

REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

CADETES
Los primeros pasos
en la formación de los
futuros oficiales



**María Dolores de Cospedal,
primer año como ministra de Defensa**

FIRME IMPULSO al proyecto europeo



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

30 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: Isabel Gil Llerena.

Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Isabel Gómez Álvarez, Francisco Ramos Oliver y Beatriz Yubero. *Fotografías:* Archivo General Militar de Madrid, Archivo General Militar de Segovia, Armada, Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, Colección BBVA, Correos, Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, EFE, Estado Mayor de la Defensa, Iñaki Gómez, Misión de Naciones Unidas en Colombia, Museo del Ejército, Museo Naval, Ricardo Pérez, OTAN, Marco Romero, Rubén Somonte y UME. **Firman en este número:** María Dolores de Cospedal y Rogelio Bandin Mosteyrin.



Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: red@red.comdef.es. **Página web:** www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com/marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Ministerio de Defensa D. L.: M8620-1988. NIPO: 083-15-011-2 (Edición en papel). ISSN: 1131-5172 (Papel). ISSN: 1696-7232 (Internet). **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Isabel Gil Llerena (presidenta), José Luis Ortiz Grande, Miguel Ángel Villaroya Vilalta, Rafael Eduardo Huerta Prieto, Pedro Méndez de Vigo y Montojo, Antonino Cordero Aparicio, José Luis Figuero Aguilar, Juan Díaz Rodríguez-Valdés, Juan Francisco Arrazola Martínez, Gonzalo Sanz Alisedo y Juan Ángel Treceño García.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Iñaki Gómez/MDE

BALANCE DE UN AÑO



Iñaki Gómez/MDE

8

POR LA LIBERTAD Y LA SEGURIDAD

El respaldo al proyecto común europeo y la promoción de la cultura de Defensa, aspectos destacados en el primer año de Cospedal al frente del Ministerio.

10

UNA EUROPA UNIDA Y SEGURA

España es uno de los cuatro países que lideran el relanzamiento de la defensa europea.

13

CON LAS TROPAS EN EL EXTERIOR

Desde el primer momento, la ministra de Defensa ha querido estar cerca de los militares que contribuyen a la paz y la seguridad en el mundo.

NACIONAL

14 DÍA DE LA FIESTA NACIONAL

Los Reyes presiden en Madrid el desfile militar del 12 de octubre, bajo el lema «Orgullosos de ser españoles».

REPORTAJE

18 EL COMIENZO DE LA CARRERA MILITAR

Primeros pasos de la formación de los futuros oficiales en las Academias Generales y la Escuela Naval.

MISIONES INTERNACIONALES

24 IRAK, HACIA LA ESTABILIZACIÓN

La Coalición adiestra a las fuerzas de seguridad iraquíes para consolidar la derrota militar del *Daesh*.

ENTREVISTA

26 LUIS MARTÍN-RABADÁN

El general al mando de la base de Besmayah y del sexto contingente español en Irak.

28 NUEVA ETAPA EN COLOMBIA

España mantiene ocho observadores en la segunda misión de la ONU, que verificará el cese el fuego del ELN.

PROFESIONALES

36 LOS PIONEROS DEL A400M

El programa del avión de transporte ha despegado en el Ala 31 con dos tripulaciones de vuelo y medio centenar de especialistas en mantenimiento de aeronaves.

FUERZAS ARMADAS

40 BRILLIANT MARINER '17

El buque *Juan Carlos I*, al mando de las operaciones anfibias en el ejercicio aeronaval más importante de la Alianza Atlántica.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

46 UN MAR EN MINIATURA

El Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo lleva casi 90 años a la vanguardia de la investigación en el sector marítimo.

INTERNACIONAL

50 YEMEN, LA GUERRA SILENCIADA

El país padece un desastre humanitario, en medio de la pugna entre Irán y Arabia Saudí por ser la primera potencia regional de Oriente Próximo.

HISTORIA

54 INTENDENCIA DE LA ARMADA

El general Rogelio Bandin, director de Asuntos Económicos de la Armada, escribe sobre el devenir histórico del Cuerpo en el 300 aniversario de su creación.

CULTURA

56 CRÓNICA PICTÓRICA DE PERNAMBUCO

El Museo Naval reúne por primera vez cinco cuadros, hoy «documentos únicos», que narran la victoria del almirante Oquendo sobre los holandeses en Brasil.

61 LAS FAS, EN LOS SELLOS

Una decena de instituciones de los Ejércitos y de la Armada participan en un libro homenaje de Correos a las Fuerzas Armadas.

62 LEOPOLDO O'DONNELL

Se cumple el 150º aniversario de la muerte de este ilustre militar, que destacó por su «valor, don de mando y devoción de sus soldados».

CUATRO SEMANAS 30 / ENFOQUE 34 / AGENDA 66



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA



El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

El los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



**AUTOVÍA A-5, Km. 10,700
28024 Madrid**

Telf: 91 509 16 90

Fax: 91 710 68 47

E-mail: museodelaire@ea.mde.es

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

PRIMER AÑO en Defensa

EN su primer año como ministra de Defensa, cumplido el pasado 4 de noviembre, María Dolores de Cospedal ha prestado especial atención a la necesidad de que los ciudadanos comprendan que la seguridad es esencial para el desarrollo y prosperidad de un país libre y democrático como el nuestro, estén bien informados de los riesgos y amenazas a los que nos enfrentamos y valoren el trabajo de las Fuerzas Armadas.

Nuestro bienestar, en un mundo donde las fronteras entre seguridad interior y exterior se han difuminado, precisa hoy de una Europa unida y fuerte, que sea capaz de tomar decisiones con eficacia y de jugar un papel trascendental en las próximas décadas. Por eso España, junto con Alemania, Francia e Italia, ha liderado en los últimos meses el decidido empeño de la UE, en el año de 2017 en que celebra su sexagésimo aniversario, por conseguir una auténtica Europa de la defensa.

El próximo Consejo de diciembre dará validez a los principales hitos alcanzados en 2017 de cara a la construcción de la defensa europea. Entre ellos destacan la activación de la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO), de la cual nuestro país es uno de sus principales valedores y sobre la que firmaron el protocolo de adhesión, el pasado 13 de noviembre, María Dolores

de Cospedal y el titular de Asuntos Exteriores y Cooperación, Alfonso Dastis. Los otros dos grandes avances son la creación de un Estado Mayor Conjunto para dirigir y coordinar las misiones no ejecutivas; y la aprobación del Fondo Europeo de Defensa, que dará solidez financiera tanto a la investigación y la innovación tecnológica como al desarrollo y adquisición de capacidades.

Las operaciones en el exterior, visitadas en su práctica totalidad a lo largo del último año por Cospedal, proyectan, con cerca de 3.000 militares y guardias civiles en 19 misiones localizadas en cuatro continentes, la imagen de España como nación comprometida con la paz y la estabilidad internacionales. Muestran también la preparación humana y las capacidades materiales de las Fuerzas Armadas, que mejorarán en los próximos años gracias a la continuidad de los programas especiales de armamento y al comienzo de un nuevo ciclo inversor.

Deben destacarse también, entre las mejoras en la política de personal, las que se han adoptado para facilitar la conciliación de la vida familiar y profesional, en beneficio de la calidad del servicio que los militares prestan a la sociedad española, que resulta de gran relevancia para la defensa de nuestra libertad y seguridad.

RED



Museo Naval de Madrid

Paseo del Prado, 5. 28014 MADRID
Tel.: 91 523 87 89 – Fax: 91 379 50 56
museonavalmadrid@fn.mde.es
www.armada.mde.es/museonaval

Horario de visita

Martes a Domingo de 10:00 a 19:00
Cerrado los lunes, el mes de agosto y
los festivos 1 y 6 de enero, Viernes
Santo, 1 de mayo, 16 de julio y 24, 25
y 31 de diciembre.

Visitas en grupo

Reserva previa y obligatoria a través
del Centro de Atención al Visitante
reservas_museonaval@fn.mde.es
Tel. 91 523 85 16

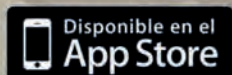


MUSEO NAVAL

App

Revistas de Defensa

Nuestro fondo editorial
en formato electrónico para
dispositivos Apple y Android



La aplicación, **REVISTAS DE DEFENSA**, es una herramienta pensada para proporcionar un fácil acceso a la información de las publicaciones periódicas editadas por el Ministerio de Defensa, de una manera dinámica y amena. Los contenidos se pueden visualizar "on line" o en PDF, así mismo se pueden descargar los distintos números: Todo ello de una forma ágil, sencilla e intuitiva.

La app **REVISTAS DE DEFENSA** es gratuita y está disponible en las tiendas Google Play y en App Store.



WEB

Catálogo de Publicaciones de Defensa

Nuestro Catálogo de Publicaciones
de Defensa, a su
disposición con más de mil títulos

<http://publicaciones.defensa.gob.es/>

La página web del **Catálogo de Publicaciones de Defensa** pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

LIBROS

Incluye un fondo editorial de libros con más de mil títulos, agrupados en varias colecciones, que abarcan la gran variedad de materias: disciplinas científicas, técnicas, históricas o aquellas referidas al patrimonio mueble e inmueble custodiado por el Ministerio de Defensa.

REVISTAS

El Ministerio de Defensa edita una serie de publicaciones periódicas. Se dirigen tanto al conjunto de la sociedad, como a los propios integrantes de las Fuerzas Armadas. Asimismo se publican otro grupo de revistas con una larga trayectoria y calidad: como la historia, el derecho o la medicina.

CARTOGRAFÍA Y LÁMINAS

Una gran variedad de productos de información geográfica en papel y nuevos soportes informáticos, que están también a disposición de todo aquel que desee adquirirlos. Así mismo existe un atractivo fondo compuesto por más de trescientas reproducciones de láminas y de cartografía histórica.

Por la libertad y la SEGURIDAD

En su primer año como ministra,
María Dolores de Cospedal ha
impulsado el proyecto común europeo
y reforzado la cultura de Defensa

SE ha cumplido un año desde que el 4 de noviembre de 2016 María Dolores de Cospedal asumió la cartera de Defensa. Doce meses en los cuales la ministra ha reclamado y ofrecido consenso a los grupos parlamentarios para progresar en el desarrollo de las líneas esenciales del Departamento y ha trabajado para lograr que la ciudadanía esté informada de los riesgos y amenazas a los que nos enfrentamos, conozca mejor a sus Ejércitos y sea consciente de que lo que éstos hacen, dentro y fuera de España, incide en la seguridad de todos.

En estos 365 días, España ha jugado un papel destacado en el relanzamiento de la Europa de la Defensa, cuyo desarrollo estaba ralentizado. A través de su participación en Naciones Unidas, la OTAN y la propia UE, así como de las relaciones bilaterales con otras naciones, nuestro país ha reforzado su posición en el panorama internacional.

En su discurso de toma de posesión, la ministra ya esbozó algunos de los retos que se proponía afrontar en el Departamento. Recordó entonces que «en este siglo XXI que vivimos, donde las amenazas globales son fundamentalmente la intolerancia y el terror, sólo se las puede combatir y derrotar desde una respuesta global, unida y común de todos los demócratas. Y ahí estarán, como están hoy, nuestras Fuerzas Armadas junto a nuestros socios europeos, la OTAN y Naciones Unidas».

De hecho, el impulso a la defensa europea ha sido uno de los ejes claves de este primer año de la XII Legislatura y ocupó gran parte de la actividad inicial de la ministra. Tan sólo diez días después de llegar al cargo, participó en la reunión de la Unión Europea que aprobó en Bruselas un Plan para aplicar la Estrategia Global de Seguridad. Ese mismo mes visitó a las tropas españolas que participaban en la operación *Sophia* de la Unión Europea contra los traficantes de personas en el Mediterráneo, una misión «emblemática de la colaboración entre las distintas organizaciones a las que pertenece España», resaltó Cospedal. Además, el 1 de diciembre, presidió en Sevilla la entrega al Ejército del Aire del primer avión *A400M*, la respuesta europea a los modernos desafíos del transporte militar. «Una Europa fuerte en defensa —afirmó entonces— necesita unas capacidades militares sólidas y coherentes con nuestro nivel de ambición».

Durante su primer mes al frente del Departamento, Cospedal nombró a los altos cargos que le acompañan en su labor ministerial: Agustín Conde, secretario de Estado de Defensa; Arturo Romaní, subsecretario; el almirante Juan Francisco Martínez Núñez, secretario general de Política de Defensa; y José Luis Ortiz, director del Gabinete. Al presentar a su equipo de colaboradores, destacó de ellos «su reconocida competencia, capacidad y reputación».





Ricardo Pérez/MDE



Ricardo Pérez/MDE



Marco Romero/MDE

La ministra de Defensa en el Día de las Fuerzas Armadas, en Guadalajara. Sobre estas líneas, comparecencia en el Congreso; durante una visita a unidades del Ejército de Tierra en Fuerteventura y primer encuentro con el secretario de Defensa de EEUU, James Mattis, en Bruselas.

Una Europa UNIDA Y SEGURA

ES el momento de Europa. Y el de reafianzar las alianzas como la mejor manera de garantizar la seguridad de todos. Los líderes europeos y, fundamentalmente, los de los cuatros grandes —Alemania, Francia, Italia y España—, han tenido claro que era la ocasión para disponer de una auténtica política de defensa común. Y España ha estado ahí, como uno de los motores para este nuevo impulso. Pocas horas después de su toma de posesión, María Dolores de Cospedal asistió a su primera reunión del Consejo de Europa a nivel de ministros de Exteriores y Defensa, los días 14 y 15 de noviembre de 2016. Fue un encuentro crucial, en el que se puso sobre la mesa la propuesta más ambiciosa en materia de Seguridad jamás concebida por la UE y se marcó la hoja de ruta para conseguirlo. Los 28 ministros acordaron crear un Plan de Implementación de la Estrategia de Seguridad Global que había presentado Federica Mogherini en calidad de Alta Representante para la Política Exterior. Entre otras medidas, se decidió la creación de un Fondo Común para sufragar desarrollos militares con presupuesto comunitario y la posibilidad de disponer de un mando para coordinar las operaciones. También en esa reunión se planteó la posibilidad de activar la Cooperación Estructurada Permanente (PESCO) para que aquellos Estados que lo deseen puedan asociarse voluntariamente para avanzar y poner en marcha determinados proyectos. Sin olvidarse de la Alianza Atlántica, los 28 decidieron también fórmulas concretas para materializar la Declaración Conjunta OTAN-UE firmada pocos días antes, en la que bajo el lema «Una Europa fuerte hará a la OTAN más fuerte» se establecían 40 medidas para mejorar la colaboración entre ambas organizaciones en el terreno operativo e industrial. Como ejemplo, la OTAN decidió poner en marcha la misión *Sea Guardian* en el Mediterráneo para apo-

yar la operación *Sophía* de la UE y desplegar cuatro batallones reforzados en los países bálticos y Polonia para mejorar la seguridad del flanco oriental. España anunció ya entonces que participaría en estas misiones.

En su primera rueda de prensa como ministra, María Dolores de Cospedal, resumió los cuatro principios básicos en los que se debía basar la construcción de la defensa común: «La cooperación entre la OTAN y la UE, la inclusividad, la solidaridad y la conjunción entre ambición y realismo». Una Europa fuerte en defensa, añadió, «necesita unas capacidades militares sólidas, coherentes

vengan de donde vengan, con una arco de respuesta de 360 grados. Una «mirada al Sur» que se materializó con la creación de un Centro para el Sur dentro del Mando de la Fuerza Conjunta en Nápoles. Pocos días antes de esta cumbre, la ministra española se había reunido con sus homólogos de Italia, Francia y Portugal para concretar el contenido de una carta conjunta al secretario general de la Alianza. En ella incidían en la importancia estratégica del Mediterráneo, un escenario clave y prioritario en el que se entremezclan no sólo la amenaza del yihadismo, el desgo-

bierno, la inestabilidad y la hambruna, sino también el tráfico ilegal de personas, armas y drogas.

El 25 de marzo, en una cumbre extraordinaria, los líderes de la UE firmaron un documento de refundación, un pacto de intenciones y un compromiso de acción. Una vez más, la defensa de sus miembros y la capacidad de la Unión para exportar la paz y la estabilidad más allá de sus fronteras se convirtió en el más sólido soporte para afianzarse. En el Consejo de Roma se aprobó la operatividad plena

de los *Battle Groups Package*, una fuerza que ya puede ser desplegada en un plazo de entre cinco a diez días en cualquier lugar. En junio se aprobó el Fondo Europeo de Defensa. Respecto a la PESCO, se limitó un plazo máximo de tres meses para que los socios determinen cuáles son los proyectos prioritarios y quiénes estarán dispuestos a participar en cada uno de ellos. Y los cuatro grandes se pusieron a ello. Las ministras de Defensa de España, Alemania, Francia e Italia se reunieron en París el 12 de julio para analizar cómo seguir avanzando en la Europa de la Defensa.

El pasado 13 de noviembre, Dolores de Cospedal firmó en Bruselas la adhesión de España a la PESCO. Activada por primera vez, esta iniciativa es, según explicó la ministra, «la muestra definitiva de que el modelo europeo ha pasado de ser un simple proyecto para empezar a ser una realidad».

Rosa Ruiz



Las ministras de Defensa de Italia, Alemania, Francia y España, junto a la Alta Representante de la UE —en el centro— en París, el pasado 12 de julio.

con nuestro nivel de ambición y que estén a disposición de la UE, de la OTAN y de nuestras naciones».

CALENDARIO CUMPLIDO

Todos los engranajes de la Unión se pusieron en marcha para cumplir esos objetivos. El pasado marzo, los ministros de Exteriores y Defensa establecieron la Capacidad Militar de Planeamiento Operativo y Conducción Militar con la creación de un estado mayor conjunto para dirigir y coordinar las misiones no ejecutivas. Un mando centralizado que, además, permitirá compartir conocimientos y experiencias para determinar cuáles son las capacidades más necesarias.

En dicha reunión también se analizó cómo afectaba a los países europeos la Cumbre de la OTAN que había tenido lugar un mes antes en Bruselas y en la que se había resaltado la necesidad de responder a las amenazas,

Cuatro meses después, se renovó la cúpula militar con la designación de Fernando Alejandre como jefe de Estado Mayor de la Defensa; Javier Varela, jefe de Estado Mayor del Ejército; Teodoro López Calderón, de la Armada, y Javier Salto Martínez-Alvial, del Ejército del Aire. En la toma de posesión del JEMAD, la ministra destacó que entre los retos que asumía el general Alejandre estaba la construcción de una defensa común europea «en la que España debe estar entre los países que lideren esa respuesta conjunta ante unos desafíos compartidos».

De especial relevancia es la relación con los Estados Unidos, «vital para nuestra seguridad y la de nuestros aliados». Con este objetivo, la ministra ha viajado en dos ocasiones a Washington donde se ha reunido con el secretario de Defensa, James Mattis, para potenciar la colaboración bilateral en materia de Defensa.

COMPARECENCIAS

En su primera intervención en el Congreso de los Diputados, además de informar del desarrollo de las operaciones de las Fuerzas Armadas en el exterior, Cospedal anunció cuáles iban a ser los tres ejes de su política: mejorar la capacidad de defensa autónoma, reforzar la posición de España en los sistemas de seguridad colectiva y utilizar la diplomacia de la defensa para afianzar la relación con los países vecinos, los iberoamericanos y otros con los que compartimos intereses y valores. El 16 de enero acudió de nuevo al Parlamento para formalizar la asunción de la responsabilidad patrimonial de la Administración en la tragedia aérea del *Yak-42*. En presencia de los familiares de los fallecidos —a los que había recibido pocos días antes en la sede del Departamento— María Dolores de Cospedal declaró que este reconocimiento era «una reparación moral, de justicia y de dignidad que se debía» a los fallecidos y sus familias.

Reforzar la cultura de defensa y concienciar a los ciudadanos de la importancia de la política de seguridad ha sido también una prioridad en estos meses. «Tenemos que explicar por qué actuando a muchos kilómetros de distancia se está actuando en la esfera personal de la seguridad más interior», señalaba la ministra en su primera in-



Cospedal preside la reunión del Consejo Superior de la Armada, celebrada por primera vez en la Comandancia Naval de Bilbao, el pasado 18 de octubre.

tervención en el Congreso. Hacer más visible el trabajo que realizan las Fuerzas Armadas ha sido uno de los motivos que la han llevado a visitar todos los destacamentos militares desplegados en el exterior en misiones internacionales. Para conocer de primera mano la labor que desarrollan día a día los militares españoles, igualmente, se ha desplazado a muchas de las unidades de los Ejércitos y la Armada distribuidas por toda la geografía española. También a las academias militares donde, al finalizar el pasado curso, entregó sus despachos a los nuevos oficiales y suboficiales de las Fuerzas Armadas.

Ha sido también un año de señalados aniversarios que la ministra de Defensa ha querido compartir con los miembros de las Fuerzas Armadas: 300 años de la Real Compañía de Guardiamarinas; 25 de la Academia Básica del Aire; el primer centenario de la aviación naval o el

25° aniversario del Ala 48, han sido algunas de las efemérides celebradas este 2017. Asimismo, ha presidido todas las reuniones de los Consejos Superiores de los Ejércitos que, en esta Legislatura han vuelto a celebrarse fuera de Madrid. Los últimos, el Consejo Superior del Ejército y el de la Armada, tuvieron lugar en Barcelona, el pasado 19 de junio, y en Bilbao, el 18 de octubre. La ministra también ha sacado de la capital de España los actos centrales del Día de las Fuerzas Armadas que tuvieron lugar en Guadalajara el pasado 27 de mayo, recuperando así su carácter itinerante, tras cuatro años de celebración en Madrid. Los ciudadanos pudieron disfrutar del desfile terrestre y aéreo que, en las anteriores ediciones se había suspendido a causa de la crisis económica.

