

[historia]



Cien años de AERONAVES DE LA ARMADA

La aviación naval española cumple un siglo como
capacidad fundamental para el desarrollo de las
operaciones marítimas



Biplano Avro 504-K.



AH-1G Huey Cobra.



ESCUADRILLAS PIONERAS

Origen y declive de la aviación embarcada

PARA qué puede servir un avión embarcado (...) o un buque de transporte de aviones tipo *Dédalo*? (...) Ni es una unidad de combate, ni es un Arma». El general Francisco Echagüe, director de la Aeronáutica Militar, cuestionaba en 1924 la eficacia de una aviación naval que existía en España desde hacía siete años, tras su creación por un Real Decreto rubricado en 1917 por Alfonso XIII. La Armada contaba ya con alrededor de 24 aviones de ruedas, como los *Avro 504-K* de enseñanza o los cazas *Martinsyde F-4* y *F-6*; 37 hidroaviones, entre los que destacaban los *Macchi-18* y los *Savoia 15* y *16*; cuatro dirigibles, por ejemplo, los semirrígidos *SCA* y seis globos, entre ellos, los cautivos *Avorio Prassone*.

Además, desde 1921 se encontraba operativo el portahidros *Dédalo*, primer buque en el mundo capaz de operar de manera simultánea una unidad mixta embarcada de aviación y aeroestación. Las palabras del general Echagüe en 1924 se convirtieron en

papel mojado un año después, frente a las costas del Protectorado español de Marruecos durante el desembarco de Alhucemas en el que participó el *Dédalo* y una escuadrilla de *Macchi*.

La historia de la aeronáutica naval española se asienta en estos medios pioneros y en sus bases —como las de las de Barcelona (donde comenzó su singladura), las de Marín, San Javier... y, especialmente, Rota— y sus plataformas flotantes: el ya citado *Dédalo* (1921-1936), el portaaviones también denominado *Dédalo* (1967-1989) y *Príncipe de Asturias* (1988-2013) y el *LHD Juan Carlos I* (2010).

El inicio de la Guerra Civil marcó el declive del Arma Aérea de la Armada hasta desaparecer y resurgir 14 años después, en 1954, gracias a la adquisición de tres helicópteros *AB-47G*.

En las páginas siguientes ofrecemos algunos detalles sobre la historia de la Flotilla de Aeronaves y su evolución hasta la actualidad.

J.L. Expósito

Fotos: Pepe Díaz y Armada

Torpedero Vickers Vildebeestes.



Hidroavión Supermarine.



Monoplano Hispano E-30.



Hidroavión Savoia 16.



Portahidros *Dédalo*.



Portaaviones *Dédalo*.



La aeronáutica naval nació en 1917, desapareció en 1939 y resurgió en 1954



ALAS ROTATORIAS

Del autogiro a los *SH-60F* de transporte táctico

Pareja de helicópteros
Sikorsky SH-3D Sea King
y SH-60 B Sea Hawk.

EN 1954 el helicóptero fue el impulsor del resurgimiento de la aeronáutica naval en España. Aquel año la Armada adquirió tres burbujas de ala rotatoria que evolucionaban en el Aire gracias a un motor de explosión de 200 caballos. Los primeros helicópteros ligeros *Augusta Bell 47G* —ofrecidos al Ejército del Aire, primero, e inmediatamente rechazados— aterrizaron en la Escuela Naval de Marín como plataformas de adiestramiento de pilotos. Es la Primera Escuadrilla —hoy desaparecida— de la futura Flotilla de Aeronaves. La unidad fue bautizada como Grupo de Helicópteros, asumiendo de inmediato la denominación de Escuela de Aplicación, dado su carácter fundamental de enseñanza. Un *Bell 47G* fue la primera aeronave de ala rotatoria que tomó en un buque de la Armada navegando. Ocurrió a bordo del remolcador *RR-29* en 1955. Es cierto que mucho antes, el 1 de marzo de 1934, el autogiro *C-50* aterrizó en la cubierta del primer *Dédalo*, pero el portahidros permaneció inmóvil, fondeado en el puerto de Valencia. La baja casi inmediata del buque impidió nuevas tomas. La década de los 50 es la del Convenio de Cooperación entre España y

Estados Unidos que para la Armada tuvo un hito muy importante: la construcción de la base naval de Rota. Todavía sin concluir, en 1957, el Grupo de Helicópteros —reforzado con siete *Sikorsky S-55* de tipo medio para la guerra antisubmarina— voló de Marín a la ciudad gaditana. Allí, a orillas del Atlántico, la aeronáutica naval española se asentó y se consolidó hasta nuestros días de la mano de la Marina de los Estados Unidos.

