



La tripulación del *Galicia* con la ministra de Defensa en la cubierta del buque, anclado en el puerto de Yibuti para la ceremonia de transferencia del mando de la operación.

Itak Gómez/IMDE

[misiones internacionales]

España toma el mando EN ATALANTA

La ministra de Defensa preside la ceremonia de relevo a bordo del buque *Galicia* y visita los contingentes de nuestro país en la zona

Es la sexta vez que España se pone al frente de la operación desde que ésta se inició en diciembre de 2008

EL contralmirante español Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas asumió el pasado 24 de febrero el mando de la Fuerza Naval de la Unión Europea (*Eunavfor*), que lleva a cabo la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería frente a las costas de Somalia y en aguas del Golfo de Adén. El acto de relevo, presidido por la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, se celebró en el puerto de Yibuti a bordo del buque de asalto anfibio *Galicia*, que se ha constituido en el buque insignia de la operación. Es la sexta vez que España se pone al frente de la misión desde que ésta se inició en diciembre de 2008.

Además de presidir la ceremonia, la titular del Departamento se reunió, en una visita de dos días a la zona del Cuerno de África, con los contingentes del buque de acción marítima (BAM) *Relámpago*, del destacamento aéreo *Orión* y de la misión de adiestramiento en tierra EUTM-Somalia.

RELEVO

El relevo se simbolizó al recibir el contralmirante Fernández-Pintado la bandera de la misión de manos del contralmirante italiano Giovanbattista Raimondi. Hasta el próximo 27 de julio, el marino español estará al mando del Cuartel General de *Eunavfor*, establecido a bordo del *Galicia*, cuya dotación es de 287 tripulantes, y dispondrá de un Estado Mayor formado en su mayoría por militares de nuestro país, aunque también hay representación de Alemania, Bélgica, Holanda, Italia, Lituania, Portugal, Reino Unido y Serbia.

Con este buque y con un avión de vigilancia marítima *P-5 Orión*, España es actualmente el mayor contribuyente de la UE a *Atalanta*. Hasta ahora han participado en la operación 35 buques de la Armada, que han navegado más de 3.500 días, mientras sus helicópteros de dotación han volado más de 5.600 horas y los vehículos pilotados remotamente más de 60, en tanto que el destacamento aéreo ha superado las

9.000 horas de vuelo. Además, varios militares españoles están integrados en los dos cuarteles generales de la misión, el operacional ubicado en Northwood (Reino Unido) y el ya citado de la Fuerza, embarcado en el *Galicia*.

«España —observó la ministra de Defensa en el acto de relevo— está completamente implicada en *Atalanta* desde el primer momento», para que «nuestros pesqueros se sientan más seguros» y para proteger el tráfico marítimo del Programa Mundial de Alimentos y a otros buques vulnerables. De este modo, resaltó María Do-

Cospedal afirmó también que la colaboración entre la Armada y el Ejército del Aire, complementada con la participación del Ejército de Tierra en EUTM-Somalia, «es constante y un ejemplo del buen funcionamiento de nuestras Fuerzas Armadas en beneficio de un bien superior, la defensa de los intereses de España».

Atalanta, que ha sido ampliada recientemente hasta el último día de 2018, ha evitado e interrumpido un número significativo de los ataques piratas y, como resultado de ello, ha llevado a que 154 hombres sospechosos de



El contralmirante Fernández-Pintado (derecha) recibe la bandera de la Unión Europea de manos de su antecesor en el mando, contralmirante Raimondi.

lores de Cospedal, «nuestras Fuerzas Armadas contribuyen a defender los intereses nacionales y a garantizar la seguridad de los españoles, al tiempo que cumplen las obligaciones y compromisos adquiridos con la comunidad internacional». Asimismo, agradeció la «importante labor de apoyo y sostén» de los familiares a los miembros de la tripulación, que van a permanecer cinco meses fuera de casa, necesaria para que «puedan cumplir con su misión y su vocación».

cometer actos de piratería hayan sido trasladados a la UE o Estados regionales para ser procesados legalmente. La Oficina Marítima Internacional, en su último informe sobre la piratería puso énfasis en el abrupto descenso de los ataques en el Cuerno de África, aunque alertó de que el peligro se mantiene, si bien está contenido por las fuerzas internacionales.