POLÍTICA DE PERSONAL

«Sin duda, las personas son lo más importante de nuestra organización, y con mucha diferencia sobre todo lo demás». En su primera entrevista a RED, el pasado mes de febrero, la ministra de Defensa señaló el principio que ha guiado la gestión de la política de personal en estos primeros compases de la Legislatura. Muestra de ello es el apoyo que el Ministerio presta a la subcomisión del Congreso creada para estudiar y actualizar el régimen profesional de los militares de tropa y marinería. Establecer cauces para mejorar la inserción en la sociedad civil de los que finalizan su

*Impulsar la
defensa europea
ha sido uno de los
ejes claves de este
primer año de
Legislatura*



Pepe Díaz

La ministra de Defensa, en la toma de posesión de los miembros de su equipo ministerial. A la derecha, con el JEMAD y los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada.



Pepe Díaz

compromiso con las Fuerzas Armadas es uno de los trabajos más importantes que aborda el Departamento. Para ello, se ha formado un grupo de trabajo que propondrá al Subsecretario de Defensa la aprobación de un Plan Integral de Orientación Laboral. Entre otros aspectos, dicho plan contemplará, la promoción interna a las escalas de oficiales y suboficiales; el pase a otras administraciones; el acceso a la Guardia Civil, a la Policía Nacional y a las policías locales; las acciones de enseñanza, tanto de grados universitarios como de formación profesional; el acceso al mercado laboral en el sector empresarial privado y el fomento del emprendimiento.

En estos doce meses también se han dado los primeros pasos para el cambio del actual modelo de apoyo a la movilidad del personal de las Fuerzas Armadas, que es del año 1999, y se han reforzado las medidas para que los militares puedan armonizar mejor su vida profesional con la familiar. Mediante un Real Decreto, aprobado el pasado 9 de junio, se introduce la asignación temporal de destinos por circunstancias excepcionales de conciliación de la vida personal, familiar y profesional; se establece que los miembros de un matrimonio o pareja de hecho entre militares, con hijos menores de doce años a su cargo, destinados en la misma provincia, no podrán ser destinados a otra diferente con carácter forzoso; se amplían los plazos de incorporación a un puesto que implique cambio de residencia; y se introducen

nuevas medidas orientadas a proteger a las militares víctimas de violencia de género, como el derecho de retorno a su unidad de origen.

La igualdad efectiva entre hombres y mujeres en el ámbito de las Fuerzas Armadas se ha visto reforzada en este primer año de Legislatura con la aplicación del Protocolo de actuación frente al acoso sexual y por razón de sexo. Además se trabaja para consolidar el modelo actual del Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas. Cospedal, que presidió el 22 de diciembre la reunión del pleno del Consejo, mostró su predisposición a estudiar y debatir todas las propuestas de las asociaciones profesionales para contribuir a la mejora de la gestión del régimen del personal de las Fuerzas Armadas.

POLÍTICA ECONÓMICA

Otra de las metas en estos primeros meses era recuperar «el músculo económico en el Ministerio» tras la crisis de los

Se ha reforzado la conciliación de la vida personal, familiar y profesional de los militares

últimos años. El Presupuesto de 2017 ha permitido atender a los pagos especiales de armamento, tanto a los que quedaron pendientes de 2016 como a los fijados para este año, y ha crecido un 0,6 por 100 en las demás asignaciones.

Fundamental para el sostenimiento de las Fuerzas Armadas ha sido el inicio del Ciclo de Planeamiento de la Defensa, en el que se han definido el Objetivo de Fuerza a Largo Plazo así como el Objetivo de Capacidades Militares. Actualmente hay once programas de modernización en curso, entre ellos los del vehículo de combate sobre ruedas *8x8*, el submarino *S-80*, los nuevos buques de acción marítima *Audaz* y *Furor* y la fragata *F-110*, junto al avión de transporte *A400M*, el caza *Eurofighter*, los helicópteros *Tigre* y *NH-90*, el vehículo blindado *Pizarro*, el misil antitanque *Spike*, y el nodo CIS de la Unidad Militar de Emergencias.

En este apartado, la ministra ha recalcado el compromiso del Gobierno de situar el gasto de Defensa en el 2 por 100 del PIB. Para ello, ha pedido a los distintos grupos parlamentarios llegar a un acuerdo en materia de planificación presupuestaria, dado que «las capacidades militares no se pueden improvisar ni adquirir con urgencia». «Hay que recordar —manifestaba Cospedal en la mencionada entrevista a RED— que el gasto en defensa va directamente destinado a garantizar la seguridad y la tranquilidad de las familias españolas».

S.Fernandez del Vado/E.Tarilonte

CON LAS TROPAS EN EL EXTERIOR

DESDE el primer momento, la ministra de Defensa ha querido estar cerca de los militares que contribuyen a la paz y la seguridad del mundo, siempre en apoyo de organismos internacionales como Naciones Unidas, la OTAN y la Unión Europea. Con este objetivo ha viajado por cuatro continentes para visitar a las tropas y trasladarles el agradecimiento del Gobierno y del conjunto de los españoles. Actualmente son cerca de 3.000 los soldados y guardias civiles que están desplegados en 19 misiones en el exterior. Los contingentes más numerosos se encuentran en Líbano, con 617 cascos azules, y en Irak, con 521 efectivos. Gran parte de las operaciones tienen como escenario el continente africano, con despliegues en Malí, República Centroafricana, Somalia, Senegal, Gabón, así como frente a las costas de Libia y del Cuerno de África.

Fotos: Ilaki Gómez, Rubén Somonte, Ricardo Pérez y Pepe Díaz

VISITAS A OPERACIONES

1 →19 noviembre 2016 y 31 agosto 2017 • OPERACIÓN SOPHIA (SICILIA) Lucha contra las mafias de la inmigración en el Mediterráneo central.	2 →18 diciembre de 2016 • APOYO A IRAK Adiestramiento de las fuerzas del Ejército y la policía iraquíes que combaten para expulsar al Daesh.	3 →27 diciembre de 2016 • EUTM-MALÍ Misión europea para la Instrucción y asesoramiento de las fuerzas armadas malienses.	4 →28 diciembre de 2016 • DESTACAMENTO MARFIL (SENEGAL) Transporte aéreo de tropas y material en apoyo de operaciones de Francia y la UE en el Sahel.	5 →25 de enero de 2017 • EUTM-RCA (REPÚBLICA CENTROAFRICANA) Misión de la UE para el asesoramiento de las Fuerzas Armadas del país.	6 →26 de enero de 2017 • DESTACAMENTO MAMBA (GABÓN) Transporte aéreo en apoyo de la operación de la UE en la República Centroafricana.	7 →23 de febrero de 2017 • EUTM-SOMALIA Misión europea de adiestramiento del Ejército somalí para su lucha contra el yihadismo.
8 →24 de febrero de 2017 • ATALANTA (YIBUTI) Misión de la UE contra la piratería en las costas del Cuerno de África y Golfo de Adén.	9 →2 de marzo de 2017 • UNIFIL (LÍBANO) Cascos azules vigilan el cese de hostilidades en la frontera con Israel y asesoran a las FAS libanesas.	10 →14 de mayo de 2017 • COLOMBIA Misión de la ONU para la verificación del proceso de paz entre el Gobierno y las guerrillas de las FARC y el ELN.	11 →4 de junio de 2017 • VIAJE OFICIAL A AUSTRALIA La ministra visitó a la dotación de la fragata <i>Cristóbal Colón</i> integrada en la Marina del país.	12 →17 de julio de 2017 • POLICÍA AÉREA (ESTONIA) Aviones de combate en la operación de la OTAN para la defensa del espacio aéreo de los Bálticos.	13 →18 de julio de 2017 • MISIÓN EFP (LETONIA) Presencia Avanzada reforzada de la Alianza Atlántica en el flanco oriental.	14 →27 septiembre de 2017 • APOYO A TURQUÍA Una unidad de defensa aérea protege a la población de posibles ataques desde Siria.



La patrulla *Águila* dibujó en el cielo de Madrid los colores de la Bandera de España durante el Homenaje a los Caídos y en el posterior desfile militar, que contó con gran afluencia de público y al que se sumó este año el Cuerpo Nacional de Policía.

[nacional]

Una fiesta PARA TODOS

Los Reyes presiden en Madrid el desfile militar del 12 de octubre, bajo el lema «Orgullosos de ser españoles»

TENEMOS mucho que celebrar», aseguraba María Dolores de Cospedal a Televisión Española el pasado 12 de octubre en la madrileña plaza de Lima momentos antes de la llegada de los Reyes al paseo de la Castellana para presidir los actos de homenaje a la Bandera y a los Caídos y el desfile aéreo y terrestre del Día de la Fiesta Nacional. La celebración —cargada de novedades, como el propio recorrido, más al norte de la ciudad, en lugar del tradicional eje Prado-Recoletos— se convirtió este año en un reconocimiento multitudinario a los Ejércitos, a los Cuerpos de Seguridad del Estado y, como ya ocurriría en el Día de las Fuerzas Armadas, en Guadalajara el pasado mes de mayo, a las víctimas de las acciones terroristas.

Se recordó especialmente a los fallecidos en los atentados de Cataluña y de Londres. Es por ello que los embajadores de los nueve países cuyos nacionales murieron en la Ciudad Condal, la madre de Ignacio Echevarría muerto en el atentado del *Daesh* en la capital

británica y los presidentes de la Asociación y la Fundación de Víctimas del Terrorismo ocuparon un lugar destacado entre la tribuna real y el monolito donde Felipe VI depositó una corona de laurel tras la interpretación de *La muerte no es el final*, uno de los momentos más emotivos del homenaje a los que dieron su vida por España.

La Bandera de Líbano también ocupó un lugar destacado, escoltada por tres cascos azules, delante de los guiones y enseñas de las unidades participantes en la parada militar. De esta manera, nuestro país ha querido agradecer a los soldados libaneses que, en recuerdo de las víctimas de los atentados de Cataluña, ondearon al viento su Enseña Nacional y la española en un enclave arrebatado al *Daesh* en la frontera con Siria, el pasado mes de agosto.

La mayoría de los asistentes al desfile —alrededor de 200.000 personas, el doble que en 2016—, se concentraron en los laterales del Paseo de la Castellana, entre la plaza de Cuzco y su cruce con las calles de Joaquín Costa y Raimundo Fernández Villaverde.

Marco Romero/IDE





En el sentido de las agujas del reloj: un escuadrón de helicópteros sobrevuela la Castellana; la Familia Real, el presidente del Gobierno, la ministra de Defensa y la presidenta y la alcaldesa de Madrid durante la interpretación del Himno Nacional; la Bandera de España desplegada por un paracaidista de la PAPEA; militares con el uniforme de los Tercios de Flandes; un dron *Raven RQ-11 B* y gendarmes franceses.





La Bandera de Líbano desfiló arropada por tres cascos azules y los guiones y enseñas de las unidades participantes en la parada militar.

Los ciudadanos, que también pudieron contemplar los actos a través de dos enormes pantallas de televisión instaladas en la plaza de Colón y la Puerta del Sol, participaron de la efeméride sintiéndose «orgullosos de ser españoles» —el lema de la festividad en 2017— al paso de casi 4.000 militares —entre ellos, por primera vez, alumnos de la Academia Central de la Defensa—, guardias civiles, policías nacionales —de nuevo presentes después de más de 30 años tras su desmilitarización— y, como novedad también, agentes de la Gendarmería francesa y miembros del Servicio de Urgencias Médicas de Madrid (SUMMA) 112 y de la Asociación Española de Militares y Guardias Civiles con Discapacidad. Las unidades militares desfilaron distribuidos en 17 formaciones de aeronaves de combate y de transporte y de helicópteros y una columna motorizada de 84 vehículos, cinco agrupaciones a pie y dos a caballo.

«Hoy conmemoramos la unión del antiguo mundo con el Nuevo Mundo y, bajo una misma Corona, la unión de los antiguos reinos de España», afirmó Cospedal ante las cámaras del ente público en su primer 12 de octubre como ministra de Defensa, marcado por la crisis en Cataluña. De esta forma resumía la esencia de la celebración que, como especifica la ley que la instituyó en 1987, viene a

*Cerca de 200.000
personas asistieron
en Madrid
a los actos de
celebración del
12 de octubre*

«recordar solemnemente momentos de la historia colectiva...». Por ejemplo, el 450º aniversario del Camino español, un corredor de 1.200 kilómetros que comunicó Milán y Bruselas entre los siglos XVI y XVII, conmemorado en Madrid con el desfile de los militares del Regimiento *Inmemorial del Rey* nº 1 ataviados con uniformes y armamento propios de los Tercios de Flandes.

«Tenemos mucho que celebrar y hay muchas maneras de sentirse españoles», insistió María Dolores de Cospedal ante los micrófonos de la televisión pública. «A esto es a lo que yo quiero dar importancia». A lo largo de octubre, la celebración se extendió a diferentes puntos de la geografía española con más de 100 actividades programadas: juras de Bandera, bautismos de mar, conciertos, jornadas de puertas abiertas en unidades y eventos culturales y deportivos.

J.L. Expósito
Fotos: Hélène Gicquel

El comienzo de la CARRERA MILITAR

Los alumnos de nuevo ingreso valoran el compañerismo existente y consideran exigente, aunque superable, el esfuerzo intelectual y físico que deben realizar

CIENTOS de jóvenes han experimentado en las últimas semanas un cambio sustancial en sus vidas: tras haber terminado el pasado curso los estudios de secundaria, han ingresado en la Academia General Militar, la Escuela Naval Militar o la Academia General del Aire, con la ilusión de llegar a ser oficiales de los Ejércitos y la Armada.

Este cambio marcará indeleblemente su juventud, pues supone dejar el ambiente al que estaban acostumbrados junto a sus familias para tratar de compaginar la exigencia de una excelente formación militar y de un régimen de vida castrense con unas enseñanzas universitarias.

El modelo establecido por la Ley de la Carrera Militar, que se encuentra ya en su octavo curso, «está plenamente consolidado y hace coexistir de forma inmejorable en un currículo único la formación militar general y específica, y en su caso técnica, y los estudios correspondientes a las titulaciones oficiales de grado universitario», afirma el general Pedro José García Cifo, subdirector general de Enseñanza Militar. A lo largo de su carrera, los cadetes deberán superar unos 330 créditos ECTS (*European Credit Transfer System*) y realizar unas 50 semanas de instrucción y adiestramiento.



Prácticas de instrucción marinera en la Escuela Naval Militar.

INTEGRACIÓN

Para conocer a sus nuevos compañeros, saber cuál será el régimen de vida y de estudios y asegurarse de que realmente sienten la vocación militar, los 490 cadetes de nuevo ingreso de la General de Zaragoza, los 116 de la Escuela Naval de Marín (Pontevedra) y los 82 de la Academia del Aire de San Javier (Murcia) participaron, durante la segunda quincena de agosto, en la fase de acogida, orientación y adaptación, popularmente llamada «campamento». En este periodo adquieren las destrezas básicas en instrucción y adiestramiento, así como los conocimientos esenciales sobre las Fuerzas Armadas y el Ejército al que se han incorporado. «Ponemos todas las medidas posibles —explica el director de la Academia General del Aire, coronel Miguel Ivorra— para facilitar el paso de la vida civil a la militar, pero procurando mantener un equilibrio entre adaptación y exigencia, ya que esta fase es selectiva».

En esos quince días causaron baja 35 alumnos (diecisiete en el Ejército de Tierra, diez en la Armada, seis en el Ejército del Aire y dos en la Guardia Civil). Antes del periodo de adaptación habían renunciado otros cinco aspirantes (tres del Ejército de Tierra y dos de la Armada). Posteriormente, estas 40 bajas —un número similar al de 2016, en que se contabilizaron 39— fueron cubiertas por otros tantos aspirantes que en su momento no habían obtenido plaza.

Entre las razones de los abandonos figuran la añoranza de la familia, la falta de conocimiento de la vida militar al ingresar y el descubrimiento, por parte de algunos alumnos, de que no les gusta el ejército en el que han logrado plaza. «Estos jóvenes —señala el capitán de corbeta Juan David García, jefe de instrucción de la Escuela Naval— llegan pensando que desde aquí pueden acceder a otro ejército, y una vez dentro se dan cuenta de que no existe esa opción y de que la Armada no colma



Cadetes de la Academia General del Aire charlan en un momento de distensión. Debajo, ejercicio de instrucción y adiestramiento en el centro docente de Zaragoza.



todas sus expectativas, por lo que deciden renunciar e intentarlo el próximo año en el Ejército de Tierra, el del Aire o la Guardia Civil».

«Se produce un cambio muy fuerte —observa el cadete del Ejército del Aire Carlos Sánchez Ortiz—, en el que pasas de tener todas las comodidades a

no tener nada, y a estar con unas personas a las que hasta entonces no conocías, pero cada vez que me preguntaba si esto era lo que quería para mí llegaban a mi cabeza miles de razones para seguir adelante».

Gabriel Morales, alumno de la General, reconoce que algunas veces

Este curso han ingresado 700 jóvenes en las Academias Generales del Ejército y del Aire y la Escuela Naval



En los primeros meses los alumnos se familiarizan con las destrezas básicas de la profesión. En la foto, ejercicio de tiro en Zaragoza.

pensó en dejarlo, «pero el saber que al superarlo estaría un paso más cerca de lo que quería ser, y la cohesión que generas con tus compañeros al pasar juntos los malos ratos, hicieron que no me diera por vencido».

«Lo que nos resulta más difícil de hacer nos forma el carácter y nos va forjando como líderes», opina el peruano Joseph Antezana, que ingresó con una beca en la Escuela Naval, donde se formará para servir en la Marina de su país.

Para muchos de los cadetes, la atracción por la profesión militar comenzó ya hace años. Como Rosa María Otero, aspirante a oficial del Ejército del Aire, que desde pequeña quiso dedicarse «a una actividad que tuviera un papel relevante en la sociedad, además de que en San Javier se concentra todo lo que me gusta: la ingeniería, el deporte, ni qué decir tiene la aviación...». Francisco Ja-

vier Rodríguez-Monteverde eligió el Ejército de Tierra «por los valores que le caracterizan: espíritu de sacrificio, humildad, trabajo duro, valentía...» Por su parte, David Delgado aspira en la Armada a «viajar con una perspectiva diferente y hacer labores en el extranjero por España y para ayudar a quienes lo necesiten».



Una clase de Informática en la Escuela Naval de Marín.

ALTO NIVEL FORMATIVO

Los alumnos han ingresado este año tras haber superado las pruebas de Selectividad con unas notas de corte situadas en 11,273 en el Ejército de Tierra, 11,275 en la Armada, 11,625 en Infantería de Marina, 11,584 en el Ejército del Aire y 12,071 en la Guardia Civil, todas ellas superiores a las de 2016. «Estas cifras muestran que poseen un nivel elevado de conocimientos en materias básicas, lo que les permite afrontar con éxito el inicio de sus estudios de grado», asevera Nicolás Martín, director del CUD de San Javier.

Terminado el campamento, se pusieron en marcha en los primeros días de septiembre —en los que se incorporaron los alumnos de promoción interna y los de los demás cursos— tanto la enseñanza militar como los estudios universitarios que se ofrecen a los nuevos cadetes, encuadrándolos así

En el primer curso se sientan los pilares de la formación militar de los futuros oficiales

en el sistema educativo general: de grado de Ingeniería en Organización Industrial, que imparten el Centro Universitario de la Defensa (CUD) de la General, adscrito a la Universidad de Zaragoza, y el de San Javier, dependiente de la Universidad Politécnica de Cartagena; y de grado en Ingeniería Mecánica, en el CUD de Marín, adscrito a la Universidad de Vigo.

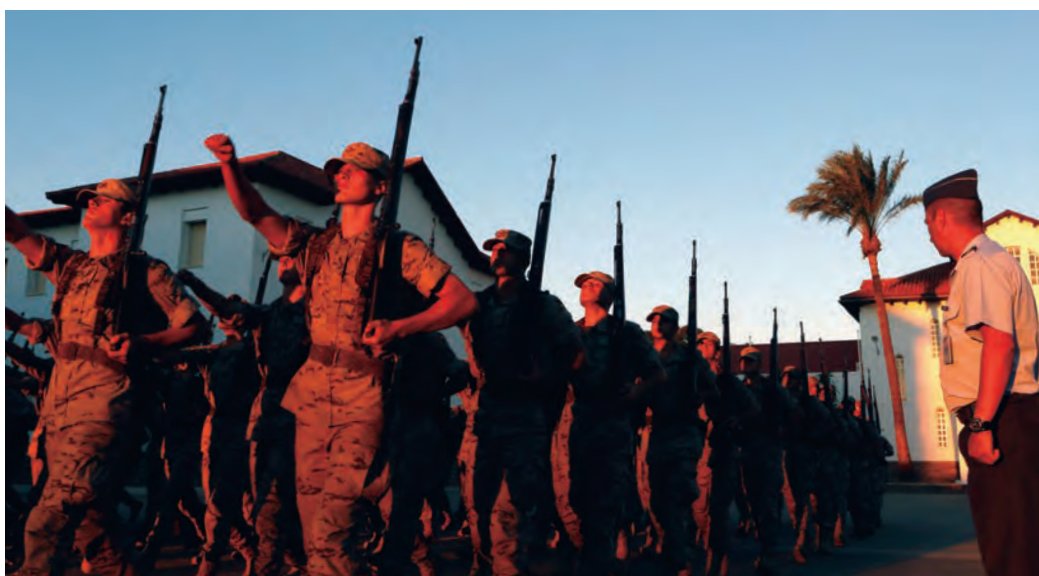
«El nivel de exigencia es elevado porque el currículo es denso —advier-te el coronel Enrique Gaitán, subdi-rector y jefe de estudios de la Aca-de-mia General de Zaragoza—; entre los contenidos se encuentran asignaturas tan dispares como mecánica, inglés, táctica, sistemas de armas, formación física, mundo actual, matemáticas... y numerosas actividades de liderazgo y de instrucción y adiestramiento, que se desarrollan a su vez en muy diversas circunstancias».