La primera escuadrilla se creó en 1963 con los helicópteros Bell 47, basados inicialmente en Marín para labores de instrucción

Ya en Rota, en 1961 se crea la Segunda Escuadrilla con los anteriormente mencionados *S-55* —conocidos como «Pepos» por su nada esbelta fisonomía— abandonando la Primera y formando su propia unidad. En 1963, el Grupo es rebautizado como Flotilla de Helicópteros donde, a las dos ya existentes, se suma en 1964 la Tercera Escuadrilla con cuatro *Augusta Bell BA 204*, ampliada en

1974 con los «gatos», los *AB 212*. Antes, en 1966, llegaron las «vacas sagradas» de la aviación embarcada, los «morsa», los *Sikorsky SH-3D Sea King*, para constituir la Quinta Escuadrilla. La Sexta fue creada en 1972 con helicópteros *Hughes 500M* cuya misión original fue la del lanzamiento de torpedos. Sin embargo, prácticamente desde aquel año hasta

Helicóptero *Hughes 500M*
de la Sexta Escuadrilla de
Aeronaves.



Hélène Gicquel

hoy, este aparato supone para los pilotos de helicópteros de la Armada el primer contacto con su Arma Aérea como plataforma de adiestramiento.

COMETIDOS Y EVOLUCIÓN

La Armada dispuso de una Séptima Escuadrilla que permaneció operativa durante 15 años, entre 1972 y 1987, dotada con helicópteros de ataque *AH-1G Huey Cobra*, anticipando el apoyo de fuego a la Infantería de Marina que prestan los aviones *Harrier*.

Los *Sikorsky SH-60 B Sea Hawk*, agrupados en la Décima Escuadrilla, creada en 1988, constituyen la punta de lanza de la aviación de ala rotatoria embarcada. Estos helicópteros actúan como sensores aéreos de las fragatas clase *Santa María* y

F-100 ampliando el radio de acción de los buques escoltas gracias al sistema LAMPS (*Light Airborne Multipurpose System*) que comparten aeronaves y barcos.

El perfil inicial de los helicópteros de la aviación naval española ha sido claramente el de la lucha antisubmarina. Los cambios en el modelo de conflicto armado ha supuesto que los siete *AB-212*, los 10 *SH-3 Sea King* y los 12 *SH-60B Sea Hawk* actualmente en servicio hayan evolucionado en sus cometidos, a través de importantes procesos de modernización hacia la vigilancia marítima, el salvamento y rescate, las aereo evacuaciones médicas y, sobre todo, el transporte táctico de tropas en operaciones anfibias. Para reforzar este aspecto la Armada ha adquirido seis *SH-60F* que se integrarán en los próximos dos años en la 10ª y 5ª escuadrillas.





AV-8B HARRIER

Un «matador» de despegue vertical

EL 9 de diciembre de 1976 el Rey Don Juan Carlos y el presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, acompañados por el contralmirante Saturnino Suanzes, asistieron a bordo del portaaviones *Dédalo* al nacimiento de la aviación de combate de la Armada. Los primeros «matadores» adquiridos por España, los *AV-8S Harrier*, participaban en una demostración aeronaval coincidiendo con la celebración de las 100.000 horas de vuelo del Arma Aérea antes de tomar en Rota unos días más tarde, el 24.

Una década después, en el año 1987, llegarían 12 nuevos *AV-8B Harrier II*, ocupando el lugar de los helicópteros *AH-1G Huey Cobra* en la cubierta de vuelo del recién estrenado portaaviones *R-11 Príncipe de Asturias*, sustituto del *Dédalo*. Los nuevos aparatos tomaron el relevo a aquellos ocho pioneros, lo que supuso la desaparición de la Octava Escuadrilla creándose la Novena con el nuevo material.