La visita de la ministra de Defensa a las tropas españolas destinadas en el Cuerno de África había comenzado un

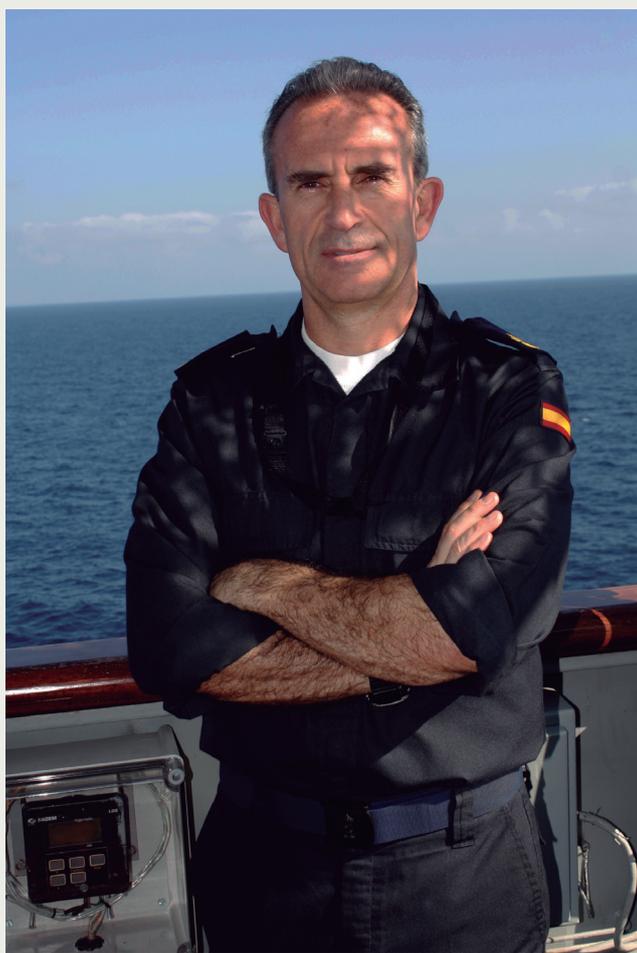
Contralmirante Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas, comandante de la operación *Atalanta*

«Hay una situación de falsa tranquilidad»

CONSIDERA una «suerte» que su vinculación con el *Galicia*, que mandó durante dos años, se prolongue ahora otros cinco meses en su nuevo destino como jefe de *Eunavfor*. «Siento orgullo y satisfacción —explica el contralmirante Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas—, y a la vez cierta nostalgia de los buenos momentos vividos en este gran barco». Madrileño de 54 años, con experiencia como comandante de dos buques en la operación *Atalanta* —la fragata *Canarias*, entre 2010 y 2011, y el propio *Galicia*, en 2015—, afirma que deben continuar los esfuerzos de la comunidad internacional para una solución integral del problema de la piratería, que, asegura, «sigue latente» a pesar de la reducción de los ataques.

—En 2011 se contabilizaron 736 personas y 32 barcos retenidos por piratas en fondeaderos somalíes... ¿Cómo se ha llegado a dejar estas cifras a cero?

—Creo que no se debe sólo al esfuerzo de las unidades aeronavales de numerosos países desplegadas durante más de ocho años en estas aguas. La principal razón de esta evolución favorable es que se ha identificado el problema de la piratería en la mar y que se ha tratado de resolver dando un enfoque integral para todos los actores implicados: apoyo a la distribución de comida del Programa Mundial de Alimentos en Somalia, concienciación de la comunidad mercante mediante la implementación de sistemas de autoprotección y coordinación con el Centro de Seguridad Marítima del Cuerno de África en la gestión del tráfico marítimo en la zona. La UE ha apostado por una solución cívico-militar regional que permi-



ta a medio plazo alcanzar la estabilidad en la mayor parte del territorio de Somalia, tratando de facilitar la explotación de la pesca a los pescadores somalíes, dotando al país de estructuras de Estado y proporcionando medios y el adecuado adiestramiento a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

—Sin embargo, los grupos piratas mantienen durmiente en tierra gran parte de su infraestructura y organización...