«Aunque escolarmente 3º es el curso más exigente —comenta el coronel Gaitán—, el de 1º es el que resulta más difícil a los cadetes, porque pasan de vivir en el seno de sus familias a estar internos en un régimen militar, y de las dificultades propias del bachillerato a las de unos estudios y actividades de nivel universitario». Para mitigar esta transición, las dos Academias y la Escuela Naval ponen a disposición de los recién ingresados la asignación de alumnos veteranos como instructores y *páter académicos*, la figura del tutor militar y el apoyo del Gabinete de Orientación Pedagógica, entre otras medidas.

«Los profesores —razona la capi-tán Alexandra Rivas, jefe de la 122 Sección de la Academia General Mili-tar—tratamos de despertar en los ca-



Los futuros oficiales de la Armada se adiestran en el palo de señales. Debajo, instrucción de orden cerrado en el patio de armas de la Academia General del Aire.





Cadetes de primero participan en una «carrera de cohesión» en el campo de adiestramiento de la Academia General del Aire.

detes un interés constante, motivarles y asegurarnos de que su vocación se nutre a diario». Recuerda que en el primer curso se sientan los pilares de su formación militar, «por eso tenemos que esforzarnos en ofrecerles una formación integral idónea, sobre la base de nuestros valores militares, como patriotismo, espíritu de sacrificio, disciplina o amor al servicio».

En este sentido, el capitán psicólogo Ángel Marcuello, que instruye a los aspirantes de 1º de la Escuela Naval en los conceptos básicos del liderazgo, considera la formación humana «tan importante» como la técnica, «porque los alumnos ejercerán el mando y para ello tienen que guiar y orientar a personas». El objetivo final ha de ser que, cuando terminen su carrera, dispongan de una sólida formación moral, física, militar e intelectual, que les permita convertirse en líderes en las Fuerzas Armadas.

CESA
COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor
para nuestros clientes
y la sociedad

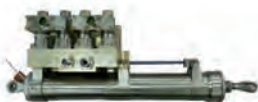
CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD

Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (España)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero



 **TRENES DE
ATERRIZAJE**



 **SISTEMAS
HIDRÁULICOS**



 **SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS**

 **SISTEMAS
NEUMÁTICOS**

 **SERVICIOS**

 **I+D+i**

JORNADAS INTENSAS

«Nos levantamos a las 6:30 con el toque de diana —refiere el cadete del Ejército de Tierra Gabriel Morales—, pero realizamos tantas actividades durante el día y estamos tan entretenidos que cuando nos queremos dar cuenta ya estamos formando para el control nocturno».

El horario de mañana de los alumnos de 1º se distribuye preferentemente entre las clases del CUD y las de formación militar, la educación física y la instrucción de orden cerrado. Por las tardes suelen desarrollarse actividades de instrucción y adiestramiento, combinadas con periodos lectivos y otros de estudio obligatorio, prácticas de laboratorio y seminarios; terminado todo ello hay un periodo de paseo, en el que los alumnos pueden salir del centro docente hasta el toque de retreta.

La intensa carga de actividades es, según el alumno de San Javier Carlos Sánchez Ortiz, lo que eleva la dificultad de la enseñanza militar respecto a la civil. «Además de que me impide llevar un estudio continuado de todas las asignaturas —indica—, me obliga con frecuencia a sacrificar parte de mi tiempo libre para poder ir al día». Sánchez Ortiz agradece disponer de los fines de semana «para salir de la Aca-



Un grupo de alumnos de primer año de Infantería de Marina sale del recinto de la Escuela Naval Militar para realizar un ejercicio táctico.

demia con los compañeros y ver a mis familiares cuando vienen».

David Delgado valora que la agenda sea apretada, porque «yo era poco organizado y en la Escuela Naval aprovecho cada minuto». Gabriel Morales, de la Academia General Militar, sostiene que la exigencia es «alta en los estudios, aunque si se llevan al día y se repasan periódicamente se pueden

superar sin problemas, y en cuanto a las actividades de instrucción y adiestramiento, me hacen sentirme realizado porque son parte de la profesión que me gusta».

En la Escuela Naval, las actividades preferidas por los nuevos alumnos son las prácticas en las lanchas de instrucción marinera, entre los aspirantes de la Armada, y las salidas al campo para realizar marchas topográficas y ejercicios tácticos, entre los de Infantería de Marina, «porque es una proyección de lo que será su futuro como oficiales», sostiene el comandante de la I Brigada, José Manuel Piñero. A la cadete del Ejército del Aire Rosa María Otero le emociona el izado de la Bandera, que se realiza los viernes tras el desayuno en presencia de todo el escuadrón, y al del Ejército de Tierra Gabriel Morales le satisface la educación física, «porque es un respiro para la mente después de una mañana de clases».

En lo que todos coinciden es en destacar los lazos de compañerismo, amistad y afecto que existen entre ellos, que contribuyen a que se sientan integrados en la promoción y en las Fuerzas Armadas. «Aquí no estás solo —subraya David Delgado—, siempre tienes al lado a un compañero que te ayuda».

Santiago F. del Vado

Fotos: Pepe Díaz



Una profesora civil imparte Física a sus alumnos en el Centro Universitario de la Defensa ubicado en San Javier y adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena.



Un miembro del equipo de adiestradores imparte una clase teórica a las fuerzas de seguridad iraquíes en el campo de maniobras de Besmayah.

MISIÓN EN IRAK, hacia la estabilización

La Coalición adiestra a las fuerzas de seguridad iraquíes para consolidar la derrota militar del *Daesh*

EL centro de adiestramiento de la base *Gran Capitán*, en Besmayah se prepara para asistir a una nueva ceremonia de relevo en la misión *Apoyo a Irak*, que pasará de manos de la Brigada *Guadarrama XII* a la Brigada de la Legión. Los 365 militares que este mes regresan a casa culminan medio año de intenso trabajo dedicados a instruir y adiestrar a los miembros del ejército iraquí para contribuir a la derrota militar del califato.

El séptimo contingente español llega en un momento en que el esfuerzo principal de la Coalición Internacional comenzará a desplazarse del apoyo a las operaciones de combate a la generación y adiestramiento de unidades iraquíes para consolidar los éxitos conseguidos en los últimos años de lucha contra el *Daesh*. Un objetivo principal de este esfuerzo formativo será conseguir que las unidades de policía estén preparadas para luchar con eficacia

contra la insurgencia y la amenaza terrorista en los territorios de Irak que ya han sido liberados de la presencia del grupo yihadista, de forma que no vuelvan a poner en peligro la estabilidad del país.

«Durante los últimos seis meses hemos contribuido significativamente a fortalecer las capacidades de nuestros compañeros iraquíes para que sus fuerzas de seguridad derroten finalmente a nuestro común enemigo: el *Daesh*», aseguraba el general Luis Martín-Rabadán, jefe de la fuerza española en Irak, pocos días antes de entregar el testigo de la misión al nuevo contingente. Los instructores españoles, constituidos como una *Task Force* multinacional, junto a militares de EEUU, Reino Unido y Portugal, han desarrollado un intenso programa de adiestramiento con todo tipo de unidades iraquíes, desde brigadas de Infantería mecanizadas y ligeras del Ejército a pequeñas unidades policiales de intervención especial,

además de enviar equipos móviles de instructores en apoyo a otras unidades que lo necesitaban temporalmente en otras bases.

Las grandes posibilidades del Centro de Adiestramiento de Besmayah, se han aprovechado para realizar ejercicios en los que se combina la maniobra de las pequeñas unidades con el fuego real de aviación, artillería, armas de apoyo pesadas colectivas y ligeras individuales. «También hemos colaborado con otras unidades ajenas que han venido a nuestras instalaciones a realizar cursos y maniobras que no podían completar en sus ubicaciones por sus limitaciones, especialmente, en lo relativo a la lucha contra la presencia de artefactos explosivos improvisados (C-IED)», explica el general Martín-Rabadán.

En estos meses también se han dado los pasos necesarios para que los propios iraquíes puedan asumir en un futuro las tareas de adiestramiento. «Hemos intentado poco a poco pasar de ser instructores para ser mentores de la instrucción, involucrando a escuelas y unidades iraquíes próximas, como la Escuela Acorazada y el Batallón NBQ». Con ese mismo objetivo, por las tardes se han impartido cursos a los suboficiales y oficiales sobre las destrezas que ellos mismos debían practicar con sus unidades en las actividades del día siguiente.

Una unidad de la Guardia Civil se encarga del adiestramiento policial avanzado a las fuerzas de seguridad iraquíes. Está compuesta por 21 miembros del Grupo de Acción Rápida (GAR), un especialista en desactivación de explosivos, otro en policía judicial y otro en intervención de armas, todos ellos al mando de un teniente coronel. Durante este despliegue han formado a unidades de la policía federal y de fronteras, a los agentes locales de Salah Ad Din y Nínive, y, últimamente, a los encargados de la vigilancia de instalaciones energéticas.

El adiestramiento en técnicas policiales abarca desde protección de personas VIP, combate en zonas urbanas, tiro policial avanzado, francotiradores en ambiente urbano, *check-points* fijos y dinámicos, impermeabilización de frontera, liderazgo, uso de armas no letales, C-IED, soporte vital básico,

Un nuevo contingente, de la Brigada de la Legión, releva este mes a los efectivos de la Brigada Guadarrama XII

adiestramiento físico avanzado y técnicas de obtención de información, hasta franqueamiento operativo. Para el adiestramiento avanzado de unidades policiales y de operaciones especiales se ha construido una instalación denominada *SWAT Complex*, en base a contenedores metálicos ensamblados de forma funcional. Las unidades policiales asignadas a Besmayah reciben, además, un adiestramiento convencional militar, dadas las misiones que desempeñan actualmente, orientadas al control de zona.

Por otra parte, en estos meses, han mejorado las condiciones de vida y trabajo de la base *Gran Capitán*, especialmente en lo relativo a protección de la fuerza y bienestar. Además, una unidad de la Jefatura de Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Asistencia Técnica (JCISAT) ha acometido un proyecto global en la base para mejorar las comunicaciones. «Gracias al trabajo técnico y especializado de las unidades del Mando de Ingenieros y de la JCISAT podemos sentirnos orgullosos de contar con una instalación de primera categoría», resalta el general Martín-Rabadán.

NUEVO CONTINGENTE

El pasado 20 de octubre, la base militar *Álvarez de Sotomayor*, sede de la Brigada de la Legión en Viator (Almería), acogió el acto de despedida del contingente que se incorpora en noviembre a la operación *Apoyo a Irak*. Cerca de 350 legionarios, principalmente de la VII Bandera *Valenzuela* del Tercio *Don Juan de Austria* y del Grupo Logístico, integran el séptimo contingente español en Besmayah, bajo las órdenes del coronel Luis Francisco Cepeda. En su opinión, la misión en Irak se encuentra «en un momento de inflexión» tras la expulsión del *Daesh* de los territorios que ocupaba en Irak y Siria. «Ahora es preciso acabar de consolidar toda la preparación del ejército



Dos guardias civiles con personal de un batallón de la policía de fronteras iraquí en unas prácticas de tiro, como parte del curso de adiestramiento en técnicas policiales.

iraquí y que puedan seguir combatiendo», apuntaba en declaraciones a los medios el nuevo jefe del contingente. Así, en los próximos meses, las fuerzas internacionales volverán a recibir en los centros de adiestramiento a unidades que ya han participado en combates para «readiestrarlas y volver a reorganizarlas», además de actuar con otras nuevas.

Con el nuevo contingente, también se incorpora a la misión una unidad de drones de la Undécima Escuadrilla de Aeronaves de la Armada. Se trata del *Scan Eagle* un sistema aéreo tripulado de forma remota que dará apoyo a las actividades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento que el grupo táctico español de operaciones especiales realiza junto a unidades iraquíes, en su

mayoría del Servicio Contraterrorista, desde la base de Al Asad. El sistema, que ha sido empleado anteriormente con éxito en la operación *Atalanta*, proporcionará información de la zona designada de forma discreta, por un tiempo mucho mayor que el que pueden facilitar los medios aéreos tripulados, y por un coste menor que la información obtenida por satélites.

Esta unidad estará formada por siete componentes de la Undécima (dos pilotos y cinco miembros de mantenimiento), además de dos analistas de imágenes que aporta el Mando de Operaciones.

Víctor Hernández
Fotos: EMAD



Un adiestrador español comprueba los datos de tiro en un ejercicio de calificación con armas colectivas.

General Luis Martín-Rabadán, jefe de la *Task Force Besmayah*

«Los iraquíes merecen vivir por fin en paz»

Considera que «la fuerza del futuro Irak reside en su unidad de acción» frente al *Daesh*, «el enemigo común»

POR la base de Besmayah, a unos 60 kilómetros al sur de Bagdad, han pasado muchos de los militares iraquíes que han arrebatado al *Daesh* sus últimos reductos al norte del país. Mientras se consumaba la derrota de los terroristas, los soldados y policías iraquíes seguían recibiendo un intenso programa de adiestramiento en esta base liderada por España. «Todas las unidades que pasan por Besmayah salen con su potencia de combate reforzada, no solo por el equipamiento que reciben, sino por la mejora en su grado de preparación para afrontar las misiones que les esperan». Así lo asegura el general Luis Martín-Rabadán, jefe del contingente español y del centro de entrenamiento en los últimos seis meses. Todo ello ha contribuido a hacer bueno el lema de esta base: *La victoria empieza aquí*.

—¿Se puede dar por consumado el fin del *Califato* en Irak?

—La derrota militar del *Daesh* está muy cerca en tanto y cuanto la coalición está a punto de alcanzar sus últimos objetivos militares, impidiendo que esta organización terrorista ejerza signos de poder propios de un estado, como son el control efectivo sobre el territorio, la población, los recursos y capacidad militar convencional para enfrentarse abiertamente a las fuerzas de seguridad iraquíes. Esto no significa su total desaparición, ni la eliminación de su capacidad de seguir haciendo daño; probablemente siga mostrando una voluntad de vencer. Habrá que estar atentos a

su posible transformación hacia la insurgencia, un conflicto asimétrico que pueda desembocar en una lucha irregular subversiva. Será clave que el nuevo gobierno resultante de las elecciones legislativas previstas para mayo de 2018 sea capaz de manejar la derrota militar del *Daesh*, evitando caer en el sectarismo excluyente, y que ejerza una labor integradora de todas las sensibilidades, etnias, confesiones y tendencias, impidiendo la implantación de los postulados del grupo terrorista en zonas de mayoría suní que pudieran parecer más proclives. La fuerza del futuro Irak reside en su unidad de acción frente al enemigo común.

—¿Cuáles son ahora los objetivos de la coalición?

—La misión debe entrar en una fase que facilite la estabilización del país. Lo normal es que el ejército fuese perdiendo protagonismo en favor de unas fuerzas policiales y de sostenimiento, capaces de mantener la ley y el orden en todo el territorio, garantizando la libertad de movimientos y el control de

las fronteras. Se debería completar la potencia de combate de las unidades terminando el equipamiento empezado durante los tres últimos años, y completar igualmente el gran esfuerzo en formación realizado, así como potenciar a largo plazo el liderazgo de sus cuadros de mando en centros de enseñanza iraquíes, en los que sus oficiales y suboficiales adquieran los conocimientos y valores necesarios para encuadrar sus unidades según su mérito y capacidad.

—¿Hasta cuándo será necesario el apoyo de las fuerzas internacionales?

—Las aportaciones de la coalición en lo relativo a asesoramiento y formación deben ir siendo cada vez menos amplias y generalistas, cubriendo necesidades más específicas y especializadas, identificadas por el Gobierno de Irak, atendidas mediante la circulación de equipos móviles desplegados en la zona, o equipos expedicionarios enviados desde los países contribuyentes de origen, de manera que la coalición pueda ir reduciendo paulatinamente su huella logística. La situación final deseada es que, algún día, en el horizonte más próximo posible, la misión termine porque, sencillamente, no sea necesaria la presencia en Irak de una coalición internacional en apoyo a su Gobierno.

—En estos meses han continuado las reformas de la base ¿Qué proyectos se han puesto en marcha?

—Debemos hacer que el *Besmayah Range Complex* sea un centro de referencia para el adiestramiento de las

«La misión debe entrar en una fase que facilite la estabilización del país»



fuerzas de seguridad iraquíes. Hemos captado el interés de la coalición para impulsar proyectos de mejora de los alojamientos, de reforma de aulas (con equipamiento de material audiovisual y de ayudas a la enseñanza), y de construcción de un nuevo depósito de munición con buenas condiciones de seguridad y almacenamiento. Hay que tener en cuenta que la base se ubica en una zona semidesértica, con duras condiciones climáticas, extremas en verano, y sobre un terreno arcilloso llano sin drenaje que se inunda a poco que llueve. En paralelo, se está gestionando otro proyecto que atienda a su mantenimiento y rentabilice esta gran inversión, haciéndola sostenible. Este salto de calidad en Besmayah repercutirá en la mejora y fomento de la cultura

del entrenamiento y del mantenimiento que, poco a poco, va calando en la mentalidad iraquí.

— **¿Los iraquíes agradecen poder disponer de una base de adiestramiento tan completa?**

—Sí. Pero la verdadera fortaleza de Besmayah no se la da solamente las enormes posibilidades de sus instalaciones y sus campos de tiro e instrucción, sino que reside en su gente, en la ilusión que se transmite a través de un trabajo profesional bien hecho, basado en la firme convicción de la legitimidad de nuestra causa, por la que merece la pena dejar atrás familia y trabajo para avanzar en la lucha contra la lacra del terrorismo sin fronteras, aportando nuestro granito de arena. Todas las au-

toridades iraquíes así lo expresan, y reconocen la empatía de los instructores españoles, con los que prefieren trabajar respecto a otros. Cuidamos mucho el *cultural awareness*, incluyendo entre los instructores facilitadores lingüísticos procedentes de nuestras unidades establecidas en el norte de África. Resulta curioso lo seguidores de la liga de fútbol española que son los iraquíes, casi todos apasionados hinchas del Real Madrid o Barcelona.

— **¿Y qué opinan de este trabajo los mandos de la coalición?**

—La palabra más repetida es *awesome* (increíble). Especialmente cuando transcurren varios meses entre sus visitas y comprueban *in situ* las mejoras de la base, fruto del entusiasta trabajo. Quedan encantados del buen ambiente y camaradería que se respira y transmite. Muchas de las unidades adiestradas y equipadas por nuestra *Task Force* han contribuido eficazmente a las victorias encadenadas en las sucesivas operaciones contra el *Daesh*, que conducirán a su derrota final.

— **La coalición ha entrenado tanto a las fuerzas iraquíes como a las kurdas ¿Cómo se observa que ahora luchan entre ellas?**

—Con preocupación, puesto que es al *Daesh* a quien beneficia la desunión o debilidad en la alianza de sus enemigos. La coalición guarda un equilibrio difícil puesto que el entrenamiento que proporciona a las fuerzas kurdas y gubernamentales iraquíes es para luchar contra el *Daesh*, no para luchar entre sí. En este sentido, algunos países, como Alemania y Finlandia, cesaron temporalmente sus actividades de entrenamiento entretanto no se restableció la normalidad y quedó claro un acuerdo entre las partes a nivel político.

La coalición realiza una labor de intermediación en aras de rebajar la tensión y buscar equilibrios entre dos aliados claves en la derrota definitiva del *Daesh*. Hay que evitar detraer esfuerzos en la misión principal para devolver la estabilidad y la seguridad a todo el país. Irak vive una permanente situación de conflicto desde hace casi 40 años. Los iraquíes merecen vivir y disfrutar por fin de la paz.

V.H.M.



Los observadores de la ONU han monitorizado la extracción de armas, explosivos y munición en más de 900 caletas en zonas selváticas de difícil acceso.

NUEVA ETAPA en la paz de Colombia

España mantiene ocho observadores en la segunda misión de la ONU, que verificará el cese el fuego del ELN

LA participación de observadores de Naciones Unidas en el proceso de paz de Colombia ha entrado en una nueva fase. El pasado 5 de octubre, el Consejo de Seguridad aprobó por unanimidad la Resolución 2381 por la que se modifica el mandato de la misión política que ha estado desplegada sobre el terreno durante un año para verificar la desmovilización y desarme de la guerrilla de las FARC.

En esta nueva etapa los observadores internacionales vigilarán el cumplimiento de los acuerdos para la reincorporación de los excombatientes de dicho grupo armado. Además, 70 de ellos se han integrado en el llamado Mecanismo de Veeduría y Verificación del alto el fuego acordado entre el Gobierno y la

guerrilla del Ejército de Liberación Nacional (ELN), la segunda guerrilla del país, con unos 2.000 combatientes. El 3 de octubre, se realizó la transferencia de autoridad a las nuevas tareas, en las que España colabora con ocho observadores.

BALANCE DE MNUC

Tras la firma del acuerdo de paz con las FARC, el 26 de septiembre de 2016, se articuló un mecanismo tripartito de monitorización y verificación, en el que han trabajado juntos el personal de Naciones Unidas, miembros del gobierno de Colombia y representantes de los guerrilleros. La ONU desplegó 450 observadores internacionales —18 de ellos españoles— en una sede nacional, nueve sedes regionales y 26 sedes locales, distribuidas a lo largo de todo el país. Una vez

incorporados los primeros observadores a la sede nacional de Bogotá, en diciembre de 2016 comenzó el despliegue en las sedes locales, muchas de ellas en lugares de difícil acceso.

«Para los observadores sobre el terreno la misión ha sido dura, pues las condiciones logísticas son muy limitadas en un país con unas características geográficas extremas», señala el jefe del equipo español, coronel Alejandro Rubiella. En su opinión, el proceso de paz ha sido «un éxito», ya que «ha conseguido sus objetivos en un plazo de tiempo relativamente corto, con muy pocos incidentes».

