

Misión en LETONIA

España aporta 300 militares y 80 vehículos a la fuerza de disuasión de la OTAN en el Este de Europa

NUESTRO país participa ya en la fuerza defensiva y disuasoria creada por la OTAN para proteger a las naciones bálticas y a Polonia, que se sienten amenazadas tras la anexión de Crimea por Rusia en 2014. Lo hace con un contingente de 300 militares del Ejército de Tierra y con 80 vehículos, que se están desplegando en Letonia dentro de la Presencia Avanzada Reforzada (*Enhanced Forward Presence*, eFP).

La participación en la eFP se suma a la contribución de nuestras Fuerzas Armadas a otros despliegues aliados que tratan de garantizar la seguridad del Este de Europa. Así, desde el pasado 5 de mayo, cinco aviones de combate *F-18* del Ejército del Aire controlan el espa-

cio aéreo de Estonia —donde tienen su base—, Letonia y Lituania; y de forma periódica, buques de la Armada forman parte de la Agrupación Naval Permanente número 1 (SNMG-1), que actúa por los mares del Norte y Báltico y el océano Atlántico.

SOLIDARIDAD

Aprobada en la Cumbre de Varsovia de 2016, en respuesta a la petición de los países bálticos y Polonia de una presencia permanente de la OTAN en su territorio, la eFP nace con dos propósitos principales: dar una señal clara e inequívoca de que atacar a una nación miembro de la Alianza equivale a atacar a todas, y contrarrestar una incursión limitada en los países del Este de Europa.

Esta fuerza multinacional, formada por las aportaciones voluntarias y rotatorias de los países aliados, se compone de cuatro *battle groups*, unidades combinadas de entidad batallón constituidas preferentemente sobre la base de unidades acorazadas y mecanizadas, que operarán junto con las fuerzas de la nación anfitriona. El Reino Unido lidera el que se está desplegando en Estonia; Canadá, el de Letonia; Alemania, el de Lituania; y Estados Unidos, el de Polonia. En total, unos 4.000 militares de 16 países.

El contingente español, *Letonia I*, se integra en el *battle group* de mando canadiense, que cuenta también con fuerzas de Albania, Eslovenia, Italia y Polonia. Este batallón se está instalando en la base de Adazi, que las tropas aliadas



Es la primera vez que los carros de combate del Ejército español *Leopard 2E* intervienen en una operación en el exterior.



DISUASIÓN Y DEFENSA EN POLONIA Y LOS BÁLTICOS

Los jefes de Estado y de Gobierno de la OTAN acordaron en la cumbre de Varsovia reforzar su presencia militar en los países aliados de Europa del Este para disuadir a Rusia. La estrategia de la Alianza se completa con una mayor presencia de aviones de combate en la misión de Policía Aérea del Báltico y la agrupación naval permanente SNMG-1 que patrulla en el Atlántico, mar del Norte y en el Báltico.

Policía aérea

- Amari (Estonia) 5 cazas F-18
- Siauliai (Lituania) 4 cazas F-16

Desde abril de 2004 las naciones de la OTAN rotan periódicamente con el objetivo de defender el espacio aéreo de Estonia, Letonia y Lituania, países que no cuentan con fuerza aérea. En la actual rotación participan aviones de España y Polonia.



Presencia avanzada reforzada

Cuatro *Battle Groups* multinacionales liderados por Reino Unido, Canadá, EEUU y Alemania y compuestos por 4.000 soldados de una quincena de países. El objetivo es vigilar el flanco Este y preparar el terreno a una fuerza de despliegue rápido de la OTAN en caso de ataque a un país aliado.

ESTONIA

GB
DIN FRA
A partir de 2018



LETONIA

CAN

ALB POL ESL ITA

Aportación española
300 militares y 80 vehículos
(6 carros *Leopardo 2E*,
14 *Pizarro*, 12 TOA's), una
sección de armas de apoyo
y otra de drones.

POLONIA

EEUU
GB RUM

LITUANIA

ALE

BEL HOL LUX NOR
CRO FRA CHE
A partir de 2018

Rafael Navarro / Revista Española de Defensa / Fuente: OTAN y elaboración propia.

comparten con las letonas, a 200 kilómetros de la frontera con Rusia.

La Brigada *Extremadura XI*, encuadrada en la Fuerza Terrestre, aporta 250 militares, en su gran mayoría de la base *General Menacho*, en Bótoa (Badajoz); los 50 restantes proceden de la Agrupación de Apoyo Logístico 61, de la Fuerza Logística Operativa, en Valladolid. En cuanto al material, es la primera vez que los carros de combate *Leopardo 2E* y los vehículos de combate de Infantería *Pizarro* intervienen en una misión en el exterior. A Letonia se desplazan seis *Leopardo* —cuatro para formar la sección operativa, uno recuperador y otro de reserva— y catorce *Pizarro* —incluidos dos de repuesto—, así como doce transportes oruga acorazados (TOA), varios vehículos de combate de zapadores, una sección de armas de apoyo con morteros y misiles anticarro *Spike* y otra de drones.