—Así es. La situación ha mejorado mucho, pero los piratas tienen capacidad para volver

a operar en el momento en que los medios aeronavales multinacionales dejen de mostrar la determinación para prevenir su actividad. Si a ello añadimos la cada vez mayor presencia en el África oriental de *Al Shabbab*, franquicia de *Al Qaeda* en África, además de contar con focos del *Daesh* e irreductibles señores feudales... Esta situación de falsa tranquilidad podría degradarse en un corto periodo de tiempo, perdiéndose todo lo logrado con tanto esfuerzo y teniendo que replantearnos el volver a empezar, con el correspondiente impacto en el pueblo somalí y en la economía mundial. Espero que esto no ocurra.

—¿Hay indicios de un posible repunte pirata?

—El último ataque sobre un mercante se produjo en octubre de 2016, tras casi tres años desde el anterior. En cuanto a los secuestros y robos de embarcaciones, las cifras no han dejado de disminuir en estos años, pero sin llegar a desaparecer. Un repunte de la actividad pirata será improbable mientras continúe el esfuerzo de disuasión en la mar y la población somalí vea la determinación en la respuesta integral que se ha buscado a la inestabilidad que ha reinado en Somalia; y en la que tiene un lugar destacado la Unión Europea, no sólo por *Eunavfor*, sino también por operaciones como *EUCAP Néstor* y *EUTM Somalia*. Por eso debemos ser conscientes de que el verdadero problema de la piratería no está en la mar, sino en tierra.

—España es la nación que más veces ha ejercido la jefatura de *Atalanta*. ¿Cómo valora su papel en esta misión?

—Muy relevante. En todo momento hemos entendido lo importante que es asegurar la

libertad de navegación de las comunidades mercante y pesquera —esta última especialmente sensible por los secuestros de los atuneros *Playa de Bakio* y *Alakrana*— en el Golfo de Adén y la cuenca de Somalia. Este entendimiento se ha materializado en una participación continua de medios aeronavales y de personal. En todos estos años hemos mantenido al menos un buque, que en ocasiones han sido dos, además de aviones de patrulla marítima, equipos médicos, aeronaves embarcadas...

—¿Las tripulaciones de los mercantes y pesqueros españoles se sienten ahora más seguras?

—Obviamente, hay una sensación intrínseca de seguridad en ambas comunidades porque hay unidades aeronavales en una zona tan remota del Índico. Sin embargo, el valor añadido del *Galicia* es que cuenta con medios aéreos embarcados —dos helicópteros tipo *Sea King SH-3D* y dos vehículos aéreos no tripulados (UAV) *Scan Eagle*—, que además de aumentar el radio de acción del barco podrían, en un momento determinado, realizar una operación de búsqueda y salvamento o una evacuación urgente a un hospital. Igualmente, me gustaría destacar el equipo médico tipo *Role 2* del buque, que cuenta con especialistas en traumatología, odontología, cirugía, anestesia y cuidados intensivos, además de un moderno hospital embarcado que permitiría atender cualquier eventualidad y la capacidad de realizar telemedicina vía satélite con el Hospital Central de la Defensa *Gómez Ulla*, en Madrid.

—Es la cuarta participación del *Galicia* en *Atalanta* ¿hay muchos miembros de la dotación que repitan en la operación?

—Conservamos poca dotación a bordo de los despliegues de 2010 y 2011, pero los que quedan recuerdan anécdotas de aquellos años, como la liberación de una ciudadana francesa que había sido secuestrada en una playa de Kenia. El tercer despliegue fue en 2015, cuando yo era comandante del *Galicia*. De esa estapa sí quedan muchos. El 80 por 100 de la dotación actual es la misma que la de hace año y medio. La principal diferencia es que ahora, al ser buque de mando, la relación de la tripulación con el personal del Estado Mayor del Cuartel General de la Fuerza es mucho más directa. Se comparten experiencias y, cómo no, comprensión en el cansancio diario que provoca estar tantos meses fuera de casa. La fatiga de un día de mala mar es igual para los dos colectivos, por lo que existe complicidad y la sinergia es total en beneficio de la misión.