El abandono y la entrega de las armas de la guerrilla se ha llevado a cabo a través de un proceso de concentración en las denominadas «zonas veredales transitorias de normalización» en las que se han

Finalizada la entrega de armas, se verificarán los acuerdos sobre seguridad y reincorporación de los excombatientes

recogido más de 7.000 fusiles. «En una primera etapa —recuerda el coronel Rubiella— se procedió al registro e identificación de las armas que portaban los guerrilleros. La segunda comprendía el monitoreo y la verificación de la tenencia de las armas por los guerrilleros que habían sido controlados anteriormente, la tercera fue la entrega voluntaria de esas armas a los representantes de Naciones Unidas para su almacenamiento». Esta fase incluía también la búsqueda y extracción de las armas y municiones escondidos en depósitos que las FARC tenían distribuidos en lugares remotos. Posteriormente, se trasladó todo el armamento a Bogotá donde ya se ha procedido a su inhabilitación. La chatarra ha sido entregada al Gobierno para la construcción de tres monumentos conmemorativos.

La nueva Misión de Verificación de la ONU en Colombia (MVNUC) que comenzó el 25 de septiembre «se ocupará de verificar los aspectos del acuerdo de paz que se refieren a las garantías de seguridad y protección de los ex guerrilleros y la reincorporación de estos», explica el coronel español.

Por otra parte, se ha documentado la filiación de todos los desmovilizados con el fin de que puedan beneficiarse de las actividades de formación y educación previstas, y se han iniciado los primeros pagos que deben facilitar el tránsito de los excombatientes a la vida ciudadana —unos 200 dólares mensuales durante dos años—, entre otras medidas.

En cuanto a los avances sobre la participación política de las FARC, una vez completados los procesos de desmovilización y desarme se han dado pasos importantes con la conformación de un partido político que, con idénticas siglas —se llama Fuerza Alternativa Revolucionaria del Común—, podría participar en las elecciones presidenciales y legislativas previstas para la primavera del próximo año. El acuerdo de paz garantiza al nuevo partido una representación mínima de cinco senadores y cinco diputados durante los próximos dos períodos electorales.

CESE EL FUEGO

Tras haber supervisado el cese de la violencia con las FARC, los observadores de Naciones Unidas harán ahora lo propio con el ELN. El Gobierno y el grupo guerrillero acordaron el cese del fuego bilateral el pasado 4 de septiembre en Quito, sede de los diálogos de paz, y el 29 de septiembre trasladaron su solicitud a la ONU para que participase en la verificación.

Un mecanismo conformado por representantes del Gobierno, del ELN, la

La nueva MVNUC dispone de 190 observadores internacionales frente a los 450 de la antigua MNUC. De ellos, 70 estarán dedicados al proceso de paz con el ELN, desplegados en 13 sedes locales en los sectores más afectados por la presencia de esta guerrilla. En cuanto a los ocho observadores españoles que continúan en la misión, tres de ellos prestan sus servicios en el Cuartel General de la MVNUC, en puestos policiales y logísticos; otros tres estarán desplegados en sedes locales y equipos móviles



El presidente Santos en el acto que puso fin a la entrega de armas de las FARC en el campamento de Pongores, La Guajira, el pasado mes de agosto.

ONU y la Iglesia católica verificará sobre el terreno el cumplimiento de la tregua bilateral que, en principio, finaliza el próximo 9 de enero. No obstante las autoridades del país confían en que este plazo pueda ser renovado, «para consolidar ese proceso hoy incipiente», comenta el coronel Rubiella. En su opinión, el acuerdo logrado con el ELN se debe «al éxito del proceso con las FARC que, junto con la mayor presión militar gubernamental, ha hecho que otros grupos quieran incorporarse a la sociedad».

trabajando con las FARC, y otros dos intervendrán en el proceso del ELN.

El coronel Rubiella se muestra orgulloso del trabajo realizado por los observadores españoles que han participado hasta ahora en la misión: «Han destacado por sus capacidades, seriedad y profesionalidad», afirma. «No cabe duda —concluye el coronel— de que hemos contribuido a hacer historia de Colombia y de los procesos de paz, lo cual no deja de ser un honor para nosotros y para España».

Víctor Hernández/Fotos: MNUC

Nacional

Luto en el Ejército del Aire

Fallecen dos pilotos en accidentes de aviación

El pasado 12 de octubre, poco después de finalizar en Madrid el desfile con motivo del Día de la Fiesta Nacional, llegó la noticia: uno de los *Eurofighter* que acababa de sobrevolar la capital de España se estrellaba cuando se aproximaba a su base de Los Llanos (Albacete). Su piloto, el capitán Borja Aybar García, había fallecido. Cinco días después, otro accidente vistió de negro al Ejército del Aire. El teniente Fernando Pérez Serrano murió a los mandos de un *F-18* cuando realizaba la maniobra de despegue en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). Aún no se conocen las causas de los siniestros que están siendo analizadas por la Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM). «Cuando sepamos los motivos, yo misma compareceré donde sea menester, en el Congreso de los Diputados si así se estima oportuno», manifestó la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, poco después de producirse el segundo de los accidentes.

Tras conocerse el suceso de Los Llanos, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y la ministra de Defensa abandonaron la recepción que ofrecían los reyes en el Palacio Real para viajar hasta Albacete. Allí, fueron informados de lo poco que en ese momento se conocía sobre el siniestro: que el avión se había estrellado durante la maniobra de aproximación para aterrizar y su piloto no había activado el botón de eyección. El aparato pertenecía al Ala 14 del Ejército del Aire y cayó poco después de las 12:00 horas en la zona de La Pulgosa a donde se desplazaron bomberos, Policía Nacional y personal sanitario que no pudieron hacer nada por su único tripulante que murió en el acto.

El capitán Borja Aybar había nacido en Puertollano (Ciudad Real) hacía 34 años y pertenecía a la 61ª pro-

moción. Contaba en su expediente con 1.189 horas de vuelo en cazas, de las cuales, 681 las había realizado a los mandos de los *Eurofighter*.

Su funeral tuvo lugar un día más tarde en la base aérea de Los Llanos. Durante el acto, Cospedal le impuso la Cruz al Mérito Aeronáutico con Distintivo Amarillo a título póstumo. A la ceremonia también asistieron, junto a los familiares y amigos del fallecido, el secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde; los jefes de Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Fernando Alejandre, y del Ejército del Aire, general del aire Javier Salto; el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano Page; y el delegado del Gobierno en dicha comunidad, José Julián Gregorio López.

ADIÓS EN TORREJÓN

El funeral por el teniente Fernando Pérez se celebró en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) el pasado 18 de octubre. Durante su desarrollo, la ministra también le impuso la Cruz al Mérito Aeronáutico con Distintivo Amarillo a título póstumo como había hecho días antes al capitán Aybar. Cospedal estuvo acompañada, entre otras



A la izqda., el capitán Borja Aybar; a la dcha., el teniente Fernando Pérez Serrano, fallecidos el pasado octubre.

autoridades, por el ministro del Interior, Juan Antonio Zoido, el presidente de Murcia, Fernando López Miras, el subsecretario de Defensa, Arturo Romaní, y los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y de la Armada.

El piloto fallecido, aunque joven —tenía 26 años—, sumaba más de 700 horas de vuelo. Era natural de Murcia y pertenecía a la 65ª promoción del Ejército del Aire, de la que fue número uno. Por ello, ya tenía en su poder la Cruz al Mérito Aeronáutico.

Desde julio de 2014, el teniente Pérez Serrano estaba destinado en el Ala 12, a la que pertenecía el avión *F-18* siniestrado, y había cumplido misión en Yibuti como traductor de inglés y francés.

Mandos de la OTAN

Los máximos responsables militares visitan España

Los comandantes del Mando Aliado en Europa (SACEUR), del Mando de Transformación (SACT), del Mando de la Fuerza Conjunta (JFC) y los jefes de las Fuerzas Terrestres de la OTAN visitaron nuestro país el pasado mes de octubre y se reunieron con los responsables militares españoles. El JEMAD, general de ejército Fernando Alejandro, intercambió impresiones con todos ellos sobre las operaciones aliadas actualmente en curso así como de la participación española en la Alianza.

Al primero que recibió en la sede del Estado Mayor de la Defensa fue al comandante del JFC, el general italiano Salvatore Farina, el 6 de octubre. El 17, la ministra de



Ricardo Pérez/MDA

Consejo de Personal

En la tercera reunión del año, ha tratado 31 asuntos

El subsecretario de Defensa, Arturo Romaní, presidió el pasado 6 de octubre la tercera reunión del pleno del Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas de este año. Durante la cita se abordaron 31 asuntos de los que siete eran disposiciones del

Departamento y 24, propuestas de las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas.

Los representantes del Ministerio y de las distintas asociaciones analizaron la regulación de las pensiones e indemnizaciones de clases pasivas a militares de complemento y de tropa y marinería y las normas por las que han de regirse las fases selectivas del proceso de acceso con carácter permanente de los militares de complemento de la Ley 17/1999 y de los militares de tropa y marinería. También hablaron de la creación de la medalla de campaña.

Entre las propuestas de las asociaciones profesionales, se debatieron los sistemas de ascenso, la publicación y asignación de vacantes, los procesos de promoción del suboficial, la conciliación familiar, los alojamientos logísticos, la valoración del tiempo de servicio para ofertas de empleo público, los cursos de ayuda a la drogodependencia y las retribuciones.



EMAD

Defensa, María Dolores de Cospedal, y el JEMAD recibieron al SACEUR, el general estadounidense Curtis Scaparrotti, quien también visitó el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC-TJ). Y el 18, el JEMAD y el SACT, general Denis Mercier, visitaron el Centro de Excelencia contra Artefactos Explosivos Improvisados en Hoyo de Manzanares y el CAOC-TJ.

Por su parte, los jefes de las Fuerzas Terrestres de la OTAN asistieron a las conferencias celebradas el 17 y 18 de octubre en la Capitanía General de Valencia, sede del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad. El encuentro, al que asistieron el JEME, general de ejército Javier Varela, y el SACEUR, estuvo presidido por el teniente general norteamericano Darryl A. Williams, jefe del Mando Terrestre de la Alianza.



EMAD

Misiones internacionales

Senegal y Gabón

Relevos en los destacamentos aéreos en África

EL pasado mes de octubre, los contingentes de los Destacamentos *Marfil* y *Mamba*, desplegados en Senegal y Gabón respectivamente, fueron sustituidos por otros compañeros del Ejército del Aire.

En Senegal, los militares de la 19ª rotación regresaron a España el pasado 20 de octubre tras el acto de relevo que tuvo

lugar en la base francesa *Escale Aérienne Aeronautique a Senghor*, en Dakar. España mantiene desplegado un C-130 *Hércules*.

En Gabón, por su parte, el relevo del 14º contingente del Destacamento *Mamba* tuvo lugar el 17 de octubre. Ha permanecido en la zona durante algo más de tres meses con un avión C-295.



UME

Fuerzas Armadas

Incendios en Galicia y Asturias

La UME colabora en la extinción con cuatro de sus cinco batallones de intervención en emergencias

MÁS de 900 militares de la Unidad Militar de Emergencias han colaborado en la extinción de los incendios forestales que se produjeron en Galicia y Asturias a mediados del pasado mes de octubre. Unos fuegos que, tan sólo en la primera de estas Comunidades Autónomas, causó cuatro muertos y calcinó unas 35.000 hectáreas, según datos de la Xunta de Galicia. En un sólo fin de semana, ardieron 12.600 hectáreas, más del doble de las que se perdieron en el resto del año.

Los primeros 540 militares de la UME y 130 vehículos —de ellos, 30 autobombas— que llegaron a Galicia actuaron en los incendios de Pontearreas, As Neves, A guarda y Fornelos Montes. Estuvieron apoyados por tres aeronaves del Batallón de Helicópteros de Emergencias y cuatro aviones anfibios del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Ante la intensidad de los fuegos, a esta fuerza se unieron, poco después, 160 efectivos y seis autobombas más.

En Asturias, la Unidad Militar de Emergencias desplegó a 200 militares, 15 vehículos y seis autobombas que trabajaron en las zonas de San Antolín de Ibias y en Degaña. Las misiones encomendadas a la UME, tanto en Galicia como en la comunidad asturiana, por los responsables de emergencias de la zona se centraron en la defensa de puntos sensibles, en los núcleos de población y en el ataque directo al fuego.

Para llevar a cabo este importante despliegue, en el que participaron personal y medios de cuatro de los cinco batallones de intervención en emergencias de la UME, resultó fundamental el apoyo del Ejército de Tierra. Aportó apoyo logístico, máquinas especializadas y transporte con un helicóptero *Chinook*. El Ejército del Aire también favoreció el rápido despliegue del personal de los batallones de Valencia y Sevilla mediante aeronaves *C-130 Hércules* y *Aviocar*.



CGTAU

Ángel Guardián

Ejercicio multinacional de policía militar

Unos 550 policías militares de España, Bélgica, Estonia, Lituania, Reino Unido, Letonia y Rumania y 25 perros de sus respectivas unidades cinológicas, así como observadores de estos dos últimos países y de Egipto y Eslovaquia participaron entre los días 2 y 6 del pasado mes de octubre en el ejercicio *Ángel Guardián*, organizado por cuarto año consecutivo por el Batallón de Policía Militar nº 1 en las bases *Jaime I*, de Bétera, *General Almirante*, de Marines y *Daoiz y Velarde*, de Paterna, en Valencia.

Los agentes de seguridad castrense se instruyeron y adiestraron agrupados por secciones multinacionales en actividades muy diversas, propias de las situaciones a las que deberán enfrentarse en zona de operaciones.

Entre estas incidencias destacan la gestión de Puestos de Mando de Policía Militar o de escenarios WIT (*Weapon Intelligence Team*) donde trabajan como auténticos CSI, labores de inspección ocular técnico policial, protección de autoridades, control de masas, seguridad en itinerarios o de carreteras y atestados de accidentes de tráfico.

El Batallón de Policía Militar nº 1, integrado en el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de Bétera, es el único existente en las Fuerzas Armadas y responsable de la organización y desarrollo del ejercicio *Ángel Guardián*, el más importante en el ámbito OTAN y el único a nivel nacional en el que se adiestran conjuntamente los policías militares de los tres Ejércitos, de la Guardia Real y de la UME. En la edición de este año también han participado miembros del Establecimiento Penitenciario Militar.

Ejercicio Brilliant Sword

España lidera las operaciones especiales de la OTAN



EMAD

El Cuartel General del Mando Componente de Operaciones Especiales (SOOC HQ) ha obtenido la calificación de *Combat Ready* que le certifica como Fuerza de Respuesta de la OTAN (NFR) para 2018. Ha sido durante el ejercicio *Brilliant Sword* desarrollado durante 12 días en las bases *San Isidro*, de Menorca, y *Alferez Rojas Navarrete*, de Alicante.

El Mando Componente de Operaciones Especiales está compuesto sobre la base

del Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MOE) reforzado con 40 militares de los Ejércitos de Tierra y del Aire así como de la Armada.

Con esta certificación, los efectivos del SOOC HQ estarán a disposición de la Alianza Atlántica desde el 1 de enero de 2018. Durante 365 días, cumplirán las misiones que determine la OTAN para mantener, así, la seguridad internacional.

Lanzamiento de misiles

La *Álvaro de Bazán* de maniobras en el Atlántico Norte

La fragata de la Armada *Álvaro de Bazán* finalizó el pasado 19 de octubre su participación en los ejercicios de la Alianza Atlántica *Formidable Shield* y *Joint Warrior* en aguas del Reino Unido.

En estas maniobras, ha estado integrada en una fuerza internacional compuesta por unidades de los Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, Italia, Holanda, Alemania y Francia.



Armada

La fragata ha efectuado ejercicios de defensa de misiles balísticos, detectando y siguiendo blancos reales lanzados desde tierra. Asimismo, la *Álvaro de Bazán* participó en la protección de otras unidades para lo que efectuó con éxito el lanzamiento de un misil *Evolved Sea Sparrow* —en la fotografía— que, a pesar de tener la cabeza de combate inhibida, hizo impacto directo contra un blanco de alta velocidad y a baja altura que había sido detectado, evaluado y enfrentado por el sistema de armas del buque, el *Aegis*. Con este ejercicio se simuló un ataque a una unidad valiosa protegida por la fragata en unas condiciones de mar y viento adversas. Es el undécimo lanzamiento de misiles de este tipo por parte de buques de la Armada

Personas

■ INSTITUTO GUTIÉRREZ MELLADO

EL general de división del Ejército del Aire **Juan Antonio Moliner González** es el nuevo subdirector del Instituto Universitario *General Gutiérrez Mellado*. Hasta su elección, que tuvo lugar el pasado 11 de octubre, ocupaba el cargo de director del Gabinete Técnico del Secretario General de Política de Defensa (SEGENPOL).



■ EMBAJADOR ANTE LA OTAN

EL diplomático **Nicolás Pascual de la Parte** fue nombrado el pasado 20 de octubre nuevo embajador de España ante la OTAN en sustitución de Miguel Aguirre de Carcer. Ocupaba, hasta ahora, el cargo de embajador Representante de España en el Comité Político y de Seguridad del Consejo de la Unión Europea.



■ CRUZ DEL MÉRITO MILITAR

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, impuso el pasado 27 de octubre al pintor **Augusto Ferrer-Dalmau** la Gran Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco. En el acto, que tuvo lugar en el Cuartel General del Ejército, la ministra señaló que Ferrer-Dalmau, especializado en temática histórica-militar y conocido como el *pintor de batallas*, es «querido en el ámbito de las Fuerzas Armadas y por aquellos que amamos el mundo del arte» por reflejar los valores de la milicia como el «heroísmo, altruismo, orgullo y valentía».



Itaki Gómez/MDDE

Ruta de la vida

Blindados blancos de la ONU patrullan por la peligrosa carretera del río Neretva. Es el otoño de 1992, en pleno conflicto balcánico. Su misión: mantener abierta esta arteria natural para el suministro de ayuda humanitaria a las asediadas poblaciones del centro de Bosnia-Herzegovina. Se cumple este mes el 25 aniversario de la operación de paz más emblemática de nuestras Fuerzas Armadas. Fue el 8 noviembre de 1992 cuando la primera agrupación táctica, la *AGT Málaga*, se incorporaba a las fuerzas de la ONU en Bosnia. La tarea que se asignó a los cascos azules españoles fue una de las más duras; organizar y escoltar los convoyes a lo largo del curso del río. Los camioneros de las agencias humanitarias denominaban a este itinerario la «ruta de la muerte» por los continuos bombardeos y los saqueos que les infringían los combatientes para obligarles a desistir de su empeño. Pronto ese trayecto sería conocido en todo el país como la «ruta de la vida» y, también, como la «ruta de los españoles».

Víctor Hernández

Fotografía: Pepe Díaz





[profesionales]

Los pioneros del A400M



El programa del nuevo avión de transporte ha despegado en el Ala 31 con dos tripulaciones de vuelo y medio centenar de especialistas en mantenimiento de aeronaves



SEIS pilotos y siete supervisores de carga del Ala 31 de Zaragoza vuelan ya el *A400M* con el que el Ejército del Aire se ha estrenado en la élite de la aviación militar de transporte. A punto de cumplir un año de servicio —el próximo mes de diciembre—, en las modernas instalaciones del primer *T-25* —nomenclatura militar española de la aeronave— trabajan también alrededor de medio centenar de especialistas ligados al mantenimiento y la operación de este gigante con alas de patente europea.

La plantilla de profesionales destinados en el 311 Escuadrón de Fuerzas Aéreas crecerá conforme se incorporen al mismo de manera progresiva un total de 14 aeronaves a lo largo de los próximos cinco años, hasta 2022. A finales de 2017 está previsto la llegada de la segunda aeronave, de reabastecimiento en vuelo.

«El *A400M* se encuentra en el Ala 31 porque es la unidad de transporte de referencia en el Ejército del Aire y porque aquí ha venido operando el *C-130 Hércules* al que sustituye, ya en el límite de su vida operativa», asegura su jefe, el coronel Andrés Gamboa. «Por experiencia y tipo de misión, sus pilotos y personal de mantenimiento están a la altura para hacerse cargo del nuevo material». Los «elegidos» deben realizar previamente un curso de varios meses en el *International Training Center* de Airbus, en Sevilla.

En opinión del coronel Gamboa, esa transición de un sistema de armas a otro supone un «salto cuantitativo y cualitativo muy grande», por el número de aeronaves —el Ala 31 cuenta en la actualidad con diez *C-130*— y porque «pasamos de la máquina de escribir al ordenador», subraya. «A la tablet», dice el capitán Pablo Guerrero, yendo más allá que su jefe, incidiendo en el cambio de filosofía que ya se aplica en el Ala 31 a la hora de operar un avión de transporte que carga 400 sistemas informáticos gestionados por 200 ordenadores. «Estamos sustituyendo el *Hércules*, en el que se ven e, incluso, se escuchan, las averías y otras incidencias», afirma el brigada Miguel Ángel Cardo, supervisor de carga, por otro avión que, como indica su compañero, el subteniente Ramiro Ribeiro, mecánico con Licencia B.1, «dispone de una intranet de 60 ordenadores que hace todas las funciones de ayuda al piloto en caso de emergencia». «El propio avión te canta la avería», dice el teniente José Luis Ogea, ingeniero aeronáutico y responsable último de certificar que la aeronave está lista para volar de manera segura.

Pilotos, supervisores de carga, mecánicos con Licencia B.1 y con Licencia B.2 —suboficiales mecánicos de Telecomunicaciones y Electrónica, denominados ahora aviónicos en el concepto Airbus— e ingenieros aeronáuticos constituyen el núcleo de profesionales a los que se les ha asignado la responsabilidad de situar al Ejército del Aire en la vanguardia del vuelo estratégico para potenciar extraordinariamente su poder expedicionario en los ámbitos logístico, táctico y de reabastecimiento. El *A400M* puede hacer el trabajo equivalente a tres *Hércules* a gran altitud, como un avión comercial, a velocidad supersónica y con un gran alcance o a muy baja cota, casi a ras de suelo, concentrando en un solo aparato el mayor número de capacidades y configuraciones de transporte militar posible. Un caso único en el mundo.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



■ Capitán Pablo Guerrero Soriana
Piloto

«ADAPTAMOS EL VUELO CIVIL AL MILITAR»

CUANDO se colocó a los mandos de un *A400M*, hace poco más de un año, contaba con 2.000 horas de vuelo, después de cuatro operando el *212 Aviocar*, el *CN 235*, el *Boeing 707* y, desde el 2012, el *Hércules*. El capitán Guerrero cumple con los requisitos exigidos al piloto de un *T-23*: amplia experiencia en operaciones logísticas, de reabastecimiento y tácticas en territorio nacional y en diferentes destacamentos internacionales.

