesar de la dureza

del escenario. Por otro lado, y debido a la dificultad de movilidad de los vehículos de ruedas en este ambiente, se debe tener previsto métodos de recuperación para ellos. Los fuegos en apoyo a la maniobra se ven también condicionados ya que existen, tanto elevadas masas forestales que nos impiden la visión y el fuego, como, en otros lugares, amplias llanuras que requieren de los mayores alcances de los medios desplegados.

En lo que respecta a la logística, las características de este escenario han incidido principalmente en el abastecimiento y en el mantenimiento. En cuanto a



En las inmediaciones de la base se desarrolla un continuo programa de ejercicios de integración para mejorar la cohesión y la interoperabilidad de los contingentes del Grupo Táctico, en los que también participan unidades del Ejército de Letonia.



Ejército de Letonia

Uno de los Vehículos de Exploración de Caballería (VEC) del contingente español. Debajo, equipos de tiradores en un campeonato de las tropas de la OTAN.



EMAD

la primera, la rapidez de la maniobra de las unidades mecanizadas y el volumen de recursos a trasladar, exige un detallado estudio de las actividades y métodos logísticos, de manera que se disponga de los recursos en tiempo y forma. Respecto al mantenimiento, el frío extremo que soportan los materiales hace que se incremente el número de horas necesarias para mantenerlos con la disponibilidad requerida. Sistemas de alimentación, baterías, calefacciones, lubricantes y grasas han de estar permanentemente revisados. En verano, en cambio, el terreno se vuelve arenoso y, con la gran cantidad de lluvias, se produce el hundimiento de los trenes de rodaje en el terreno, provocando torsiones en los giros que terminan por fatigar el material y, por lo tanto, incrementando las actuaciones sobre este sistema.

En cuanto a protección, el primer aspecto a destacar es la «fuerza de la coraza» de nuestros medios desplegados que, como ya se ha citado, están a la vanguardia tecnológica. En relación a la contramovilidad y fortificación, este escenario, y la naturaleza de la misión, eminentemente defensiva, hacen necesario disponer de vehículos y maquinaria con capacidad de excavación para la realización de puestos de mando, refugios o fosos contra carro. Por último en este apartado de protección, la operación tiene también la particularidad del esfuerzo en ciberdefensa

El grupo táctico, liderado por Canadá, se compone de 1.150 soldados de Albania, Eslovenia, España, Italia y Polonia

que se ha de desarrollar. Para ello se ha desplegado un equipo específico y se están llevando a cabo acciones e inspecciones de medios y redes de propósito general y de moral y bienestar, así como de los equipos que se emplean en ellas.

CÓMO NOS HEMOS ADAPTADO

Durante la preparación, y conscientes de la situación que nos íbamos a encontrar, se focalizó el esfuerzo en la realización de jornadas de mantenimiento en clima frío, tanto para tripulaciones como para personal especialista; también se desarrolló conducción todo terreno y recuperación de vehículos en este ambiente mediante formación teórico-práctica en Jaca y Munguía (Bilbao); se programaron actividades de preparación en el arco nocturno para habituarse a la escasez de luz; se ejecutaron jornadas de actualización en clima frío impartidas por la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales y por el Regimiento *Galicia n.º 64*, con sede en Jaca. En cuanto a ciberdefensa, se llevaron a cabo conferencias por parte de personal especializado y se incidió en la concienciación en empleo de la telefonía móvil, de la navegación por internet y del empleo de las redes sociales, así como inyección de incidencias durante los ejercicios; también se realizaron jornadas prácticas de inglés para aquel personal cuyo puesto táctico requeriría el empleo de este idioma como herramienta de trabajo.

Además de todas estas acciones específicas de preparación para el empleo en Letonia, se realizaron un gran número de jornadas de actualización de diferentes materiales como *RPAS Raven* o sistema *BMS*, uso profuso de medios de simulación para mejorar la preparación de nuestra unidad, evaluación y certificación de tripulaciones de vehículos de combate de Infantería (VCI) *Pizarro* y de carro de combate *Leopardo*, formación sanitaria de diferentes niveles e incluyendo primeros auxilios en clima frío y ejercicios de preparación, evaluación y certificación de los niveles alcanzados.

Por último, y dada la naturaleza defensiva de la misión, durante la preparación

se ejecutaron acciones defensivas realizando la integración de la unidad logística con la de maniobra a la que apoya, practicando procedimientos de apoyo logístico, de la misma manera que se realiza en la zona de operaciones. El hecho de tener desplegado para la misión un agrupamiento táctico ha facilitado las acciones antes mencionadas y nos permite cubrir todas funciones de combate con los mejores medios.

El primer paso para lograr la interoperabilidad se dio con la participación de personal clave en el ejercicio de certi-

ficación de las capacidades de cada unidad al resto de naciones mediante exposiciones estáticas, ejercicios de fuego y movimiento y ejercicios de integración hasta nivel compañía. Posteriormente, se programó una formación multinacional en combate invernal, así como una serie de ejercicios de puesto táctico realizados conjuntamente por todas las naciones contribuyentes, como fuegos y apoyo aéreo, armas contra carro, fuegos directos, apoyo logístico, reconocimiento, tiradores de precisión y comunicaciones. Como parte final de la preparación, se han rea-



El entrenamiento invernal de los soldados de la fuerza multinacional, con temperaturas bajo cero, incluye pruebas de resistencia en aguas heladas.

ficación de la primera rotación y el reconocimiento en zona. En estos eventos, se llevó a cabo la recopilación de los procedimientos y documentación empleados por las unidades del *Battle Group* en la zona de operaciones y permitió que durante la preparación se practicasen, alcanzando un elevado conocimiento y facilitando la ejecución al llegar a Letonia.

Ya aquí, se ha seguido una formación gradual que ha permitido alcanzar esta interoperabilidad y evaluarla. De este modo, y una vez efectuado el relevo, se han llevado a cabo unas prácticas de co-

lizado ejercicios en los que se han puesto en práctica los procedimientos conjuntos, como demolición de puentes, apertura de brechas, paso de línea, relevo de posiciones o descontaminación NBQR (Nuclear, Biológica, Química y Radiológica), entre otras.

Tras todas estas acciones, se lleva a cabo la comprobación de la integración de unidades de combate, apoyo al combate y apoyo logístico al combate en el ejercicio de certificación, donde personal externo al desplegado ejecuta la evaluación según los procedimientos OTAN.