María Dolores de Cospedal viajó a la capital somalí, Mogadiscio, para visitar a las tropas españolas integradas en la operación EUTM- Somalia.

día antes, el 23 de febrero, en el BAM *Relámpago*, también en Yibuti. Este buque, que el pasado 24 de octubre se incorporó a *Atalanta* con 86 personas a bordo, sería relevado el 24 de febrero por el *Galicia*. A su llegada al mismo, María Dolores de Cospedal fue recibida por el comandante, capitán de corbeta Francisco García Flores, tras lo cual se reunió con la dotación.

«En nombre de todos los españoles y del Gobierno», Cospedal felicitó a los miembros de la tripulación por la misión que habían realizado como único medio naval a disposición de *Atalanta*, y por haber demostrado su «profesionalidad y eficiencia». Según expuso, «gracias a esta operación, la piratería está prácticamente controlada en el Cuerno de África».

OTROS ENCUENTROS

Posteriormente, la delegación española se desplazó hasta la capital de Yibuti, donde la ministra de Defensa mantuvo un encuentro de trabajo con su homólogo, Ali Hassan Bahdon. Acto seguido, se trasladó a la base aérea francesa

Coronel Massart, sede del destacamento *Orión* del Ejército del Aire. Allí se reunió con el jefe del destacamento, teniente coronel Manuel Ángel Arozamena, y recorrió las instalaciones españolas. En su alocución, María Dolores de Cospedal afirmó que la «sacrificada» labor de los 55 componentes del destacamento «es fundamental para controlar el tráfico marítimo en una de las zonas más sensibles e inseguras del mundo». Subrayó la trascendencia de los valores militares en las operaciones en el exterior, como el trabajo en equipo, el espíritu expedicionario, el compañerismo, la solidaridad, la profesionalidad y la dignidad.

España mantiene desde 2009 un destacamento aéreo —el único de *Atalanta* con carácter permanente— basado en Yibuti, con los cometidos de misiones de patrulla marítima, tareas de vigilancia e integración cívico-militar en la mar. Realizando un esfuerzo máximo de 100 horas de vuelo al mes, alcanzó las 9.000 horas el último 29 de enero, cuando el avión, un *P-3 Orión* del Ala 11 con sede en Morón, comple-

El avión español de patrulla marítima ha superado las 9.000 horas de vuelo



El BAM *Relámpago* ha colaborado con las marinas de la zona. En la foto, personal de Kenia en un ejercicio en la cubierta del buque.

tó con éxito una misión sobre las costas de Somalia. Dicha cifra la consiguió el actual contingente, el número 27, que será relevado a finales de este mes de marzo. En la operación han intervenido hasta ahora el Grupo 22 de Morón, las Alas 48 de Getafe y 49 de Son San Juan y el 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas de Gando.

EN MOGADISCIO

A primera hora de la tarde del 23 de febrero, Cospedal viajó a la capital somalí, Mogadiscio, para visitar a las tropas españolas integradas en EUTM-Somalia. Le recibieron el general de brigada italiano Maurizio Morena, jefe de la misión, y el coronel español José Aparicio Azcárraga, jefe del equipo de entrenamiento, con quien desarrolló una reunión de trabajo.

En un encuentro informal con nuestros militares, la ministra de Defensa les agradeció el esfuerzo que realizan, «ayudando a las Fuerzas Armadas somalíes y entrenando a sus soldados», y precisó que, tras las recientes elecciones en el país africano, esta labor «también es muy importante para el desarrollo de

Somalia en el presente y en un futuro inmediato contra el terrorismo, algo para lo cual tenemos experiencia».

Aprobada en febrero del año 2010, EUTM-Somalia pretende contribuir al fortalecimiento del Gobierno federal del país africano y de sus instituciones y al desarrollo de sus Fuerzas Armadas. Entre las áreas de asesoramiento destacan las actividades referidas al marco legal y al Estado Mayor de las FAS, reclutamiento, planeamiento y recursos humanos y económicos. Por su parte, las actividades del equipo de

adiestramiento se orientan a entrenar unidades tipo compañía y de zapadores y a impartir diversos cursos, entre ellos de administración y liderazgo a diferentes mandos.