«Hemos ganado en estabilidad y seguridad porque disponemos del *fly by wire*», explica al referirse a los controles de vuelo que ejecuta moviendo un joystick y al *Head up Display*, las dos pantallas transparentes de color verde desplegadas frente a los ojos de los pilotos donde se representan todos los parámetros de vuelo. «Mientras el comandante de la aeronave navega con *la cabeza fuera*, mirando al exterior, el copiloto realiza la gestión de cabina a través del *Flight Management System*», el sistema de gestión de vuelo, al igual que ocurre en las aviones comerciales. «Con el *A400M* adaptamos la forma de vuelo civil al ámbito militar».

■ Subteniente Ramiro Ribeiro Lamas
Mecánico con Licencia B.1

«PODEMOS APORTAR MUCHAS MEJORAS»

PARA trabajar en el *A400M* se pide conocimiento en polimotores y lo más parecido a este avión turbohélice es el *Hércules*. El subteniente Ribeiro atesora 22 años como especialista en Mantenimiento de Aeronaves, dedicado a los sistemas hidráulicos y los motores del *C-130*. Pero no es suficiente. Además ha superado los cuatro meses de formación en el International Training Center de Sevilla para obtener el título de Mecánico en Licencia B.1 y, a continuación, ha viajado por Europa para «especializarme en inspección boroscópica —diagnóstico por imagen—, hélices o reparación estructural, por ejemplo». El subteniente Ribeiro debe supervisar todos los aspectos mecánicos del mantenimiento correctivo —cuando surgen averías— y del preventivo, las revisiones periódicas, bien por ciclos u horas de vuelo.

«Trabajamos con un niño pequeño de 90 toneladas de peso que necesita de muchos cuidados», afirma reconociendo que la puesta en marcha de un programa como este requiere «muchísimo esfuerzo». Desde 2016 se encuentra inmerso en este programa «al que podemos aportar muchas mejoras por nuestra experiencia», destaca. En cualquier caso, está convencido de que el *A400M* «será tan buen avión como lo ha sido y sigue siendo el *Hércules*».



«Estoy seguro de que el A400M será tan buen avión como lo ha sido y lo sigue siendo el Hércules»



■ Teniente José Luis Ogea Pozo
Ingeniero aeronáutico

«ESTE AVIÓN ES SEGURO»

A firma que «nadie es imprescindible en el Ala 31», pero lo cierto es que sin su visto bueno ningún *A400M* del 311 Escuadrón de Fuerzas Aéreas puede despegar de la base aérea de Zaragoza. El teniente José Luis Ogea es desde 2016, un año después de su ingreso en el Ejército del Aire, el responsable de aeronavegabilidad del *T-23* español. «Soy quien certifica que el mantenimiento preceptivo del aparato se ha realizado en su totalidad, de manera correcta y sin incidencias y, por tanto, puede volar de forma segura», señala.

«En el *Hércules* son los mecánicos más veteranos quienes realizan esta labor. En este avión solo lo puede hacer un ingeniero aeronáutico» y él es el único hasta ahora asignado al programa en la unidad. Su trabajo finaliza cuando rubrica el denominado *Certificate of Release to Service*, «el CRS de la aviación civil que permite la suelta de la aeronave, informe que en el Ejército del Aire solo se aplica al *A400M*».

«Todo elemento que se instale o tarea que se realice en el avión debe tener su certificado de conformidad, por eso, este avión es seguro», indica este joven oficial que controla las labores del Escuadrón de Mantenimiento como enlace entre el Ala 31 y el Mando Logístico aéreo.

■ Brigada Miguel Ángel Cardo García
Supervisor de carga

«SUSTITUIMOS EL PAPEL POR EL SOPORTE DIGITAL»

EN esta aeronave no existe libro del avión en papel. Ahora todo se hace en soporte digital, a través del *Management Data System*, explica el brigada Cardo, uno de los dos supervisores de carga que, junto a los dos pilotos, componen la tripulación de vuelo del *A400M*.

Es en ese Sistema de Gestión de Vuelo donde estos especialistas registran todas las tareas de mantenimiento que realizan antes del despegue y después del aterrizaje. Sin embargo, «nuestra función principal en tierra es la configuración de la carga, tanto de material como de pasajeros», puntualiza este suboficial con 28 años de servicio en el Ala 31, nueve de ellos como maestro de carga y otros 15 de mecánico de vuelo a bordo del *C-130 Hércules*.

En el aire el brigada Cardo trabaja a la entrada del avión bajo la cabina de vuelo sentado frente al *Loadmaster Work Station*. Desde las pantallas de este puesto «gestiono los sistemas de luces, de temperatura, de emergencias, de altitud o de lanzamiento, la apertura y cierre de la rampa y las puertas, los avisos de emergencias y cómo corregirlos, los niveles de presurización y de oxígeno...», entre otros muchos aspectos.



«Nuestra función principal en vuelo es la configuración de la carga, tanto de material como de pasajeros»

Aviones AV8B Harrier sobre la cubierta de vuelo del LHD Juan Carlos I, en aguas del sur de Francia.



BUQUES de guerra de una decena de países aliados se dieron cita a finales de septiembre en Toulon, el mayor puerto militar de Francia, para integrarse en el *Brilliant Mariner 17*, el ejercicio ae-

reonaval de la OTAN más importante del año que se desarrolló en aguas de Mediterráneo occidental, al sur de Francia, hasta el 13 de octubre. Dirigido por el Mando Marítimo aliado, con sede en Northwood (Reino Unido), y liderado por la fuerza marítima

francesa, en el mismo han participado unidades de Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Noruega, Polonia y Reino Unido. El 24 de septiembre el buque anfibio portaaviones (o *LHD Landing Helicopter Dock*, en su denomi-

BRILLIANT MARINER' 17

El LHD *Juan Carlos I*, al mando de las operaciones anfibias en el ejercicio aeronaval de la OTAN más importante del año



nación OTAN) *Juan Carlos I* partía de la base naval de Rota para incorporarse a las maniobras en las que ejercería como buque de mando de las operaciones anfibias. Además de la dotación, a bordo llevaba 297 infantes de marina, que componían el núcleo de

la Fuerza de Desembarco del *Brilliant Mariner*. El buque también aportó al ejercicio tres helicópteros *SH5D Sea King* de la Quinta Escuadrilla de Aeronaves de la Armada y seis aviones caza *AV8B Harrier* de la Novena Escuadrilla. *Brilliant Mariner* es un ejer-

cicio de respuesta de crisis en el que se implementan las últimas doctrinas y conceptos de la guerra naval y se enfatiza el adiestramiento de las fuerzas de respuesta marítima en el litoral. En esta ocasión, ha servido para validar la interoperabilidad de las unidades que



formarán el componente marítimo de la *NATO Response Force* (NRF-18) durante el próximo año.

Liderado por el comandante de la Fuerza Marítima Francesa, el vicealmirante Olivier Lebas, embarcado en el *LHD Mistral*, en este ejercicio participaron unas 25 unidades de superficie, además de las dos agrupaciones permanentes de escoltas de la OTAN (SNMG-1 y SNMG-2) y una de las de cazaminas (SNMCMG-2), unidades que constituyen el elemento básico de las Fuerzas de Respuesta Rápida de la Alianza y son las primeras que se activan, incluso antes de que se declare una crisis. Asimismo, intervinieron varios buques de aprovisionamiento de combate.

Junto con el *LHD Juan Carlos I* España estuvo representada por la fragata *Blas de Lezo*, integrada en la SNMG-2, la fragata *Numancia*, que formaba parte de la SNMG-1 y el cazaminas *Turia*, integrado en la SNMCMG-2.

A bordo del buque insignia español también se incorporó a las maniobras una fuerza de desembarco compuesta por un Estado Mayor y el núcleo de un



España aportó el LHD Juan Carlos I, las fragatas Blas de Lezo y Numancia y el cazaminas Turia



En el *Brilliant Mariner* 17 participaron 25 buques de diez países aliados (en primer término, el LHD *Juan Carlos I*). A la derecha, un helicóptero SA330 Puma y tres SH3D Sea King.



Batallón Reforzado de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina. La Fuerza, al mando del coronel Juan M. Báez de la Rosa, segundo comandante del Tercio de Armada, se organizaba en torno a un elemento de mando y control, una compañía de fusiles, equipo de desactivación de explosivos, sección de zapadores ligeros y una unidad de apoyo de servicios de combate. En total, cerca de 300 infantes de marina, con 35 vehículos, que protagonizaron

la fase terrestre de las maniobras, desarrollada en las instalaciones de adiestramiento *Camp des Garriges*, en las inmediaciones de Nîmes (Francia).

SÉPTIMO ANIVERSARIO

El pasado 30 de septiembre, en el transcurso de su participación en el *Brilliant Mariner 17*, el LHD *Juan Carlos I* cumplió su séptimo aniversario al servicio de la Armada. Durante estos siete años, el buque más grande de la flota

Infantes de marina españoles desembarcan en una playa del sur de Francia. A la izquierda, los vehículos se preparan para la operación anfibia.



[fuerzas armadas]



Un Harrier español y dos Rafale franceses vuelan en formación. Debajo, zafarrancho de combate en el puente de gobierno de la fragata Numancia.

española en sus más de cinco siglos de historia, ha realizado 522 días de mar y ha participado en distintos ejercicios nacionales e internacionales, en los que ha demostrado sus capacidades para llevar a cabo operaciones anfibias y aéreas. Su versatilidad y polivalencia le ha permitido actuar, a la vez, como plataforma de mando y control para los estados mayores embarcados.

Sobre su cubierta de vuelo se han realizado más de 6.300 tomas; tanto por parte de las aeronaves de la Armada como de otros ejércitos y marinas extranjeras.

Finalizada su participación en el ejercicio *Brilliant Mariner*, el navío insignia de la Armada se dirigió desde Toulón al puerto de Valencia donde echó el ancla del 14 al 15 de octubre para recibir a bordo a cientos de ciudadanos que pudieron conocer por dentro el mayor barco de guerra construido en España.



Fase terrestre del ejercicio en el campo de maniobras *Camp des Garriges*. Debajo, el equipo de abordaje de la fragata *Numancia* inspecciona un mercante.



La fuerza de desembarco española asumió el principal peso de las operaciones anfibia

La fragata *Blas de Lezo* continuó junto al resto de unidades de la SNMG-2 su participación en la operación *Sea Guardian*, de lucha contra el terrorismo y las actividades ilegales en el Mediterráneo. La fragata española participará próximamente en las maniobras *Nato Nemo Triad*, en aguas de Turquía. Por su parte, la fragata *Numancia* se dirigió al puerto de Tanger, donde hizo escala junto a los otros buques de la SNMG-1. Hasta finales de noviembre, continuará su integración en la fuerza naval de reacción rápida aliada, visitando los puertos de Málaga, Lisboa y Brest antes de su regreso a la base de Rota.

Redacción

Fotos: Christian Valverde/OTAN

El Canal de Aguas Tranquilas es una enorme «piscina» donde se llevan a cabo distintos ensayos con modelos de los buques a escala.

UN MAR en miniatura

El Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo lleva casi 90 años a la vanguardia de la investigación en el sector marítimo

Amás de 350 kilómetros del mar más cercano, en el noroeste de Madrid, se encuentra uno de los centros de ensayos más punteros del mundo en el ámbito del diseño naval. Se trata del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo (CEHIPAR), centro público de investigación y desarrollo tecnológico adscrito al Ministerio de Defensa donde se ensayan los aspectos hidrodinámicos que precisan los proyectos de construcción naval militar, mercante, pesquera y deportiva.

El CEHIPAR ha ido creciendo y adaptándose a las demandas de la industria náutica desde su fundación, en 1928. Una experiencia de casi 90 años, en los que ha contribuido al imparable

desarrollo de la hidrodinámica con más de 25.000 ensayos realizados. El centro se integró en 2014 en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) y, desde entonces, es el núcleo de la Subdirección General de Sistemas Navales de dicho organismo.



El diseño de los modelos de los buques está totalmente informatizado y se realiza con programas de *software* propios.

En su origen, el canal pertenecía a la Dirección de Construcciones Navales de la Armada. Para su edificación, la Corona cedió una parcela del Patrimonio Real de El Pardo. Era el periodo de entreguerras, y las marinas del mundo comenzaron a hacer sus investigaciones para dotar a sus buques con motores diésel sustitutivos de las máquinas alternativas a vapor. Dicha innovación motivó la construcción de canales de ensayos con los que determinar la potencia necesaria para aumentar la velocidad en los buques de guerra.

INSTALACIONES

En el mundo existe una limitada variedad de centros equipados con canales como el CEHIPAR. Sus instalaciones —desde el Canal de Aguas Tranquilas, pasando por el Túnel de Cavitación,

El centro ha contribuido al desarrollo de la hidrodinámica con más de 25.000 ensayos realizados

hasta llegar al Laboratorio de Dinámica del Buque, más conocido como el Canal de Olas— ofrecen la capacidad de ensayar proyectos a medida a todos los niveles: numérico, experimental, propulsor, de olas y de potencia.

En el Canal de Aguas Tranquilas es donde se llevan a cabo los ensayos de resistencia al avance, de autopropulsión o de líneas de corriente, entre otros. Se utiliza un modelo del buque a escala lo suficientemente grande para determinar la potencia que debe tener el barco para alcanzar la velocidad deseada. Con ese barco y su diseño de hélice correspondiente, en el Canal de Olas, una vez verificada la velocidad, se comprueba que el barco flota con las condiciones de seguridad y de movimientos exigidas por el cliente. Por último, en el Túnel de Cavitación se verifica que la hélice propulsora no «cavite», es decir, que no produzca burbujas de vapor cuando la hélice gira a altas revoluciones y que son perjudiciales para su funcionamiento.

El Canal de Aguas Tranquilas es una enorme «piscina» de 320 metros de longitud, 12,5 de anchura y 6,5 de profundidad. Originalmente, su longitud era de solo 190 metros, pero en el año 1956 se amplió para que resultara más eficiente, al disponer de más carrera para la adquisición de datos. Desde su origen, el agua del canal nunca se ha cambiado, solo se compensan las pequeñas filtraciones y evaporaciones; se depura y reutiliza sin ningún tipo de aditivo, ya que permanece relativamente fría y sin apenas luz, por lo que no genera ningún tipo de microorganismo ni alga.

La adquisición y análisis de datos se realiza de forma automática con tecnología digital, mediante programas desarrollados específicamente para esta función. Son mediciones con un alto grado de fiabilidad y permiten determinar con gran exactitud el valor de la resistencia al avance de un buque y estudiar soluciones sobre la influencia de las formas del casco en el funcionamiento de su propulsor.

En segundo lugar, el Canal de Olas fue inaugurado en 1992 y dispone de moderna tecnología de generación de oleaje e instrumentación para ensayos de los movimientos de buques, plataformas *off-shore* y artefactos flotantes en olas y viento. Cuenta con 150 metros de longitud, 30 de anchura y cinco de profundidad. En uno de los extremos hay una playa de absorción del oleaje, y en el otro extremo tiene un generador de olas del tipo «multiflap», que se acciona hidráulicamente, y producen, con el movimiento, un tren de

la generación de cavitación, el riesgo de erosión, las fluctuaciones de presión y la producción de ruidos. Los ensayos pueden realizarse con el propulsor en flujo libre, o bien simulando la estela del buque con mallas o introduciendo una réplica del modelo.

Las instalaciones del centro se completan con los talleres, donde se construyen los modelos a escala que se utilizan en los experimentos. El diseño se realiza con programas de *software* propios y para su transformación a lenguaje máquina se utilizan estándares



En los talleres del centro se construyen los modelos a escala de las embarcaciones que luego se introducen en los canales para realizar los experimentos.

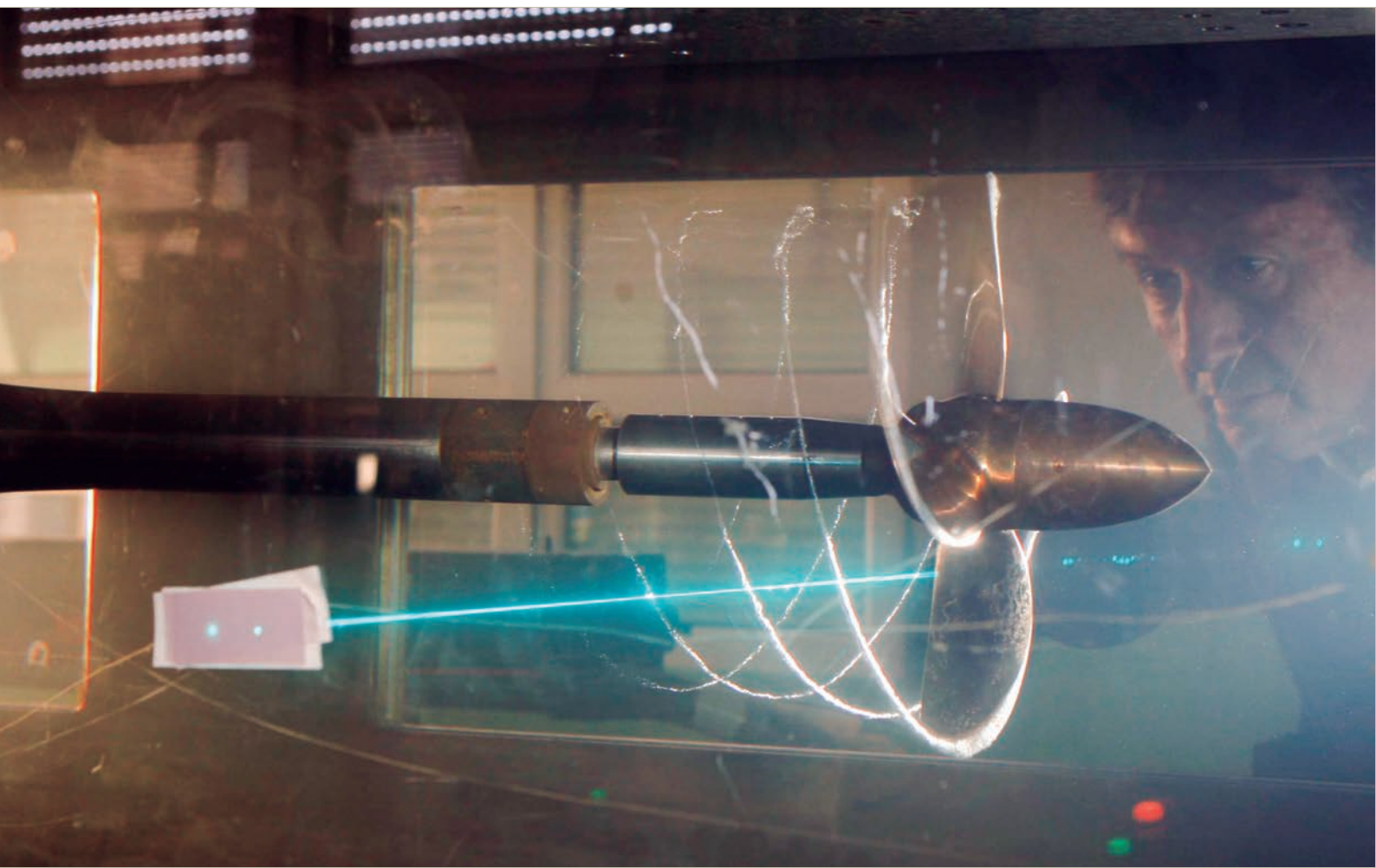
agua que recorre el tanque hasta llegar a «la playa», formada por una capa de virutas de acero inoxidable de 50 cm de espesor, encargada de absorber la energía de la ola y evitar que se refleje. Jugando con la amplitud individual de las paletas, se forman pequeñas olas que, compuestas, generan un mar de olas irregular, similar a la realidad en los océanos.

Por último, el Túnel de Cavitación tiene como objetivo optimizar el diseño de hélices comprobando y estudiando

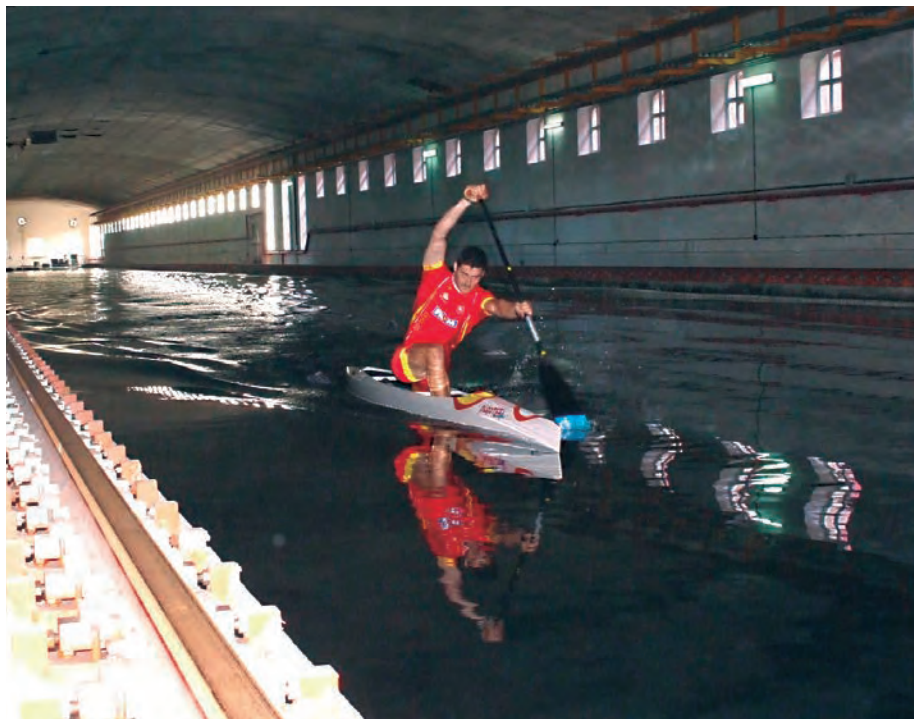
de control numérico industrial. En una nave central se efectúa la preparación y montaje de los modelos tras su paso por los diferentes talleres (mecánico, de carpintería, de hélices y de soldadura). También cuentan con una cabina de pintura y otra para la construcción de modelos de fibra de vidrio.