Para preparar la llegada de sus compañeros, el teniente coronel Juan Castroviejo, jefe del contingente español, y

otros catorce militares, viajaron el 30 de abril a Adazi, en tanto que el siguiente 22 de mayo lo hicieron los doce que completan la comisión aposentadora. Se prevé que el 9 de junio, en dos vuelos desde Talavera la Real (Badajoz), se traslade el grueso del contingente. Asimismo, los 80 vehículos se llevaron por carretera de Bótoa a Vigo, donde serán embarcados entre el 6 y el 7 de junio en un buque civil que arribará en torno al día 12 al puerto de la capital letona,

Los vehículos se llevaron por carretera de Botoa a Vigo para ser embarcados hacia Letonia

Riga, a 20 kilómetros de Adazi. Además, el pasado 15 de mayo, un militar español se integró en la sección de Logística del Cuartel General de la OTAN (*NATO Force Integration Unit, NFIU*) de Letonia, encargado de asegurar un rápido despliegue de las fuerzas aliadas en el caso de que la situación lo requiriera, así como de apoyar el planeamiento y los ejercicios en el marco de la defensa colectiva.

ADIESTRAMIENTO

A diferencia de otras misiones, las tropas españolas no harán patrullas, sino que se limitarán a estar listas para intervenir. La misión fundamental de nuestros militares será la instrucción continua, para tener cohesionado y preparado el batallón multinacional. En septiembre se realizará el primer ejercicio del *battle group*, y en octubre posiblemente otro, ya con las fuerzas letonas, para certificar la capacidad operativa final. Además, España liderará la compañía de zapadores del batallón.



El personal y los vehículos del contingente *Letonia I* formados en la base de la Brigada *Extremadura XI*, en Bótoa (Badajoz).

La utilización, a 3.600 kilómetros de distancia de nuestro territorio, de medios pesados como los *Leopardo* y los *Pizarro*, implica un aumento de las tareas logísticas. Por este motivo, el 30 por 100 del personal del contingente es logista, procedente en su mayoría de la AALOG 61, y se dedicará en el país báltico a actividades de abastecimiento, mantenimiento y transporte.

Las bajas temperaturas, de hasta 30 grados bajo cero, son una amenaza, por lo cual los militares españoles irán dotados de equipos contra el frío, y los vehículos con equipos y carburantes especiales. Por ello, la fase de preparación del contingente incluyó cursos y ejercicios para adaptarse a unas condiciones climatológicas extremas y a una geografía más compartimentada, con numerosos cursos de agua.

POLICÍA AÉREA Y PRESENCIA NAVAL

Los *F-18* españoles con base en Amari (Estonia) efectuaron el pasado 16 de mayo su primer *scramble* (alerta de reacción rápida) real, al interceptar en aguas internacionales un *Sukhoi SU-24 Fencer* ruso, bombardero supersónico de los años 70. Dos de los cazas de nuestro país lo identificaron y escoltaron hasta que recibieron la orden de romper la formación. Se trataba de un avión procedente de Kaliningrado, no identificado y sin ningún tipo de comunicación con las agencias aéreas de control, que volaba cerca de la línea que marca las aguas territoriales de Letonia, en dirección a Estonia.

En la base de Amari, cinco cazas del Ala 15 de Zaragoza, ocho pilotos y unos 75 especialistas, entre armeros y mecánicos, desarrollan, hasta el próxi-

mo 31 de agosto, la misión aliada de la Policía Aérea del Báltico; más al sur, en la ciudad de Siauliai (Lituania), la OTAN tiene desplegado otro destacamento similar, dotado con cuatro *F-16* polacos. Esta operación, en la que participaron en 2015 el Ala 11 de Morón desde Amari y en 2016 el Ala 14 de Albacete desde Siauliai, trata de cubrir las limitaciones en defensa aérea de los países bálticos, que no cuentan con aviación de combate.

Asimismo, hasta el 5 de mayo la fragata *Reina Sofía* ha permanecido desplegada como parte de la Agrupación Naval Permanente de la OTAN número 1 (SNMG-1), una fuerza de reacción rápida que supone una fórmula más de disuasión de los aliados en la zona del Atlántico Norte y del Báltico.

Santiago F. del Vado



Los *F-18* españoles se integraron en la misión de policía aérea el pasado 4 de mayo. Arriba, puesta a punto de una de las aeronaves.