Desde su inicio, la misión ha instruido a 5.000 militares somalíes. El Ejército nacional, ayudado por las fuerzas de la Misión de la Unión Africana en Somalia (Amisom), combate el terrorismo yihadista que representa el grupo *Al Shabbab* y cuyo objetivo es derrocar el Gobierno para imponer el Islam político en el país, sumido en

una devastadora sequía que amenaza a la población, azotada por décadas de conflicto. Unas 6,2 millones de personas, casi la mitad de los habitantes, sufren inseguridad alimentaria grave o precisan apoyo para subsistir.

La aportación española a la misión EUTM-Somalia, segunda en importancia tras la italiana, es de quince militares, entre los que figuran los puestos de jefe de Estado Mayor y jefe del equipo de adiestramiento, ambos con el empleo de coronel, y otros dos oficiales destacados en Bruselas.

Santiago F. del Vado



El buque *Galicia* navega junto a otro coreano pocos días después de iniciar su etapa de mando en el Índico.

CON LAS TROPAS en Líbano

Primera visita de la ministra de Defensa a la base *Miguel de Cervantes*



Pepe Díez

Cospedal pasa revista a los militares españoles en la base *Miguel de Cervantes*, sede de la Brigada Multinacional Este de las fuerzas de la ONU en Líbano.

LOS militares son los mejores embajadores de España en el Líbano». Así lo expresó la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, el pasado 2 de marzo al dirigirse a los efectivos españoles durante su primera visita a la base *Miguel de Cervantes*, en la localidad libanesa de Marjayoun

En su alocución a las tropas recordó que «vivimos en un mundo muy convulso donde la seguridad ya tiene pocas fronteras y la diferencia entre la seguridad interior y exterior apenas existe. Y por lo tanto, la labor que realizan aquí ayuda de manera muy

importante a mantener la seguridad de nuestras familias». En el mismo sentido, destacó la colaboración del contingente en actividades en beneficio directo de la población libanesa. «Queremos participar del progreso de su gente, ayudar a la comunidad en la que nos integramos y a que el país prospere», añadió Cospedal, que también dedicó unas palabras a los 15 militares (14 españoles y un salvadoreño) «que dieron su vida por proteger la libertad, la estabilidad y nuestro modelo de convivencia». La ministra finalizó su discurso, mostrando su orgullo por estar con las tropas: «están lejos de nuestro

país, pero cerca de nuestro corazón», concluyó. En el viaje, la ministra estuvo acompañada por el comandante del Mando de Operaciones, almirante Teodoro López Calderón. La delegación llegó a Beirut el día anterior, y su primera jornada de trabajo transcurrió en la capital, en donde la titular de Defensa tuvo oportunidad de entrevistarse con su homólogo libanés, Yacoub Sarraf. A la mañana siguiente mantuvo un encuentro con el primer ministro libanés, Saad Hariri, y, seguidamente, se desplazó a la base *Miguel de Cervantes*. A su llegada, Cospedal fue recibida por el jefe del contingente, el general de brigada Aroldo Lázaro, que le explicó el despliegue y cometidos de la unidad a su mando. La FINUL (Fuerza Interina de las Naciones Unidas en el Líbano) está desplegada en una franja de territorio sur libanés comprendida entre el río Litani y la frontera con Israel, y está dividida en dos sectores, el Este y el Oeste, bajo mando español e italiano, respectivamente. Se compone actualmente de 10.578 personas (la mayor parte militares) de 40 países. Al frente de la misión se encuentra desde mayo de 2016 el general irlandés Michael Beary, y su Cuartel General está en la localidad de Naqoura.

Sus cometidos son, entre otros, supervisar el cese de hostilidades entre las milicias de *Hezbollah* y el Ejército israelí y apoyar a las Fuerzas Armadas libanesas a adoptar medidas para que se respeten los acuerdos y las fronteras y se establezca una zona libre de personal armado. España participa en FINUL desde su creación, en 2006. En la actualidad el contingente español está formado por 628 efectivos, en su mayoría procedentes de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, ubicada en Cerro Muriano (Córdoba). Desde el inicio de la misión, más de 28.000 militares españoles han participado en las 26 rotaciones, se han llevado a cabo más de 160.000 patrullas, recorrido 20.000 kilómetros y eliminado más de 4.400 minas y municiones.

R.N.

Cospedal a los cascos azules: «La labor que ustedes realizan aquí ayuda a mantener la seguridad de nuestras familias»