PROYECTOS

Tradicionalmente, los proyectos del CEHIPAR estuvieron orientados a buques de la Armada pero, con el paso del



El diseño de las hélices se optimiza en el Túnel de Cavitación, instalación que se utiliza para comprobar y estudiar la generación de cavitación, el riesgo de erosión, las fluctuaciones de presión y la producción de vibraciones y ruidos, entre otros fines.



El piragüista David Cal realizó ensayos en el Canal del Aguas Tranquilas del CEHIPAR para mejorar su entrenamiento antes de acudir a los Juegos Olímpicos.

tiempo, el centro ha ampliado su trabajo al ámbito mercantil y comercial. Actualmente, trabaja en novedosos programas de investigación, como los vehículos no tripulados, drones y anfibios. El canal ha estado ligado a importantes proyectos europeos, como el *Aquo*, que trataba de reducir el ruido de la hélice y del casco que emiten los barcos y que afecta a la fauna marina y su entorno. «El ruido submarino, o firma acústica, es una de las principales preocupaciones relativas a los buques, ya que los hace muy fácilmente detectables», señala el capitán de navío Ingeniero Emilio Fajardo, subdirector de Sistemas Navales del INTA.

El centro también trabaja en proyectos nacionales de I+D+i y comerciales con empresas del sector naval tanto en el ámbito nacional como internacional. «Este año —explica Fajardo— estamos involucrados en el programa de la fragata *F-110* con estudios de optimización del casco, cálculo de potencia y velocidad, comportamiento en la mar, maniobrabilidad, etcétera». En cuanto

CEHIPAR

a los proyectos comerciales, están en marcha algunos relacionados con la energía eólica marina, plataformas *off-shore* y cruceros.

Por otro lado, existe un convenio con el Consejo Superior de Deportes y con las federaciones españolas de vela y piragüismo para que los deportistas olímpicos que consiguen diplomas o medallas puedan perfeccionar su rendimiento en las instalaciones del CEHIPAR con vistas a las siguientes olimpiadas.

Los especialistas en vela deportiva del canal mejoran el comportamiento de las embarcaciones en función de las condiciones de viento del campo de regatas del país organizador, optimizando la posición del tripulante para conseguir que el barco desarrolle la mejor flotación de equilibrio para alcanzar una mayor velocidad.

El piragüista David Cal, el deportista español con más medallas olímpicas —cinco en tres participaciones, de 2004 a 2012— realizó ensayos con su canoa monopla en el Canal de Aguas Tranquilas, pruebas que le sirvieron para comprobar la técnica de palada, la posición longitudinal y el peso del tripulante según las condiciones de viento previstas en la competición. Asimismo, en las tres ocasiones



Desde el puesto de control del Túnel de Cavitación, un técnico comprueba los parámetros de un experimento con el modelo de una hélice.

en las que España ha participado en la Copa América, en los años 1992, 1995 y 1998, el ensayo de los barcos se realizó en las instalaciones del CEHIPAR. En ediciones posteriores, se ensayaron también las embarcaciones del equipo suizo y el barco *BMW* americano, que

terminaron ganando en sus respectivas ediciones, aportando con ello un merecido prestigio al centro.

ACCIDENTES EN LA MAR

El CEHIPAR posee los recursos adecuados para realizar análisis de accidentes marítimos, reproduciendo a escala las condiciones de navegación del modelo en el momento del siniestro. Para ello mantiene un convenio con la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM) relativo a la simulación y posterior estudio de lo sucedido. Su intervención ha esclarecido varios naufragios, la mayoría de pesqueros, colaborando también en la investigación del petrolero *Prestige*, hundido frente a las costas gallegas en 2002.

De cara al futuro próximo, además de seguir con los ensayos tradicionales, el CEHIPAR tiene previsto abrirse a nuevos programas tecnológicos relacionados con el ruido submarino, las energías eólicas marinas y, en general, con todo tipo de nuevos vehículos no tripulados, tanto submarinos (UUV), como de superficie.

Isabel Gómez Álvarez
Fotos: Pepe Díaz



El taller mecánico del CEHIPAR está dotado con todas las herramientas estándar para el trabajo del metal, como tornos, fresas, cepillos, etcétera.



Un hombre de la etnia hutí grita durante una manifestación contra Israel en la ciudad yemení de Yadá el pasado mes de junio.

YEMEN, la guerra silenciada

El conflicto étnico que padece este país de la península arábiga está derivando, una vez más, en una pieza del tablero de la partida entre Riad y Teherán por convertirse en la principal potencia regional de Oriente Próximo

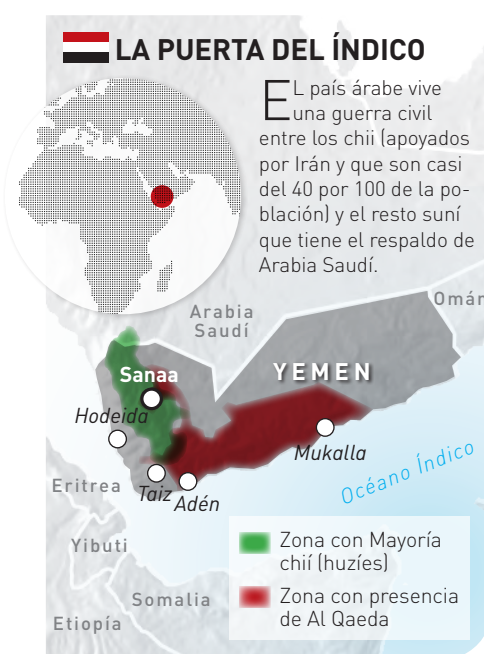


Yahya Ahrab/EE

Una niña hace cola en Sanaa, la capital de Yemen, para recibir pan donado por una organización humanitaria en agosto de 2017.

YEMEN está a punto de convertirse en una guerra de trincheras. Y en una crisis humanitaria sin precedentes. El conflicto armado que devasta el país desde el año 2015 ha dejado ya más de 12.000 víctimas mortales a causa de los enfrentamientos y más de cuatro millones de desplazados. Además, a finales de año, se espera alcanzar el millón de muertos debido al brote de cólera incontrolado que ha cruzado ya las fronteras hacia el país vecino, Arabia Saudí.

El Estado más pobre de la región no ha vivido en paz desde su descolonización. Sucesivas guerras y conflictos tribales —especialmente desde la unificación de Yemen del norte y Yemen del sur en la década de los 90— han golpeado generación tras generación a los ciudadanos yemeníes. En esta última ocasión



los antecedentes más próximos del conflicto se remontan a las revoluciones árabes de 2011, que también tuvieron su eco en esta parte del mundo. La corrupción y la pobreza fueron los temas que encabezaron las protestas de los jóvenes en la capital del país, Sanaa; en Taiz, provincia situada al suroeste, y en el área de Golfo de Adén, en el sur.

El descontento popular condujo al intento de asesinato del presidente, Ali Abdullah Saleh, que renunció a su cargo en 2012 a favor del vicepresidente Abdi Rabbo Mansur al-Hadi. Pero, los yemeníes no aceptaron la implantación del wahabismo (rama más radical del Islam suní y predominante en Arabia Saudí) ni la retirada de subsidios sociales en 2014. El precio de la gasolina se incrementó en un 90 por 100 a la vez que los índices de pobreza se dispararon. Estas medidas, entre otras, desencadenaron



Yahya Arhab/EFE

Miembros del ejército rebelde de Yemen inspeccionan los restos de un edificio tras un bombardeo de aviones saudíes en Sanaa.

los primeros enfrentamientos urbanos. Los zaidíes, rama del movimiento musulmán chií —conocidos popularmente como los hutíes y mayoritarios en la zona más oriental del país— se organizaron formalmente en contra el Gobierno suní. Incapaz de gestionar las luchas intestinas entre las tribus del país, Hadi renunció a su cargo y huyó al Golfo de Adén, desde donde revocó su decisión para posteriormente dirigirse hacia Arabia Saudí.

CHIITAS Y SUNITAS

El 25 de marzo del año 2015, Riad lideró una coalición árabe contra los hutíes, aliados de Irán, y bombardeó por primera vez Yemen, lo que desencadenó oficialmente un conflicto que a día de hoy parece inamovible. «La guerra está siendo un fiasco económico enorme, además de las pérdidas humanas silenciadas», explica Eva Erill, que dirige junto a otras cuatro mujeres la única ONG española, Solidarios Sin Fronteras, que opera en suelo yemení.

A día de hoy los hutíes y sus aliados, los simpatizantes del ex presidente Saleh —quien, paradójicamente, antaño fue enemigo acérrimo de los chiíes—, controlan la zona norte del país y la capital. Por su parte, Arabia Saudí se ha hecho fuerte en el sur y este, donde mantiene vastas extensiones de desierto. Pero, ¿cuál es el interés real de Riad y sus socios árabes sobre este territorio? Los wahabíes pretenden potenciar su

influencia regional, debilitada por la caída en picado de los precios del crudo, el aumento de la pobreza y el paro regional. Además, el control de Yemen garantiza a Riad su influencia sobre el Golfo de Adén y el estrecho de Baab al Mandeb, por donde circulan de forma diaria cerca de cuatro millones de barriles de petróleo. De esta forma, la Casa Saud evitaría definitivamente el estrecho de Ormuz, controlado actualmente por Irán. De hecho, desde hace años Arabia Saudí planea un nuevo oleoducto desde sus grandes yacimientos en el este del país hasta el Golfo de Adén, atravesando la región de Hadramut, ahora controlada por *Al Qaeda*.

Sin embargo, la implantación del plan *Visión 2050*, —cuyo objetivo es reestructurar la economía del país y hacerlo menos dependiente del petróleo— está forzando al príncipe heredero, Mohamed bin Salman, a replantearse su presencia militar en el país vecino. Aún no se sabe si

cambiará su estrategia centrada en bombardeos aéreos sobre infraestructuras clave. Según ha documentado Amnistía Internacional, la coalición árabe estaría utilizando bombas de racimo, prohibidas internacionalmente. Lo cierto es que a día de hoy, Yemen corre el riesgo de estancarse mientras la población padece los males del bloqueo marítimo y aéreo impuesto por Arabia Saudí y el bloqueo terrestre decretado por los hutíes en Taiz al limitar la entrada de suministros médicos esenciales y de alimentos.

DESASTRE HUMANITARIO

En conjunto, el 55 por 100 de los centros sanitarios del país han quedado totalmente destruidos a causa de los bombardeos. Cerca del 76 por ciento de los ciudadanos yemeníes no tiene acceso a la asistencia médica. Hay casi cuatro millones de desplazados en el país y el bloqueo impide el acceso de la ayuda humanitaria, cuando más de 20 millones de personas viven por debajo del umbral de la pobreza. «Las cifras de Naciones Unidas no se han actualizado desde hace un año, pero en Yemen muere un niño cada cinco minutos. Hay 5.000 infectados diarios de cólera. ¿Qué más tiene que pasar para que reaccionen?», reclama Erill.

Con la situación actual, las facciones terroristas que operan en el sur y este del país son las grandes beneficiadas del conflicto. *Al Qaeda*, que controla la provincia de Hadramut, situada al sur del país, ha

Más de 20 millones de yemeníes viven bajo el umbral de pobreza

conseguido rearmarse y disputa contra los separatistas de Adén los territorios sureños. Según Erill, sobre el escenario, «hay tres fuerzas oficiales en Yemen: los combatientes sunitas que apoyan al Gobierno de al-Hadi; los partidarios de los hutíes y el movimiento separatista de la región de Adén, que se enfrenta tanto a las fuerzas leales a al-Hadi como a las facciones terroristas que luchan por el control del territorio».

Como suele pasar, la población civil se ha visto en medio de un enfrentamiento del que apenas entiende. La cooperante de Solidarios sin Fronteras narra que la gente huye de las zonas más conflictivas pero no tiene muchas posibilidades de encontrar la paz. Según UNICEF, en Yemen hay cerca de 4,5 millones de niños que no tienen acceso a la Educación y en torno a 170.000 profesores no cobran su salario desde hace más de un año, es decir, el 75 por 100 del profesorado del país. Además, una de cada diez escuelas ha sido cerrada y cerca de 200 son usadas con fines militares. Más de 1.600 centros educativos han sido bombardeados. La tasa de matrimonio infantil se ha disparado desde el inicio de la guerra y el 60 por 100 de la población de Yemen no sabe cuándo será su próxima comida. «El cólera —extendido por todo el país— ha traspasado la frontera hacia Arabia Saudí. Esta enfermedad es el resultado del bloqueo humanitario, de la insalubridad de las aguas y de la falta de alimentos. La huelga de recogida de basuras, que comenzó hace meses, se prolonga y ya no hay agua corriente, ahora el agua se compra en los camiones cisterna, que en muchas ocasiones no siguen correctamente los sistemas de tratamiento de aguas», explica la portavoz de UNICEF, poniendo el acento en una de las mayores crisis humanitarias de la historia reciente.

Y entre todo este drama, la desesperación ha llevado a convertir el tráfico de órganos es una opción más de los ciudadanos yemeníes para sobrevivir a la hambruna. Según explica un representante de la Organización Yemení contra la Trata de Personas, el aeropuerto de Sayún (en el noreste del país) y Adén al sur son el punto de partida para las más



Una mujer desplazada prepara la comida en un campamento en la provincia de Lahj.

de 5.000 personas que han cruzado la frontera con el objeto de vender alguno de sus órganos.

Entre 2012 y 2014, fecha en la que se agravó la crisis económica en el país, esta ONG habría intervenido en al menos 300 casos identificados de personas cuyos órganos iban a ser traficados. Sin embargo, debido a la laxitud de la legislación yemení, tan solo pudieron impedir 150 de esas denuncias. Por si fuera poco, afirman que desde 2015 la venta de órganos se ha disparado.

Las redes de criminales se extienden por el país y acampan en cafés, teterías, barberías o a las puertas de instituciones oficiales. También *internet* se ha conver-

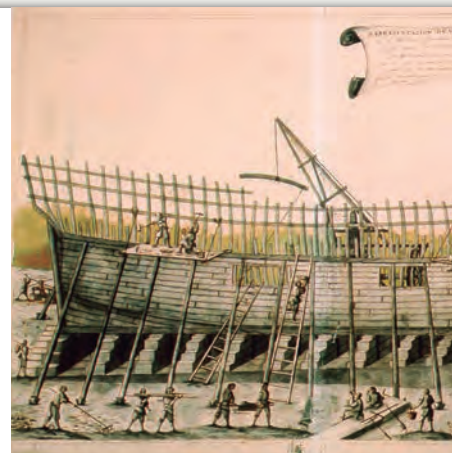
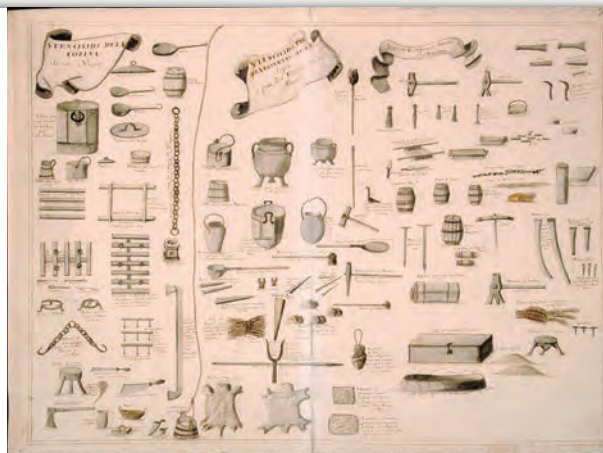
tido —principalmente en la capital— en un bazar de riñones, partes del hígado, el lóbulo de un pulmón o los intestinos... ante la absoluta pasividad de las autoridades. El 90 por 100 de personas que acuden a esta actividad ilegal son varones de entre 28 y 40 años de edad. Las organizaciones ofrecen entre 2.000 y 5.000 dólares por alguno de los órganos vitales que son pagados en el destino —principalmente Egipto, debido a unos criterios de entrada más relajados para los yemeníes— y «donados» a los hospitales cuyos clientes suelen ser grandes fortunas del Golfo u Occidente. Estos llegan a pagar—según la citada ONG—hasta 100.000 dólares a los centros médicos por alguno de los órganos.

Sin embargo, el negocio no acaba aquí. Los trasplantes, que se suelen realizar en clínicas clandestinas sin ningún tipo de seguridad sanitaria, solo son el primer peldaño de una empujada escalera. Posteriormente, a los «donantes» se les ofrece la posibilidad de formar parte de las mismas organizaciones que les reclutaron para que, desde Egipto o Yemen, trabajen en la captación de nuevos «donantes». Por cada nuevo paciente, las redes ofrecen a los intermediarios entre 500 y 2.000 dólares. Una fortuna en un país en el que solo hay hambre, pobreza y muerte.

Beatriz Yubero



El presidente yemení, Mansur al-Hadí (dcha.) y el primer ministro, Eid al Adha, durante una fiesta de oración.



Retrato del Intendente General José Patiño; tres láminas del diccionario de construcción naval del Marqués de la Victoria (utensi

HISTORIA

300 AÑOS del Cuerpo de Intendencia de la Armada

General de división Rogelio Bandin Mosteyrin
Director de Asuntos Económicos de la Armada

EN este año de 2017 no nos puede pasar desapercibida la creación de la Comisaría de Ordenación y Contaduría de Marina en Cádiz el 1 de marzo de 1717 y la fundación en dicho año del Cuerpo del Ministerio de Marina, origen del actual Cuerpo de Intendencia de la Armada, con sus variaciones en las competencias, formas, medios y organizaciones para adaptarse a los tiempos. El personal del Cuerpo, con distintos nombres en la mar o en tierra, ha contribuido al buen funcionamiento de la Armada en la defensa de España y de sus legítimos intereses en y desde la mar y la protección de los españoles.

En el año 1700, al ascender Felipe V al trono se encuentra con una Armada casi inexistente. Por ello, encarga al Intendente General José Patiño y Rosales «restablecer la Marina de mis Reynos de España y el Comercio de Yndias», creando además la Real Compañía de Guardiamarinas y el Cuerpo del Ministerio (sobre la base de veedores, tenedores y contadores), aplicando un concepto «comisarial» a las atribuciones de acopio de víveres, pertrechos, administración y economía general, asignándole la Presidencia del Tribunal de Contratación. Completaron el plan iniciado José Campillo y Cossio, Zenon Somodevilla (Marqués de la Ensenada) y Antonio Valdés (que en 1785 presentó a Carlos III el modelo de bandera para los buques, hoy Enseña Nacional).

Las competencias iniciales del Cuerpo fueron sufriendo amplísimos recortes a lo largo de los años, siendo conveniente reseñar los cambios de nombre y las numerosas reorganizaciones que tu-

vieron lugar en 1847 (Cuerpo Administrativo de la Armada, durante el reinado de Isabel II, con reorganización del Cuerpo, pero asegurando la continuidad), 1929 (Cuerpo de Contaduría e Intervención), 1930 (Cuerpo de Intendencia e Intervención) y 1931 (Cuerpo de Intendencia).

Al día de la fecha (ley 39/2007 de la Carrera Militar) «los miembros del Cuerpo de Intendencia de la Armada, agrupados en una escala de Oficiales, tienen como cometidos el planeamiento y administración de los recursos económicos y el asesoramiento en materia económico-financiera», así como los cometidos de carácter logístico que reglamentariamente se determinen. Por R.D. 711/2010, que aprueba el Reglamento de Especialidades Fundamentales de las Fuerzas Armadas, se regulan los cometidos de carácter logístico como «los correspondientes al abastecimiento en todas sus fases», a excepción de los propias de Farmacia del Cuerpo Militar de Sanidad. Se añade de forma específica para la Armada que «tales cometidos se extenderán a la provisión de aquellos medios materiales que satisfagan las necesidades de los sistemas de la Armada y de los que afecten a la vida y funcionamiento de sus unidades, la dirección, gestión y control de la catalogación de los inventarios y de su correspondiente documentación técnica; la dirección, gestión y control de los servicios asociados a la vida y funcionamiento de la Armada, del transporte de personal y material y la enajenación del material declarado inútil».

Actualmente, los oficiales de Intendencia realizan funciones económico-financieras y logísticas en el Estado Mayor de la Arma-



Museo Naval de Madrid

lios de cocina de un navío, representación de una fragata y almacenes de arsenal del siglo XVIII) y uniformes del Cuerpo en 1861.

da, Flota (en buques y tierra), Jefatura de Personal, Jefatura de Apoyo Logístico y Dirección de Asuntos Económicos. Fuera de la estructura de la Armada, están presentes en el Órgano Central del Ministerio, en el Estado Mayor de la Defensa y en diversos organismos internacionales, a partir del Tratado de Cooperación y ayuda España-USA, la adhesión a la OTAN, en 1982, y el ingreso en la Unión Europea, en 1986.