En la actualidad, los 12 aviones multipropósito todo tiempo *AV-8B Harrier Plus* proyectan el poder naval de la Armada desde el *LHD Juan Carlos I* capaz de embarcar hasta ocho de estos aviones durante un periodo máximo de seis meses. La escuadrilla cuenta también con un *TAV-8B* doble mando para adiestramiento de los pilotos.

La función principal de los *Harrier Plus* es el ataque al suelo en apoyo, por ejemplo, de las operaciones anfibias, sin desdeñar su empleo en el combate aire-aire, más allá del *dogfight* —el combate aéreo cercano entre cazas—, mejorando considerablemente la cobertura que ofrecen a los buques de la Flota.



Tres Harrier de la 9ª Escuadrilla saludan al Príncipe de Asturias, camino de su desguace en Turquía, después de 25 años de servicio en la Armada española

EL APOYO INMEDIATO

Los bireactores *Cessna Citation*

ES la única unidad de la Flotilla de Aeronaves que opera exclusivamente desde bases terrestres. Quizá por ello es la menos conocida, pero no la menos importante. La creación de la Cuarta Escuadrilla hace ahora 53 años marcó el inicio de la historia del «ala fija» en la Armada. A diferencia de la capacidad de combate que proporcionan los *Harrier* de la «novena», sus cuatro bireactores *Cessna Citation* ofrecen un soporte logístico inestimable a la Flota dentro y fuera del espacio marítimo nacional. También realizan misiones de vigilancia marítima y de transporte VIP y de personal, evacuaciones médi-

Los aviones de la Cuarta Escuadrilla proporcionan apoyo inmediato a los buques de la Flota en cualquier parte del mundo



cas y de reconocimiento fotográfico, entre otras.

La «cuarta» nació el 21 de octubre de 1964 con dos *Piper Comanche PA-24* y otras dos del modelo *PA-50* para realizar misiones logísticas, de enseñanza y como remolcadores de blancos de tiro para los buques. Curiosamente, estas avionetas no pudieron desempeñar sus funciones desde Rota hasta 1977 porque el Ejército del Aire se negó durante 13 años a que la Armada dispusiera de medios aéreos de ala fija y no autorizó hasta entonces su vuelo.

Las *Piper* permanecieron en servicio hasta 1992 cuando fueron sustituidas por tres aviones *Cessna 550 Citation II*, a los que se sumó en 2007 otro *Cessna 650 VII*, con los que la Armada presta apoyo inmediato a todos sus buques en operaciones como las de ayuda humanitaria en la antigua Yugoslavia, *Libertad Duradera*, *Libertad Iraquí*, *Unified Protector*, *Active Endeavour* o *Atalanta*.

DRONES SOBRE EL MAR

Scan Eagle, los nuevos ojos de la Armada

LA escuadrilla de aeronaves más joven de la Armada —la Undécima— fue creada en julio de 2014, aunque no adquirió su operatividad plena hasta enero de 2015 con la adquisición de cuatro aeronaves de ala fija del Sistema Aéreo Pilotado de Forma Remota (RPAS) *Scan Eagle*. Apenas tres meses después, en abril, estos drones embarcaron en el *LPD Galicia* en el marco de la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en el Océano Índico para reforzar y complementar con sus cámaras

electro-ópticas y de infrarrojo las labores de vigilancia y seguridad que proporcionan los helicópteros *SH-60B* y lo *AB-212* embarcados. El pasado 31 de julio concluyó la tercera participación de la escuadrilla en esta misión con un balance de 18 meses de despliegue y 700 horas de vuelo desde el estreno de la escuadrilla en abril de 2015.

La «undécima» ha ampliado sus cometidos este año con la integración en la unidad de la Agrupación de Blancos de Tiro Naval ubicada también en el polígono militar de Torregorda (Cádiz).

En la actualidad, la escuadrilla cuenta con ocho drones que operan a bordo de buques anfibios y escoltas y, próximamente, lo harán en los de acción marítima y las *F-100*. Está previsto que los *Scan Eagle* desplieguen en Irak a finales de octubre.

Los Scan Eagle de la Flota complementan las labores de vigilancia que realizan los SH-60B