En relación al personal, en su inicio, se accedía por tres vías: integración de antiguos cargos administrativos, hombres prácticos en asuntos administrativos ajenos a la Armada y jóvenes de nuevo ingreso. Con el cambio al Cuerpo Administrativo de la Armada, se regula el procedimiento de admisión (Meritorios) por conducto de cada Intendente de los Departamentos al Ministerio. En 1861 se crean las Academias Especiales del Cuerpo (Ferrol, San Fernando y Cartagena) con ingreso por oposición pública en la Corte, convirtiéndose en 1887 en Secciones de la Academia de Administración de la Armada «en clausura», que se unifican en Cartagena en 1901, hasta su cierre en 1908 por falta de alumnos. Desde 1914, estudian en la Sección de la Escuela Naval de San Fernando con exigencia de tener aprobadas asignaturas universitarias y realizar una oposición en Madrid. A partir de 1926, de nuevo como Escuela de Administración en Cartagena, se introduce como requisito ser doctores o licenciados en Derecho.

Para terminar esta singladura por la formación, indicar que desde 1931 se forman los oficiales en la Escuela Naval en San Fernando y, a partir de 1943, en Marín, con una duración de cinco años. Desde 1961, la oposición es única para Cuerpo General, Infantería de Marina, Máquinas e Intendencia. Este sistema continúa hasta 1994, en el que se inicia un nuevo sistema de ingreso, mediante oposición, siendo requisito el título de Licenciado en Económicas, Empresariales o Derecho y un periodo de formación de un año en la Escuela Naval Militar. Al día de la fecha los requisitos de titulación son idénticos pero la duración del periodo de formación ha pasado a ser de dos años. Los actuales cursos de perfeccionamiento y, en particular, el Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa, son impartidos en el CESIA (Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada).

Desde el punto de vista del aprovisionamiento, cabe destacar la evolución y mejora continua para atender en tiempo, forma y lugar las necesidades logísticas de nuestras unidades. En un proceso

continuo se ha pasado del simple acopio de víveres y pertrechos, al control de repuestos (buques de vapor), a la implantación de la catalogación (inicios del siglo XX) y la gestión integrada de repuestos y pertrechos (SIGMA, Sistema Integrado de Gestión de Material) a partir de la mitad de dicho siglo. En la actualidad, con el SIGMA-DOS (que incorpora subsistencias, vestuario y combustible) y la implantación del Almacén Virtual se ha logrado una gestión logística integral, con aplicaciones informáticas *on line* sobre una base de datos única, y con la incorporación de procedimientos EDI (*Electronic Data Interchange*) de comercio electrónico.

Básico para este salto cualitativo fue la introducción de la informática en la Armada, con la creación de la Sección de Estadística y Mecanización Administrativa, dependiente del Intendente Ordenador de Pagos de la Intendencia General (hoy Dirección de Asuntos Económicos). Entre sus responsabilidades, además de la utilización y la programación del ordenador (en lo que fuimos pioneros a nivel ejércitos, empresarial y científico) y de la formación de la plantilla, desarrolló el SIGMA en el campo del aprovisionamiento y el plan general mecanizado de la Armada, qué incluía la confección de nóminas y la aplicación de la contabilidad presupuestaria. En el ámbito económico-financiero, la asunción de determinadas responsabilidades y funciones por el Órgano Central ha obligado a una adaptación en las competencias específicas, proceso en el que debemos contribuir con decisión y voluntad de colaboración, manteniendo como función primordial, el asesoramiento a nuestros mandos. No

debo dejar de reseñar los aspectos sociológicos de los miembros del Cuerpo del Ministerio (fundación y revitalización de servicios asistenciales), la preocupación por el entorno social en los Departamentos Marítimos del Cuerpo Administrativo (creador de opinión) y el enriquecimiento de las letras hispanas por miembros de los citados Cuerpos y el actual Cuerpo de Intendencia (coronel Prado Nogueira, Premio Nacional de Literatura 1960).

Para finalizar quiero dejar constancia del orgullo de pertenecer al Cuerpo de Intendencia de la Armada (4.500 hombres y mujeres agrupados en 250 promociones), herederos de numerosas tradiciones, que estamos obligados a rendir un sentido homenaje a nuestros predecesores, a los que debemos gratitud ya que son motivo de estímulo para continuar su obra, sintiéndonos marinos, que queremos seguir siendo marinos, para servir a la Armada y a España. ■

*En el Cuerpo han
servido 4.500
hombres y mujeres
agrupados en 250
promociones*



Juan de la Corte / Colección Particular



Juan de la Corte / Colección BBVA



[cultura]

CRÓNICA pictórica de Pernambuco

El Museo Naval reúne por primera vez estos cinco cuadros que narran la batalla y son «documentos únicos» sobre su época



El estandarte del almirante Oquendo, en el centro de la imagen y una de las joyas de la institución, completa esta exposición.



Juan de la Corte / Museo Naval



Juan de la Corte / Colección Particular



Anónimo / Colección Particular

DIFERENTES y atractivos modelos de construcción naval son los protagonistas del patio central del museo de la Armada española con sede en Madrid, que sirve, además, de distribuidor a otras estancias. Entre ellas, la sala 8, donde habitualmente se exhibe la colección de una de las naves que cubrió la ruta del *Galeón de Manila*: la nao *San Diego*. La mayor parte de sus piezas son claras cerámicas que incluso parecen aportar luz a un espacio que, en su mesa central, luce el estandarte del almirante Oquendo.

La insignia es una de las joyas de la institución, testigo mudo de la victoria cosechada por el marino español natural de San Sebastián (Guipuzcoa) frente a los holandeses en aguas de Pernambuco —Brasil— entre el 12 y 13 de septiembre de 1631. También es testimonio de valores cotidianos de la época del almirante, como la religiosidad o el protagonismo de la monarquía. Ambos reflejados en su iconografía: el escudo real —con la corona de Portugal incluida— flanqueado por una crucifixión y el apóstol Santiago.

PROTAGONISTA EN SU SALA

Mide 3,35 metros de altura por 3,90 de ancho, está hecho en seda carmesí y, ahora, ha cobrado tal protagonismo en esa sala 8 que hasta presta su color al conjunto del espacio. La razón de todo ello es la nueva propuesta del Museo Naval: la exposición temporal *La victoria de Pernambuco*, comisariada por la doctora en Historia del Arte y licenciada en Periodismo, Clara Zamora, y que estará abierta al público hasta el 7 de enero.

Así, mientras la nao *San Diego* descansa detrás de provisionales paredes casi imperceptibles para el espectador, colgadas de ellas, en su lado frontal y con la impresión de que casi flotan en el ambiente, cinco pinturas realizadas al año siguiente del lance —hacia 1632— y un audiovisual, sobre el combate, integrado como si de un cuadro más se tratara, dan contexto al estandarte y, todos juntos, vida a la citada exposición, que aguarda al visitante en una atmósfera casi sacra.



J. de Chaves (1630) / Museo Naval

Puntos que localizan Pernambuco, al norte, y Bahía de Todos los Santos, al sur.

En el ambiente domina la penumbra y ese rojo carmesí de la insignia, que ensalza la visión única de esta muestra sobre el desarrollo de la batalla en aguas del Atlántico Sur.

Ésta es, también, una mirada inédita, ya que es la primera vez que esas cinco pinturas pueden verse juntas y, además, acompañadas por el estandarte, destaca la comisaria de la exposición. Oportunidad que Clara Zamora considera un

acicate para visitarla. «Al ser de diferentes propietarios —agrega—, es posible que no haya reuniones futuras».

En el umbral de la sala, Zamora alude también a la portada de la muestra, hecha para la ocasión. De idéntico tono rojizo que el interior de la sala, está pensada para sumergir inmediatamente al visitante en ese sugestivo ambiente que le aguarda, «muy propio del incipiente barroco del momento».

EN PRIMERA LÍNEA

Sobre este tono, asimismo llamativo en su ubicación dentro el museo, letras blancas anuncian el viaje al que queda invitado cualquiera que cruce su acceso y que no es otro que poder observar en primera fila esa victoria naval de Pernambuco, o de los Abrojos, como también se la denomina.

Esa efímera entrada evoca, por otra parte, la antigua costumbre de levantar pasajeras puertas conmemorativas en calles y plazas para festejar acontecimientos diversos y hechos de armas, como el victorioso combate pernambucano.

De hecho, el almirante Antonio de Oquendo y sus hombres protagonizaron el 21 de noviembre de 1631 un triunfal regreso a Lisboa (Portugal), de donde había partido seis meses antes, y en el que figuraban portugueses, castellanos, italianos... entonces todos integrados en la Monarquía Hispánica.

La historia de tal hazaña tiene su contexto en el auge comercial holandés durante el siglo XVII y su búsqueda de enclaves en el Caribe, América del Norte, el océano Índico, la India y el Pacífico para afianzar ese creciente poder económico en aras de llegar a ser la primera

El almirante Oquendo venció a la flota holandesa de Adrian Hans-Pater, superior en número, frente a las costas de Brasil

potencia mundial del comercio. Aspiración en la que iba incluido monopolizar mercancías valiosas, en este caso: el azúcar, recordó la comisaria durante la presentación de la muestra.

Por eso, puertos clave para la producción azucarera, como Pernambuco o el área de la Bahía de Todos los Santos, kilómetros al sur de la ciudad pernambucana, sufrieron incluso la ocupación holandesa.

ACCIÓN DE SOCORRO

En tales circunstancias, los territorios afectados optaron por pedir socorro a su rey, por entonces, Felipe IV, que atendió su demanda y ordenó el envío de una fuerza para frenar las acciones de las Provincias Unidas de Holanda.

La preparación de la expedición llevó su tiempo y, finalmente, el almirante Oquendo —elegido por el monarca para liderar la empresa— partió desde

Las capitanas fueron las grandes protagonistas de una lucha sin cuartel, que costó 600 vidas

el puerto de Lisboa con 21 naves el 5 de mayo de 1631. Más de dos meses después, la armada española atracaba en la Bahía de Todos los Santos.

Al llegar, la fuerza del donostiarra no encontró presencia holandesa alguna. Se afanó entonces en prestar el auxilio solicitado y restablecer el control para la Corona hispánica en el entorno del

puerto brasileño. Finalizada su misión, se hizo a la mar el 3 de septiembre acompañado de varias naves azucareras.

Nueve días después, los españoles avistaban la flota holandesa del almirante Adrian Hans-Pater, superior en número de buques, a pesar de lo cual Oquendo consideró que eran «poca ropa», comentó Zamora, a modo de anécdota y utilizando las palabras usadas entonces por el ilustre donostiarra.

El paso siguiente fue un combate en el que las naves capitanas, las lideradas por sus máximos jefes, Oquendo y Hans-Pater, fueron las protagonistas principales. La lucha fue dura. Se libró «cuerpo a cuerpo». A tal punto que un proyectil incendiario lanzado a la nave holandesa y que prendió con rapidez a punto estuvo de malograr el buque de Oquendo, librado de las llamas *in extremis* por la pericia de uno de sus capitanes, Juan del Prado.

Soberanos hispano-lusos

La victoria de Pernambuco en 1631 por parte de la Monarquía Hispánica tiene su razón de ser en el momento en que se produce, ya que se trata de un período en el que la Corona de Portugal y sus territorios ultramarinos forman parte de los dominios del soberano español, en este caso, Felipe IV, el último de los monarcas hispanos en ser también rey de los lusos.

Esta unión de reinos ibéricos había sido largamente perseguida, en especial, por Lisboa y la Corona de Castilla. El primero en poder ceñir ambas tiaras fue el castellano Juan I, gracias a su matrimonio con Beatriz de Portugal —heredera del trono luso—, tras la muerte de su suegro Fernando I en 1383. La reunión fue efímera.

En la centuria siguiente, Enrique IV de Castilla, hermano de la futura reina Católica, desposó en segundas nupcias a Juana de Portugal. La muerte de éste, podría haber abierto otra puerta a la unión su única hija, Juana, efímera soberana de Castilla y León, y monarca consorte de Portugal, pero no fue así. Los rumores de una concepción ilícita envolvieron a la heredera, que recibió el apodo de *la Beltraneja*, en alusión al nombre del teórico progenitor, y pusieron en tela de juicio su legitimidad y, por tanto, sus derechos sucesorios.

EL PAPEL DE LOS REYES CATÓLICOS

Se abrió entonces una guerra que, finalmente, hizo reina de Castilla a Isabel, hermana del monarca. Ésta, desposada con Fernando de Aragón, reunieron en su matrimonio todas las coronas peninsulares, salvo la portuguesa. Pero no olvidaron el propósito y, a través de la política de matrimonios de sus hijos, dejaron las bases para el futuro.

Las muertes prematuras desbarataron una unión más temprana. Así sucedió con el príncipe Miguel, nieto de los Reyes Católicos, heredero de Portugal, Castilla y Aragón, muerto en edad infantil.



Escudo de armas de la monarquía española (siglo XVI), con la Corona de Portugal, entre las de Castilla y Aragón.

La buscada reunión llegó con Felipe II, hijo de Isabel de Portugal y nieto de Juan III y Manuel I, tras el deceso sin descendencia del rey luso Sebastián. Era el año 1580 y el monarca hispánico fue reconocido soberano de Portugal en las Cortes de Tomar en 1581.

Los dominios portugueses en Europa, América, África y Asia se integraron en los ya extensos territorios hispánicos, también presentes en los cuatro continentes entonces conocidos e, incluso, en la futura Oceanía, visitada y explorada ya en más de una ocasión.

El rey *Prudente* mantuvo su legado, conservado por los Austrias españoles hasta 1640, en época de Felipe IV, aunque el reconocimiento formal de la separación no llegó hasta 1668, con Carlos II.

Finalmente, el combate se saldó con más de 600 muertos, entre ellos el almirante neerlandés, 200 heridos y con la victoria hispana. Éxito que busca poner en valor y conmemorar la exposición temporal del Museo Naval, apuntó Zamora, su principal artífice.

La muestra se basa en una investigación realizada por ella misma a lo largo de tres años. Trabajo, que ya ha visto la luz en forma de artículo periodístico en el número 31 de la revista de arte *Art magazine*, y que adquiere ahora una nueva vida junto al estandarte de Oquendo.

HALLAZGO INESPERADO

Todo empezó ante la pintura anónima *Batalla naval de Pernambuco o de los Abrojos*, una de las cinco reunidas en esta exposición. Fue esa escena la que llevó a Zamora a comenzar su investigación y llegar a esta serie de marinas sobre la victoria de Pernambuco, después de recibir una consulta sobre ella en su calidad de doctora en Historia del Arte.

«Antonio de Oquendo —explica— encargó dos series de cuadros sobre su éxito: una primera con cuatro escenas para obsequiar a Felipe IV, cuyo tercer episodio forma parte hoy de la colección de la Armada, y otra, con dos momentos del combate para sí mismo». A ésta última pertenece el cuadro anónimo origen

de la exposición y representa el momento álgido de la lucha: la victoria.

En la actualidad, tales obras son, subraya Clara Zamora, «un testimonio de gran valor a diferentes niveles». Desde un punto de vista artístico, reflejan las tendencias de la época: linealidad, seriedad —a pesar de lo plasmado— y escaso movimiento.

DOCUMENTO DE EXCEPCIÓN

Además, como reflejo fiel del hecho histórico, es una singular fuente de información sobre la batalla y todo su contexto, desde los diferentes tipos de naves de la época, su arquitectura naval, las líneas de combate...

«Su carácter de serie, los hace un ejemplo inédito en su época, lo que acrecienta aún más si cabe su importancia». «Son una historia contada viñeta a viñeta. Cada cuadro se completa con una leyenda explicativa». «Pero —aclara—, en la actualidad, sólo la del cuadro del almirante es original, las otras son del siglo XIX y recrean las auténticas, perdidas en el incendio del Alcázar de Madrid (1734), donde estaban expuestas».

Estas últimas, las que el donostiarra regaló al rey, son creación de Juan de la Corte, afamado pintor en su época. De su calidad habla el hecho de que la



J. García Condey / Museo Naval

Oquendo, almirante general de la Real Armada y Ejército del Mar Océano.

Recuperación de Bahía de Todos los Santos salida de sus pinceles formara parte de los éxitos militares del Salón de Reinos del Palacio del Buen Retiro junto a, por ejemplo, *Las Lanzas* del inmortal Velázquez. Hoy ambas comparten espacio en la sala 9-A del Museo del Prado, donde la pinacoteca reúne bajo el nombre de antaño escenas entonces unidas.

ARTE Y POLÍTICA

Quizá pensando en el regio espacio y, según dijo Zamora, «para realizar su éxito, ya que el arte servía entonces a la política», Antonio de Oquendo cumplimentó con ellas a Felipe IV, y los cuadros adornaron el alcázar madrileño hasta su incendio. Para salvarlos, mientras obras de Velázquez o Tintoretto perecían, fueron cortados de sus bastidores y perdieron sus textos, pero han llegado hasta hoy.

Avatares superados, pinturas y estandarte forman una exposición que, según Clara Zamora, «es una oportunidad exclusiva para acercarse a una apasionante parte de nuestro pasado, a través de testimonios directos de una batalla que ganamos y que, gracias a la visión histórica del almirante vencedor, nos legó unas obras de arte que son hoy documentos únicos para conocer la arquitectura naval, las estrategias y la mentalidad de nuestros antepasados».

Esther P. Martínez



Hélène Cicquel

Vista parcial de la sala en la que se aprecian las escenas una y dos del combate, obra del pintor Juan de la Corte y en las que se reflejan las diferentes posiciones en la lucha.

Y además...

JUNTO a la singular exposición histórico-artística y a su imprescindible colección permanente, el Museo Naval de Madrid ofrece en sus salas otras propuestas para este mes de noviembre. Por ejemplo, todavía se puede visitar en sus salas el pendón de la batalla de Lepanto, ver RED número 343.

Además, entre los días 6 y 19, la institución de la Armada se suma, una edición más, a la XVII Semana de la Ciencia, en coordinación con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). Para ello, se ha preparado el itinerario didáctico *Estrategias contra el paso del tiempo en el Museo Naval*, que se va a desarrollar en las jornadas del 8 y el 15 de noviembre en dos pases, a las 10:00 y a las 12:30 horas, y versa sobre las técnicas de conservación preventiva y restauración.

En la ya veterana iniciativa y además de la institución de la Armada, va a repetir participación la Biblioteca Central Militar del Ejército, con sede en el acuartelamiento *Don Juan de Borbón* del paseo de Moret de Madrid. Ésta exhibirá una selección de los libros científicos de su fondo histórico, fechados entre el siglo XVI y el XVIII. La cita es del 6 al 19 de noviembre.

COLABORACIONES CON OTRAS INSTITUCIONES

También, el Museo Naval extiende su actividad cultural más allá de sus instalaciones con sus aportaciones a, por ejemplo, exposiciones de otras entidades. En este capítulo cabe citar la colaboración con Cisneros, *arquetipo de virtudes. Espejo de preladados*, que va a estar abierta al público en la catedral de Toledo hasta el próximo enero. Se trata de una propuesta enmarcada en el V Centenario de la muerte del cardenal, confesor de Isabel I y gobernante de Castilla en diferentes momentos tras la muerte de la soberana.

Recién inaugurada está, además, la muestra *Cartografías de lo desconocido*, que se podrá visitar hasta finales de enero de 2018 en la Biblioteca Nacional de España (BNE) en Madrid. Ésta es un curioso viaje al mundo de los mapas en el que el Museo Naval participa con el planisferio de un tratado de cosmografía otomano, un retrato del marino y científico Antonio Ulloa, así como con una esfera armilar del siglo XVIII.

Con el último apunte de estas líneas, regresamos a la sede de la institución que, con los últimos compases del mes, el mismo día 30 de noviembre, prepara otra exposición temporal más. Su título es *Mar de alas (1917-2017) Centenario de la Aviación Naval española*, que prevé estar abierta hasta el 15 de junio.

La Semana de la Ciencia y el centenario de la aviación naval, protagonistas en el museo



Pepe Díaz

Modelo guardado según las pautas de la conservación preventiva en los depósitos del museo y mapa cedido por la BNE.



Tratado de Cosmografía Otomano / Museo Naval



Oficial de Sanidad Militar (1895), 75 aniversario de la Academia Militar de Zaragoza, Destructor, emitido en julio de 1964, y 125 aniversario de la botadura del submarino Peral.



Las estampas de la izquierda son una hoja bloque conmemorativa del Centenario de la Aviación Militar española y la que lleva por título la Caza de la avutarda.

Las Fuerzas Armadas EN LOS SELLOS

Una decena de instituciones de los Ejércitos y la Armada participan en un libro homenaje de Correos a las FAS

RECIÉN salido a la venta —lo ha hecho el 25 de octubre— se encuentra el libro *Los tres Ejércitos. Los sellos de Tierra, Armada y Aire*. Una propuesta de Correos que vuelve a unir dos mundos —el de las Fuerzas Armadas y el de la entidad postal— que ya se han dado la mano en más de una ocasión a través de esas estampas ilustradas que, adheridas en los sobres, aún hoy llevan lejos nuestras noticias.

Desde la creación de Correos (1850), son decenas y decenas las emisiones que dicha institución ha dedicado a los Ejércitos, hechos de armas destacados y a algunos de sus protagonistas más ilustres (ver RED número 232). Muchas de éstas, junto con fotografías, mapas y otras imágenes dan vida, ahora, a este nuevo trabajo con el que Correos quiere subrayar la historia y labor de las FAS.

Esas instantáneas, ilustraciones, dibujos... y sellos son los actores principales de este libro, que incluye fuentes

gráficas de un total de 45 instituciones y particulares, entre los que figuran, por ejemplo, el Prado, la Biblioteca Nacional, el Museo Británico, la Universidad de Yale (EE UU) y la revista *Time*.

Entre esas aportaciones están también las de una decena de instituciones militares, como el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, el Órgano de Historia y Cultura Naval, el Archivo

El Rey y el JEMAD presentan y prologan esta colección que recorre la historia de la Milicia



General Militar de Madrid o la Unidad Militar de Emergencias.

Los libros ofrecen sendos recorridos por la historia del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire bajo la óptica de tres hombres que han servido en sus filas: el teniente coronel Julio Peñas, el capitán de navío Marcelino González y el general del Ejército del Aire Federico Yániz, respectivamente.

Aunque con el mismo hilo conductor, cada volumen refleja la óptica particular de su autor. Peñas es un entendido filatélico; González, también pintor, suma esta disciplina a sus palabras, y Yániz arranca su texto con los inicios de la aviación.

Presentan y prologan la colección el Rey Felipe VI y el jefe de Estado Mayor de la Defensa y, cada tomo añade unas palabras del respectivo jefe de Estado Mayor de su Ejército. Además, los interesados pueden adquirir la obra con una selección de estos sellos.

E. P. Martínez



Este 5 de noviembre se cumple el 150° aniversario de la muerte del militar y político Leopoldo O'Donnell

«VALOR, DON DE MANDO y devoción de sus soldados»

TRAS una brillante carrera en la milicia y un papel protagonista en la política al servicio de España y de la Corona, el capitán general, ministro de la Guerra y jefe de Gobierno Leopoldo O'Donnell, falleció auto exiliado en Biarritz (Francia) el 5 de noviembre de 1867. Efeméride de la que se cumplen ahora 150 años y que ha sido conmemorada en diferentes foros durante este 2017.

Por ejemplo, en mayo, el Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta le dedicó unas jornadas y el Museo de Historia Militar de Canarias, con sede en el Fuerte de Almeyda de Santa Cruz de Tenerife, le hizo protagonista de la exposición *O'Donnell, luces y sombras del siglo XIX* ese mismo mes. Además, la institución tinerfeña ha programado para diciembre una conferencia sobre el ilustre persona-

je. Tanto Ceuta como Santa Cruz están relacionadas con este protagonista de nuestra historia. En la primera, desembarcó el ejército expedicionario, liderado por él, que libró la Guerra de Marruecos; y en la segunda, vino al mundo en 1809.

«EL VALOR SERENO»

Por su parte, del 6 al 8 de junio, el Instituto de Historia y Cultura Militar (Madrid) conmemoró el aniversario con unas conferencias en las que participaron el académico de la Historia Hugo O'Donnell, el teniente coronel José M. Guerrero y el general de división retirado y ex director del instituto Francisco Ramos Oliver, que ofreció la ponencia *Leopoldo O'Donnell, el valor sereno*.

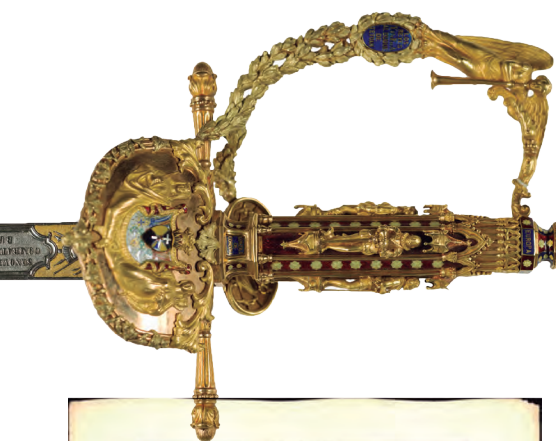
En su intervención, el ahora director gerente de la Fundación del Museo del Ejército y presidente de la Asociación

Amigos de la Historia y la Cultura Militar recordó la favorable opinión que el maestro de la Literatura Benito Pérez Galdós tenía sobre nuestro protagonista.

Ramos subrayó la «austeridad y seriedad» entre las cualidades de O'Donnell. «Ambas —apuntó— le acompañaron desde su infancia, vivida entre uniformes, en el seno de una patria y de una familia fraccionada ideológicamente, y forjaron su carácter».

Como militar, el general destacó de él su «valor, don de mando y la devoción que inspiraba a sus soldados». Además, «su temperamento reflexivo, le permitió mantener la calma y la serenidad en los momentos de mayor peligro, lo que le llevó a protagonizar una de las carreras en el Ejército más brillantes de su época».

Tales palabras fueron el epílogo una conferencia —fuente principal de este



Protagonizó una de las carreras militares más brillantes en el Ejército de su época

Empuñadura de la espada de ceñir de lujo del laureado general, informe que recoge el atentado sufrido por él a la salida del Senado en Madrid, grabado de cuerpo entero ya ascendido a capitán general y recompensado con los títulos de conde de Lucena y vizconde de Aliaga y vista de la exposición celebrada en mayo en el Fuerte Almeyda, en Santa Cruz de Tenerife, ciudad que le vio nacer en 1809.



texto —, que había arrancado en la Tenerife natal de Leopoldo O'Donnell, repasó hito a hito la carrera del capaz líder militar y esbozó los logros del no menos diligente hombre de Estado.

El futuro capitán general y jefe del gobierno nació el 12 de enero de 1809, en el seno de una familia emigrada a España en el siglo XVII que llena páginas enteras de la historia de las Armas españolas. Con 10 años ingresó en el Regimiento *Imperial Alejandro*. Meses después fue separado del servicio por no unirse al levantamiento constitucionalista. Algo lógico, dado que su padre, el teniente general Carlos O'Donnell, era absolutista.

En 1822, trata de pasar a Francia con su madre —tenía 13 años—, pero es apresado. Se evade al llegar los Cien mil hijos de San Luis (1823) y es nombrado ayudante de campo de su padre, jefe de la absolutista División de Castilla.

ISABELINO HASTA EL FINAL

Instaurado definitivamente Fernando VII en el trono, Leopoldo O'Donnell continúa su ascendente carrera. A los 20 ya es capitán y está destinado en el 4º Regimiento de la Guardia Real, de guarnición en Barcelona, donde le sorprende el inicio de la I Guerra Carlista (1833) tras la muerte del soberano sin un hijo varón.

El infante don Carlos, hermano mayor del monarca, no reconoció los derechos de su sobrina, Isabel II, lo que desató un conflicto armado que salpicaría todo el siglo XIX. En él se enfrentaban los sectores más conservadores del país, con el hermano de Fernando VII a la cabeza, y los más liberales, aglutinados bajo la persona de la soberana niña y su madre María Cristina, regente del país.

Contra todo pronóstico, el capitán se une al bando «isabelino» —o «crístico», en alusión a la reina viuda— por lealtad a la nueva monarca. Fidelidad que mantendrá toda la vida, a pesar de distanciarse de su conservador núcleo familiar.

Los hermanos O'Donnell lucharán en bandos y frentes opuestos, ya que los otros tres varones, militares, se suman al carlismo. Se recrea así la brecha vivida por su padre con su hermano Alejandro, que llegó a proclamar la Constitución de 1812 en Ocaña.

La división saltó también a la generación siguiente. El primero en caer fue el sobrino y ahijado Leopoldo, hijo del

carlista Enrique, pero ayudante del jefe isabelino Pedro Sarsfield. Prisionero de Zumalacárregui, fue fusilado por no abrazar el carlismo. Le siguieron su cuñado el coronel Luis Coig y sus hermanos, primero el mayor, Carlos, y después Juan. Preso en Barcelona, fue sacado de la cárcel por las turbas y decapitado el 4 enero 1836.

Según el propio Leopoldo O'Donnell, el apoyo a la causa liberal le supuso «un sacrificio inmenso [...] me separó de mi familia entera, porque me fui a batir contra mis propios hermanos y me separé de una madre querida», indicó Ramos.

ÉXITOS DE ARMAS

En el campo de batalla, sin embargo, cosechó un sin fin de logros, además de granjearse el respeto de sus hombres. Entre ellos, figura Erice (Navarra, 1834), donde ganó y sostuvo con 200 hombres una altura clave para tomar la plaza en liza frente a una fuerza mayor.

Tras repeler cuatro ataques sucesivos, al quinto, después de perder un tercio de sus hombres, cargó a la bayoneta e hizo retroceder al enemigo. Fue herido de gravedad y estuvo un año de baja, pero su intrepidez, coraje, valor y fuerza de voluntad le valieron la Cruz Laureada de San Fernando de 2ª clase, primera gran recompensa de su carrera.

En marzo de 1836, en Unzá (Álava), O'Donnell protegió una retirada en un terreno muy abrupto y difícil para la caballería con dos batallones del Regimiento *Gerona*, a su cargo, y bajo presión enemiga. Cumplió con serenidad y éxito la misión, y obtuvo el ascenso a brigadier. Además, aunque no hay real orden que lo confirme, su unidad logró la Corbata de San Fernando, según recoge el militar e historiador Serafín M. de Sotto, III conde de Clonard, voz autorizada en la materia.

La tercera distinción fernandina, una cruz de tercera clase, le llegó al poco. Esta vez fue por su papel en Salvatierra (Álava). Fue herido de nuevo, se vio abocado a otra baja, que abandonó al ser requerido antes de su total recuperación. El 28 de marzo de 1837 es puesto a las órdenes del general ya citado



Entre sus muchas recompensas hay tres laureadas de San Fernando y las cruces de Isabel I y Carlos III



Casa natal de Leopoldo O'Donnell en la capital canaria de Santa Cruz de Tenerife.

Sarsfield, virrey de Navarra, y, a principios de mayo, el general Baldomero Espartero, entonces máximo jefe del ejército isabelino, le encomienda una brigada.

En julio de 1837, O'Donnell se enfrenta además a una rebelión en el bando propio. Con serenidad, valor y su crédito personal entre la tropa, consigue que los sublevados vuelvan a la lucha, tras lo que el propio Espartero le propone para mariscal de campo, empleo que logra el 27 de diciembre de ese año.

En su petición de ascenso, el futuro regente subraya que, «cuando las tropas de las costas de Cantabria (...) se entregaron a toda clase de desórdenes (...), con su tino y valor supo restablecer la disciplina» y añade «de carácter firme y conciliador (...), ha captado el amor de los habitantes, la veneración de sus subordinados, así como el terror de los enemigos y mi entera confianza».

POR MÉRITOS GANADOS

A esa admiración casi generalizada y a los logros citados, el brillante militar tinerfeño sumó en dos años la Gran Cruz de Isabel la Católica y la de San Fernando. Todo corría parejo a su progresión profesional. Así, en junio de 1839, fue nombrado jefe del Ejército del Centro y Capitán General de Aragón, Valencia y Murcia, y recomendado para teniente general, propuesta que rechazó al considerar que no había hecho méritos suficientes en el campo de batalla para ello.

Añade de esta manera la rectitud a su catálogo de virtudes.

El ascenso, en cualquier caso, no tarda en llegar y, esta vez sí, lo acepta. Lo consigue frente a las fuerzas del distinguido general carlista Cabrera en tierras de Castellón al mes siguiente. Además, como recompensa recibe su primer título nobiliario, el de conde de Lucena.

Al final del conflicto y ya con la paz firmada —también conocida como el *Abrazo de Vergara* (1839)—, Leopoldo O'Donnell redondeará su inmaculado expediente. Tras sucesivas victorias de nuevo sobre Cabrera —Aliaga, Cantavieja, Alcalá de la Selva y La Cenia (Tarragona), entre las más destacadas—, es nombrado 2º jefe de los ejércitos

Lugares para descubrir la figura del general

A pesar de su relevancia, Leopoldo O'Donnell es, probablemente, uno de los protagonistas del denominado «régimen de los generales» menos estudiados, explicaba el general Francisco Ramos en su conferencia del pasado 8 de junio en el Instituto de Historia y Cultura Militar, ubicado en Madrid.

BIOGRAFÍAS

En tal sentido, apuntaba que su biografía más reciente, la firmada por Francisco Melgar, data del año 1946. Las otras tres que existen son aún más veteranas, contemporáneas del propio O'Donnell. Así, Rafael del Castillo escribe la suya en 1860, todavía en vida del autografiado; mientras que Ibo Alfaro y Carlos Navarro publican sus trabajos en los años que siguen a su muerte, 1868 y 1869, respectivamente.

Además, los archivos militares de Segovia (AGMS) y Madrid (AGMM) conservan valiosos y variados documentos sobre el personaje. También hay objetos relacionados con el general en el Museo del Ejército.

En cualquier caso, para los interesados en profundizar en este personaje con una vida que bien podría ser un guión de cine, Fran-



Pintura de Leopoldo O'Donnell, al final de su carrera política y militar en la campaña de África.

cisco Ramos propone como fuentes documentales y bibliografía básica su expediente militar, custodiado en el AGMS y que cuenta con 1.859 páginas, así como las biografías antes mencionadas.

LIBROS Y DOCUMENTOS

Además, cita el *Atlas histórico y topográfico de la Guerra de África en 1.859 y 1.860*, Depósito de la Guerra, Madrid 1861; la *Historia de las campañas de Marruecos. Guerra Hispano-Marroquí de 1.859-1.860*, Servicio Histórico Militar, Madrid 1947; las actas de las XIII jornadas nacionales de Historia Militar, tituladas *Leopoldo O'Donnell, centrista y conspirador obligado* y celebradas en Sevilla (2009) y la *Historia de la guerra civil y de los partidos liberal y carlista*, Madrid 1890.

Por su parte, el AGMM custodia numerosos fondos documentales. Entre ellos, varios miles de páginas asociadas a las principales campañas y pronunciamientos en

los que participó O'Donnell, como la Guerra Carlista, la Vicalvarada o la Guerra de Marruecos. Tienen también una copia digitalizada del citado expediente del Archivo General Militar de Segovia.

reunidos. El 5 de agosto de 1840 es condecorado con la Gran Cruz de la Orden de Carlos III y, en 1846, recibirá el título de vizconde de Aliaga.

Tras la guerra, O'Donnell añade la política a su vida y participa en varios pronunciamientos. En 1843, es nombrado general jefe del ejército de operaciones de Navarra y las Provincias Vascongadas, y gobernador y capitán general de Cuba. Fue también director general de Infantería, así como segundo jefe de la Guardia Real de Infantería.

EL HOMBRE POLÍTICO

Finalmente, el 30 de julio de 1854 asciende a capitán general y es nombrado ministro de la Guerra en el gobierno de Espartero que inaugura el Bienio progresista. Arranca aquí su papel protagonista en la política, aunque no olvida la milicia. En 1858, funda La Unión Liberal, partido con el que alcanzará la presidencia del gobierno, y al año siguiente,

en la guerra de Marruecos, asume el mando del ejército expedicionario.

Éste fue un conflicto, explica Ramos, con un doble fin. Buscó la defensa territorial en el norte de África, pero también crear un consenso generalizado en torno a su ejecutivo. «O'Donnell quiso —incide el general— dar solidez al Trono ante la permanente amenaza carlista y lograr una estabilidad que acabase con pronunciamientos e intentonas republicanas». Finalmente, en 1868, llegará la Revolución Gloriosa y, con ella, la I República.

En la campaña, el presidente del Gobierno eligió la línea más prudente y segura. «Quizás le faltara audacia como jefe pero no el valor como soldado», apuntó Ramos, quien como ejemplo de su arrojo citó la batalla de los Castillejos.

En ella, «el propio general en jefe acudió a donde la lucha era más dura y no dudó en lanzarse a la carga, espada en mano, para socorrer a los hombres de Prim, lo que, una vez más, arrastró a sus

hombres al grito de ¡viva la reina!». Y no fue la última vez, repitió en *Uad-el-Jelú* y en Tetuán. Isabel II le concedió por ello el ducado de igual nombre.

La acción dio lugar a una fallida negociación de paz —por las altas aspiraciones de Madrid— y la guerra continuó hasta las victorias de *Samá* y *Wad-Ras*.

HACEDOR DE LA PAZ

Fue entonces cuando, a instancias del propio O'Donnell que repetía como interlocutor hispano, el gobierno español rebajó unas condiciones que él moderaría aún más en aras de un acuerdo sólido con su oponente Muley el Abbás.

Una vez más, fue firme y no se dejó vencer por los perjuicios que le pudieran llegar. De hecho, terminaría perdiendo la confianza de Isabel II. Tras esto, entregó el gobierno al general Narváez (1866) y se exilió en Biarritz.

E. P. Martínez / Con información de F. Ramos
Fotos: Museo del Ejército

■ Ifni, protagonista en el Forte Almeyda

> El centro cultural canario ofrece una conferencia y dos exposiciones

ENTRE las actividades que el Centro de Historia y Cultura Militar de Canarias (CHCMCAN), con sede en el Forte Almeyda de Santa Cruz de Tenerife, ha preparado para este mes de noviembre destaca un recuerdo a Ifni, territorio ultramarino español en el norte de África hasta el año 1969. Sobre el enclave norteafricano, la institución tiene previsto



Helène Gicquel

inaugurar dos exposiciones el día 23, que prolongarán su período de apertura al público hasta el 29 de diciembre y que están organizadas, una, por su museo y la otra por el Archivo Intermedio Militar canario, ambos bajo la responsabilidad del CHCMCAN.

El mismo jueves 23, el director del museo, el coronel José M. Iglesias, ofrecerá una conferencia sobre el propio Ifni. Ésta es una de las tres ponencias que programa Almeyda para noviembre, además de fallar los Premios General Gutiérrez.

■ Misiones de paz

> En el Museo Militar de Valencia

HASTA el próximo 31 de marzo, el Museo Histórico Militar de Valencia (muhmv@et.mde.es) lleva en su agenda la exposición *Misiones de Paz. Los valencianos en opera-*



Pepe Díaz

■ Nueva propuesta histórico divulgativa en el Alcázar de Toledo

El Ejército de Carlos III

MÁS de un centenar de piezas originales y algunas reproducciones dan vida a la exposición *Disciplina, subordinación y servicio. El Ejército de Carlos III*, que a partir del 15 de noviembre se puede visitar en el Museo del Ejército (www.museo.ejercito.es).

La muestra, que estará abierta hasta el próximo año, presenta la modernización experimentada durante el reinado del citado monarca por los Ejércitos españoles. Asunto que la exposición aborda de forma específica en su tercer bloque.

Antes de llegar a éste, el discurso diseñado ha presentado al soberano —primera parada de la muestra— y repasado los hechos de armas de la época en el segundo bloque. Cierra la exposición un espacio que devuelve al visitante al presente, el titulado: *Pervivencias del Ejército de Carlos III*.

Pero ésta no es la única propuesta de la institución castrense con sede en el Alcázar de Toledo para este noviembre. También incluye en su agenda las habituales citas con el cuentacuentos, el *Museo en vivo y, en familia*, así como el guiñol.

Todas estas actividades están pensadas especialmente para desarrollarlas con los más pequeños de la casa, por lo que se programan para las jornadas de sábados y domingos. Asimismo, se mantiene la exposición *Pinturas que libran batallas*.



■ Actualidad e historia

> Agenda de las muestras fotográficas de Publicaciones

LA Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural (<https://publicaciones.defensa.gob.es>) prevé que sus exposiciones *Misión: Atalanta*, *Vida cotidiana en el Ejército*, *Cría Caballar*, *Misión: Líbano* y *Defensa Nacional* visiten este mes Valladolid, Alcañiz (Teruel), Cuenca, Lorca (Murcia), Ávila y Fregenal de la Sierra (Badajoz), respectivamente.

El duque de Alba y el Camino español

DEL 27 de noviembre al 1 de diciembre, el Instituto de Historia y Cultura Militar (IHYCM / www.ejercito.mde.es), que se encuentra en Madrid, ha programado unas jornadas dedicadas al Camino español, la ruta logística sin par que abrió el 17 de abril de 1567 el Gran duque de Alba y cruzó Europa camino de Flandes.

La cita llega con motivo del 450 aniversario de esa expedición inaugural, que, para la última fecha, prevé viajar al Museo del Ejército (Toledo) y visitar allí el espacio dedicado a los Tercios, protagonistas del Camino. En las jornadas previas, se ofrecerán, entre otras y según las previsiones, conferencias sobre el ayer y hoy del Camino, su ocaso después de Breda, la logística o su contexto histórico, recogido en la charla *Poner una pica en Flandes*.

JOSÉ ROCA Y BROS: MAESTRO MAYOR DE FORTIFICACIONES DEL CASTILLO DE SAN FERNANDO DE FIGUERES (1844-1865)

Alfons J. Martínez Puig

136 páginas

PVP: 6 euros

Edición electrónica: **3 euros**

ISBN: 978-84-9091-288-1



EL AGUA: ¿FUENTE DE CONFLICTO O COOPERACIÓN?

Instituto Español de Estudios Estratégicos

274 páginas

PVP: 6 euros

Edición electrónica: **0 euros**

ISBN: 978-84-9091-286-7



60 AÑOS DE HISTORIA DE LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

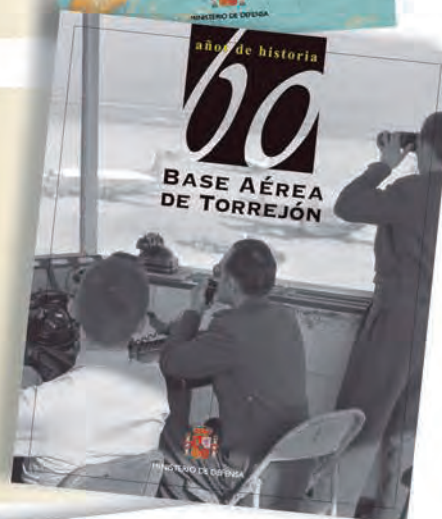
Luis Miguel de Diego Pareja

434 páginas

PVP: 25 euros

Edición electrónica: **5 euros**

ISBN: 978-84-9091-261-4



BUQUES DE GUERRA ESPAÑOLES. EL SIGLO XIX. DESDE EL VAPOR

Valentín Ruesga Herreros

358 páginas

PVP: Edición electrónica: 5 euros

Impresión bajo demanda: 16 euros

ISBN: 978-84-9091-257-7



NOVEDADES EDITORIALES

DEBER



OFICIAL DEL EJÉRCITO DE TIERRA

Si tienes nuestros valores y actúas en tu día a día conforme a ellos, puedes llegar a ser **oficial de las Fuerzas Armadas**.

Los militares españoles han compartido siempre las mismas virtudes castrenses, honor, amor a la patria, espíritu de sacrificio, disciplina...

Si te sientes identificado con ellos, tienes vocación militar.

Te esperamos.

COMPARTE NUESTROS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA



FUERZAS ARMADAS

Infórmate en el 902 432 100
www.reclutamiento.defensa.gob.es
www.soldadosymarineros.com